



## PRVENSTVO HRVATSKE U KARTING SLALOMU ZA 2020. G.

### Uvodne odredbe

HAKS će raspisati Prvenstvo Hrvatske u Karting slalomu koje će se odvijati unutar jednog natjecanja. Iz rezultata Prvenstva Hrvatske odabrati će se sudionici FIA Motorsport Games 2020.

### Organizatori

Organizator Prvenstva Hrvatske je klub članica HAKS-a. Obaveze organizatora su:

- Osigurati prostor za vožnju (cca 30 x 50 m) ravna asfaltna površina.
- Ograditi prostor odgovarajućom zaštitom (gume ili zaštitna plastična ograda).
- Ograditi prostor vožnje tako da gledatelji ne mogu ući na prostor za vrijeme vožnje.
- Osigurati potrebne suce i redare.
- Organizirati promociju aktivnosti lokalno.
- Pribaviti svu potrebnu dokumentaciju (prijava skupa, osiguranje prema trećim osobama, osiguranje sudaca i vozača).
- Osigurati prisustvo liječnika.
- Osigurati vatrogasne aparate.
- Osigurati vagu za vozače.
- Postaviti čunjeve za označavanje staze.
- Dostaviti HAKS-u planiranu skicu staze
- Osigurati mjernu službu.
- Osigurati da se s kartinzima postupa u skladu s uobičajenim normama ponašanja.
- Osigurati nagrade za najbrže.
- Osigurati fotografije s manifestacije u visokoj rezoluciji

### Obaveze HAKS-a

- Osigurati 2 kartinga za vožnju slaloma.
- Dovedi kartinge na dan manifestacije u mjesto manifestacije.
- Osigurati ispravnost rada kartinga za cijelo vrijeme trajanja manifestacije.
- Osigurati mehaničara koji se brine o kartinzima.
- Osigurati zaštitnu opremu vozača: kacige, okovratnike, odijelo za kišu.
- Osigurati gorivo.
- Osigurati utege za izjednačavanje težine.
- Izraditi logo manifestacija.
- Promovirati natjecanje



- U suradnji s organizatorom dogovoriti trasu staze
- Izraditi web sučelje s online prijavom i uplatnicom sa QR kodom za plaćanje,
- Izraditi dokumentaciju: privola, obrazac za maloljetne vozače koji ili mora biti ovjeren od strane javnog bilježnika ili mora biti potpisan od roditelja na licu mjesta, izjavu o nastupu na vlastitu odgovornost.
- Osigurati predstavnika HAKS-a.
- Osigurati čunjeve za označavanje staze.

## Kalendar

Prvenstvo Hrvatske odvijati će se unutar jednog natjecanja kojemu će prethoditi određeni broj promotivnih manifestacija. Za upis u kalendar za Prvenstvo Hrvatske organizatori će se prijaviti temeljem javnog poziva koji će HAKS objaviti putem web stranice i ostalih glasila. Po isteku roka za prijave OKS će odabrati organizatora na osnovu prijavnice dokumentacije. U slučaju većeg broja prijava odabir će se provesti vodeći računa o mjestu organizacije, ponudi organizatora, veličini poligona, očekivanom broju sudionika te predloženom planu i programu natjecanja.

## Organizacija prvenstva Hrvatske

Trajanje manifestacije: 2 dana

### Kategorije

Prvenstvo Hrvatske organizirati će se za kategoriju Juniora: 14 – 16 god. Pravo nastupa imaju vozači/ice koji će u godini nastupa napuniti 14, 15 ili 16. godina.

### Satnica

Satnicu manifestacije mora prirediti organizator. Okvira satnica izdaje se prilikom najave manifestacije, a detaljna nakon završetka roka za prijave.

### Pravo sudjelovanja

Na Prvenstvu Hrvatske mogu sudjelovati svi vozači koji pripadaju klubu članici HAKS-a, imaju vozačku licencu za Karting slalom, policu osiguranja (izdanu zajedno s licencom) te ovjeren liječnički karton ne stariji od 6 mjeseci. Vozači moraju odgovarati propisanim dobnim skupinama. Maloljetni vozači/ice moraju osigurati prisutnost barem jednog staratelja/roditelja, te posjedovali izjavu roditelja/staratelja o dozvoli nastupa ovjerenom kod javnog bilježnika.

Članarina: članarina za sudjelovanje vozača iznosi 250 kn od čega 50 kn ide HAKS-u za potrebe održavanja Kartinga.

### Prijava

Za sudjelovanje u manifestaciji potrebno je prijaviti se najmanje 7 dana prije održavanja manifestacije uz plaćanje predviđene članarine. Prijava se obavlja putem online sučelja.



# SPORT GRANT PROGRAMME



Broj sudionika je ograničen na 80. U slučaju većeg broja prijave prednost pri odabiru vozača imati će prvih desetero plasiranih na promotivnim aktivnostima Karting Slaloma organiziranim prije natjecanja za PH, iz klase koja se vozi na PH. Ostatak do najvećeg broja sudionika popuniti će se temeljem vremena prispjeća prijave.

## Verifikacija

Na početku svake manifestacije prijavljeni vozači se moraju verificirati. Prilikom verifikacije provjerava se postojanje svih potrebnih dokumenata, pripadnost kategoriji, te se obavlja vaganje vozača/ica.

## Oprema

Obavezna sigurnosna oprema sastoji se od kacige, odjela i rukavica. Sigurnosnu vozačku opremu osigurava HAKS, sve osim rukavica koje osigurava vozač/ica sam za sebe. Obuća mora potpuno pokrivati stopalo (zabranjena upotreba sandala ili slične obuće).

## Brifing i Pregled staze

Nakon verifikacije biti će održan obavezni brifing uz mogućnost pregleda staze. Na brifingu će biti objašnjene sve specifičnosti vožnji te će biti prikazana skica staze. Za vrijeme brifinga svi vozači imaju priliku postavljati pitanja odgovornoj osobi. Po završetku brifinga biti će osigurano najmanje 20 mi za pregled staze.

## Trening

Na početku natjecanja svaki vozač imati će priliku obaviti jedan trening u vidu prolaska kroz stazu. Vozač/ica će imati pravo na prolazak kroz stazu dva puta unutar jednog treninga. Organizator može, ali i ne mora pri tom mjeriti vrijeme i obračunavati kaznene sekunde.

## Kvalifikacije

Po održanom treningu provode se kvalifikacije. Tijekom kvalifikacija svaki vozač/ica vozi 2 vožnje. Točan raspored vožnji pripremiti će organizator nakon isteka roka za prijave. Svaka vožnja sastoji se od probnog kruga po stazi i dva mjerena kruga. Nakon svakog odvoženog kruga vozač se zaustavlja na zato predviđenom mjestu i priprema za start novog kruga. Jedan krug svakog vozača/ice ograničen je na jednu minutu vožnje. Nakon toga vozač/ica se mora vratiti na početak novog kruga

U slučaju kiše, predviđene vožnje voze se i po mokrom, ukoliko prijavljeni vozači/ice dođu na start.

## Vrijeme kruga

Prilikom vožnje svakog kruga mjeri se vrijeme od starta do cilja. Na izmjereno vrijeme kruga dodaju se kazne:

1. Za svaki srušeni ili pomaknuti čunj dodaju se 2 sekunde
2. Za pogrešno izveden izazov (sektor) dodaje se vrijeme od 10 sekundi





3. Za nepropisno zaustavljanje na cilju (karting nije zaustavljen između ulazne i izlazne linije) dodaju se 2 sekunde.

U slučaju da se Swiss slalom proveze s krive strane to će se smatrati pogrešno izvedenim sektorom.

Za svaki sektor najveća dozvoljena ukupna kazna je 10 sekundi bez obzira na broj čunjeva pomaknutih/srušenih.

### Vrijeme kvalifikacija

Nakon svih izvezenih mjerenih vožnji, svakom vozaču određuje se vrijeme kvalifikacija tako da se zbroje sva vremena mjerenih krugova s uključenim kaznama. Poredak na kvalifikacijama određuje se na osnovu vremena kvalifikacija pri čemu je vozač/ica s najkraćim vremenom kvalifikacija na vrhu poretka.

U slučaju da dva vozača/ice imaju isto vrijeme bolje plasirani će biti onaj koji ima kraće vrijeme najkraćeg vremena kruga. U slučaju da to ne odluči gledati će se drugo najkraće vrijeme kruga, pa treće itd.

### Osmina finala

Nakon odvoženih kvalifikacija prvih šesnaest vozača ulazi u osminu finala. U osmini finala stvaraju se parovi koji se bore za daljnji prolazak. Parovi se dobiju tako da se iz rezultata kvalifikacija 1. spaja s 16., 2. se spaja s 15. itd. Prolazak u četvrtinu finala iz svakog para vozača/ica ostvariti će onaj/a koji ostvari bolji rezultat u osmini finala. U osmini finala svaki vozač vozi dvije vožnje na isti način kao i u kvalifikacijama, pri čemu mu se u svakoj vožnji mjeri vrijeme dva kruga. Rezultat osmine finala dobije se tako da se zbroje sva vremena mjerenih krugova s uključenim kaznama iz osmine finala. U slučaju da vrijeme osmine finala dva vozača/ice istog para bude isto, dalje će proći onaj/a koji ima kraće vrijeme najkraćeg vremena kruga iz osmine finala. U slučaju da to ne odluči gledati će se drugo najkraće vrijeme kruga, pa treće itd. Ukoliko to ne donese odluku dalje će proći onaj/a koji je bio bolji u kvalifikacijama.

### Četvrtina finala

Sudionici četvrtine finala poredati će se od 1. – 8. prema rezultatima osmine finala pri čemu će 1. biti onaj/a koji ima najkraće ukupno vrijeme osmine finala, a 8. onaj/a koji ima najdulje ukupno vrijeme osmine finala. U slučaju da dva vozača/ice imaju isto vrijeme bolje plasirani će biti onaj koji ima kraće vrijeme najkraćeg vremena kruga. U slučaju da to ne odluči gledati će se drugo najkraće vrijeme kruga, pa treće itd. Ukoliko to ne donese odluku bolje plasirani će biti onaj/a koji je bio bolji u kvalifikacijama.

Iz poretka osmine finala svih sudionika četvrtine finala (definiranog prema prethodnom stavku) parovi četvrtine finala stvaraju se tako da se 1. uparuje s 8. 2. sa 7. itd. Prolazak u polufinale iz svakog para vozača/ica ostvariti će onaj/a koji ostvari bolji rezultat u četvrtini finala. U četvrtini finala svaki vozač vozi dvije vožnje na isti način kao i u kvalifikacijama, pri čemu mu se u svakoj vožnji mjeri vrijeme dva kruga. Rezultat četvrtine finala dobije se tako da se zbroje sva vremena mjerenih krugova



s uključenim kaznama iz četvrtine finala. U slučaju da vrijeme četvrtine finala dva vozača/ice istog para bude isto, dalje će proći onaj/a koji ima kraće vrijeme najkraćeg vremena kruga iz četvrtine finala. U slučaju da to ne odluči gledati će se drugo najkraće vrijeme kruga, pa treće itd. Ukoliko to ne donese odluku dalje će proći onaj/a koji je bio bolji u osmini finala.

## Polufinale

Sudionici polufinala poredati će se od 1. – 4. prema rezultatima četvrtine finala pri čemu će 1. biti onaj/a koji ima najkraće ukupno vrijeme četvrtine finala, a 4. onaj/a koji ima najdulje ukupno vrijeme četvrtine finala. U slučaju da dva vozača/ice imaju isto vrijeme bolje plasirani će biti onaj koji ima kraće vrijeme najkraćeg vremena kruga. U slučaju da to ne odluči gledati će se drugo najkraće vrijeme kruga, pa treće itd. Ukoliko to ne donese odluku bolje plasirani će biti onaj/a koji je bio bolji u osmini finala.

Iz poretka četvrtine finala svih sudionika polufinala (definiranog prema prethodnom stavku) parovi polufinala stvaraju se tako da se 1. uparuje s 4., a 2. sa 3. Prolazak u finale iz svakog para vozača/ica ostvariti će onaj/a koji ostvari bolji rezultat u polufinalu. U polufinalu svaki vozač vozi dvije vožnje na isti način kao i u kvalifikacijama, pri čemu mu se u svakoj vožnji mjeri vrijeme dva kruga. Rezultat polufinala dobije se tako da se zbroje sva vremena mjerenih krugova s uključenim kaznama iz polufinalu. U slučaju da vrijeme polufinala dva vozača/ice istog para bude isto, dalje će proći onaj/a koji ima kraće vrijeme najkraćeg vremena kruga iz polufinala. U slučaju da to ne odluči gledati će se drugo najkraće vrijeme kruga, pa treće itd. Ukoliko to ne donese odluku dalje će proći onaj/a koji je bio bolji u četvrtini finala.

## Finale

Pobjednici polufinala u finalu će se boriti za prvo mjesto. U finalu svaki vozač vozi dvije vožnje na isti način kao i u kvalifikacijama, pri čemu mu se u svakoj vožnji mjeri vrijeme dva kruga. Rezultat finala dobije se tako da se zbroje sva vremena mjerenih krugova s uključenim kaznama iz finala. U slučaju da vrijeme finala dva vozača/ice istog para bude isto, prvi će biti onaj/a koji ima kraće vrijeme najkraćeg vremena kruga iz finala. U slučaju da to ne odluči gledati će se drugo najkraće vrijeme kruga, pa treće itd. Ukoliko to ne donese odluku prvi će biti onaj/a koji je imao bolje ukupno vrijeme u polu finalu.

## Borba za treće mjesto

Vozači/ice koji su izgubili u polufinala boriti će za treće mjesto. U borbi za treće mjesto svaki vozač vozi dvije vožnje na isti način kao i u kvalifikacijama, pri čemu mu se u svakoj vožnji mjeri vrijeme dva kruga. Rezultat borbe za treće mjesto dobije se tako da se zbroje sva vremena mjerenih krugova s uključenim kaznama iz borbe za treće mjesto. U slučaju da vrijeme borbe za treće mjesto dva vozača/ice bude isto, treći će biti onaj/a koji ima kraće vrijeme najkraćeg vremena kruga iz borbe za treće mjesto. U slučaju da to ne odluči gledati će se drugo najkraće vrijeme kruga, pa treće itd. Ukoliko to ne donese odluku treći će biti onaj/a koji je imao bolje ukupno vrijeme u polu finalu.



## Ukupni poredak

Ukupni poredak na prvenstvu Hrvatske dobiti će se na sljedeći način

1. Pobjednik finala
2. Sudionik finala
3. Pobjednik borbe za treće mjesto
4. Sudionik borbe za treće mjesto
5. – 8. iz poretka četvrtfinala
9. – 16. iz poretka osmine finala
17. – iz poretka kvalifikacija

## Nagrade

Na kraju dana organizator će najuspješnijim podijeliti pehare za 1. – 3. mjesto u ukupnom poretku, te 1. – 3. mjesto u poretku žena.

Iz ukupnog poretka najbolji vozač i najbolja vozačica ostvariti će pravo na nastup na FIA Motorsport Games. U slučaju da isti ne mogu sudjelovati pravo nastupa dobiva prvi sljedeći vozač ili vozačica.

## Balansiranje težine

Prije nastupa svi vozači/ice obaviti će vaganje sa svom opremom. Temeljem vaganja svakom vozaču/ice odrediti će se potreban balast kako bi se masom uravnotežio s najtežim vozačem/icom. Temeljem izračunatog balasta određuje se masa utega koji se dodaje svakom pojedinom vozaču prilikom vožnje:

Izračunati balast	Masa utega
1. 0- 4- kg	0 kg
2. 5-9 kg	5 kg
3. 10 – 14 kg	10 kg
4. 15 – 19 kg	15
5. 20 – 24 kg	20
6. 25 – 29 kg	25
7. 30 – 34 kg	30

Ukoliko jedan od vozača/ica značajno odstupa od svih ostalih vozača po težini njegova težina ne uzima se u obzir prilikom određivanja balasta, a njemu se ne dodaju nikakvi utezi.