

## **PRAVILNIK O STAZAMA ZA BRDSKE AUTO UTRKE A02**

### Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se minimalni uvjeti za pripremu i opremanje brdskih staza za održavanje natjecanja na brdskim auto utrkama.

## **LICENCE**

### Članak 2.

Ne može se održati brdska auto utrka u Republici Hrvatskoj za koju Haks nije izdao licencu staze. Licenca mora minimalno sadržavati:

- plan sigurnosti na stazi (smještaj sportskih službi, zdravstvene, vatrogasne i redarske službe)
  - smještaj i organizacija parka vozača te zatvorenog parkirališta
- Licencu izdaje komisija za licenciranje koju trebaju sačinjavati:
- Povjerenik za sigurnost Haks-a
  - predstavnik organizatora natjecanja
  - predstavnici vozača - dvojica prema Pravilniku o autosportovima Haks-a.

Komisija za licenciranje će nakon primljenog zahtjeva za pregled (licenciranje) staze, obaviti isti te sačiniti zapisnik s detaljnim opisom poslova koje organizator mora obaviti kako bi stazu pripremio za natjecanje, pridržavajući se svih obveza koji se odnose na sigurnost na stazi vozača, natjecatelja, sudaca i gledatelja.

## **STAZE**

### Članak 3.

Najmanja dužina staze na kojoj se može voziti brdska utrka bodovana za Prvenstvo Republike Hrvatske mora biti duga 6.500 metara. Ako je staza kraća od 6.500 metara, vozit će se onoliko vožnji koliko je propisano Dodatkom A02 za tekuću godinu, a sve u skladu s Posebnim pravilnikom pojedinog natjecanja.

## **MEĐUNARODNA NATJECANJA**

Na uredno upisanim i prijavljenim Međunarodnim brdskim natjecanjima, organizator usklađuje dužinu staze s propisima i pravilima FIA-e. Ukoliko se utrka boduje i za Prvenstvo Republike Hrvatske, vozači koji se natječu samo za Prvenstvo Hrvatske, moraju za redosljed na utrci odvoziti dužinu staze koja je propisana za to Međunarodno natjecanje.

### Članak 4.

Ukoliko komisija za pregled - licenciranje staze, prilikom prvog obilaska utvrdi da bilo koji od predviđenih sigurnosnih ili nekih drugih elemenata na stazi nije u skladu s pozitivnim propisima FIA/Haks-a, ostavit će organizatoru vremena kako bi ispunio propisane uvjete. Kod obilaska, u slučaju predviđenom stavkom 1. ovog članka, odredit će se novi pregled staze u točno određenom terminu.

Novi pregled može se otkazati ukoliko organizator pisanom izjavom (potvrđenom od strane odgovorne osobe kluba) potvrdi da je u cijelosti ispunio uvjete na koje je bio upozoren sa prvog obilaska staze od strane komisije za pregled – licenciranje. Izjava se dostavlja u tajništvo Haks-a i to najkasnije 30 dana prije održavanja natjecanja.

### Članak 5.

Nakon primljenog zapisnika s pregleda staze, tajništvo Haks-a izdaje licencu staze. Promatrač Haks-a dan prije početka održavanja utrke pregledava stazu i utvrđuje da li je organizator postupio u skladu sa zapisnikom o licenciranju staze o čemu sačinjava pisano mišljenje. Detaljni daljnji postupak je opisan u članku 21. ovog Pravilnika te članku 33. Pravilnika o autosportovima Haks-a valjanom za 2019. godinu.

## **LICENCA STAZE VRIJEDI TRI GODINE.**

Svake godine, bez obzira na dužinu važenja licence, obavezan je pregled staze opisan u stavku 1. i 2. ovog članka.

Licenciranje organizator plaća pod stavkom licenciranje (važeći cjenik Haks-a za tekuću godinu), a

što se odnosi u slučaju zahtjeva za licenciranje potpuno nove staze.

Produljenje već postojeće licence, koja je obvezna svake tri godine plaća se 50% iznosa punog licenciranja novih staza.

Organizator je obavezan najmanje 60 dana prije održavanja natjecanja dostaviti pisanu izjavu u kojoj potvrđuje kako se staza nije dužinom ni kvalitetom asfalta mijenjala te istu nije potrebno posebno pregledavati, već će se pregled obaviti od strane promatrača Haks-a dan prije natjecanja osnovom postojećeg zapisnika o ranijem pregledu staze.

Obavezan godišnji pregled staze prije natjecanja, odnosno smanjenje dužine staze, ne plaća se obzirom da isti obavlja Promatrač Haks-a.

#### Članak 6.

Ukoliko organizator posjeduje važeću licencu izdanu od strane FIA-e, a poslije licenciranja staza se dužinom i kvalitetom asfaltne podloge nije mijenjala, isti nije obavezan zatražiti ponovno licenciranje od strane Haks-a.

### PLAN SIGURNOSTI STAZE

#### Članak 7.

Plan sigurnosti staze sastoji se minimalno od:

- skicu staze u najmanjem mjerilu 1:1000
- \*posebna skica staze s ucrtanim mjestima starta, cilja te sudačkim i redarskim mjestima, te mjestima službe mjerenja i obrade podataka, kao i radio veze
- \*posebna skica staze s ucrtanim mjestima hitne pomoći, policije, vatrogasnih vozila te vozila za hitne intervencije (vučna služba)
- skica parka vozača sa označenim sanitarnim čvorom, priključcima el. energije, ugostiteljskom ponudom, tekućom vodom, požarnim putem i svim ostalim propisanim ovim Pravilnikom
- \* skicu staze sa označenim zonama za gledatelje, a sve usklađeno sa nadležnom Policijskom upravom -
- posebna skica zatvorenog parkirališta s opisom procedure ulaska u isto
- opisni dio

Napomena: skice označene \* u prethodnom tekstu mogu biti sadržane u jednoj skici, s time da ista mora biti pregledna!

### MEĐUNARODNE UTRKE

1. FIA NATJECANJA- U CIJELOSTI PREMA PRAVILNIKU O STAZAMA FIA-e
2. CEZ NATJECANJA - U CIJELOSTI PREMA ODREDBAMA OVOG PRAVILNIKA UZ POŠTIVANJE POSEBNO NAVEDENOG ODNOSNO PREPORUČENOG
3. MEĐUNARODNA POZIVNA NATJECANJA – DJELOMIČNO (minimalni propisani uvjeti) PREMA ODREDBAMA OVOG PRAVILNIKA
4. PRVENSTVO HRVATSKE – DJELOMIČNO (minimalni propisani uvjeti) PREMA ODREDBAMA OVOG PRAVILNIKA

### ORGANIZACIJSKA SHEMA RUKOVODŠTVA NATJECANJA

#### Članak 8.

Potrebno je sastaviti popis izvršnih sudaca sa navedenim brojevima licenci na pojedinom natjecanju iz kojeg je vidljivo imenovanje, a potom i potrebna stručnost (rang i broj licence za sve izvršne suce navedene u popisu). Popis iz Članka 8. potrebno je sastavljati u suradnji sa komisijom za suce Haks-a.

### KRATAK OPIS OSIGURANJA SA MJESTIMA I NAČINOM RADA

#### Članak 9.

U planu sigurnosti je potrebno navesti:

- ukupan broj sudačkih mjesta, njihovu opremu (komplet zastavica - zelena, 2 x žuta, žuto-crvena, bijela i crvena; metla i sredstvo za odmaščivanje asfalta te vatrogasni aparat od min 6 kg), kao i djelovanje sudačkih ekipa (minimalno na udaljenosti 400 m od sudačkog do sudačkog mjesta, odnosno natjecateljsko vozilo mora uvijek biti u području optičke vidljivosti između dva sudačka mjesta na svim međunarodnim sustavnim natjecanjima – FIA PE, IHCC, CEZ!).

Ukoliko na kritičnim mjestima postoje brojčano jače sudačke ekipe od minimalno propisane - obvezno ih je naznačiti na skici i detaljno opisati.

- na manje opasnim mjestima iznimno sudačku ekipu može činiti samo voditelj sudačkog mjesta
- (moguće smanjenje samo u dogovoru s povjerenikom za sigurnost te dopunom zapisnika o

licenciranju pojedine staze ).

- broj redara i način njihovog rada te prepoznatljivost (oznake, te obvezno dovoljno osiguranje pred starta, starta, cilja i zatvorenog parkirališta kao i prilaznih putova. Ukupan broj redarske službe duž staze potrebno je uskladiti sa policijskom službom nadležnom za izdavanje odobrenja za natjecanje!)

- broj policijskih djelatnika, broj vozila policije te način rada policijskih patrolnih vozila prilikom zatvaranja odnosno otvaranja staze, kao i prilikom eventualnog udesa na stazi (minimalno prema posebnim uvjetima nadležne policijske uprave u mjestu održavanja natjecanja).

- broj vatrogasaca, broj njihovih vozila za hitnu intervenciju i njihov način djelovanja, kao i broj vatrogasnih aparata duž staze (minimalno 2 vatrogasna vozila na stazama dužim od 3500 m te aparat od minimalno 6 kg na svakom sudačkom mjestu - obuka sudaca za rad s vatrogasnim aparatima. Na stazama kraćim od 3500 m dovoljno je i jedno vatrogasno vozilo.)

- broj zdravstvenih djelatnika, njihova specijalnost, broj vozila hitne pomoći, način djelovanja u slučaju potrebe kao i zamjena za pojedino vozilo ako postojeće mora napustiti mjesto održavanja natjecanja (minimalno 2 vozila hitne pomoći s ekipama obučanim i opremljenim za pružanje prve pomoći unesrećenim u prometu).

**- NA STAZAMA KRAĆIM OD 3500 M, DOZVOLJAVA SE SAMO JEDNO VOZILO HITNE POMOĆI – OVA ODREDBA VRIJEDI SAMO NA NATJECANJIMA NA KOJIMA SE TRENINZI I UTRKE VOZE ODVOJENO (JEDAN DAN TRENINZI - DRUGI DAN UTRKE)**

- broj vozila vučne službe i način njihovog djelovanja (minimalno dva vozila vučne službe od čega jedno vozilo sa platformom a jedno vozilo sa dizalicom – kranom).

- položaj vozila s hidrauličnom opremom za rezanje i spašavanje vozača iz oštećenih vozila (škare, širilice), njegova posada i način njegovog djelovanja.

Posebno treba voditi računa o smještaju svih sudaca te ostalih službi uz i pored staze, te nastojati smještaj organizirati tako da su svi maksimalno prirodno zaštićeni od eventualnog izlijetanja natjecateljskih automobila.

Sva službena mjesta moraju biti tako postavljena da pružaju najveću moguću sigurnost, a da svojim položajem pružaju kvalitetan pregled staze i događanja na njoj, te da su ista vidljiva vozačima radi moguće signalizacije.

## **RADIO VEZA**

### Članak 10.

Obveza je organizatora postaviti najmanje jednostruku radio vezu kojom u svakom trenutku može kontrolirati cjelokupno odvijanje natjecanja duž cijele staze. Najvažnije je da direktor natjecanja i svi članovi žirija imaju pravovremenu informaciju o stanju na stazi.

- broj radio stanica i ukratko opisati način rada, imatelja radio stanice (način njihovog javljanja), te obvezno opisati rad obveznog koordinатора radio veze.

## **PARK VOZAČA**

### Članak 11.

Park vozača mora biti organiziran na dovoljno velikom prostoru, o čemu konačni sud daje Komisija za pregled staze (određuje minimalnu potrebnu površinu na licu mjesta pri pregledu staze).

Park vozača mora biti opremljen pitkom vodom, sanitarnim čvorom (minimalno muški i ženski WC), s mogućnošću električnog priključka te kantama za otpatke (sve navedeno moguće je organizirati i u popratnim objektima uz obvezne smjerokaze).

Obvezno je Posebnim pravilnikom imenovati voditelja parka vozača kao i osobu za odnose s vozačima, a ujedno je obvezno na oglasnu tablu u parku vozača istaknuti fotografije obojice navedenih osoba.

Obvezno u planu sigurnosti sačiniti plan evakuacije parka vozača u slučaju potrebe (požar, elementarna nepogoda i slično).

Organizator je obavezan organizirati mogućnost ugostiteljske ponude (jednostavna jela i hladni napici) za vozače i mehaničare u parku vozača odnosno najdalje cca 500 m od parka vozača.

## **ZATVORENO PARKIRALIŠTE**

### Članak 12.

Obveza je organizatora osigurati-organizirati čuvani prostor u koji natjecateljska vozila ulaze po potrebi (u pravilu po završetku posljednje vožnje), a s ciljem pregleda istih od strane voditelja Tehničke komisije organizatora (TKO), odnosno čuvanja vozila do raspuštanja od strane direktora po nalogu žirija.

Zatvoreno parkiralište organizirano je obvezno na cilju po završetku posljednje vožnje na utrci. Iz ovog zatvorenog parkirališta vozila mogu pod pratnjom organizatora biti prebačena i na neko drugo mjesto, a mogu i dalje ostati na istom prostoru ukoliko postoje uvjeti za obavljanje završnog tehničkog pregleda, te ukoliko je u tom slučaju taj prostor opskrbljen ugostiteljskim objektom i

sanitarnim čvorom, a iz razloga dužeg zadržavanja vozača u opisanom prostoru, praktično do raspuštanja zatvorenog parkirališta od strane žirija.

Opisani prostor obvezno mora biti ograđen (metalna samostojeća ograda, zaštitne trake za signalizaciju ili slično) i čuvan od strane redarske službe.

Minimalnu površinu zatvorenog parkirališta određuje Komisija za pregled staze vodeći računa o rangi natjecanja i očekivanom broju vozila - vozača.

Obvezno je Posebnim pravilnikom imenovati voditelja zatvorenog parkirališta, kao i posebnim člankom opisati sve važno vezano uz ulazak i izlazak iz zatvorenog parkirališta, vodeći računa o specifičnostima pojedinih staza.

O svemu gore navedenom potrebno je dati dodatno objašnjenje na obveznom sastanku s vozačima prije početka treninga, a o ovim detaljima izvještava ih direktor natjecanja.

## **ODOBRENJA I SUGLASNOSTI ZA ODRŽAVANJE NATJECANJA**

### **Članak 13.**

Odobrenja i suglasnosti za održavanje natjecanja sastavni su dio dokumentacije koju organizator mora predložiti žiriju i promatraču natjecanja najkasnije na prvoj sjednici žirija.

Prikupljanje odobrenja i suglasnosti (suglasnost za zatvaranje dijela ceste izdaju Hrvatske ceste; odobrenje za zatvaranje dijela ceste i održavanje natjecanja izdaje nadležna policijska uprava; prijava javnog okupljanja nadležnoj policijskoj upravi; polica osiguranja gledatelja te polica osiguranja svih službenih osoba na natjecanju; polica osiguranja organizatora prema trećim licima; licenca za stazu; potvrda o korištenju mehaničke radionice opremljene standardnim automehaničarskim alatom; sve ostale potrebne suglasnosti koje je eventualno propisala županija područja na kojem se natjecanje održava) Odgovorna osoba za gore opisanu dokumentaciju je tajnik natjecanja.

## **VAŽNE INFORMACIJE**

### **Članak 14.**

Tijekom natjecanja obvezne su dvije službene oglasne ploče - najmanje po jedna u parku vozača i jedna na cilju a preporučuju se: i jedna ispred zatvorenog parkirališta, „virtualna“ oglasna ploča na internet stranicama natjecanja. Na oglasne ploče, ističu se sve važnije obavijesti tijekom natjecanja i to odmah po donošenju istih. Za gore navedeno odgovoran je tajnik natjecanja.

Preporuča se organizatorima izrada Internet stranice natjecanja na kojoj će objavljivati novosti o natjecanju, važne informacije gledateljima, vozačima, novinarima i ostalim zainteresiranima. Ako je natjecanje u FIA ili CEZ kalendaru Internet stranice moraju biti i na engleskom jeziku.

Preporuka (od 2020 godine obaveza) je na prikladnom mjestu blizu starta postaviti ekran sa rezultatima natjecanja.

Organizator mora u pred startnom prostoru postaviti tablu sa skicom staze (minimalne veličine 1m x 1,5m) na kojoj će biti prikazane eventualne promjene na stazi, zone pod zastavicama. Ako ima nekih obavijesti na ploči obavijest mora biti pokazana vozaču.

U pred startnom prostoru, startnom prostoru, tehničkom pregledu i park ferme-u pušenje je zabranjeno.

## **GLEDATELJI**

### **Članak 15.**

Smještaj gledatelja obvezno mora biti planom sigurnosti staze propisan, odnosno na skici označen. Ovaj plan smještaja potrebno je napraviti u suradnji sa nadležnom Policijskom upravom – kao i sa zaštitarskom – redarskom službom koja će osiguravati natjecanje.

Gledatelji svojom prisutnošću ne smiju ometati odvijanje natjecanja, za što je zadužena redarska služba.

Zone za gledatelje moraju biti zaštićene i sigurne, a isto se izvodi zaštitnim ogradama (metalnim ili betonskim).

Preporučuje se da se gledatelji ne nalaze ni na jednom dijelu staze u nivou staze na kojoj se vozi, ili ispod nje. Ukoliko ipak postoje takva mjesta, onda smještaj gledatelja mora biti osiguran betonskom ogradom uz stazu te iza nje na cca 1,5 – 2 metra i metalnom zaštitnom ogradom (zona između betonske i metalne ograde mora biti prazna i služi kao tampon zona).

Preporuka je da se gledatelji smještaju, gdje god je to moguće, na uzvišenjima (prirodnim ili umjetno napravljenim), uz stazu.

Gledatelji se ne smiju nalaziti ni u zonama izlijetanja kod ulaska i kod izlaska iz pojedinog zavoja (obvezno označiti kod pregleda staze).

Ukoliko za gore opisani siguran smještaj gledatelja ne postoje prirodni uvjeti uz stazu, obvezno je pripremiti nekoliko uzdignutih mjesta za smještaj gledatelja.

Gledateljima organizator mora osigurati ugostiteljske usluge (na min. 2000 gledatelja jedan ugostiteljski štand), kao i sanitarni-e čvor-ove (na 4000 gledatelja minimalno jedan komplet muško – ženskih WC-a).

Svi organizatori obvezni su oko startne linije istaknuti zastave (državna, Haks-ova i država sudionica).

Na međunarodnim natjecanjima obavezno je isticanje zastave FIA.

Obvezne su sponzorske reklamne poruke Haks-a, kao i mjesto za razglas preko kojeg će se obaviti svečano otvaranje natjecanja (obvezno intoniranje državne himne). Tijekom natjecanja, organizator će obavezno putem razglasa gledatelje informirati o stanju na natjecanju (komentator - spiker).

Organizatori međunarodnih natjecanja obvezni su osigurati svečanu tribinu na startu utrke.

## SMJEŠTAJ SLUŽBI

### Članak 16.

1. Prostor tehničkog prijama i pregleda mora biti natkriven, ograđen i čuvan. U ovom prostoru mogu se kretati samo službene osobe ovlaštene i akreditirane za rad u opisanom prostoru.
2. Prostor za novinare organizator osigurava u blizini prostora na kojem se odvija natjecanje. Prostor mora biti opremljen minimalno internet vezom – preporuka Wi-Fi. Za rad i organizaciju prostora za novinare mora biti zadužena osoba koja poznaje način rada i potrebe novinara. Ova osoba zadužena je za dostavu svih potrebnih informacija koje mogu koristiti novinarima, prvenstveno rezultati. U slučaju neke incidentne situacije, ova osoba u suradnji s rukovodstvom natjecanja sačinjava priopćenje za novinare i odgovorna je za distribuciju istog. Novinarima i dodjeljuje akreditaciju PRESS, snimateljima dodjeljuje akreditaciju i prsluk PRESS.
3. Prostor za mjerenje i obradu podataka mora biti smješten tako da mjeritelji i cijela mjerna ekipa nesmetano mogu obavljati svoje poslove. Ulaz u ove prostore strogo je čuvan i organizator o tome mora voditi posebno računa. Smještaj mjerne ekipe vezan je uz vidljivost startno ciljne crte kao i uz osobnu sigurnost mjeritelja.
4. Prijamni ured organizator organizira na takvom mjestu koje je pri dolasku na natjecanje najuočljivije, tako da se svi zainteresirani mogu nesmetano akreditirati. Preporuka – smještaj prije naplatne službe.
5. Prostor za verifikaciju s liječnikom organizirati će se u zatvorenom prostoru s odvojenim dijelom za liječnika. Obzirom na ovaj prostor obilaze svi vozači isti je potrebno organizirati adekvatno za prolaz većeg broja korisnika, a posebnu pažnju potrebno je obratiti na izbjegavanje moguće gužve.
6. Prostor za tajništvo i žiri mora biti u neposrednoj blizini rukovodstva natjecanja, obvezno u zatvorenom prostoru zaštićenom od utjecaja vremena. Prostor mora biti čuvan od osoba koje nisu ovlaštene za ulazak u isti. Stolovi, stolice, PC s printerom i fotokopirni stroj obvezna su oprema tajništva.
7. Prostor za sastanak s vozačima može biti na otvorenom uz preporuku da se isti organizira u zatvorenoj većoj hali. Po mogućnosti prostor je potrebno opremiti ozvučenjem.
8. Prostor za direktora natjecanja treba biti u neposrednoj blizini starta s mogućnošću da direktor može u miru bez pretjerane buke izvršiti koordinaciju cjelokupnog sudačkog osoblja na natjecanju putem radio veze (preporuka: kombi vozilo, kamp kućica ili sl.).

## OZNAČAVANJE PROSTORA

### Članak 17.

Svaki od bitnih prostora za izvođenje natjecanja mora biti obilježen natpisom. Preporučuje se natpis na hrvatskom i engleskom jeziku i to:

PRIJAM  
TEHNIČKI PRIJAM I PREGLED  
VERIFIKACIJA  
NOVINARI  
LIJEČNIK  
OGLASNA PLOČA  
ŽIRI  
ZATVORENO PARKIRALIŠTE  
INFORMACIJE

ADMITTANCE, ENTRIES  
SCRUTINEERING  
SPORTING CHEKS  
PRESS  
DOCTOR  
OFFICIAL NOTICE BOARD  
STEWARDS OF THE MEETING  
PARC – FERME  
INFORMATION

## USPORENJA NA STAZI – „ŠIKANE“

### Članak 18.

Ako Komisija za licenciranje utvrdi kako je predloženi prometni pravac za održavanje brdske utrke takve konfiguracije da prosječna brzina, kao i krajnje brzine na pojedinim pravcima ugrožavaju sigurnost natjecanja, na stazi će se izvesti umjetna usporenja – „šikane“. Iste se mogu na prijedlog

Komisije za licenciranje izvesti u nekoliko poznatih oblika, a koji oblik će se koristiti na pojedinoj stazi, prvenstveno je procjena Komisije za licenciranje prije natjecanja, a žirija na samom natjecanju.

Šikane se izyode **auto gumama (3 u visinu – povezanih čvrstom vezom)** ili new jersey elementima. Šikana može biti izvedena i od drugih materijala (u dogovoru sa povjerenikom za sigurnost HAKS-a). Tada treba odrediti barem jednog suca činjenica koji će kontroli utrke javljati bilo kakvo nepoštivanje prolaska kroz šikanu. Visine penalizacije biti će navedene u Posebnom pravilniku natjecanja. Položaj šikane mora biti jasno označen na površini staze, tako da je šikanu nakon incidenta moguće vratiti u prvobitni položaj.

Usporenja moraju biti uređena:

- nailazak na usporenje mora biti označen žutom tablom i to najmanje 150 m prije dolaska na samu „šikanu“
- usporenje mora biti obojano u dvije boje kako bi se vizualno upozorilo vozača prvenstveno na dolaznu prepreku, a kasnije da bi vozaču pomoglo prolazak kroz cijelo usporenje
- u blizini moraju postojati rezervni kompleti auto guma, ukoliko je „šikana“ njima izvedena
- u blizini mora postojati „šlep“ vozilo
- usporenje mora imati dovoljan broj sudaca za eventualno potrebne intervencije (brzi popravak razbacane „šikane“ i sl. intervencije)
- šikana mora biti sačinjena od tri horizontalne prepreke, a mora biti izvedena prema mjerama sa skice priložene na kraju ovog Pravilnika, svako odstupanje šikane od skice mora biti odobreno od Povjerenika za sigurnost HAKS-a, a na natjecanju od Promatrača HAKS-a.

## POSEBNOSTI

### Članak 19.

Sve navedeno u prethodnim člancima, nije obvezno samo za organizatore međunarodnih natjecanja, već i za organizatore natjecanja bodovanih samo za Prvenstvo Hrvatske.

Izuzetno kod pregleda staza na kojima se održava samo Prvenstvo Hrvatske ili neko drugo brdsko natjecanje nižeg ranga (regionalno ili slično), Komisija za licenciranje može obzirom na zatečene okolnosti smještaja staze i druge opravdane okolnosti, smanjiti kriterije propisane ovim Pravilnikom. Smanjenje kriterija ne može se odnositi na sigurnost natjecatelja i gledatelja.

## EKOLOGIJA

### Članak 20.

Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od onečišćenja.

Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenja motornim uljem, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način.

U pripremi i izvođenju natjecanja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje.

Prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju kao i gledatelje o potrebi očuvanja okoline te time doprinositi ekološkoj svijesti.

Obvezuju se vozači koristiti u parku vozača odgovarajuće podmetače ispod svojih natjecateljskih vozila minimalnih dimenzija 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propuštaju maziva i pogonsko gorivo.

## ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 21.

Promatrač natjecanja dan prije održavanja utrke pregledava stazu i utvrđuje da li je organizator postupio u skladu sa zapisnikom o licenciranju staze odnosno prethodnim izvještajem promatrača (službena ocjena i moguće primjedbe). Ova provjera se odnosi isključivo na pripremu staze te eventualno uklanjanje nedostataka po Zapisniku o licenciranju.

Ukoliko se utvrdi da postoje propusti koji se odnose na smanjenu sigurnost vozača, gledatelja i sportskih sudaca, promatrač je obvezan organizatoru i žiri-u ukazati na uočene nedostatke putem pisanog mišljenja. Kod procjene o pripremljenosti staze, može se koristiti sugestijama osobe zadužene za kontakte s vozačima na tom natjecanju, a koji su na pripremljenost staze imali eventualnih primjedbi.

Otklanjanje primjedbi promatrača s pregleda dan prije održavanja utrke, prisustvo i brojčanost predviđenih službi uz stazu, kao i prisustvo i brojčanost sportskih djelatnika uz stazu, utvrđuje se na dan održavanja natjecanja (prije službenih vožnji – prije treninga) i to uz prisustvo direktora utrke te predsjednika i članova žirija. Nakon pregleda staze koju vodi direktor uz obvezna pojašnjenja ostalim prisutnima zajedno donose zaključak o usklađenosti prisustva službi uz stazu kao i broja

redara, sportskih sudaca, vatrogasaca i ostalih predviđenih Planom sigurnosti staze. Ovaj pregled i zaključak po istom unose se u obliku zaključka u zapisnik prve iduće sjednice žirija.

Ukoliko žiri ne odobri održavanje natjecanja, isto će se otkazati, a organizator podmiruje sve nastale troškove natjecateljima, vozačima, sportskim sucima kao i svim ostalima koji su svojim dolaskom na natjecanje financijski oštećeni neodržavanjem natjecanja zbog neusklađenosti staze s propisanim iz Zapisnika o licenciranju staze ili zbog nepripremljenosti natjecanja u skladu sa Sigurnosnim planom. Opisanu odštetu mogu tražiti samo natjecatelji, vozači i sportski suci koji su došli na predmetno natjecanje. Kao dokaz prisutnosti uzet će se u obzir samo popis koji će u opisanom slučaju sačiniti promatrač Haks-a na predmetnom natjecanju. Za aktiviranje sredstva osiguranja plaćanja AK / AKK organizatora koje se nalazi u tajništvu Haks-a iz kojih sredstava se naplaćuju prije opisana potraživanja, ovlašćuje se tajništvo Haks-a.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika na natjecanjima, u isključivoj je nadležnosti žirija istog.

Pravilnik predlaže Sportski direktor za auto utrke na brdskim stazama, a njegovo donošenje kao i donošenje izmjena i dopuna istog te konačno tumačenje u nadležnosti je Odbora za autosportove Haks – a .

Pravilnik o stazama za brdske utrke konačno je usvojen na sjednici OAS–a održanoj u Zagrebu 18.12.2018. godine.

Sportski direktor za brdske auto utrke

Predsjednik Odbora za autosportove Haks-a

Sanjin Paro

Dragan Serden

### Skica šikane

