



Performance Factor kalkulator

U tijeku je promjena načina klasificiranja automobila na brdskim stazama Prvenstva Europe za „zatvorene“ automobile. Cilj Performance Factora je prikupiti tehničke karakteristike automobila i dobiti vrijednost koja će odrediti klasu u kojoj će se vozilo natjecati. Formula koja određuje Pf je kombinacija težine automobila (s vozačem), parametara motora, mjenjača, aerodinamike i šasije.

Internet stranica Pf

Na Internet stranici: www.fiaperformancefactor.com unosom podataka možete dobiti Pf za Vaše vozilo.

Dva su načina pristupa Pf aplikaciji:

Public mode

Public Mode allows you to test the Performance Factor configurator. No need to sign in, you can do that later.

Start your first draft! →

With the Public mode, some features will not be available. [Learn more...](#)

"Javni" pristup, otvoren je za svih na www.fiaperformancefactor.com i ne zahtijeva registraciju. Omogućuje bilo kome da izračuna Pf za bilo koji automobil, kako bi se upoznali s funkcionalnostima i potencijalima platforme. Ovaj način javnog pristupa ne dopušta korisnicima spremanje konfiguracija niti dobivanje FIA-PF-ID-a - koda koji identificira automobil.

Competitor Mode

Sign in or [create an account](#)

Email

Password

SIGN IN

Ulaz za natjecatelje, zahtijeva registraciju, koja je besplatna, i omogućuje pristup daljnjim funkcionalnostima platforme, kao što je registracija nekoliko automobila, grupiranih u jednu garažu, simulaciju, usporedbu i spremanje različitih tehničkih konfiguracija za isti automobil, izračunati Pf automobila prema željenoj specifikaciji, generirati FIA-PF-ID i dobiti odgovarajući tehnički list.



Ispitivanje Performance factora na FIA Europskom prvenstvu 2019. godine



U 2019. godini, Pf će biti testiran u okviru FIA Europskog prvenstva na brdskim stazama. To će omogućiti svim sudionicima na natjecanju, vozačima, timovima, organizatorima, tehničarima, da razumiju metodologiju koju primjenjuje FIA. Ovo testiranje neće imati nikakvog utjecaja na natjecanja u prvenstvu s sportskog ili regulatornog stajališta. Konačan prelazak na novu klasifikaciju temeljenu na Pf planiran je za FIA Europsko prvenstvo na brdskim stazama 2020. godine. Simulacije provedene tijekom sezone 2019.

olakšat će izračun broja i raspodjele klasa u koje će automobili biti kategorizirani prema njihovom Pf. U 2019. godini simulacije će se provoditi na temelju raspodjele automobila u šest klasa.

Ove sezone, vozači i natjecatelji iz Kategorije 1 (Skupine A, N, S20 i GT) i iz grupe E2-SH iz Kategorije 2 Europskog Prvenstva biti će dužni ispuniti tehnički obrazac putem aplikacije Pf gdje će dobiti FIA-PF-ID njihovog automobila koji je potrebno navesti na prijavnom listu. Tijekom tehničkog pregleda tehničari će provjeravati ispravnost unesenih podataka sa stanjem automobila.

Ciljevi Pf

- Veći broj natjecatelja u FIA kategoriji 1.
- Uvesti pojednostavljeni, horizontalni sustav (na svim razinama, uključujući nacionalne i FIA grupe) koji je primjenjiv na sva nacionalna ili međunarodna prvenstva.
- Provesti minimalne tehničke propise uz usklađenje FIA sigurnosnih propisa.

Usporedba (automobili koji ispunjavaju uvjete)

Prikazani su automobili na natjecanjima i usporedba njihove pripadnosti za 2019. s prihvatljivim uvjetima za 2020. godinu. [Prikaz usporedbi](#)



HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE & KARTING FEDERATION



Ostale informacije (na engleskom jeziku):

[Često postavljena pitanja](#)

[Performance factor letak](#)

[Performance factor prezentacija](#)

[FIA Pf internet stranica](#)

E-mail: pf@fia.com

U HAKS-u informacije će Vam dati Boris Gorup i Sanjin Paro