

Temeljem odredbi članka 5. Pravilnika o karting sportu, a radi usklađivanja poslova vezanih za stručna, tehnička pitanja u karting sportu u Republici Hrvatskoj, Odbor za karting sport osniva Tehničku komisiju, utvrđuje njezin sastav, obim poslova i određuje njezine nadležnosti te donosi

TEHNIČKI PRAVILNIK ZA KARTING SPORT

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Tehničkim pravilnikom za karting sport detaljnije se razrađuju odrednice Pravilnika za karting sport.

Tehnički pravilnik za karting sport (u daljnjem tekstu: Tehnički pravilnik ili TP) je skup pravila koje donosi Odbor za karting sport (u daljnjem tekstu: OKS), a kojih se treba pridržavati na svim natjecanjima u karting sportu koja su pod nadzorom OKS-a.

Tehničkim pravilnikom utvrđuje se:

- definicije termina korištenih u tehničkom pravilniku, dodatku tehničkom pravilniku i poslovniku o radu tehničke komisije
- organizacija i način rada Tehničke komisije,
- organizacija i način rada Tehničke komisije organizatora,
- postupak završne tehničke provjere na natjecanju

Članak 2.

Temeljem odredaba ovog Tehničkog pravilnika, Tehnička komisija, prije svake natjecateljske sezone priprema, a potom OKS donosi Dodatak tehničkom pravilniku za karting sport.

Dodatkom tehničkom pravilniku određuju se uvjeti koje natjecateljska vozila u pojedinim klasama moraju udovoljavati.

Usvojeni tehnički uvjeti ne mogu se mijenjati u tijeku natjecateljske sezone bez odluke OKS-a.

Članak 3.

Prihvatanjem ovog tehničkog pravilnika vozači, natjecatelji i osobe koje pripremaju natjecateljska vozila (mehaničari), obavezni su poštovati njegove odredbe na svim natjecanjima, koja se odvijaju pod nadzorom OKS-a.

Nepoznavanje Tehničkog pravilnika ili njegovog Dodatka ne oslobađa materijalne, krivične i disciplinske odgovornosti.

2. DEFINICIJE

Vozilo / karting	Vozilo s četiri kotača koja su u dodiru s podlogom, pri čemu dva kotača služe za upravljanje vozilom dok se pomoću druga dva vrši prijenos snage na podlogu. Glavni dijelovi vozila/kartinga su: šasija, gume i motor.
Sustav prikupljanja podataka	Svi sustavi s ili bez memorije koji su postavljeni na karting, a dozvoljavaju vozaču da za vrijeme ili poslije utrke očitava, indicira, prikuplja, registrira informira ili prenosi bilo kakvu informaciju.
Telemetrija	Prijenos podataka između kartinga u pokretu i vanjskog tijela
Homologacija	Službena potvrda od strane FIA da se neki model šasije, motora ili neke određene opreme serijski proizvodi u dovoljnom broju kako bi se klasificiralo u neku od kategorija ovih pravila. Svaki taj model

	mora zadovoljavati sve propise FIA.
Homologacijski list	Svaki model šasije motora ili neke druge opreme homologiran od strane FIA mora imati svoj opisni list koji se naziva homologacijski list, a koji sadrži dozvoljene karakteristike i pomoću kojeg je moguće identificirati spomenuti model.
Otisak klipa	Minimalna udaljenost čela klipa od stijenke prostora izgaranja koja se nalazi na glavi motora kada se klip nalazi u gornjoj mrtvoj točki.
Odbojnici	To su obavezne zaštite, prednja, stražnja i bočne. Odbojnici su obavezno izrađeni od magnetskog čelika.
Zaštitni elementi (Spojleri)	To su nemetalni zaštitni elementi koji se nalaze u vidu prednjeg zaštitnog elementa, zaštite volana, te bočnih zaštitnih elemenata.
Okvir	Glavni noseći dio šasije koji je izrađen iz jednog dijela, a na sebe prima glavne i pomoćne dijelove šasije.
Šasija	Opća struktura kartinga koja se sastoji od mehaničkih komponenti, zaštitnih elemenata, a sadrži i bilo koji dio koji je nezavisan o spomenutoj strukturi.
Motor	Element kartinga koji se koristi za proizvodnju pogonske snage.
Radni volumen motora	Dio volumena cilindra koji je obuhvaćen pomicanjem klipa iz donje u gornju mrtvu točku. Računa se po formuli $(z \cdot H \cdot D^2 \cdot \pi / 4)$ gdje su: D – promjer cilindra, H hod klipa, z broj cilindara pi – ludolfovo brojevi.
Volumen prostora izgaranja	Volumen cilindra i glave koji preostaje kada se klip nalazi u gornjoj mrtvoj točki. Mjeri se postupkom opisanim u Tehničkom pravilniku FIA.

3. ORGANIZACIJA TEHNIČKE KOMISIJE ZA KARTING SPORT

Članak 4.

Tehnička komisija za karting sport OKS-a (u daljnjem tekstu: Tehnička komisija) je stručno tijelo koje radi po poslovniku.

Odluke donesene na sjednici Tehničke komisije, obavezno provode svi njezini članovi, bez obzira na stav na sjednici na kojoj se raspravljalo o predloženoj odluci.

Članak 5.

Tehničku komisiju sačinjavaju predsjednik i 4 člana (od kojih je jedan zamjenik).

Tehnička komisija može imati svog tajnika kojeg imenuje OKS, ali koji u pravilu nije član Komisije.

Članak 6.

Tehnička komisija obavlja slijedeće poslove i zadatke:

- surađuje u izradi Pravilnika, Dodatka pravilniku za tekuću godinu te izrađuje Tehnički pravilnik i Dodatak tehničkom pravilniku, te ostale prateće dokumente koji proizlaze iz njih;
- prati godišnje promjene koje usvoji međunarodna komisija za karting koja djeluje unutar FIA-e, te o svim relevantnim tehničkim promjenama izvješćuje OKS;
- predlaže listu sudaca s liste sudaca specijalista (Voditelj tehničkog pregleda) koji mogu obavljati dužnost voditelja Tehničke komisije organizatora;

- po potrebi održava seminar o tehničkim novostima te o načinu kontrole sukladnosti vozila s propisima
- obavezna je na poziv dolazi na sjednice OKS-a
- svoje zapisnike i izvješća obavezna je dostavljati OKS-u

4. TEHNIČKA KOMISIJA ORGANIZATORA

Članak 7.

Tehnička komisija organizatora (u daljnjem tekstu: TKO) obavlja provjeru svih natjecateljskih vozila prije, za vrijeme i poslije natjecanja, u cilju utvrđivanja sukladnosti natjecateljskog vozila i opreme sa svim važećim pravilnicima za dotičnu klasu, te s ciljem osiguravanja minimalnih tehničkih uvjeta koja natjecateljska vozila moraju zadovoljiti.

Članak 8.

Tehnička komisija organizatora u svom sastavu mora imati najmanje 3 člana. Voditelj Tehničke komisije organizatora mora biti ispitan sudac specijalista. Dva člana komisije imenuje organizator natjecanja, a voditelja tehničke komisije organizatora imenuje OKS, s liste mogućih voditelja TKO koju je pripremila Tehnička komisija.

Tehnička komisija organizatora koristi mjernu opremu i alat HAKS/OKS-a te se na nju ne može stavljati bilo kakav prigovor. Na početku sezone TK OKS će na prvom natjecanju, kao i po zahtjevu dati mogućnost svim natjecateljima i vozačima da usporede i prilagode svoju mjernu opremu i alate.

Ukoliko se na natjecanju održavaju utrke prvenstava-kupova, tada u sastavu tehničke komisije organizatora mora biti po jedan tehnički predstavnik svakog održavanog kupa. Moguće je da jedna osoba bude tehnički predstavnik više kupova.

Članak 9.

Na tehničkom pregledu Tehnička komisija organizatora pregledava sva natjecateljska vozila i motore koje vozač prijavljuje.

Tom prilikom se:

- provjerava da li vozilo odgovara klasi za koju je prijavljeno
- pregledava opće stanje vozila
- pregledava sigurnosna oprema (bočna, prednja i zadnja zaštita, upravljački mehanizam, kočioni sustav, štitnik za lanac, učvršćenost dodatnih utega i ispušnog sustava), itd.
- zaštitnu opremu vozača (vozačko odijelo, kaciga, rukavice, cipele)
- startne brojeve
- provjerava i označava gume prijavljene za trening s mjerenjem vremena i sve utrke
- provjerava i može po potrebi označavati okvire prijavljene za trening s mjerenjem vremena i sve utrke.
- provjerava posjedovanje sve tehničke dokumentacije propisane za tu klasu

Članak 10.

Obveza je vozača da na natjecanje dođe s urednim (čistim) vozilom, opremljenim za natjecanje i postavljenim startnim brojevima. TKO će tokom natjecanja provjeriti vozila. Na zahtjev voditelja TKO natjecatelj je dužan pokazati svu zaštitnu opremu vozača te pokazati na uvid svu potrebnu dokumentaciju. Pod potrebnom dokumentacijom smatraju se homologacijski listovi motora, rasplinjača, okvira, ispušnog sustava, kočnica, te drugih homologiranih dijelova/sklopova prijavljenih prilikom Tehničkog pregleda, kao i identifikacijske knjižice motora u klasama kod kojih je to obaveza.

Ako nisu ispunjeni uvjeti iz stavka 1., Tehnička komisija organizatora nije obavezna obaviti Tehnički pregled.

Članak 11.

Na tehničkom pregledu, voditelj TKO potpisuje obrazac (Obrazac TKO) u kojem su sadržani slijedeći podaci:

- klasa u kojoj je vozilo razvrstano
- startni broj vozača
- marke i serijski brojevi motora i brojevi plombi, tamo gdje je to potrebno
- broj oznake ako je okvir od strane TKO označen
- ime i prezime osobe odgovorne za zastupanje vozača pri prigovoru na tehničku ispravnost

Po završetku rada Tehnička komisija organizatora podnosi pismeno izvješće žiriju natjecanja.

Članak 12.

Tehnička komisija organizatora može određenim oznakama obilježiti okvire te kompletne gume. Označavanje okvira može se provesti oznakom.

Označavanje guma za suho provodi se na tehničkom pregledu, a guma za kišu samo u slučaju kišnih utrka po završetku utrke. U slučaju kišne utrke TKO je dužna provesti i evidenciju o broju označenih kompleta pojedinog vozila.

Članak 13.

Ukoliko za vrijeme natjecanja TKO ustanovi da neko od vozila ne udovoljava minimalnim tehničkim uvjetima potrebnim za sigurnu vožnju natjecateljskim vozilom, TKO može privremeno zabraniti natjecatelju/vozaču da nastupa na natjecanju sve dok se svi nedostaci na vozilu ne otklone.

U slučaju nepoštivanja privremene zabrane nastupa na natjecanju, natjecatelju/vozaču biti će isključen s natjecanja.

5. ZAVRŠNA TEHNIČKA PROVJERA NA NATJECANJU

Članak 14.

Tehnička komisija organizatora može izvršiti završnu provjeru vozila i motora za tri prvoplasirana vozača po završetku mjerenja vremena i završetku svake utrke, te drugih vozača temeljem vlastite procjene, po nalogu žirija natjecanja ili po prigovoru.

Za potrebe završne provjere vozila, TKO može od natjecatelja kojemu se vrši završna provjera zahtijevati da joj priloži homologacijske listove. Ukoliko natjecatelj/vozač ne priloži zatraženu dokumentaciju njegovo vozilo će se smatrati nesukladnim s pravilima.

TKO, ako posjeduje, može koristiti i svoje homologacijske listove koji su tada i jedino mjerodavni.

5.1. PRIGOVOR

Članak 15.

U prigovoru trebaju biti navedeni svi elementi i mjere (do pet) koje TKO mora provjeriti. Ukoliko je za provjeru traženih mjera potrebno rastavljati motor TKO mora ustanoviti do kojeg se nivoa tada motor mora rastavljati, te potom provjeriti da li je ulagatelj prigovora uplatio dodatnu jamčevinu koja je za taj nivo rastavljanja propisana.

U slučaju prigovora prema kojemu je potrebno rastavljati motor TKO mora ocijeniti da li je u mogućnosti izvršiti sva potrebna mjerenja na stazi.

Ukoliko TKO iz objektivnih razloga ne može izvršiti sva potrebna mjerena na stazi, tehnička provjera će se izvršiti u radioni ili mjestu koje odredi organizator. Predmet tehničke provjere će se zaštititi od vanjskog utjecaja na način kako to odluči organizator.

Organizacija provjere mora se obaviti unutar 48 sati. TKO može taj rok produžiti ako za to postoje objektivne okolnosti. Prilikom organizacije otvaranja motora prednost pri otvaranju imati će strani vozači.

Članak 16.

Pravo na prigovor ima samo natjecatelj.

Prigovor se u pravilu daje na natjecatelja koji je na utrci ispred ulagatelja prigovora.

Natjecatelj koji ulaže prigovor na više drugih natjecatelja, ulaže onoliko prigovora koliko je natjecatelja kojih se tiču ti prigovori.

Prigovor se uručuje u propisanom roku u pismenom obliku, jasno definiran, s plaćanjem pristojbe Direktor natjecanja, njegovom zamjeniku, ako ga ima, ili članovima Sportske komisije (žiriju).

Prije prihvaćanja prigovora od strane žirija natjecanja, Voditelj TKO mora svojim potpisom na uloženi prigovor potvrditi da je isti jasno određen i da se kao takav može prihvatiti.

Prigovor se može odjednom dati na najviše pet (5) elementa u kojima se jasno mora staviti na znanje što se, odnosno, koje mjere, žele provjeriti. Uopćeni prigovori (npr. sve „prema homologaciji“) neće se razmatrati.

Prigovor se ne može stavljati na posjedovanje homologacijskih listova. Homologacijski listovi koje koristi TKO su jedino mjerodavni.

Članak 17.

U slučaju zahtjeva za pregledom motora plombiranog ili na drugi način označenog, od strane Žirija natjecanja ili Tehničke komisije organizatora, a za koji je potrebno skinuti numeriranu plombu ili drugu oznaku postavljenu od strane ovlaštenog servisera, trošak kasnijeg plombiranja motora od strane istog servisera snositi će vozač čiji je motor.

Članak 18.

5.2. PROVJERA TEHNIČKE ISPRAVNOSTI

Provjera tehničke ispravnosti vozila mora se obavljati na izoliranom mjestu sukladno prostornim uvjetima organizatora. Poželjno je da mjesto provjere tehničke ispravnosti vozila bude u neposrednom dodiru s parc ferme-om. Provjeru provode članovi TKO, uz prisustvo Ovlaštene osobe kojoj se vrši provjera tehničke ispravnosti naznačene u Obrascu TKO, a može joj prisustvovati i Direktor natjecanja. Prilikom provjere tehničke ispravnosti ne dozvoljava se remećenje discipline i uobičajenih normi ponašanja. Remećenje discipline i normi ponašanja povlači disciplinsku odgovornost do mogućnosti isključenja s natjecanja. U slučaju sporenja mjerenja član TKO zadužen za kontrolu izvršiti

će još jednu provjeru uz asistenciju još jednog člana TKO, koja je konačna. U slučaju vršenja pritiska (psihičkog ili fizičkog) na člana TKO prilikom provjere tehničke ispravnosti, član TKO će odlučiti da li će prekinuti provjeru. U slučaju da član TKO prekine provjeru ili odgovorna osoba natjecatelja kojoj se pregledava tehnička ispravnost odbija nastaviti pregled, smatra se da je utvrđena tehnička neispravnost, te se isključuje iz utrke ili natjecanja ovisno kada je provjera vršena, odnosno kako odluči Sportska komisija.

U slučaju nalaza kojim je utvrđena tehnička neispravnost, prije donošenja konačne odluke potrebno je konzultirati se s predsjednikom tehničke komisije OKS-a ukoliko je prisutan na natjecanju. Ukoliko predsjednik tehničke komisije OKS-a nije prisutan na natjecanju nalaz TKO je konačan.

Članak 19.

5.3. NALAZ, OBJAVA REZULTATA PRIGOVORA, APEL

Nalaz tehničke kontrole član TKO koji je vršio pregled dostavlja direktoru natjecanja, njegovom zamjeniku, ako ga ima, ili bilo kojem članu Sportske komisije. Sportska komisija će ulagatelja prigovora i natjecatelja kojem je vršena provjera tehničke ispravnosti pozvati u najkraćem roku, te im predložiti odluku. U slučaju neodlučenog ishoda glasanja za prigovore ili radnje za koje je potrebno glasati među članovima Sportske komisije, Predsjednik sportske komisije imat će odlučujući glas.

Na odluku je moguće uložiti apel. Apel se može podnijeti, u slučaju da se radi o tehničkim mjerenjima, samo u cilju da se pred 3 člana TK OKS-a izvrši novo mjerenje. Prilikom mjerenja koristiti će se oprema TKO. Mjerenju mogu biti prisutne strane u apelu bez mogućnosti komentiranja načina rada TK OKS-a, uz moguću sankciju udaljenja s mjesta mjerenja. Udaljavanje s mjesta mjerenja za tu stranu znači odustajanje od tražene radnje.

Članak 20.

5.4. TROŠKOVI PRIGOVORA

Troškovi prigovora sastoje se od pristojbe propisane za prigovor, te po Sportskoj komisiji određene dodatne jamčevine.

Iznos propisan za prigovor se vraća samo ako je prigovor riješen pozitivno.

Moguće troškove rastavljanja motora (troškovi radione, putni troškovi, TKO itd.) koji se mogu pojaviti uslijed potrebe za rastavljanjem motora na nekom drugom mjestu, u odnosu na rastavljanje na stazi, snositi će:

- u slučaju sukladnosti motora s propisima, ulagatelj prigovora (naplatiti će se posebno utvrđeni trošak rastavljanja motora, te iznosa naknade za rastavljanje motora natjecatelju na kojeg je uloženi prigovor).
- u slučaju nesukladnosti motora s propisima, natjecatelj/vozač na kojeg je prigovor uloženi u visini troškova organizacije kontrole u roku 8 dana na račun HAKS-a

U slučaju sukladnosti motora s propisima iz iznosa dodatne jamčevine opisane u stavku 1. ovog članka će se:

- pokriti svi mogući troškovi rastavljanja motora na nekom drugom mjestu
- natjecatelju/vozaču na kojeg je prigovor uloženi isplatiti naknada za rastavljanje motora.

U slučaju nesukladnosti motora s propisima iznos dodatne jamčevine opisane u stavku 1. ovog članka vratiti će se ulagatelju prigovora.

Članak 21.

Ukoliko natjecatelj/vozač na kojeg je uložen prigovor posjeduje pravovaljani ugovor o najmu motora kojeg je potrebno rastaviti, vozač/natjecatelj ima pravo tražiti da rastavljanje motora izvrši vlasnik motora na području ingerencije HAKS-a. Pri tome troškove rastavljanja i putne troškove članova tehničke komisije snosi:

- u slučaju sukladnosti motora s propisima, ulagatelj prigovora.
- u slučaju nesukladnosti motora s propisima, natjecatelj/vozač na kojeg je prigovor uložen

5.5. POSTUPAK RASTAVLJANJA MOTORA

Članak 22.

U slučaju rastavljanja motora na mjestu natjecanja ili na nekom drugom mjestu ili radioni određenoj prema članku ovog pravilnika, motor će rastavljati natjecatelj čiji se motor rastavlja ili osoba koja je za to od natjecatelja ovlaštena. Članovi tehničke komisije će pri tome samo vršiti mjerenja koja su potrebna za provjeru sukladnosti elemenata motora s pravilima.

Troškove osobe koja je od natjecatelja ovlaštena da rastavlja motor snosi sam natjecatelj koji je tu osobu i ovlastio.

Članak 23.

Ukoliko rastavljanje motora vrši vlasnik iznajmljenog motora, prema članku 21. ovog Pravilnika, motor će rastavljati neka osoba iz te servisne radionice. Članovi tehničke komisije će pri tome samo vršiti mjerenja koja su potrebna za provjeru sukladnosti elemenata motora s pravilima. Troškovi rada te osobe biti će isplaćeni prema članku 21. ovog Pravilnika.

Članak 24.

Sve specijalne alate, koji su potrebni za rastavljanje vozila i prihvate potrebnih mjernih uređaja, koji su specifični za pojedine motore mora osigurati natjecatelj kojemu se motor rastavlja. Ukoliko natjecatelj kojemu je potrebno provjeriti sukladnost vozila ne posjeduje specijalan alat (osim hidraulične preše, i dr.) potreban za rastavljanje vozila ili ne posjeduje definirane prihvate za mjerne uređaje, njegovo vozilo smatrati će se nesukladno s pravilima (neregularno).

5.6. POSTUPAK MJERENJA I PROVJERE MOTORA I OSTALIH DIJELOVA KARTING VOZILA

Članak 25.

Postupci i vrste mjerenja razradit će se kroz dodatak ovom Pravilniku. Prigovori i apeli na postupanje i način rada TKO prilikom mjerenja, provjere, plombiranja/pečaćenja nisu dopušteni. Način rada na mjerenju tehničke sukladnosti prepušta se autonomiji člana TKO koji obavlja mjerenja/pregled uz poštivanje dobre prakse. Apel se može podnijeti samo na rezultate mjerenja ili provjere. Nova provjera ili mjerenje biti će izvršeni sukladno članku 19. ovog Pravilnika.

5.7. ZAVRŠNE RADNJE

Članak 26.

Po obavljenom mjerenju ili provjeri Voditelj TKO ispunjava "Zapisnik o provjeri vozila". U Zapisniku se mora jasno vidjeti datum i vrijeme kada je provjera počela/završila tko je provjeru vršio, vrsta i broj licence i njegov potpis, tko zastupa stranu na kojoj se provjera vrši i njegov potpis da je pristupio

provjeri, što se mjeri ili provjerava, opaska o ne/usklađenosti s homologacijom, opaska o ponašanju, nalaz o ne/usklađenosti sa homologacijom.

Obrazac pregledava i potpisuje Voditelj TKO ili osoba koju je on ovlastio pismeno te ju predaje žiriju natjecanja. Žiri natjecanja u najkraćem roku obavještava strane o nalazu. Vrijeme obavještavanja stavlja se u zapisnik Sportske komisije.

Članak 27.

U slučaju da vozač/natjecatelj odbije provjeru vozila, ili je svojevolumno napustio provjeru smatra se da je vozilo neispravno, a vozač/natjecatelj podliježe i disciplinskom postupku.

Članak 28.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika u nadležnosti je Odbora za karting sport.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika obavljaju se po istom postupku koji vrijedi i za njegovo donošenje.

Članak 29.

Tehnički pravilnik za karting sport donesen je na ____sjednici OKS-a, održanoj _____godine.

Danom stupanja na snagu ovog Tehničkog pravilnika prestaju vrijediti odredbe svih ranijih Tehničkih pravilnika kojima su do sada bila određena karting natjecanja u Republici Hrvatskoj.

Članak 30.

Tehnički pravilnik za karting sport primjenjuje se za karting natjecanja u 2020. godini.

Predsjednik TK OKS-a

Marko Pavić

Predsjednik OKS-a

Ivan Pokos