

Na osnovi članka 31. Statuta Hrvatskog auto i karting saveza, Odbor za karting sport (daljnjem tekstu, OKS) na svojoj 8. sjednici održanoj ~~30.1.2019.~~_____godine donio je:

DODATAK PRAVILNIKU ZA **OTVORENO** **PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE I PRVENSTVO** **REPUBLIKE HRVATSKE U KARTING SPORTU ZA** **202019. GODINU**

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

OKS HAKS-a raspisuje Otvoreno Prvenstvo Republike Hrvatske (daljnjem tekstu, OPH) i Prvenstvo Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu, PH) za ~~2019~~2020. godinu u kartingu sportu, sukladno pravilima CIK-FIA i odredbama ovog pravilnika.

Pravo nastupa na Otvorenom Prvenstvu Republike Hrvatske imaju vozači koji imaju nacionalnu ili međunarodnu licencu izdanu od jednog od ASN-a registriranih u CIK-FIA, dok nastup na PH imaju vozači koji imaju jednu od licenci za Karting, uz iznimku licence za Karting slalom, izdanu od HAKS-a. Utrke za OPH i PH, istih klasa, obavezno se voze zajedno, a buduju odvojeno.

~~OKS HAKS-a može organizirati i posebna nacionalna natjecanja na koja mogu pristupiti vozači iz zemalja u okruženju te na takvom natjecanju pravo sudjelovanja imaju vozači koji imaju nacionalnu ili međunarodnu licencu koju je izdao jedan od stranih ASN-a. (članak 53. Pravilnika o karting sportu HAKS-a).~~

KALENDAR NATJECANJA

Članak 2.

U natjecateljskoj godini 202019. održat će se najviše do ~~osam-četiri (84)~~ natjecanja. Na svakom pojedinom natjecanju biti će održane dvije utrke ~~za PH.~~

Natjecanja za OPH/PH mogu se održati ~~unutar međunarodnog pozivnog natjecanja, nacionalnog natjecanja druge zemlje iz zone ili natjecanja višeg ranga kao što je CEZ.~~ Izvan područja Republike Hrvatske, pri čemu van RH -može biti održano maksimalno 24 natjecanja. ~~Ukoliko se natjecanje za PH održava u sklopu natjecanja za CEZ vozač može odlučiti da se ne budu je za CEZ. U slučaju da se natjecanje za PH ujedno budu je i za SSC (sport stil cup) vozač se obavezno budu je za SSC.~~

Kalendar natjecanja biti će objavljen kao prilog ovom pravilniku. Organizatori su dužni potpisati Ugovor s HAKS-om najkasnije 45 dana prije prvog natjecanja.

U protivnom neće moći organizirati natjecanje.

Posebni pravilnik za pojedino natjecanje organizatori moraju dostaviti na ovjeru u skladu s člankom 568. Pravilnika o karting sportu HAKS-a.

KLASE

Članak 3.

U ~~2019~~2020. godini za OPH/PH raspisuje se sljedeće klase:

R.br.	Klasa
1.	BABY KART
2.	ROTAX MICRO MAX

3.	ROTAX MINI MAX
4.	ROTAX MAX JUNIOR
5.	ROTAX MAX SENIOR
6.	ROTAX DD2
7.	ROTAX DD2 MASTER
8.	KZ 2
9.	KZ 2 MASTER

Klasa BABY KART se neće bodovati za PH i OPH.

Klase 6. i 7. DD2 i DD2 Master i Klase 8. i 9. KZ2 i KZ2 Master obavezno utrke voze zajedno, ali se boduju odvojeno. Vozač klase 7. ne može se istovremeno na natjecanju bodovati za klasu 6., a vozač klase 9. ne može se istovremeno na natjecanju bodovati i za klasu 8, dok na nekom sljedećem natjecanju vozač može mijenjati klasu sukladno pravilniku

Ukoliko neka od klasa neće imati prvaka na kraju natjecateljske sezone OKS zadržava pravo da takvu klasu u narednoj godini ukine.

PRVENSTVO VOZAČA

Članak 4.

U OPH/PH, za plasman vozača se računaju svi bodovi osvojeni na svakoj pojedinoj utrci. ~~U slučaju da bude održano više od 12 utrka konačan broj bodova dobiti će se tako da se od ukupnog zbroja oduzme N najlošijih utrka. Broj utrka koje će se odbijati ovisi o ukupnom broju održanih _____ utrka _____ i _____ iznosi N = Broj utrka - 12. Vozaču se neće odbijati utrke na kojima je iz nekog razloga kažnjen bodovima ili isključenjem.~~

Da bi se proglasili prvaci i pobjednici u klasama, u svakoj klasi moraju biti odvožene najmanje ~~šestdvije- (26) bodovanih bodovane~~ utrkae.

Ukoliko su na kraju sezone u pojedinoj klasi rezultati za OPH i PH identični, rezultati za OPH neće se proglašavati.

PRVENSTVO NATJECATELJA (EKIPA KLUBOVA) i TIMOVA

Članak 5.

Plasman natjecatelja (ekipa klubova) za PH na svakoj pojedinoj utrci izračunava se temeljem zbroja osvojenih bodova tri (3) najbolje plasiranih vozača pojedinog kluba u bodovanim klasama, na svakoj utrci bez obzira na klasu (klase 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9).

Plasman natjecatelja (ekipa klubova) za PH na kraju sezone izračunava se temeljem zbroja osvojenih bodova na svim utrkama.

Plasman timova na svakoj pojedinoj utrci izračunava se temeljem zbroja osvojenih bodova trojice najbolje plasiranih vozača jednog tima, osvojenih u klasama, bez obzira na to tko je u kojoj klasi. Da bi se na pojedinom natjecanju bodovale utrke za timski redoslijed za PH, potrebno je da na tom natjecanju nastupe najmanje dva tima.

Plasman timova za PH na kraju sezone izračunava se temeljem zbroja osvojenih bodova na svim utrkama.

PRIJAVE I ČLANARINE

Članak 6.

Prijave na natjecanje obavljaju se na način propisan odredbama čl. 63.-66. Pravilnika o karting sportu HAKS-a. Da bi nastupio na natjecanju vozač mora organizatoru uplatiti članarinu, određenu posebnim pravilnikom. Predviđena članarina ne smije biti veća od 750,00 kuna. Rok i način plaćanja članarine bit će određeni posebnim pravilnikom natjecanja, a u skladu sa čl. 64.-67. Pravilnika o karting sportu HAKS-a. U slučaju plaćanja članarine na dan natjecanju obavezno je uvećanje članarine za 20%.

Članarina za vozače klase 1 radi poticanja omasovljenja početnih klasa iznosi 350,00 kuna i ne uvećava se za 20% u slučaju plaćanja na dan natjecanja.

Vozač koji se prijavi u dvije klase obavezan je platiti članarinu za nastup u obje klase.

Prijave za natjecanje ~~prvenstva Hrvatske~~PH i OPH na dan natjecanja nisu moguće.

Vozači i natjecatelji koji se nisu na vrijeme i propisno odjavili sa natjecanja (članak 66. Pravilnika o karting sportu za 2019. g.) i nisu platili članarinu mogu biti novčano kažnjeni prilikom verifikacije na sljedećem natjecanju. Organizatori natjecanja za Prvenstvo Hrvatske obvezni su najkasnije 3 dana po završetku natjecanja dostaviti, Sportskom direktoru i organizatoru sljedećeg natjecanja popis vozača i natjecatelja koji nisu na vrijeme otkazali nastup na natjecanju, a organizator posljednjeg natjecanja dužan je takav popis dostaviti Sportskom direktoru i Tajništvu -HAKS-a, -koji- će -ga dostaviti -prvom -organizatoru -prema -utvrđenom -Kalendaru -natjecanja -u- idućoj kalendarskoj godini.

~~Ukoliko -Organizatoru koji ne postupi u smislu prethodnog stavka, Tajništvo HAKS-a naplatit će novčanu kaznu. Odgovorna osoba organizatora koja nije ispunila svoju obvezu (tajnik natjecanja), odgovarat će disciplinski-organizator na natjecanje primi vozače-ice koji se na prethodnom natjecanju nisu propisno odjavili i nisu platili članarinu bez naplate kazne, a o tome je dobio obavijest, Tajništvo HAKS-a naplatit će novčanu kaznu od tog organizatora. Odgovorna osoba (tajnik) organizatora- sljedećeg- natjecanja pri tom -biti- će biti disciplinski kažnjen-ako na natjecanje unatoč upozorenjima primi vozače-ice koji se na prethodnom natjecanju nisu odjavili.~~

Naplaćena ~~pristojba~~kazna, bilo da je plaćena od vozača ili od organizatora sljedećeg natjecanja, obavezno se uplaćuje na žiro račun organizatora kod kojeg se kažnjena osoba nije pravovremeno odjavila.

Prijave timova obavljaju se na način propisan člankom 22. Pravilnika o karting sportu HAKS-a.

BODOVANJE

Članak 7.

Za pojedinačno osvojena mjesta na utrci ~~OPH/PH~~PH, vozači osvajaju sljedeće bodove:

MJESTO	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
BODOVI	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Od tih osvojenih bodova odbijaju se kazneni bodovi opisani u kaznenim odredbama čl. 23. ovog pravilnika. Da bi vozač osvojio bodove mora odvoziti najmanje ~~75~~60 % krugova na utrci (zaokruženo na ~~doj~~egore, na cijeli broj).

Za bodovanje pojedine klase za PH, na pojedinoj utrci mora nastupiti najmanje tri (3) vozača. Smatra se da je vozač nastupio na utrci u natjecanju ukoliko je prošao startno ciljnu crtu na mjerenju vremena za startne pozicije ili na bilo kojoj od utrka na natjecanju. ~~Utrke za PH IZVAN Republike Hrvatske i p~~Posljednja utrka u kalendaru boduju se punim bodovima bez obzira na broj vozača osim ako u prvenstvu nije održana samo jedna utrka.

Na svakom natjecanju određuje se ukupni poredak vozača, klubova i timova –temeljem zbroja bodova iz dviju pojedinih utrka. U slučaju istog broja bodova vozač koji je bio brži na mjerenju vremena je bolje plasiran. U slučaju istih rezultata u poretku klubova, bolji je onaj klub koji ima više boljih plasmana od strane svojih vozača, a ako se i tu ne može doći do rezultata onda će se uzimati u obzir koliko je koji klub imao prijavljenih vozača. U tom slučaju će bolji biti onaj klub koji je imao više vozača na tom natjecanju. U slučaju da to ne da konačni rezultat u obzir će se uzimati ostvarene pozicije na mjerenju vremena.

STARTNI BROJEVI

Članak 8.

Svaki vozač u pojedinoj klasi, ima cijelu natjecateljsku sezonu isti startni broj. Vozač može odabrati broj u svojoj klasi ako ga već netko nije uzeo prije njega. Startne brojeve moguće je rezervirati/ pri sportskom direktoru za karting. Svima koji nisu broj rezervirali sportski direktor dodijeliti će nakon isteka roka za prijavu na prvom natjecanju na kojem se vozač pojavljuje. Ukoliko je, biti će mu dodijeljen prvi idući slobedan.

Brojevi po klasam uzimaju se iz raspona

klasa MINI 50	901 - 999
klasa Rotax Micro Max	1 – 30; 81-99
klasa Rotax Mini Max	101 – 130; 181-199
klasa Rotax Junior Max	201 – 22 30; 281-299
klasa Rotax Senior Max	301 – 32 30; 381-399
klasa Rotax DD2	401 – 42 30; 481-499
klasa Rotax DD2 Master	501 – 52 30; 581-599
klasa KZ2	701 – 72 30; 781-799
klasa KZ2 Master	801 – 82 30; 881-899

Drugi raspon svake klase predviđen je za slučaj da se svi brojevi iz prvog raspona popune.

Brojevi 1,2,3 s odgovarajućim predbrojem rezervirani su za tri prvo plasirana u toj klasi u poretku CEZ-a u 2018. g.

PRIZNANJA I NAGRADE

PRIZNANJA NA NATJECANJU

Članak 9.

Svaki organizator će podijeliti priznanja na pojedinom natjecanju nakon obje održane utrke i to:

- Svaki sudionik u klasi 1 dobiva medalju
- vozačima u svim bodovnim klasama pokali za prva tri mjesta u poretku OPH najvišeg ranga za koji se natjecanje boduje
- ekipama klubova za poredak PH pokali za prva tri mjesta.

- ekipama timova za poredak PH pokali za prva tri mjesta.

Vozaču-pobjedniku prve i druge utrke u svakoj klasi organizator natjecanja dodijeliti će medalju s kojom je vozač obavezan odvoziti počasni krug.

~~Svaki vozač koji ima najbolje vrijeme na mjerenju vremena dobiva medalju.~~

Hrvatski organizatori natjecanja za PH će pored gore opisanih priznanja podijeliti:

- ~~svakom sudioniku u klasi 1 dodijeliti će se medalja~~
- ~~vozačima u svim bodovnim klasama pokale za prva tri mjesta u poretku za PH.~~
- ~~ekipama klubova za poredak PH pokali za prva tri mjesta.~~
- ~~ekipama timova za poredak PH pokali za prva tri mjesta~~

~~Priznanja klubova i timova preuzimaju punoljetni predstavnici klubova.~~

PRIZNANJA NA KRAJU NATJECATELJSKE GODINE

OKS će dodijeliti priznanja za PH temeljem osvojenih bodova na svakom pojedinom natjecanju i to:

Nagrade PH u kartingu

- svim vozačima klase 1
- vozačima od 1.-3. mjesta u svim bodovanim klasama ~~od 1.-3. mjesta~~
- ekipama klubova od 1.-3. mjesta
- u slučaju da postoji redosljed timova, ekipama timova od 1.-3. mjesta

Nagrade OPH u kartingu

- svim vozačima klase 1 (pod uvjetom da se klasa proglašava, članak 4. stavak 2.)
- vozačima od 1.-3. mjesta u svim ostalim klasama koje se proglašavaju (članak 4. stavak 2.)

~~Bodovanje vozača, klubova i timova u PH i naslov državnog prvaka obuhvaća isključivo vozače, klubove i timove s licencom nacionalnog saveza (HAKS).~~

POREDAK VOZAČA I NATJECATELJA (KLUBOVA) I TIMOVA NA KRAJU NATJECATELJSKE GODINE

JEDNAKI BROJ OSVOJENIH BODOVA-NA KRAJU GODINE

Članak 10.

U slučaju da vozači u konačnom poretku osvoje jednaki broj bodova, o poretku odlučuje:

- veći broj prvih, drugih (i tako redom), osvojenih mjesta, do odluke
- bolji plasman na zadnjoj utrci

Redosljed natjecatelja (klubova) i timova, koji na kraju imaju isti broj osvojenih bodova određuje:

- natjecatelj koji je osvojio više prvih, drugih (i tako redom), osvojenih mjesta u poretku natjecatelja
- natjecatelj koji je na zadnjoj utrci bio bolje plasiran.

UVJETI ZA VOZAČE

Članak 11.

Na natjecanjima mogu nastupiti vozači koji:

- imaju važeću vozačku licencu za tekuću godinu
- imaju ovjereni liječnički karton, za vozače s licencom HAKS-a –ne stariji od šest (6) mjeseci
- dozvolu za nastup izdanu od ASN-a vozača (ne za vozače s licencom HAKS-a)

Vozači mlađi od petnaest (15) godina ne mogu nastupati u dvije klase.

Vozači mlađi od osamnaest (18) godina starosti moraju imati pisanu suglasnost roditelja/staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika, na propisanom obrascu.

Vozačima starijim od 45 godina licenca se izdaje na temelju ispunjenja uvjeta opisanim Pravilnikom o zdravstvenoj zaštiti HAKSa

STAROSNA DOB

Vozači, s obzirom na svoju starosnu dob, mogu nastupiti u sljedećim klasama:

Klasa 1 BABY KART – od pet (5) do osam (8) godina

Donja granica: Vozač može nastupati tek kad napunjeni 5 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati tijekom cijele godine u klasi ukoliko je na prvoj utrci na kojoj je nastupao imao 8 ili manje godina.

Klasa 2 ROTAX MICRO MAX – od osam (8) do jedanaest (11) godina

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 8 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati ako tijekom kalendarske godine neće napuniti 12 godina.

Klasa 3 ROTAX MINI MAX – od deset (10) do trinaest (13) godina

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 10 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati ako tijekom kalendarske godine neće napuniti 14 godina.

Klasa 4 ROTAX MAX JUNIOR – od dvanaest (12) do četrnaest (14), tj. uvjetno petnaest (15) godina

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 12 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati ako tijekom kalendarske godine neće napuniti 15 godina.

Iznimno, ukoliko vozač posjeduje međunarodnu C-Junior licencu može nastupati u klasi 4 unatoč tome što će napuniti 15 god . tijekom kalendarske godine.

Klasa 5 ROTAX MAX SENIOR – od četrnaest (14) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 14 godina

Klasa 6 ROTAX DD2 – od petnaest (15) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 15 godina

Klasa 7 ROTAX DD2 MASTER – od tridesetdvije (32) godine +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 32 godine

Klasa 8 KZ2 – od petnaest (15) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 15 godine

Klasa 9 KZ2 Master – od trideset (30) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 30 godine

Na temelju molbe vozača, OKS može dozvoliti nastup vozaču u višoj klasi unatoč nedostatku godina, ukoliko procjeni da za takvu odluku ima temelja zbog, visine, težine te iskustva vozača.

UVJETI ZA NATJECATELJE

Članak 12.

Sve fizičke i pravne osobe koje posjeduju važeću natjecateljsku licencu, mogu se prijaviti na natjecanje. U slučaju da je natjecatelj pravna osoba, isti ima sva prava kao i prijavljeni vozač s važećom vozačkom licencom.

POSEBNA PRAVILA ZA ORGANIZATORE

Članak 13.

Staza za natjecanje mora imati važeću licencu nacionalnog saveza za tekuću godinu. Na svim odgovornim funkcijama natjecanja moraju biti licencirani suci karting sporta.

Izvršni suci na natjecanju, promatrač natjecanja i članovi žirija moraju biti navedeni u posebnom pravilniku, a uz njihovo ime i prezime mora biti naveden rang i broj njihove sudačke licence. Organizator može odjaviti natjecanje u pojedinoj klasi za koju je prijavljen premali broj vozača (ispod 3). Organizator mora osigurati sve službene osobe i gledatelje na natjecanju za slučaj smrti i / ili invaliditeta.

Službene osobe	50 000 kn u slučaju smrti i 100 000 kn trajni invaliditet
„Prema trećima“	750 000 kn

Organizator je dužan osigurati zatvoreni (natkriveni) prostor veličine 6x3 m za potrebe tehničkih pregleda od strane TKO-a, u „parc fermeu“. Prostor mora biti opremljen stolom, strujom, po potrebi adekvatnom rasvjetom.

Natjecanje ne može započeti ako uz stazu nema vozila hitne pomoći s liječnikom, vatrogasne službe, vage s važećim atestom i preciznošću do 50-dkg, redarske službe, te ukoliko nisu ispunjeni svi uvjeti propisani licencom staze, glede sigurnosti vozača i gledatelja.

Plan sigurnosti mora sadržavati:

- popis odgovornih osoba
- nazive službi na natjecanju
- navedene podatke o najbližoj bolnici
- podatke o nadležnoj policijskoj postaji
- broj i položaj vatrogasnih aparata
- oznake vodstva, službenog i pomoćnog osoblja na natjecanju
- naputak rukovodstvu natjecanja u slučaju nesreće
- skicu staze i mjesta svih službi na natjecanju u odnosu na licencu staze
- raspored i broj sudaca na natjecanju

Organizator mora za svakog vozača i njegovu prateću ekipu osigurati parkirni prostor površine 35 m², pristup vodi, struji, primjeren sanitarni čvor na sam dan natjecanja.

Ukoliko neki od vozača ima potrebu za dodatnim prostorom obvezan je to u prijavi naznačiti. Eventualni dodatni prostor u parku vozača organizator može uvjetovati odgovarajućom naknadom. Svi vozači obvezni su u parku vozača strogo poštivati ekološke uvjete, i u tom smislu organizator može naplaćivati jamčevinu, koju je obvezan po završetku natjecanja vratiti u koliko prostor nakon korištenja ostane uredan i čist. U protivnom jamčevina se neće vratiti.

Korisnicima (vozačima i mehaničarima) parkirnog prostora zabranjena je:

- neadekvatno odlaganje otpadnih materijala (smeća, starih guma, ambalaže, itd)
- vožnja kartinzima, motociklima.
- korištenje otvorenog plamena
- prisutnost životinja (kućnih ljubimaca) bez nadzora

Svaki vozač, koji ima svoju mehaničarsku ekipu mora imati vlastiti aparat za gašenje min. 2 kg, s potvrdom o ispravnosti i nepropusnu podlogu (ceradu) veličine 2x2 m.

Za kršenje, odnosno ne poštivanje gornjih odredbi, direktor natjecanja može izreći novčanu kaznu.

TROŠKOVI

Članak 14.

Organizator je obvezan snositi sljedeće troškove:

- prijavu natjecanja u kalendar HAKS-a
- troškove nagrada i priznanja
- organizacijsko-tehničke troškove
- troškove licenciranja staze
- troškove članova žirija (~~kilometraža, pristojba, dnevnice, takse~~)
- troškove voditelja TKO (~~kilometraža, pristojba, dnevnice, takse~~)
- troškove promatrača HAKS-a (~~kilometraža, pristojba, dnevnice, takse~~)

SLUŽBENE OZNAKE -AKREDITACIJE

Članak 15.

Organizator je obvezan svim sucima, drugim službenim osobama, vozačima i mehaničarima osigurati službene oznake-akreditacije za natjecanje. Te su oznake pak, svi obvezni nositi na vidljivom mjestu.

Akreditacije moraju biti primjerene veličine (cca 8 x 10 cm), i na njima pored službenog naziva natjecanja moraju biti oznake HAKS-a. Vozačke i mehaničarske akreditacije moraju sadržavati podatke o imenu i prezimenu vozača , klasi i startnom broju. Svaki vozač ima pravo samo na jednu mehaničarku akreditaciju. Ako vozač nastupa u dvije klase, na njegovoj akreditaciji moraju biti ispisani startni brojevi iz obje klase i ima pravo na dvije mehaničarke akreditacije (svaka za jednu klasu).

VERIFIKACIJA DOKUMENATA I TEHNIČKI PREGLED

Članak 16.

Vozači se moraju prijaviti organizatoru sukladno satnici propisanoj u posebnom pravilniku. Organizator mora predvidjeti verifikaciju i tehnički pregled i na dan natjecanja, ali prije prvog službenog treninga. Vozači na verifikaciji i tehničkom pregledu moraju dati na pregled potrebne dokumente, prijaviti vozilo (motore, okvir) i homologiranu vozačku opremu za natjecanje, te svu onu opremu koji TKO zatraži. TKO će u skladu s potrebama popisati i obilježiti vozilo i opremu. ~~U juniorskim klasama obavezna je upotreba okovratnika za vozače. Svaki vozač može za natjecanje prijaviti jedan (1) okvir i dva (2) motora, koje će voditelj TKO označiti. Za tehničku ispravnost vozila za vrijeme natjecanja odgovoran je vozač. Nosač transpondera treba biti smješten na stražnjoj strani sjedala.~~ Vozač senior može nastupiti u dvije klase, pod

uvjetom, da za svaku pojedinu klasu ima posebno tehnički pregledano vozilo. Vozač senior ne može voziti juniorsku klasu.

SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 17.

Prije početka svakog natjecanja organizator mora satnicom predvidjeti sastanak s vozačima. Obavezno je voditi evidenciju o prisutnosti vozača (potpisna lista). Sastanak s vozačima vodi direktor natjecanja ili predsjednik žirija natjecanja. Obavezno je na sastanku s vozačima ukazati na posebnosti utrke

(startni postupak, značenje zastavica, posebnosti staze). Sastanak mora biti organiziran ~~najkasnije 30 min~~ prije početka mjerenja vremena. Prisutnost sastanku je obavezno za vozače. Neprisustvovanje sastanku kažnjava se s dvije stotine (200.00) kuna. Kaznu izriče direktor natjecanja. Vozač koji kaznu ne plati prije početka prve utrke ne može nastupiti na natjecanju.

SASTANAK SA SUCIMA

Članak 18.

Prije početka svakog natjecanja direktor natjecanja mora predvidjeti sastanak sa svim sucima na natjecanju. Evidencija dolaska na sastanak sa sucima mora biti sastavni dio dokumentacije utrke. Sastanak sa sucima može se održati unutar dva tjedna prije početka natjecanja.

TRENING

Članak 18.

Organizator mora omogućiti vozačima u svim klasama jedan službeni trening u danu koji traje 5-10 minuta. Treninzi za svaku klasu dozvoljeni su po satnici, koja mora biti izvješena na oglasnoj ploči.

Trening će u punom predviđenom trajanju biti dozvoljen svakom vozaču koji se sa svojim vozilom nalazi u predstartnom prostoru, minimalno 5 minuta prije početka treninga.

Za vrijeme treninga na stazi može biti samo toliko vozača kolika je određena propusna moć staze, ali ne više od 34. Ukoliko propusna moć staze dozvoljava, žiri natjecanja može dozvoliti zajednički trening u srodnim klasama (tehnički vrlo sličnim).

MJERENJE VREMENA

Članak 19.

Po završenom službenom treningu, počinje mjerenje vremena za određivanje startnih mjesta na natjecanju. Voditelj TKO ima pravo i dužnost prije, za vrijeme i nakon treninga za mjerenje vremena kontrolirati tehničke karakteristike vozila. Moguće je sve sumnjive motore plombirati, do isteka vremena za ulaganje eventualnih protesta. Vozaču kojemu je ustanovljena tehnička neispravnost nakon mjerenja vremena, starta sa posljednje startne pozicije.

Svakom vozaču se mjeri vrijeme svih odvezenih krugova. Najbolje izvezeno vrijeme u jednom krugu, određuje startno mjesto na prvoj utrci tog dana, u drugoj utrci se starta po završenom plasmanu sa prve utrke.

Ukoliko dva ili više vozača imaju isto vrijeme, o boljem startnom mjestu odlučuje drugo najbolje izmjereno vrijeme i tako redom do odluke.

Vozač koji je izborio prvu startnu poziciju može birati stranu startne rešetke sa koje će startati pod uvjetom da o tome obavijesti direktora utrke ili članove sportske komisije odmah po objavi rezultata mjerenja vremena (15 minuta). Njegov izbor u tom slučaju može promijeniti samo prvi red u startnoj rešetci (ne mijenja ostalim vozačima mjesta u startnoj rešetci).

Organizator će izmjerena vremena oglasiti putem razglasa (ako za to postoje tehnički uvjeti) i izvesti na oglasnoj ploči. Temeljem postignutih vremena napraviti će se startna lista.

Nakon treninga sa mjerenjem vremena za startne pozicije, vozač sa svojim vozilom obvezno mora na mjerenje težine. Za vozače koji izađu sa staze prije kraja mjerenja vremena zabranjen je ponovni ulazak na stazu. Za vozača koji nema izmjerenu težinu ili ona ne odgovara propisanoj nakon mjerenja vremena, predviđena je posljednja startna pozicija na prvoj utrci. Vozač koji nije odvezio trening za mjerenje vremena ne može nastupiti, osim u slučaju da mu organizator dozvoli odvoziti najmanje tri (3) kruga, kako bi upoznao stazu ili ukoliko je dan ranije sudjelovao na neslužbenim treninzima.

Ukoliko je vozač za vrijeme mjerenja vremena počinio neki od prekršaja nespportske vožnje opisanih u članku 21, brisati će mu se tri najbolje ostvarena vremena na mjerenju vremena.

START-STARTNA PROCEDURA

Članak 20.

1. Vozači se moraju sa svojim vozilima postaviti u predstartni prostor. Ulaz u predstartni prostor se zatvara pet (5) minuta prije predviđenog vremena izlaska na stazu. U predstartnom prostoru će voditelj TKO obaviti kontrolu vozila.
Vozačima koji se ne nalaze u predstartnom prostoru nakon njegovog zatvaranja neće biti dozvoljen start, izuzev iznimnih slučajeva koje odredi žiri natjecanja.. Organizatori su obvezni na vidljivom mjestu u zoni predstarta postaviti službeni sat.
2. Vozila postavljena u startnu rešetku moraju biti spremna za utrku. U tom trenu više nisu dozvoljeni nikakvi radovi na kartingu osim podešavanja tlaka u gumama i sitnih podešavanja bez alata. Starter će vozačima isticanjem zelene zastavice i uporabom zvučnog signala dozvoliti, paljenje vozila i napuštanje predstartnog prostora. Ukoliko vozač u tom trenu nije u mogućnosti upaliti motor i napustiti predstartni prostor, moći će napustiti pred startni prostor samo kada mu to dozvoli sudac i morati će startati sa zadnje pozicije bez obzira na broj formacijskih krugova. U slučaju promjenjivih vremenskih uvjeta direktor utrke može odobriti dodatno vrijeme za prilagodbu kartinga kišnim uvjetima. Tko se nije na vrijeme vratio u startnu rešetku moći će napustiti predstartni prostor samo kada mu to dozvoli sudac i morati će startati sa zadnje pozicije bez obzira na broj formacijskih krugova. Od trenutka kada vozači izađu na stazu pod ingerencijom su startera. Bilo kakva vrsta tuđe pomoći više nije dozvoljena, osim u slučaju pomoći vozaču pri micanju kartinga sa staze.
3. Broj formacijskih krugova za pojedinu klasu mora biti objavljen na sastanku s vozačima (briefing-u). U formacijskom krugu strogo je zabranjeno pretjecanje drugih vozača i za kršenje te odredbe vozač može biti kažnjen (10 sekundi)
4. Vozač je u formacijskom dijelu kruga obvezan održavati svoje mjesto za start. Vozač koji se iz bilo kojeg razloga u formacijskom krugu zaustavio ne smije pokušati krenuti dok ga cijela skupina ne prođe, a potom treba zauzeti mjesto iza cijele skupine. U slučaju da vozač pokuša voziti tako da pričekava skupinu, kako bi ga čelna vozila skupine prošla, da zauzme svoje startno mjesto, biti će kažnjen s isključenjem iz utrke. Vozač smije pokušati vratiti svoje startno mjesto, ali pri tom smije koristiti samo stazu koja se normalno koristi za utrku. Vozač koji koristi neki drugi put osim staze, koja je određena za utrku, da bi uhvatio skupinu, biti će isključen. Kod starta u pokretu („rolling start“) vozač koji se pokušava vratiti na svoju startnu poziciju smije to učiniti na način da ne ometa druge vozače, i svakako prije dolaska do crvene linije označene na stazi. Kod starta sa startne rešetke („standing start“) vozač će imati priliku zauzeti svoju startnu poziciju sve do trenutka paljenja crvenog svjetla na semaforu.
5. Direktor utrke može prekinuti startni postupak u slučaju kada procijeni da je neki vozač zaustavljen krivicom drugog vozača i u tom slučaju može dozvoliti još jedan formacijski krug. U formacijskom krugu, najstrože je zabranjeno zagrijavanje guma vožnjom lijevo-desno (CIK-CAK).
6. Direktor utrke će dati znak za start tek kada bude zadovoljan sa formacijom.
7. U slučaju višestrukog ponavljanja nepravilnog starta ili u slučaju incidenta tijekom formacijskog kruga, direktor može zaustaviti startnu proceduru isticanjem crvene zastave

te o tome obavijestiti Žiri koji će potom odlučiti o kažnjavanju dotičnog vozača prema kaznenim odredbama opisanim u članku 23. Nova startna procedura će uslijediti odmah ili najkasnije unutar 5 min. Pozicije vozača na startnoj rešetci moraju biti istovjetne kao i u inicijalnoj proceduri.

STARTNI POSTUPAK

a) Start sa startne rešetke („Standing start“) VRIJEDI ZA KLASE: 1, 8 i 9.

Na kraju formacijskog kruga vozači zauzimaju svoja mjesta na startnoj rešetci, a direktor utrke ili njegov pomoćnik stoji na startnoj liniji pokazujući crvenu zastavu. Sva signalna svjetla moraju biti ugašena dok i posljednji vozač ne zauzme svoje mjesto.

Kada su svi kartovi nepokretni na startnoj rešetci, sudac na kraju rešetke će podići zelenu zastavu. U tom trenutku se direktor, njegov pomoćnik i svi pomoćni suci miču sa staze i od tog trenutka vozači su pod ingerencijom direktora te vozačima nije dozvoljeno primanje nikakve pomoći. Starter će upaliti crveno svjetlo ili pokrenuti sekvencu paljenja crvenih svjetala. Smatra se da je znak za start dat kada starter ugasi crveno svjetlo (unutar 2-5 sekundi od paljenja istih).

Ako Direktor utrke nije zadovoljan sa startnom procedurom, pali narančasto svjetlo što znači da se vozi dodatni formacijski krug. Ako vozač nije u mogućnosti startati (zbog gašenja motora ili nekog drugog razloga) on mora dati znak dizanjem ruke. U tom slučaju može biti dozvoljen još jedan formacijski krug.

Vozaču koji nije mogao startati dozvoljeno je da ustane i pokuša sam pokrenuti motor (bez primanja pomoći sa strane) i to samo kada ga prođu ostali vozači (svrstani iz njega na startnoj rešetci). Isti vozač se ne smije vratiti na svoju startnu poziciju već će startati iz posljednjeg reda. Ostali vozači ne smiju zauzimati ispražnjeno mjesto na startnoj rešetci.

Ako Direktor utrke ocijeni da je vozač prerano startao (bilo kakvo kretanje vozila prije gašenja crvenih svjetala) ili ako svoje vozilo nije postavio pravilno u ucrtanoj startnoj rešetci (prednji kotači iza ucrtane crte) vozač biti će kažnjen s 10 sekundi. ~~Kaznu, kaznene sekunde, će pokazati starter na ploči sa startnim brojem vozača, za vrijeme vožnje.~~

Za vrijeme formacijskog kruga zabranjeno je vježbati (simulirati) start.

b) Start u kretanju („Rolling start“) VRIJEDI ZA KLASE: 2, 3, 4, 5 i 6.

Za potreba starta u kretanju na startnoj ravnini bijelim linijama biti će iscrtana dvije trake širine dva metra u duljini od 110 metara prije startne crte ili od izlaska iz posljednjeg zavoja, što god je kraće. Žuta linija biti će iscrtana okomito na smjer kretanja 25 m prije startne crte.

Na kraju formacijskog dijela kruga vozači nastavljaju vožnju smanjenom i konstantom brzinom prema startnoj liniji, podijeljeni u dvije kolone, pri čemu se svaka kolona mora nalaziti unutar traka označenih bijelim linijama na stazi. Vozač koji izađe iz označene trake biti će kažnjen (za djelomični prelazak sa 3 sekunde, a za kompletni prelazak sa 10 sekundi). Kada se vozači približavaju žutoj liniji označenoj na stazi 25 m (te mekanim plastičnim čunjem sa strane) prije startne linije, na semaforu gori crveno svjetlo.

Vozači moraju održavati svoje pozicije do trenutka dok nije dat znak za start (gašenjem crvenog svjetla). Ako je starter zadovoljan sa formacijom daje znak za start gašenjem crvenog svjetla. Ubrzavanje je dozvoljeno tek nakon gašenja crvenog svjetla.

Ako starter nije zadovoljan procedurom on će upaliti narančasto svjetlo što je znak da se vozi još jedan formacijski krug. U startnoj proceduri vozači su pod ingerencijom startera i od tada nije dozvoljeno primanje nikakve pomoći.

Ako starter ocijeni da vodeći vozač pokušava „ubrzati“ ili „zadržati“ start, isti može biti kažnjen s 10 sekundi. Start se može poništiti samo u prvom krugu, ukoliko direktor natjecanja ocijeni, da su na startu bile takve nepravilnosti, da ga treba ponoviti (gužva, prerani start većeg broja vozila).

UTRKA

Članak 21.

U svakoj klasi na dan natjecanja se izvode dvije utrke.
Broj krugova u obje utrke je isti a određuje ga dužina staze:

Klasa 1	4-5 km
Klasa 2	8-10 km
Klasa 3	10-13 km
Klasa 4	12-15 km
Klase 5, 6, 7, 8 i 9	15-17 km

U slučaju da na utrci nastupa manje od 5 vozača po klasi, broj krugova se može odlukom žirija smanjiti ~~na do 50%~~ od predviđenog broja.

Ukoliko više sličnih klasa imaju manje od 5 vozača po klasi, žiri može spojiti te klase u zajedničku utрку. U tom slučaju klase se voze zajedno, ali budući odvojeno.

Za «mokre» utrke dopuštena je uporaba kišnih guma. «Mokru» utрку proglašava direktor natjecanja, a potvrđuje žiri. Žiri natjecanja u slučaju kiše ili pak druge veće opasnosti odlučuje o nastupu Klase I.

PREKID UTRKE

U slučaju da je iz bilo kojeg razloga daljnja vožnja stazom onemogućena (sudar, ozljeda, vrijeme) direktor utrke ili njegov pomoćnik će prekinuti utрку isticanjem crvene zastave na startno ciljnoj crti. Istovremeno sva sudačka mjesta koja imaju crvenu zastavu će je isto tako istaknuti.

Kod prekida utrke poredak prije prekida dobiti će se kao poredak u trenutku kada je vodeći karting prešao startno ciljnu i ušao u krug u kojem je došlo do prekida utrke. Pri tom će se u obzir uzeti sve vremenske kazne izrečene do tada. Taj poredak određuje poredak za start utrke u slučaju nastavka utrke.

Ukoliko je prekid nastupio prije nego što su odvezena puna dva kruga utrka će se u potpunosti ponoviti. Startni poredak biti će isti kao kod starta prekinute utrke.

Ukoliko je do prekida utrke došlo u situaciji kada je odvoženo više od dva kruga a manje od 75% utrke (zaokruženo na prvi sljedeći veći cijeli broj krugova), utrka se mora (ako to uvjeti dozvoljavaju) nastaviti u roku od trideset (30) minuta. Ako utrku zbog više sile nije u mogućnosti nastaviti, utrka se proglašava završenom i vozačima se dodjeljuje polovina predviđenih bodova. Utrka se nastavlja tako da se kartinzi poredaju po redosljedu prije prekida utrke (ne uzimajući u obzir uzimanja vremenskih razmaka između kartinga). Kartinzi će u takvom redosljedu sporom vožnjom odvesti jedan ili više krugova (odrediti će direktor utrke). Nakon toga ukoliko je zadovoljan formacijom direktor će dati znak za nastavak utrke mahanjem zelene zastave na startno ciljnoj crti. Ubrzavanje je dozvoljeno tek nakon prelaska žute linije, a prelaženje kartinga tek nakon prelaska startne linije. Broj krugova utrke koja se nastavlja jednak je predviđenom broju krugova minus broj krugova prevezenih u prekinutoj utrci

Ako do prekida dođe kada je odvezeno više od 75 % utrke (zaokruženo na prvi sljedeći veći cijeli broj) ista se smatra završenom i vozači se moraju uputiti direktno u zatvoreno parkiralište („Parc Ferme“). U tom slučaju dodjeljuju se puni bodovi.

CILJ

Kraj utrke pokazuje se propisanom zastavicom na startno ciljnoj crti onog trena kada vodeći karting pređe punu duljinu utrke. Ukoliko iz bilo kojeg razloga znak za kraj utrke bude pokazan prije nego vodeći karting pređe punu duljinu utrke, kraj utrke smatrati će se trenutkom kada je posljednji put vodeći karting prešao preko startno ciljne crte prije pogrešno pokazanog kraja utrke. Ukoliko iz bilo kojeg razloga znak za kraj utrke bude pokazan nakon što vodeći karting pređe punu duljinu utrke utka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći karting prešao punu duljinu utrke.

Vozaču koji je prošao kroz cilj (pokazana zastavica koja označuje kraj utrke), mora nastaviti voziti u zatvoreno parkiralište.

Od trenutka kada je prošao kroz cilj do ponovnog izlaska iz zatvorenog parkirališta, vrijede pravila zatvorenog parkirališta, te se ne smije na kartingu i/ili na opremi ništa mijenjati, dodati ili oduzeti.

ZAUSTAVLJANJE NA I UZ STAZU

U slučaju potrebe zaustavljanja vozila uslijed kvara ili udesa vozač je dužan ako je to moguće u što kraćem roku maknuti svoje vozilo u neopasno područje za sebe i ostale sudionike u utrci, te ostati blizu vozila na sigurnom mjestu do kraja utrke. U slučaju da je isto nemoguće odmah učiniti, vozač je dužan isto učiniti uz pomoć sudaca i redara. U slučaju kvara ili udesa vozač jasno mora dati do znanja sucima da ne namjerava nastaviti utrku. U slučaju da vozač sam želi popraviti vozilo i nastaviti utrku ne smije primiti NIKAKVU pomoć od strane sudaca, redara, mehaničara, publike ili ostalog osoblja uz stazu. Svaka pomoć povlači za sobom isključenje iz utrke. Iznimno u klasi 1 dozvoljena je pomoć vozaču i to za vraćanje karting na stazu i paljenje motora.

VOŽNJA I PRETJEKANJE NA STAZI-(NESPORSKA VOŽNJA)

Vozač koji je naprijed u pravilu bira svoju idealnu putanju. Vozač koji nastoji preteći isto vozilo, mora to učiniti na siguran način za sebe i ostale sudionike u utrci.

Vozač iza kojeg vozi evidentno brže vozilo i želi ga preteći, mora to vozilo propustiti, a ne mijenjajući svoj položaj vožnjom "lijevo-desno" to onemogućavati. Brži vozač ne smije svojim prednjim krajem vozila namjerno udarati u zadnji dio vozila ispred sebe i tako ga upozoravati na svoju prisutnost. Isto tako sporiji vozač ne smije bezrazložnim kočenjem usporavati vozača iza sebe. Ako prilikom pretjecanja vozač zauzme takvu poziciju da njegovo vozilo bude paralelno s onim kojeg pretiče, taj ga je dužan propustiti, pogotovo ako je to s unutarnje strane zavoja. U slučaju da je pretjecanje opasno ili nemoguće izvesti vozač je dužan odustati od istog. U slučaju da se događa pretjecanje za cijeli krug, što se evidentira plavom zastavom, vozač je dužan odmah propustiti bržeg vozača.

~~Voditelj TKO ima pravo i dužnost, prema vlastitoj prosudbi o potrebi, u svakom trenutku natjecanja kontrolirati tehničke karakteristike vozila.~~

Nesportskom vožnjom smatrati će se i vožnja kojom se krati staza ili se koristi dio staze koji nije namijenjen za vožnju.

SIGNALIZACIJA

Članak 22.

Shema i način uporabe signalnih zastavica dana je u prilogu 5, koji je sastavni je dio ovog pravilnika.

ZASTAVICE		ZNAČENJE
PLAVA ZASTAVICA	Mirovanje	Pokazuje se vozačima koji će biti prijeđeni za cijeli krug. Biti će te prijeđeni za cijeli krug, zadržite svoj smjer.
	Mahanje	Jedan ili više vozača prijeći će vas za cijeli krug, pustite prolaz.
ŽUTA ZASTAVICA		Opasnost! Smanji brzinu! Zabranjeno pretjecanje.
BIJELA ZASTAVICA		Sporo vozilo na stazi-Hitna pomoć
ZELENA ZASTAVICA		Kraj opasnosti. Može se koristiti i za početak treninga.

ŽUTA ZASTAVICA S OKOMITIM CRVENIM PRUGAMA	Skilska staza (voda, ulje), prijelaz sa suhe na mokru stazu. Ta se zastavica pokazuje najmanje četiri (4) kruga, ili dok uvjeti na stazi ne postanu opet normalni.
CRNA ZASTAVICA S NARANČASTIM KRUGOM+CRNA PLOČA BIJELIM STARTNIM BROJEM	Skvar na vozilu. U slijedećem krugu vozač mora u boks. Po popravku može nastaviti s vožnjom.
CRNO BIJELA ZASTAVICA DIJAGONALNO RAZDIJELJENA+CRNA PLOČA SA BIJELIM STARTNIM BROJEM	Opomena vozaču zbog nesportskog ponašanja. Ova zastava se može pokazati samo jednom.
CRNA ZASTAVICA+CRNA PLOČA S BIJELIM STARTNIM BROJEM	Isključenje iz utrke. Vozač mora u slijedećem krugu uboks.
CRVENA ZASTAVICA	Prekid utrke. Upotrebljava je samo direktor utrke. Potpuno zaustavljanje.
ŠAHOVNICA-CRNO BIJELA ZASTAVICA	Kraj utrke.
NACIONALNA ZASTAVA	Ova zastava se koristi za startanje utrke u slučaju kada semafor nije u funkciji
ZELENA ZASTAVICA SA DIJAGONALNOM ŽUTOM PRUGOM	U slučaju tehničkih problema i startanja utrke pomoću zastavica, ova zastavica označava neuspjeh start.

NAČIN UPORABE ZASTAVICA:

U STANJU MIROVANJA MAHANJE

Obavijest o opasnosti
Neposredna blizina opasnosti

Znakove zastavicama, koje moraju biti oblikovane sukladno pravilima FIA-~~CIK~~, pokazuju samo licencirani suci. Sve signalizacijske zastavice moraju biti veličine 60 x 80 cm, osim crvene koja mora biti 80 x 100 cm.

KAZNE NE ODREDBE

Članak 23.

Vozač koji ne poštuje pravila određena odredbama ~~CIK~~-FIA, Pravilnika o karting sportu HAKS-a i Dodatka pravilnika za PH za 20~~2019~~. god, može biti kažnjen:

Novčanom kaznom (izriče je sportska komisija na prijedlog direktora natjecanja):

- za neprisustvovanje sastanku s vozačima 200.00 kn,
- za nedolično ponašanje i nepoštivanje odluka sudaca 500.00 kn,
- za nepoštivanje pravila o redu i odredbi u parku vozača 500.00 kn,
- za nedolazak na proglašenje natjecanja 200,00 kuna,

U slučaju da vozač nije platio novčanu kaznu ili trošak pregleda vozila, ne može nastupiti na svim slijedećim utrkama u natjecateljskoj sezoni, sve dok to ne učini. Plaćanje novčane kazne ne isključuje ostale eventualne kazne (kazneni bodovi).

Vremenska kazna od 5 sekundi

- ~~ako se po završetku utrke vraća u parc ferme sa prednjim spojlerom koji nije na originalnom mjestu tj u točno predviđenom ležištu.~~
- ~~ako nakon vožnje mehaničar bez upotrebe alata (rukom) ne može otkopčati kopče na prednjem odbojniku i skinuti spojler.~~

Vremenske kazne (10 sekundi):

- ako obilazi drugo vozilo, pod istaknutom žutom zastavicom
- ~~ako nakon vožnje mehaničar bez upotrebe alata (rukom) ne može otkopčati kopče na prednjem odbojniku i skinuti spojler.~~

- ako tijekom vožnje namjerno koristi dio staze koji nije predviđen za utrku
- nepravilnosti na startu, prijevremeni start
- vožnja lijevo-desno (CIK-CAK) u krugu za zagrijavanje i formacijskom krugu
- radi nesportske vožnje (nesportska vožnja opisana čl. 21 ovoga pravilnika),

Diskvalifikaciju s utrke:

- za manju ukupno dozvoljenu težinu od propisane,
- za izbjegavanje mjerenja težine nakon utrke i mjerenja vremena,
- kada vozač primi tuđu pomoć na stazi ili izvan nje,
- vozaču koji se po izrečenoj kazni nastavi nedolično ponašati, te ne poštuje odluke službenih osoba organizatora ili ih ometa u radu. Isto vrijedi u slučaju neprimjerenog ponašanja pratećeg osoblja vozača,
- vozaču koji vozi s vozilom, koje nije bilo tehnički pregledano,
- vozač koji namjerno prouzroči nesreću ili se ponaša tako da bi istu mogao prouzročiti,
- vozaču koji neće odstraniti svoje vozilo sa staze,
- vozaču za ponovljene nepravilnosti pri startnom postupku,
- vozaču koji vozi tehnički neispravno vozilo, nakon pokazane zastavice o tehničkoj neispravnosti,
- vozaču ako je njegov mehaničar ili prateće osoblje ulazie na stazu,
- vozaču koji je hodao ili pretrčava preko staze za vrijeme utrke,
- vozaču zbog skraćivanje staze ,
- vozaču kojemu je naknadno ustanovljena tehnička neispravnost,
- vozač koji koristi neki drugi put osim staze, koja je određena za utrku, da bi uhvatio skupinu prilikom startne procedure,
- vozač koji prilikom startne procedure voziti tako da čeka skupinu, kako bi ga čelna vozila skupine prošla, a da on zauzme svoje startno mjesto.

Isključenje s natjecanja (vrijedi za obje utrke izvedene istog dana):

- vozaču u slučaju, da se on, njegov mehaničar ili član prateće ekipe nesportski ponaša, (fizički ili verbalno razračunava, vrijeđa druge sudionike natjecanja, vrijeđa sportske dužnosnike i dr.),
- ako odbije pregled motora,
- vozaču, mehaničaru, roditelju, članu prateće ekipe ili bilo kojem sportskom dužnosniku koji je u vrijeme natjecanja imao pozitivan alkotest ili test na droge.
- vozaču koji nakon što mu je prednji spojler ispao iz originalnog mjesta pokuša ili uspije vratiti prednji spojler na originalno mjesto.

Članom prateće ekipe smatrat će se svaka osoba za koju žiri natjecanja utvrdi da je na bilo koji način povezan s nekim od vozača. Alkotest za pojedine sudionike može zatražiti žiri natjecanja ili službeni liječnik. Za vrijeme trajanja ~~natjecanja~~-pojedine utrke/vožnje kazne izriče direktor ~~natjecanja~~utrke, koji o svojoj odluci obavještava žiri natjecanja. Ostale kazne izriče žiri natjecanja na osnovi prijave direktora ~~natjecanja~~utrke.

ZATVORENO PARKIRALIŠTE-PARC FERME I PREGLED VOZILA

Članak 24.

Organizator mora osigurati poseban osiguran prostor zatvoren za vozila, u kojem, po završetku treninga za mjerenje vremena za startne pozicije i nakon svake pojedine vožnje svake klase, prvih tri (3) te prvih pet (5) plasiranih vozača u klasi 2 obvezno ostavljaju svoja vozila. Osim ovih vozila žiri može naložiti da i neka druga vozila moraju ostati u „parc fermeu“. Ulaz u „parc ferme“

mora biti izveden izravno sa staze, preko vage, ograđen fizičkom preprekom (ograda). Od trenutka kada je vozač prošao kroz cilj i obavio vaganje primjenjuju se pravila zatvorenog parkirališta. Vozači moraju prateći upute sudaca odvesti svoja vozila u zatvoreno parkiralište (Parc ferme). Ne ulazak u zatvoreno parkiralište (Parc ferme) povlači za sobom isključenje s predmetne utrke.

Vozila se zadržavaju u zatvorenom parkiralištu trideset (30) minuta nakon svake utrke. Vozila na koja je u tom roku uložen prigovor, ostaju u zatvorenom parkiralištu do konačnog pregleda.

TKO obavlja pregled vozila na koje je u propisanom roku uložen prigovor, koje je odredio žiri natjecanja ili koja odredi voditelj TKO. Po odluci žirija natjecanja direktor daje dozvolu za raspuštanjem zatvorenog parkirališta.

PRIGOVORI

Članak 25.

Prigovor na tijek natjecanja, ili događaje koji su u suprotnosti odredbama pravilnika ili su utjecali na plasman pojedinog vozača, može uložiti vozač ili predstavnik natjecatelja u pisanom obliku u rokovima i postupkom opisanim u člancima 80.-83. Pravilnika o karting sportu HAKS-a. Pristojba za prigovor je 350.00 kuna.

~~U slučaju prigovora na tehničku neispravnost isti se može uložiti samo na vozače koji su bolje plasirani od vozača podnositelja prigovora.~~ Za prigovor na tehničku neispravnost vozila, vozač mora uplatiti pristojbu od 1050,00 kn. Prigovor mora biti napisan na za to predviđenom obrascu. Predložak obrasca dan je u prilogu pravilnika.

Pristojba se u slučaju opravdanosti vraća podnositelju prigovora uz umanjene za iznos eventualno nastalih troškova pri pregledu. U slučaju neopravdanosti pristojba se ne vraća, a ukoliko je protest bio na tehničku ispravnost motora, daje se vozaču na čiji motor je uložen prigovor uz umanjene za iznos eventualno nastalih troškova pri pregledu.

Dodatne jamčevine za troškove rasklapanja motora, opisane su u Tehničkom pravilnik za karting sport. TKO na temelju uloženog prigovora provjerava sukladnost vozila s propisanim pravilima. Pri pregledu TKO dozvoljeno je da budu prisutni članovi TKO, promatrač natjecanja, vozač pregledavanog vozila ili njegov opunomoćenik, direktor i jedan član žirija.

Svi sudionici kod pregleda moraju se ponašati korektno, inače ih direktor ~~natjecanja utrke ili predsjednik žirija~~ može udaljiti, uz podnošenje disciplinske prijave.

Vozač kojem je TKO utvrdila nepravilnosti na vozilu, briše se iz rezultata utrke. Protiv istog vozača žiri natjecanja mora podnijeti i disciplinsku prijavu u roku od 48 sati.

SLUŽBENI REZULTATI UTRKE

Članak 26.

Pored osnovnih podataka, organizator, mjesto, datum, službeni rezultati utrke moraju sadržavati sljedeće podatke po klasama:

- postignuti plasman
- startni broj
- ime i prezime vozača
- naziv natjecatelja
- naziv tima
- osvojeni bodovi za prvenstvo
- broj odvoženih krugova
- dobivene kazne ~~ne bedove~~

Ukoliko dva vozača nakon primijenjenih kaznenih sekundi imaju isto vrijeme utrke radi kaznenih bedova osvoje jednaki broj bedova, bolje plasiran je onaj vozač koji je imao manje kaznenih ~~bedovasekundi~~ bedovasekundi. Vozač koji je ispunio uvjete za startanje na utrci, mora biti upisan u rezultate utrke. Organizator mora utvrditi rezultate utrke i temeljem toga, plasman po pojedinim klasama za

državno prvenstvo. Posebno mora biti navedeno, koji se vozač nije odjavio. O istome organizator je obavezan obavijestiti prvog slijedećeg organizatora.

U rezultatima za plasman ekipa natjecatelja potrebno je navesti u svakoj klasi startni broj bodovanog vozača, njegove bodove te ukupni zbroj osvojenih bodova za državno prvenstvo pojedine ekipe. ~~U slučaju jednakog broja osvojenih bodova, bolje plasiran natjecatelj je onaj koji ima bolje ostvareni plasman na službenom treningu za mjerenje vremena.~~

Privremene rezultate potpisuje direktor natjecanjautrke, a konačne žiri natjecanja (sportska komisija).

VOĐENJE NATJECANJA I ŽIRI (SPORTSKA KOMISIJA)

Članak 27.

Žiri (sportska komisija) rukovodi natjecanjem u ime organizatora. Predsjednike žirija za pojedina natjecanja i njihove eventualne zamjene određuje OKS, s popisa sudaca Specijalista-D T. Članove žirija (sportske komisije) imenuje organizator natjecanja uz konzultaciju sa sportskim direktorom. Direktor natjecanja je glavni izvršni sudac i mora biti s popisa sudaca Specijalist-D T.

Članak 28.

Žiri obvezno mora održati najmanje tri (3) sjednice:

1. sjednica po završetku tehničkog pregleda
2. sjednica po završetku mjerenja vremena za startne pozicije
3. sjednica po završetku druge utrke

Prijedlog dnevnih redova sjednica žirija:

1. sjednica

- pregled dokumenata natjecanja,
- izvješće TKO i verifikacije o prijavljenim vozačima,
- prigovori na rad verifikacijske i tehničke komisije, □ izvješće osobe za odnose s vozačima i natjecateljima, □ usvajanje startne liste treninga.

2. sjednica

- ovjera zapisnika 1. sjednice žirija,
- izvješće o održanim treninzima,
- prigovori na održane treninge i rezultate treninga,
- izvješće osobe za odnose s vozačima i natjecateljima,
- utvrđivanje startnih lista utrka,
- utvrđivanje protokola i satnice natjecanja.

3. sjednica

- ovjera zapisnika 2. sjednice žirija, □ izvješće o održanom natjecanju,
- izvješće o završnoj tehničkoj kontroli,
- prigovori na tijek odvijanja natjecanja, tehničku ispravnost i privremene rezultate,
- izvješće osobe za odnose s vozačima i natjecateljima,
- ovjera rezultata,
- ovjera zapisnika 3. sjednice žirija.

Zapisnik mora sadržavati točno vrijeme početka i završetka pojedine sjednice. Sjednicama žirija mogu pored članova žirija prisustvovati: direktor natjecanja, promatrač, voditelj mjerne službe i službe za izračunavanje i obradu rezultata, bez prava glasovanja. Žiri je pravovaljan ako su prisutna sva tri (3) člana žirija.

Organizator je obavezan odrediti mjesto na kartodromu s kojeg će žiri bez poteškoća pratiti tijek utrka. U vrijeme službenog treninga i utrka, članovi žirija moraju biti tako raspoređeni da u slučaju bilo kakve potrebe, mogu zajednički i hitno djelovati.

NADZOR

Članak 29.

Nadzor na natjecanju obavlja Promatrač OKS-a. U pravilu je to Sportski direktor za karting sport HAKS-a osim u slučajevima kada ga zamjenjuje netko koga on odredi.

Članak 30.

Svečano proglašenje mora biti izvršeno najkasnije 30 min. po završetku posljednje utrke tj. po objavi privremenih rezultata.

Članak 31.

Pravo tumačenja ovog Dodatka pravilnika na natjecanju ima Sportska komisija (žiri) natjecanja. Izvan natjecanja pravo tumačenja ovog Dodatka pravilnika je isključivo u nadležnosti Odbora za karting sport.

Članak 32.

Ovaj Pravilnik odobren je na ~~8~~ _____, sjednici Odbora za karting sport HAKS-a, održanoj ~~30.1.~~____
20~~2019~~. godine i vrijedi za natjecateljsku sezonu 20~~2019~~. godine.

Sportski direktor za karting sport
Darko Kozarac

Predsjednik OKS-a HAKS-a
Ivan Pokos