

**HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
AUTO I KARTING SAVEZ ISTRE
ADMINISTRATIVNA REGIJA ZAPAD HAKS-a**

**P R A V I L N I K
PRVENSTVA II KATEGORIJE - REGIJA ZAPAD HAKS-a
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD**

TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Upravni Odbor Auto i karting saveza Istre sukladno odredbama važećeg Pravilnika o auto sportovima HAKS-a i Smjernicama prvenstva II Kategorije u autosportovima na području Republike Hrvatske, koje je utvrdio Upravni odbor HAKS-a za 2019. godinu, raspisuje Prvenstvo II Kategorije na području administrativne regije HAKS-a - Regija zapad u auto i karting sportu za 2019. godinu pod nazivom Auto i karting liga Zapad (dalje u tekstu: Prvenstvo i/ili AKLZ).

Članak 2.

USTROJ I RUKOVOĐENJE

Odlukom Upravnog odbora HAKS-a formirana je administrativna regija HAKS-a pod nazivom Regija Zapad. Regija Zapad obuhvaća područje Ličko-senjske županije, Primorsko-goranske županije, Istarske županije i Karlovačke županije. Upravni odbor HAKS-a sukladno usvojenim Smjernicama za raspisivanje Prvenstva II Kategorije za Nositelja aktivnosti na području Regije Zapad imenovao je Auto i karting savez Istre (dalje u tekstu: Nositelj). HAKS i Nositelj potpisali su međusobno obvezujući Ugovor o prihvaćanju prava i obveza vođenja Prvenstva.

Članak 3.

DISCIPLINE

Nositelj može za prvenstvo II kategorije raspisati prvenstva u slijedećim disciplinama auto sporta:

SPORTSKE GRANE I DISCIPLINE:

Auto sportovi:

1. Auto utrke na kružnim stazama (A01)
2. Auto utrke na brdskim stazama (A02)
3. Auto rally (A03)
4. Auto cross (A04)
5. Cross country (A05)
6. Ocjenski auto rally i/ili ocjensko-spretnosne vožnje (A07)
7. Povijesna vozila (A07/1)
8. Auto slalom
9. Utrke ubrzanja (A 10)
10. Kronometar vožnje (A11)
11. Formula driver (A12)
12. Karting sport

Nositelju se ostavlja mogućnost modifikacije pojedinih raspisanih disciplina koje su uvjetovane posebnostima lokacija na kojima se natjecanja održavaju, te poštujući dosadašnje aktivnosti kao i iskustvenu sportsku praksu provedbe pojedinih disciplina.

Sigurnosni uvjeti natjecanja niti u kojem se slučaju ne mogu umanjivati u odnosu na one propisane

pravilima HAKS-a.

UVJETI ZA NATJECANJE

Članak 4.

OPĆI UVJETI

Na prvenstvima se dozvoljava najviše 50 % smanjenja propisane dužine staze u odnosu na Prvenstvo Republike Hrvatske, i to u svim disciplinama auto sportova. Sigurnosni uvjeti na stazi moraju zadovoljavati minimalne uvjete propisane postojećim pravilnicima koji važe za pojedinu disciplinu prvenstva Hrvatske.

Svaki organizator mora posjedovati licencu za stazu na kojoj se natjecanje odvija (A01, A02, A04), a istu je moguće izraditi s nositeljem, odnosno u njegovo ime s povjerenikom OAS-a HAKS-a za sigurnost. Licenca mora sadržavati osnovne sigurnosne uvjete staze na kojoj se natjecanje održava.

U disciplinama u kojima je omogućen izuzetak posjedovanja police «prema trećem», obveza je u licenci staze naznačiti mišljenje o predmetnoj mogućnosti. Licencu ovjerava tajništvo nositelja.

Članak 5.

ORGANIZATORI

Nositelj je nadležan za dodjeljivanje natjecanja organizatorima, te za sklapanje ugovora s organizatorima prvenstava za samostalna natjecanja.

Potpisom ugovora organizatori na sebe preuzimaju svu odgovornost za provođenje natjecanja sukladno važećim i usvojenim pravilima prvenstva II kategorije, te se odriču bilo kakvih, sportskih, materijalnih i kaznenih odgovornosti, kako nositelja natjecanja II kategorije u regiji, tako i HAKS-a.

Članak 6.

VOZAČI, SUVOZAČI I NATJECATELJI

Pravo bodovanja na natjecanjima AKLZ imaju isključivo klubovi i vozači članovi klubova s područja Regije Zapad. Pritom vozači moraju posjedovati vozačku licencu najmanje klupskog ranga. U cilju širenja sportske suradnje, po uvjetima upisanim u Posebnom pravilniku natjecanja, na natjecanjima AKLZ promotivno mogu nastupati i vozači iz stranih zemalja i vozači klubova koji nisu s područja AKLZ, ali ne mogu biti bodovani za poredak AKLZ, niti će njihovi rezultati na bilo koji način biti objavljeni.

Vozačke/suvozačke licence izdaju se sukladno odredbama Pravilnika o auto spotovima HAKS-a važećim za tekuću godinu. Licence izdaje Tajništvo HAKS-a i one vrijede za natjecanja Prvenstva AKLZ. Vozačke licence može izdati i Nositelj (maksimalno klupski rang) sukladno odredbama važećih pravilnika HAKS-a. Te licence vrijede samo za natjecanja Prvenstva.

Uvjeti za timove – prema Članku 26. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Članak 7.

OSIGURANJE

Na natjecanjima mogu sudjelovati samo licencirani vozači s važećom policom životnog osiguranja namijenjenom posebno za natjecanja, na najmanje iznose:

100.000 kuna u slučaju trajnog invaliditeta i

50.000 kuna u slučaju smrti.

Natjecanja mogu provoditi samo licencirani sportski suci s važećom policom životnog osiguranja namijenjenom posebno za natjecanja, na najmanje iznose:

80.000 kuna u slučaju trajnog invaliditeta i

40.000 kuna u slučaju smrti.

Nositelji licenci podliježu svim vrstama odgovornosti: sportskoj, disciplinskoj i materijalnoj. Na natjecanjima gledatelji moraju biti osigurani putem police za štetu na imovini i osobama «prema trećem» ili posebnom policom za gledatelje prema propisima o sportskim priredbama, na minimalno najmanje iznose:

15.000 kuna u slučaju trajnog invaliditeta i

5.000 kuna u slučaju smrti

Organizatori natjecanja moraju imati policu osiguranja prema trećim licima kako bi «pokrio» sve eventualne štete načinjene od strane vozila koja sudjeluju na natjecanju (objekti i sl.) i to u svim raspisanim disciplinama. Vrijednost štetnog/štetnih događaja po natjecanju utvrđuje se u visini:

1. Auto utrke na kružnim stazama (A01) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
2. Auto utrke na brdskim stazama (A02) - 750.000,00 kn – bez izuzeća
3. Auto rally (A03) - 750.000,00 kn – bez izuzeća
4. Auto cross (A04) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
5. Cross country (A05) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
6. Ocjenski auto rally / ocjensko-spretnosne vožnje (A07) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
7. Povijesna vozila (A07/1) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
8. Autoslalom (A09) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
9. Utrke ubrzanja (A 10) - 750.000,00 kn – bez izuzeća
10. Kronometar vožnje (A11) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
11. Formula driver (A12) - 750.000,00 kn – bez izuzeća

Bez izuzeća: organizatori svih gore navedenih disciplina koje imaju oznaku „bez izuzeća“, u obvezi su za natjecanje posjedovati valjanu policu «prema trećem» na visinu utvrđenog iznosa štetnog/štetnih događaja.

Moguće izuzeće: organizatori mogu se izuzeti od obveze posjedovanja police osiguranja «prema trećem» samo u izvanrednim slučajevima: ukoliko se natjecanje održava na prostorima gdje realno ne može doći ni do kakvih oštećenja trećih osoba. Radi se o parkiralištima izvan naseljenih mjesta, kružnim sportskim stazama ili sličnim prostorima na kojima nema realne mogućnosti oštetiti opremu i/ili stvari kao vlasništvo trećih lica.

Utvrđivanje izuzeća posjedovanja police osiguranja «prema trećem» predlaže Povjerenik za sigurnost HAKS-a (u daljem tekstu: povjerenik). Povjerenik nakon pregleda staze – trkališta daje neobvezujuće mišljenje koje organizator može i ne mora prihvatiti, no ni u kojem slučaju neobvezujuće mišljenje povjerenika ne može se i neće se smatrati temeljem odgovornosti za propuste organizatora. Organizator je u svakom slučaju, neovisno o posjedovanju police «prema trećem», u obvezi potpisati izjavu kojom se obvezuje nadoknaditi prouzročenu štetu nastalu njegovim sportskim aktivnostima na pojedinom natjecanju, a ta izjava sastavni je dio dokumentacije natjecanja bez koje natjecanje nije moguće započeti/održati!

Police osiguranja za vozače-ice i sportske suce koje izdaje HAKS sastavni su dio paketa koji HAKS rješava kroz izdavanje licenci, te su stoga te dvije police riješene po prije navedenoj osnovi. Ukoliko nositelj samostalno izdaje licence za sportske suce i vozače-ice u obvezi je uz licencu osigurati police osiguranja vozačima-icama i sportskim sucima prema minimalnim iznosima propisanim u stavku 1 i 2 ovog članka.

Police osiguranja «prema trećem» (uključivo gledatelje), organizatori mogu rješavati preko HAKS-a, preko nositelja ili samostalno. Važno je da su police ugovorene na prethodno navedene iznose, te da su iste valjane na dan održavanja prve sjednice žirija, dakle neposredno prije početka natjecanja. Provjeru valjanosti obavlja žiri pojedinog natjecanja. Natjecanje bez valjane police ne smije se održati!

Članak 8.

POSEBAN PRAVILNIK NATJECANJA

Za svako natjecanje prvenstava organizator je obvezan napraviti poseban pravilnik natjecanja. Ukoliko se natjecanje prvenstva odvija u sklopu natjecanja višeg ranga, moguće je napraviti dodatak Posebnom pravilniku višeg ranga natjecanja.

Pregled posebnog pravilnika natjecanja obavlja se u tajništvu nositelja, a za pregled su zaduženi povjerenik prvenstva, te tajnik nositelja. Pregled se izražava kroz pisanu poruku dostavljenu e mail-om kako je posebni pravilnik pregledan te kako isti sadrži sve potrebne propisane elemente. Tajnik nositelja potvrđuje na isti način kako organizator nema nikakvih prepreka u vezi provedbe natjecanja (prvenstveno financijskih obveza prema nositelju).

Organizator posebni pravilnik elektronskom poštom dostavlja u tajništvo nositelja, a tajnik nositelja isti prosljeđuje povjereniku discipline na daljnji pregled. Nakon dobivenih obavijesti o usklađenosti posebnog pravilnika od strane tajnika nositelja i povjerenika discipline, organizator je obavezan posebni pravilnik isprintati u dva primjerka te isti pečatom i potpisom direktora natjecanja (i/ili predsjednika organizacijskog odbora), ovjeriti i jedan dostaviti u tajništvo nositelja, a jedan primjerak ostaje njemu za daljnje korištenje.

Pregled posebnih pravilnika mora biti završen najmanje do 20 dana prije početka pojedinog natjecanja, što podrazumijeva dostavu posebnih pravilnika u tajništvo nositelja u roku dužem od 20 dana.

Objava na WEB stranici HAKS-a ili Nositelja bilo kakvih dokumenata i/ili informacija vezanim uz djelovanja ni u kom slučaju ne znači da HAKS preuzima nadležnost za ista djelovanja. Nadležan je nositelj regije, a odgovorni za provođenje natjecanja isključivo su organizatori natjecanja.

Članak 9.

KALENDAR NATJECANJA PRVENSTVA

Nositelj raspisuje i utvrđuje kalendar natjecanja Prvenstva.

Članak 10.

BROJ NATJECANJA

U jednoj natjecateljskoj sezoni, može se održati najviše šest (6) natjecanja u svakoj od raspisanih disciplina.

Ako bi broj natjecanja koja se boduju za Prvenstvo pojedine discipline bio manji od 3 (tri), smatrat će se da prvenstvo te discipline nije održano. Prvenstvo se može proglasiti ako bude održano manje od tri natjecanja (proglašava UO Nositelja).

Ukoliko se u pojedinoj disciplini za prijavu u kalendar ne prijave tri organizatora, ta se disciplina neće raspisati u Prvenstvu za tu natjecateljsku sezonu.

Pri utvrđivanju kalendara treba voditi računa da se natjecanja ne poklapaju s međunarodnim i HAKS-ovim kalendarom za slične discipline.

Preporuča se organizatorima natjecanja rad s mladim sudačkim sportskim kadrom, kako na izvršnim, tako i na rukovodećim poslovima u organizaciji.

Služba za mjerenje vremena i izračunavanje rezultata mora imati odgovarajuću licencu HAKS-a ili Nositelja.

Članak 11.

PRIGOVORI

Prigovori se uručuju sukladno propisanim odredbama važećeg Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Članak 12.

APELI

Pravo tumačenja pravilnika prvenstva na natjecanju je u nadležnosti žirija natjecanja, a konačno

tumačenje u nadležnosti je tijela nositelja. Apeli za prvenstva ulažu se djelomično u skladu sa sportskim propisima HAKS-a važećim za tekuću natjecateljsku sezonu, uz napomenu kako je – pristojba za ulaganje apela 3.000,00 kuna (nepovratna sredstva), a ista su namijenjena za pokrivanje troškova rješavanja apela. Apel se ulaže najkasnije 30 minuta po objavi privremenih rezultata, bez obzira o tome na koju se odluku žirija apel ulaže. Apel se dostavlja predsjedniku žirija osobno. Nepovratna pristojba uplaćuje se odmah po podnošenju apela. Sredstva pristojbe zaprima tajnik natjecanja. Rok za rješavanje apela je 5 dana od trenutka podnošenja istog.

Napomena: Odluka nositelja po apelu mora biti donesena najkasnije 24 sata prije početka rada verifikacije i tehničkog prijama idućeg natjecanja predmetne discipline u kalendaru prvenstava. Ukoliko nositelj iz objektivnih razloga ne donese prije opisanu odluku, sve strane iz spora imaju pravo nastupa na idućem natjecanju uz napomenu da ukoliko se utvrdi opravdanost ulaganja prigovora, tada vozač i natjecatelj gube plasman sa natjecanja na koje se prigovor odnosio. Odluke nositelja konačne su i na njih više ne postoji mogućnost sportske žalbe.

Nositelju se ostavlja mogućnost podnošenja disciplinske prijave prije donošenja konačne odluke nadležnog tijela nositelja, a u slučaju eventualnog izricanja diskvalifikacije vozaču neće biti omogućen nastup na idućem natjecanju i bez prethodno donesenog rješenja za prethodno natjecanje. Ova će se mjera primjenjivati prvenstveno u slučajevima utvrđene pogibeljne vožnje, izuzetno nesporskog ponašanja potkrijepljeno dokazom o fizičkom obračunu ili većih i dokazano svjesnih odstupanja od tehničke usklađenosti vozila.

Nositelj može imenovati arbitražnu komisiju za rješavanje financijskih potraživanja između članova, te isto tako može imenovati i disciplinskog suca. Ali, moguće je koristiti usluge arbitražne komisije HAKS-a kao i disciplinskog suca HAKS-a.

Članak 13.

KAZNE I PRISTOJBE

Sve eventualno izrečene i naplaćene kazne od strane direktora natjecanja ostaju organizatoru natjecanja, a uplaćenu pristojbu namijenjenu apelu koji rješava imenovano tijelo nositelja prvenstava II kategorije, organizator uplaćuje na žiro račun nositelja.

Sredstva uplaćena na žiro račun nositelja uz žalbu na odluku povjerenika discipline ostaju nositelju.

ZAVRŠETAK NATJECATELJSKE SEZONE

Članak 14.

Po završetku natjecateljske sezone, Upravni odbor Nositelja verificira postignute rezultate i proglašava prvake u svim raspisanim disciplinama auto i karting sporta AKLZ. U slučaju nepodmirenih financijskih obveza klubova Nositelj ima pravo vozačima tih klubova uskratiti predviđene nagrade i brisati ih iz konačnih rezultata.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 15.

Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika, na natjecanju je u nadležnosti Sportske komisije (Žiri). Izvan natjecanja, tumačenje odredbi ovog Pravilnika u nadležnosti je Nositelja, a eventualne žalbe po istom rješava Nositelj.

Pazin, 05.04.2019.

Upravni odbor
Auto i karting saveza Istre