



**PRVENSTVO II KATEGORIJE
REPUBLIKE HRVATSKE
U AUTOSPORTOVIMA**

Prijedlog !!!

**SMJERNICE ZA
RASPIŠIVANJE PRVENSTAVA REGIJA
U SASTAVU HAKS-a
2019. 2020. g**

**Smjernice predlaže:
O A S – HAKS-a
Usvaja: Upravni odbor HAKS-a**

PROSINAC 2018. 2020. g

U skladu sa preuzetim obvezama, Upravni odbor Hrvatskog auto i karting saveza (u daljnjem tekstu: UO HAKS-a), temeljem ukazane potrebe, a sukladno važećim odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e (ISC) i Zakona o sportu Republike Hrvatske, donosi odluku o osnivanju administrativnih regija autosportova u Republici Hrvatskoj što je u naravi temelj sustava natjecanja prvenstva II kategorije autosportova u Republici Hrvatskoj. Poslove pripreme sportskih elemenata obvezujućih Smjernica sustava natjecanja II kategorije, UO HAKS-a povjerava Odboru za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza (u daljnjem tekstu: OAS).

SMJERNICE

PRVENSTVA II KATEGORIJE U AUTOSPORTOVIMA NA PODRUČJU REPUBLIKE HRVATSKE

Članak 1.

OPĆENITO

U cilju popularizacije i omasovljenja auto sportova na području cijele Republike Hrvatske, vodeći posebno računa o svim dijelovima Republike Hrvatske, a na taj način provodeći decentralizaciju i popularizaciju auto sportova u Republici Hrvatskoj, sa željom omogućavanja mladim sportašima edukaciju i pripremu za uključivanje u sustav vrhunskog sporta, HAKS omogućava raspisivanje sustava natjecanja II kategorije u autosportovima na području Republike Hrvatske.

Članak 2.

ADMINISTRATIVNE REGIJE HAKS-a SUSTAV NATJECANJA II KATEGORIJE

Sukladno ovlastima i ukazanoj potrebi, odlukom UO HAKS-a formirane su slijedeće administrativne regije auto sportova u Republici Hrvatskoj (dalje u tekstu: regija):

1. **Regija JUG:** Regija obuhvaća područje Dubrovačke županije, Splitsko-dalmatinske županije, Šibensko-kninske županije i Zadarske županije.

Izabrani nadležan županijski savez raspisuje i nadzire prvenstvo pod radnim nazivom Prvenstvo II kategorije u auto sportovima - JUG.

2. **Regija ZAPAD:** Regija obuhvaća područje Ličko-senjske županije, Primorsko-goranske županije, Istarske županije i Karlovačke županije.

Izabrani nadležan županijski savez raspisuje i nadzire prvenstvo pod radnim nazivom Prvenstvo II kategorije u auto sportovima - ZAPAD.

3. **Regija SJEVER:** Regija obuhvaća područje Grada Zagreba, Bjelovarsko-bilogorske županije, Brodsko-posavske županije, Koprivničko-križevačke županije, Krapinsko-zagorske županije, Međimurske županije, Osječko-baranjske županije, Požeško-slavonske županije, Sisačko-moslavačke županije, Varaždinske županije, Virovitičko-podravske županije, Vukovarsko-srijemske županije i Zagrebačke županije.

Izabrani nadležan županijski savez raspisuje i nadzire prvenstvo pod radnim nazivom Prvenstvo II kategorije u auto sportovima - SJEVER.

Nositelj je nadležan za utvrđivanje punog naziva prvenstva II kategorije u auto sportovima pojedine regije.

Odabir naziva je slobodan uz obvezu da je iz istog vidljivo na koju se disciplinu odnosi te o području za koje se prvenstvo raspisuje (Regija jug, Regija sjever i Regija zapad).

Imena sponzora u nazivu prvenstava su dozvoljena.

Članak 3.

ORGANIZACIJA – USTROJ ADMINISTRATIVNE REGIJE

Administrativnu regiju HAKS-a (u daljem tekstu: regija), sačinjavaju svi klubovi registrirani na području te regije koji dostave pisani zahtjev nositelju o spremnosti uključenja u sustav djelovanja regije. Oblik i forma ustroja regije u isključivoj su nadležnosti nositelja.

Klubovi koji su članice pojedine regije, a nisu članovi HAKS-a, mogu ravnopravno sudjelovati u svim aktivnostima, no oni ne mogu samostalno prijavljivati i provoditi organizacije natjecanja prvenstva II kategorije.

Međutim, njihovi članovi mogu na istima participirati u konkurenciji bodovanja za raspisano prvenstvo II kategorije.

Članak 4.

NOSITELJ

Za predlaganje, donošenje i praćenje svih pravila vezanih uz prvenstvo II kategorije auto sportova u Republici Hrvatskoj nadležan je županijski savez, nositelj aktivnosti pojedine regije (u daljem tekstu: nositelj). Isti je na osnovu prijedloga članica regije imenovan od strane UO HAKS-a, te u svrhu prihvaćanja prava i obveza proisteklih iz ovog imenovanja sklapa ugovor o prihvaćanju prava i obveza o rukovođenju prvenstvima II kategorije. Ugovor osigurava Tajništvo HAKS-a, a isti potpisuju predsjednici HAKS-a i nositelja (nadležnog županijskog saveza).

Nositelj može biti bilo koji registrirani županijski savez u mandatu koji djeluje na prostoru pojedine regije.

Nositelja predlažu sve članice pojedine regije. Inicijator za donošenje prijedloga nositelja može biti bilo koja sportska udruga sa područja regije (klub ili županijski savez). Poštujući javnost rada i obavještavajući o predmetnoj inicijativi sve članice regije, predlagač organizira donošenje prijedloga o nositelju pojedine regije. Izbor organizira predlagač, a isti se može obaviti glasanjem na prethodno sazvanom sastanku svih članica regije ili elektronskim putem.

Prijedlog se dostavlja OAS-u koji isti razmatra i uz iskazano mišljenje daje na usvajanje Upravnom odboru HAKS-a.

Imenovanje nositelja pojedine regije u nadležnosti je Upravnog odbora HAKS-a.

Nositelj je nadležan isključivo za prvenstvo II kategorije, ali to isključuje nadležnost nad cjelokupnom regionalnom djelatnosti,

Za eventualnu organizaciju županijskih prvenstava (III kategorija), nadležni su županijski savezi koji raspisuju takva prvenstva.

Članak 5.

ORGANIZATORI

Nositelj je ujedno nadležan i za dodjeljivanje natjecanja organizatorima, te za sklapanje ugovora sa organizatorima prvenstava II kategorije auto sportova.

Potpisom ugovora organizatori na sebe preuzimaju svu odgovornost za provođenje natjecanja sukladno važećim i usvojenim pravilima prvenstva II kategorije, te odriču bilo kakvih, sportskih, materijalnih i kaznenih odgovornosti, kako nositelja natjecanja II kategorije u pojedinoj regiji, tako i HAKS-a.

Članak 6.

JAVNOST RADA

U donošenju pravilnika, te raspisivanju prvenstava II kategorije auto sportova u Republici Hrvatskoj, nositelj je obavezan poštivajući javnost rada, sa svojim djelovanjem upoznati sve klubove sa područja regije za koju je preuzeo nadležnost. Način komunikacije uglavnom je elektronska pošta, a javnost rada zadovoljena je kroz obvezno ažurno funkcioniranje WEB stranice pojedinog prvenstva II kategorije.

Svi pravilnici prvenstava II kategorije u nadležnosti su nositelja, odnosno tijela koje je Statutom nadležnog županijskog saveza određeno za donošenje predmetnih dokumenata.

Svi klubovi iz pojedine regije (uključuje sve klubove, one koji jesu članovi HAKS-a i oni koji to nisu), mogu formirati udruženje prvenstava II kategorije (u daljem tekstu: udruženje). Ovo udruženje nema obvezujući učinak na odluke nositelja već se radi isključivo o konzultativnom tijelu koje svojim aktivnostima pomaže nositelju u provođenju aktivnosti prvenstava II kategorije.

Ukoliko se udruženje formira, nositelj je u obvezi dati udruženju logističku podršku te svu ostalu pomoć u okvirima svojih mogućnosti.

Članak 7.

SPORTSKI SUCI

Provedbu pojedinih natjecanja prvenstava II kategorije provode sportski suci klubova isključivo sa područja regije u kojoj se održava natjecanje.

Preporuča se organizatorima natjecanja rad s mladim sudačkim sportskim kadrom, kako na izvršnim, tako i na rukovodećim poslovima u organizaciji.

Nositelj je obavezan imenovati povjerenike prvenstava II kategorije po disciplinama (sportski voditelji – pojedinih disciplina). Isti moraju biti članovi jednog od klubova članica HAKS-a sa područja administrativne regije HAKS-a na koje se odnosi raspisano prvenstvo, odnosno moraju biti članovi jednog od klubova članica nositelja. Isti mora imati najmanje sportsku sudačku licencu HAKS-a nacionalnog ranga važeću za tekuću natjecateljsku sezonu. Voditelja može biti više, odnosno onoliko koliko ima i raspisanih disciplina auto sportova u prvenstvu II kategorije, no može ih biti i manje, u kojem slučaju će voditelji objedinjavati rad i praćenje u nekoliko disciplina auto sportova. Dužnosti povjerenika Prvenstava II kategorije istovjetne su dužnostima sportskog direktora pojedine discipline u okviru HAKS-a.

Povjerenici prvenstava II kategorije mogu biti sportski suci članovi stručnih odbora u HAKS-u, no preporuka je da se takva praksa u imenovanjima ne koristi.

Tajništvo HAKS-a jedino je nadležno za izdavanje svih rangova sudačkih licenci u Republici Hrvatskoj, te o istima u skladu s odredbama ISC-a vodi evidenciju. Nositelj te licence može sudjelovati u radu na automobilističkim natjecanjima u cijeloj Republici Hrvatskoj.

Iznimno se nositeljima dopušta samostalno izdavanje sudačkih licenci za područje nadležnosti nositelja. Na licenci mora biti vidljiva oznaka na kojem se području licenca koristi (Regija jug, sjever, zapad).

Ista nije važeća na područjima izvan regije za koju je izdana kao što ista nije važeća ni na natjecanjima I kategorije (prvenstvo Hrvatske).

Nositelj mora sačiniti program na osnovu kojega je moguće steći pravo na licencu.

Nositelj ove licence može bez dopunske edukacije dobiti klupsku licencu HAKS-a.

Nositelj je obavezan voditi evidenciju o izdanim licencama.

U slučaju da se na području regije nad kojom nadležnost ima nositelj održavaju i druga prvenstva (III kategorije – županijska), valjanost izdane sportske licence na području predmetne regije ugovorom rješavaju nositelj i županijski savez nadležan za raspis prvenstva III kategorije.

Članak 8.

SUDIONICI – VOZAČI-ICE

Pravo bodovanja na prvenstvima II kategorije imaju klubovi i članovi klubova sa područja pojedine regije, ali klubovi ne moraju obvezno biti članovi HAKS-a.

Pravo bodovanja na prvenstvima II. kategorije imaju klubovi i članovi klubova sa područja pojedine regije koji ispunjavaju uvjete iz čl. 3. ovih Smjernica.

Nastup na prvenstvima II kategorije osnov je svakom novom vozaču-ici za stjecanje prava na vozačku sportsku licencu klupskog (D) ranga, pa tako prije nastupa na prvenstvima II kategorije ni jednom se vozaču-ici ne smije izdati vozačka sportska licenca klupskog (D) ranga.

Evidenciju o nastupima vodi nositelj.

Preporuča se u pravilnike prvenstava II kategorije ugraditi odredbu da vozači-ice imaju pravo nastupa na prvenstvima II kategorije tako dugo dok posjeduju samo klupsku licencu za tekuću sportsku natjecateljsku sezonu. Ova se odredba može izuzeti iz primjene na prvenstvima II kategorije, no onda mora biti ugrađena u Pravilnik i dodatke prvenstava II kategorije. Ukoliko se ova odredba izuzme, na prvenstvima II kategorije mogu nastupati i vozači-ice sa međunarodnom (B) i nacionalnom (C) važećom licencom.

Članak 9.

UVJETI ZA VOZAČE-ICE

Vozači-ice na prvenstvu II kategorije moraju imati vozačku licencu (minimalno klupskog ranga i to izdanu od strane HAKS-a i/ili od strane nositelja), liječnički karton sa važećim rokom valjanosti, policu osiguranja propisanu HAKS-ovim pravilnicima za pojedinu disciplinu u tekućoj sezoni, kao i kompletnu zaštitnu opremu, propisanu pravilnicima II kategorije u pojedinoj disciplini.

Zaštitna oprema ne mora biti sa oznakom trenutno važeće homologacije, što podrazumijeva uporabu osobne sigurnosne opreme sa isteklim rokom homologacije pod uvjetom da nositeljeva tehnička komisija donese odluku o važenju homologacije samo za tu regiju. HANS sustav zaštite vozača na natjecanjima II kategorije nije obavezan, no isti se preporuča.

Članak 10.

DISCIPLINE

нити udruženja klubova regije u kojoj se natjecanje održava. Ovakav vid promocije ne podrazumjeva izradu rezultata ostvarenih mjerenjem.

Sigurnosni uvjeti propisani za natjecanje kategorije II posebnim pravilnikom vrijede i za U okvirima administrativnih regija HAKS-a odobrava se raspis prvenstava II kategorije u slijedećim disciplinama auto sportova:

1. Auto utrke na kružnim stazama (A01)
2. Auto utrke na brdskim stazama (A02)
3. Rally (A03)
4. Auto cross (A04)
5. Cross country (A05)
6. Ocjenski auto rally i/ili ocjenske vožnje (A07)
7. Povijesna vozila (A07/1)
8. Autoslalom (A09)
9. Utrke ubrzanja (A 10)
10. Kronometar vožnje (A11)
12. Formula driver (A 12)

Nositeljima se ostavlja mogućnost modifikacije pojedinih raspisanih disciplina koje su uvjetovane posebnostima lokacija na kojima se natjecanja održavaju, te poštujući dosadašnje aktivnosti kao i iskustvenu sportsku praksu provedbe pojedinih disciplina.

Sigurnosni uvjeti natjecanja niti u kojem se slučaju ne mogu umanjivati u odnosu na one propisane pravilima HAKS-a.

NAPOMENA: moguć je raspis i drugih disciplina ukoliko se za to ukaže potreba. Za svaku od raspisanih disciplina mora postojati Dodatak Pravilniku u kojem će biti detaljno razrađena sva pravila i uvjeti pojedine discipline.

Ukoliko nositelj u prvenstvo II kategorije odluči uvrstiti specifičnu disciplinu auto sportova koja nije sustavno obrađena u pravilnicima HAKS-a, nositelj je obavezan sačiniti elaborat o predmetnoj disciplini i dostaviti ga na uvid OAS-u kako bi isti dao mišljenje o uvođenju nove discipline auto sportova.

Za izradu i usvajanje dodataka nove discipline nakon primitka pozitivnog mišljenja od strane OAS-a, zadužen je nositelj.

Članak 11.

OPĆI UVJETI

Na prvenstvima II kategorije dozvoljava se najviše 50 % smanjenja propisane dužine staze u odnosu na prvenstvo Hrvatske, i to u svim disciplinama auto sportova. Sigurnosni uvjeti na stazi moraju zadovoljavati minimalne uvjete propisane postojećim pravilnicima koji važe za pojedinu disciplinu prvenstva Hrvatske.

Svaki organizator mora posjedovati licencu za stazu na kojoj se natjecanje odvija (A01, A02, A04), a istu je moguće izraditi sa nositeljem, odnosno u njegovo ime sa povjerenikom prvenstva II kategorije za sigurnost i/ili sa komisijom za licenciranje staza/trkališta. Licenca mora sadržavati osnovne sigurnosne uvjete staze na kojoj se natjecanje održava.

U disciplinama u kojima je omogućen izuzetak posjedovanja police «prema trećem», obveza je u licenci staze naznačiti mišljenje o predmetnoj mogućnosti.

Licencu ovjerava tajništvo nositelja.

Članak 12.

OSIGURANJA

Na natjecanjima prvenstva II kategorije mogu sudjelovati samo licencirani vozači s važećom policom životnog osiguranja namijenjenom posebno za natjecanja, na sljedeće najmanje iznose:

- 100.000 kuna u slučaju trajnog invaliditeta i
- 50.000 kuna u slučaju smrti.

Na natjecanjima prvenstva II kategorije natjecanje mogu provoditi samo licencirani sportski suci s važećom policom životnog osiguranja namijenjenom posebno za natjecanja, na sljedeće najmanje iznose:

- 80.000 kuna u slučaju trajnog invaliditeta i
- 40.000 kuna u slučaju smrti.

Nositelji licenci podliježu svim vrstama odgovornosti; sportskoj, disciplinskoj i materijalnoj.

Na natjecanjima prvenstva II kategorije gledatelji moraju biti osigurani putem police za štetu na imovini i osobama «prema trećem» ili posebnom policom za gledatelje prema propisima o sportskim priredbama, na minimalno sljedeće najmanje iznose:

- 15.000 kuna u slučaju trajnog invaliditeta i
- 5.000 kuna u slučaju smrti

Organizatori natjecanja prvenstva II kategorije moraju imati policu osiguranja prema trećim licima kako bi «pokrio» sve eventualne štete načinjene od strane vozila koja sudjeluju na natjecanju (objekti i sl.) i to u svim raspisanim disciplinama. Vrijednost štetnog/štetnih događaja po natjecanju utvrđuje se u visini:

1. Auto utrke na kružnim stazama (A01) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
2. Auto utrke na brdskim stazama (A02) - 750.000,00 kn – bez izuzeća
3. Rally (A03) - 750.000,00 kn – bez izuzeća
4. Auto cross (A04) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
5. Cross country (A05) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
6. Ocjenski auto rally / ocjenske vožnje (A07) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
7. Povijesna vozila (A07/1) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
8. Autoslalom (A09) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
9. Utrke ubrzanja (A 10) - 750.000,00 kn – bez izuzeća
10. Kronometar vožnje (A11) - 750.000,00 kn – moguće izuzeće
11. Formula driver (A 12) - 750.000,00 kn – bez izuzeća

Bez izuzeća: organizatori svih gore navedenih disciplina koje imaju oznaku „bez izuzeća“, u obvezi su za natjecanje posjedovati valjanu policu «prema trećem» na visinu utvrđenog iznosa štetnog/štetnih događaja.

Moguće izuzeće: organizatori natjecanja mogu se izuzeti od obveze posjedovanja police osiguranja «prema trećem» samo u izvanrednim slučajevima: ukoliko se natjecanje održava na prostorima gdje realno ne može doći ni do kakvih oštećenja trećih osoba. Radi se o parkiralištima izvan naseljenih mjesta, kružnim sportskim stazama ili sličnim prostorima na kojima nema realne mogućnosti oštetiti opremu i/ili stvari kao vlasništvo trećih lica. Utvrđivanje izuzeća posjedovanja police osiguranja «prema trećem» predlaže Povjerenik za sigurnost (u daljem tekstu: povjerenik), ili Komisija za licenciranje staza – trkališta (u daljem tekstu: komisija), koju prema utvrđenim pravilima imenuje-sastavlja nositelj. Povjerenik ili komisija nakon pregleda staze – trkališta daje neobvezujuće mišljenje koje organizator može i ne mora prihvatiti, no ni u kojem slučaju neobvezujuće mišljenje povjerenika ili komisije ne može se i neće se smatrati temeljem odgovornosti za propuste organizatora.

Organizator je u svakom slučaju, neovisno o posjedovanju police «prema trećem», u obvezi potpisati izjavu kojom se obvezuje nadoknaditi prouzročenu štetu nastalu njegovim sportskim aktivnostima na pojedinom natjecanju, a ta izjava sastavni je dio dokumentacije natjecanja bez koje natjecanje nije moguće započeti/održati!

Police osiguranja za vozače-ice i sportske suce koje izdaje HAKS sastavni su dio paketa koji HAKS rješava kroz izdavanje licenci, te su stoga te dvije police za prvenstva II kategorije riješena po prije navedenoj osnovi.

Ukoliko nositelj samostalno izdaje licence za sportske suce i vozače-ice u obvezi je uz licencu osigurati police osiguranja vozačima-icama i sportskim sucima prema minimalnim iznosima propisanim u stavku 1 i 2 ovog članka.

Police osiguranja «prema trećem» (uključivo gledatelje), organizatori prvenstava II kategorije mogu rješavati preko HAKS-a, preko nositelja ili samostalno. Važno je da su police ugovorene na prethodno navedene iznose, te da su iste valjane na dan održavanja prve sjednice žirija, dakle neposredno prije početka natjecanja.

Provjeru valjanosti obavlja žiri pojedinog natjecanja. Natjecanje bez valjane police ne smije se održati!

Članak 13.

RASPIS PRVENSTAVA – DISCIPLINE – KLASE

Raspis prvenstava II kategorije, discipline auto sportova koja se raspisuje u pojedinim prvenstvima II kategorije, raspis klasa pojedinog prvenstava II kategorije, način bodovanja pojedinog natjecanja, praćenje rezultata pojedinih natjecanja, način obračuna konačnih rezultata Prvenstva II kategorije, nagrađivanja na pojedinim natjecanjima i na kraju sezone i sve slične specifičnosti u nadležnosti su nositelja.

Preporuča se nositelju u raspravu o gore navedenim pitanjima uključiti sve klubove sa područja regije kroz udruženje prvenstava II kategorije.

Članak 14.

UVJETI ZA VOZILA

Minimalne sigurnosne uvjete za vozila na prvenstvima II kategorije za pojedinu disciplinu donosi tehnička komisija nadležna za pojedino prvenstvo II kategorije i to najkasnije do kraja veljače za tekuću godinu.

Ukoliko nositelj sukladno Članku 8. ovih Smjernica donese odredbu da na prvenstvima II kategorije mogu nastupati samo vozači-ice sa licencom klupskog ranga (D), tada je obveza tehničke komisije organizatora ograničiti maksimalnu zapreminu natjecateljskih vozila na 1600 ccm u svim disciplinama.

Temelj kojim će se rukovoditi tehnička komisija je da sva vozila moraju zadovoljavati minimalne sigurnosne uvjete kako bi na adekvatan način bili zaštićeni vozači-ice sudionici natjecanja i dakako sportski suci uz stazu – trkalište i gledatelji.

Tehničke komisije prvenstava II kategorije moraju koristiti u svom radu kao osnov tehničke pravilnike i dodatke HAKS-a.

Tehničku komisiju prvenstava II kategorije imenuje nositelj.

Članak 15.

ORGANIZACIJA NATJECANJA

Prvenstva II kategorije raspisana za discipline navedene u ovim Smjericama mogu biti organizirana kao zasebna natjecanja, no mogu se odvijati i u okviru sustavnog natjecanja višeg ranga bodovanog za prvenstvo Hrvatske ili natjecanja bodovanog za sustavno međunarodno prvenstvo koja se održavaju na području pojedine regije, a iz kojih će se posebno bodovati rezultati prvenstva II kategorije.

Prvenstva II kategorije ne smiju biti održavana i bodovana u okviru bilo kakvih međunarodnih manifestacija koje nisu upisane u međunarodni kalendar FIA-e.

Ukoliko se natjecanja prvenstava II kategorije održavaju u sustavu natjecanja višeg ranga, vozačima-icama prvenstva II kategorije treba omogućiti odvijanje natjecanja u cijelosti poštujući propisani pravilnik i dodatak pojedine discipline prvenstva II kategorije bez obzira da li se isti razlikuje od pravilnika natjecanja višeg ranga. Ukoliko to nije moguće realizirati, takva se natjecanja neće upisivati u kalendar prvenstva II kategorije, odnosno ukoliko se ovjeri posebni pravilnik, natjecanje se održi a ne poštuju se uvjeti propisani u pravilnicima prvenstva II kategorije, postoji mogućnost poništenja tog natjecanja za prvenstvo II kategorije. Odluku o tome donosi OAS.

Ukoliko se u okviru natjecanja višeg ranga održava i natjecanje prvenstva II kategorije, preporuča se održavanje natjecanja II kategorije dan prije održavanja natjecanja višeg ranga.

Upis natjecanja kategorije II koje se održava kao samostalno nije moguć u terminu kada se održava natjecanje u istoj ili srodnoj disciplini iz Kalendara PH. OAS je nadležan za utvrđivanje prioriteta i mišljenje mu je obvezujuće organizatoru natjecanja kategorije II.

Nositelji pojedinih natjecanja mogu biti županijski savezi i/ili klubovi (članice županijskih saveza), ali u svakom slučaju svaki organizator mora biti registriran u regiji pod čiju nadležnost pripada.

Županijski savezi odnosno klubovi, potpisuju sa nositeljem (nadležnim za prvenstvo II kategorije), ugovor kojim se definiraju obveze organizatora prvenstava II kategorije kao i obveze nositelja.

Članak 16.

POSEBNI PRAVILNICI

Za svako natjecanje prvenstava II kategorije organizator je obvezan sačiniti posebni pravilnik natjecanja. Isto se odnosi i ukoliko se natjecanje prvenstva II kategorije odvija u sklopu natjecanja višeg ranga, no u tom slučaju moguće je sačiniti dodatak Posebnom pravilniku višeg ranga natjecanja.

Pregled posebnog pravilnika samostalnih natjecanja II kategorije obavlja se u tajništvu nositelja, a za pregled su zaduženi povjerenik prvenstva II kategorije (povjerenik za svaku pojedinu disciplinu auto

sporta raspisanu u pojedinom Prvenstvu II kategorije), te tajnik nositelja. Pregled se izražava kroz pisanu poruku dostavljenu e mail-om kako je posebni pravilnik pregledan te kako isti sadrži sve potrebne propisane elemente. Tajnik nositelja potvrđuje na isti način kako organizator nema nikakvih prepreka u vezi provedbe natjecanja (prvenstveno financijskih obveza prema nositelju).

Organizator posebni pravilnik elektronskom poštom dostavlja u tajništvo nositelja, a tajnik nositelja isti prosljeđuje povjereniku discipline na daljnji pregled. Nakon dobivenih obavijesti o usklađenosti posebnog pravilnika od strane tajnika nositelja i povjerenika discipline, organizator je obavezan posebni pravilnik isprintati u dva primjerka te isti pečatom i potpisom direktora natjecanja (i/ili predsjednika organizacijskog odbora), ovjeriti i jedan dostaviti u tajništvo nositelja, a jedan primjerak ostaje njemu za daljnje korištenje.

Pregled posebnih pravilnika mora biti završen najmanje do 20 dana prije početka pojedinog natjecanja, što podrazumijeva dostavu posebnih pravilnika u tajništvo nositelja u roku dužem od 20 dana.

Nositelj je obavezan nakon pregleda, a najkasnije do 20 dana prije natjecanja, posebni pravilnik objaviti na web stranicama prvenstva II kategorije te dostaviti materijale za objavu na web stranice HAKS – a.

Objava na WEB stranici HAKS-a bilo kakvih dokumenata i/ili informacija vezanim uz djelovanja po regijama ni u kom slučaju ne znači da HAKS preuzima nadležnost za ista djelovanja. Nadležni su isključivo nositelji unutar pojedine regije, a odgovorni za provođenje natjecanja isključivo su organizatori natjecanja.

Članak 17.

NATJECANJA

Ukoliko se natjecanje prvenstava II kategorije održava kao zasebno natjecanje ili se bodovanje izvlači iz sustava natjecanja višeg ranga, žiri natjecanja II kategorije formiran je temeljem prijedloga organizatora i potvrđen od strane povjerenika.

Posebним pravilnikom organizator natjecanja II kategorije može predvidjeti promotivni dio priredbe na kojem imaju pravo nastupati natjecatelji koji nisu članovi klubova članica HAKS-a promotivni dio priredbe i organizatoru se nalaže propisati uvjete osiguranja takvog dijela natjecanja valjanim policama osiguranja.

Članak 18.

PRIGOVORI

Prigovori se uručuju sukladno propisanim odredbama važećeg Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Članak 19.

APELI

Pravo tumačenja pravilnika pojedinog prvenstva II kategorije i Dodataka ovim smjernicama za pojedino prvenstvo II kategorije (jug, sjever, zapad), na natjecanju je u nadležnosti žirija natjecanja, a konačno tumačenje u nadležnosti je tijela nositelja koji je u prvenstvu II kategorije tijelo za rješavanje eventualnih apela na odluke žirija. Apeli za prvenstva II kategorije ulažu se djelomično u skladu sa sportskim propisima HAKS-a važećim za tekuću natjecateljsku sezonu /čl. 91 Pravilnika o autosportovima HAKS-a/, uz napomenu kako je – pristojba za ulaganje apela 3.000,00 kuna (nepovratna sredstva), a ista su namijenjena za pokrivanje troškova rješavanja apela. Apel se najavljuje 60 minuta nakon prijema odluke po prigovoru sportskoj komisiji, a ulagatelj je u obvezi pismenog obrazloženja na adresu nositelja i plaćanja jamčevine na račun nositelja 96 sati nakon najave, bez obzira o tome na koju se odluku žirija apel ulaže. Rok za rješavanja apela je 21 dan od dana najave.

Napomena: Odluka nositelja po apelu mora biti donesena najkasnije 24 sata prije početka rada verifikacije i tehničkog prijama idućeg natjecanja predmetne discipline u kalendaru prvenstava II kategorije. Ukoliko nositelj iz objektivnih razloga ne donese prije opisanu odluku, sve strane iz spora imaju pravo nastupa na idućem natjecanju uz napomenu da ukoliko se utvrdi

opravdanost ulaganja prigovora, tada vozač i natjecatelj gube plasman sa natjecanja na koje se prigovor odnosio. Odluke nositelja konačne su i na njih više ne postoji mogućnost sportske žalbe.

Nositelju se ostavlja mogućnost podnošenja disciplinske prijave prije donošenja konačne odluke nadležnog tijela nositelja, a u slučaju eventualnog izricanja diskvalifikacije vozaču neće biti omogućen nastup na idućem natjecanju i bez prethodno donesenog rješenja za prethodno natjecanje. Ova će se mjera primjenjivati prvenstveno u slučajevima utvrđene pogibeljne vožnje, izuzetno nesporskog ponašanja potkrijepljeno dokazom o fizičkom obračunu ili većih i dokazano svjesnih odstupanja od tehničke usklađenosti vozila.

Nositelj može imenovati arbitražnu komisiju za rješavanje financijskih potraživanja između članova administrativne regije HAKS-a, te isto tako može imenovati i disciplinskog suca. Ali, moguće je koristiti usluge arbitražne komisije HAKS-a kao i disciplinskog suca HAKS-a, ako je prethodno potpisan ugovor između nositelja i HAKS-a o korištenju zajedničkih resursa.

Ukoliko nositelj potpiše ugovor sa HAKS-om o korištenju usluga arbitražne komisije i/ili disciplinskog suca, rad tih tijela odnosi se isključivo na rješavanje predmeta sa prvenstava II kategorije i HAKS kao pravna osoba ni na koji način nije uključen u predmetno rješavanje.

Članak 20.

KAZNE I PRISTOJBE

Sve eventualno izrečene i naplaćene kazne od strane direktora natjecanja ostaju organizatoru natjecanja, a uplaćenu pristojbu namijenjenu apelu koji rješava imenovano tijelo nositelja prvenstava II kategorije, organizator uplaćuje na žiro račun nositelja.

Sredstva uplaćena na žiro račun nositelja uz žalbu na odluku povjerenika discipline prvenstva II kategorije ostaju nositelju.

Članak 21.

UPRAVLJANJE

Prvenstvima II kategorije upravljaju nositelji.

Udruženje klubova prvenstva II kategorije savjetodavno je tijelo, a u slučaju njegovog formiranja županijski savezi u obvezi su pomoći radu tih udruženja.

Članak 22.

HAKS

HAKS i nositelji sklapaju najmanje dva ugovora i to:

- Ugovor o prihvaćanju prava i obveza o rukovođenju prvenstava II kategorije (ugovor regulira uvjete pod kojima nositelj prihvaća sve obveze preuzimanjem obveze rukovođenja prvenstvima II kategorije)
- Ugovor o korištenju zajedničkih resursa (ugovor regulira možebitno korištenje postojećih resursa HAKS-a, a za potrebe nositelja i/ili prvenstva II kategorije)

HAKS i nositelj mogu sa ciljem boljeg funkcioniranja prvenstava II kategorije potpisati i druge ugovore ukoliko za to postoji potreba.

Članak 23.

ZAVRŠNE ODREDBE

Pravilnici i dodaci pojedinih prvenstava II kategorije u isključivoj su nadležnosti nositelja. Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ove Smjernice, bit će tumačeni na temelju odredbi sportskih pravilnika HAKS -a, te ISC-a.

Pravo tumačenja na natjecanjima ovih Smjernica i pravilnika/dodataka prvenstava II kategorije (jug, sjever, zapad), u nadležnosti su žirija natjecanja. Izvan natjecanja, tumačenja propisa izrađenih temeljem ovih Smjernica, u nadležnosti su nositelja.

Tumačenje odredbi «Smjernica» u isključivoj je nadležnosti Upravnog odbora HAKS-a u suradnji s OAS-om.

Objavom ovih Smjernica, prestaju važiti Smjernice za 2018. 2020. godinu.

Zagreb, ~~12. 12. 2018.~~ xx. 12. 2019.

UPRAVNI ODBOR HAKS-a:
Davorin Štetner, predsjednik

OAS HAKS-a:
Dragan Serden, predsjednik