

Na osnovi članka 31. Statuta Hrvatskog auto i karting saveza, Odbor za karting sport (daljnjem tekstu, OKS) na svojoj 1. sjednici održanoj 09. 03. 2021. godine donio je:

DODATAK PRAVILNIKU ZA KUP REPUBLIKE HRVATSKE U KARTING SPORTU ZA 2021. GODINU

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

OKS HAKS-a raspisuje Kup Republike Hrvatske (daljnjem tekstu, KUP) za 2021. godinu u karting sportu, sukladno pravilima CIK-FIA i odredbama ovog pravilnika.

Pravo nastupa na KUP-u imaju vozači koji imaju jednu od licenci za Karting, uz iznimku licence za Karting slalom, izdanu od HAKS-a.

Natjecanja za KUP održavaju se u sklopu natjecanja za Sportstil cup (SSC), a sve utrke u svim klasama voze se zajedno s vozačima koji nastupaju u SSC-u.

KALENDAR NATJECANJA

Članak 2.

U natjecateljskoj godini 2021. održat će se najviše tri (3) natjecanja. Na svakom pojedinom natjecanju biti će održane tri utrke, a u slučaju više od 34 prijave 2 utrke i sustav kvalifikacija.

Natjecanja za KUP mogu se održati izvan područja Republike Hrvatske.

Kalendar natjecanja bit će objavljen kao prilog ovom pravilniku.

Posebni pravilnik za pojedino natjecanje organizatori moraju dostaviti na provjeru u HAKS najkasnije 45 dana prije održavanja natjecanja. Posebni pravilnik može biti na stranom jeziku (Engleski).

KLASE

Članak 3.

U 2021. godini za KUP raspisuju se sljedeće klase:

R.br.	Klasa
1.	BABY KART
2.	ROTAX MICRO MAX
3.	ROTAX MINI MAX
4.	ROTAX MAX JUNIOR
5.	ROTAX MAX SENIOR
6.	ROTAX DD2
7.	ROTAX DD2 MASTER
8.	KZ 2

Klasa BABY KART se neće bodovati za KUP već će se evidentirati nastup.

Klase 6. i 7. DD2 i DD2 Master utrke mogu voziti zajedno, ali se boduju odvojeno. Vozač klase 7. ne može se istovremeno bodovati za klasu 6.

U klasama 2. ROTAX MICROMAX, 3. ROTAX MINI MAX, 4. ROTAX MAX JUNIOR, 5. ROTAX MAX SENIOR koristiti će se motori iznajmljeni od organizatora natjecanja. Žrijeb i podjela motora obaviti će se u petak na vikend natjecanja u skladu sa satnicom. Cijena najma motora biti će napisana u posebnom pravilniku i neće bit veća od 180 EUR za klase 2. i 3., tj. 240 EUR za klase 4. i 5.

U klasama 3. ROTAX MINI MAX, 4. ROTAX MAX JUNIOR, 5. ROTAX MAX SENIOR, 6. ROTAX DD2, 7. ROTAX DD2 MASTER, 8. KZ 2 obavezna je upotreba novih guma kupljenih od organizatora natjecanja od mjerenja vremena na dalje. Cijena nabave guma biti će napisana u posebnom pravilniku natjecanja.

PLASMAN VOZAČA

Članak 4.

Poredak na pojedinoj utrci za KUP dobiti će se tako da se iz ukupnog poretka utrke napravi poredak vozača koji se boduju za KUP.

Plasman vozača za KUP na kraju godine dobije se tako da se zbroje svi bodovi osvojeni na svakoj pojedinoj utrci.

Da bi se proglasili pobjednici u klasama, u svakoj klasi moraju biti odvožene najmanje tri (3) bodovane utrke.

PRIJAVE I ČLANARINE

Članak 5.

Prijave na natjecanje obavljaju se na način propisan odredbama ISC-a i posebnog pravilnika natjecanja. Da bi nastupio na natjecanju vozač mora organizatoru uplatiti članarinu, određenu posebnim pravilnikom. Predviđena članarina ne smije biti veća od 120 EUR. Rok i način plaćanja članarine bit će određeni posebnim pravilnikom natjecanja.

Članarina za vozače klase 1 radi poticanja omasovljenja početnih klasa iznosi 50 EUR.

Vozač koji se prijavi u dvije klase obvezan je platiti članarinu za nastup u obje klase.

BODOVANJE

Članak 6.

Za pojedinačno osvojena mjesta na utrci KUP-a, vozači osvajaju sljedeće bodove:

MJESTO	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
BODOVI	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

U slučaju više od 34 prijave i provođenja sustava kvalifikacija, poredak iz kvalifikacija zamijeniti će jednu utрку.

Na svakom natjecanju određuje se ukupni poredak vozača temeljem zbroja bodova iz svih pojedinih utrka/kvalifikacija. U slučaju istog broja bodova vozač koji je bio brži na mjerenju vremena je bolje plasiran.

STARTNI BROJEVI

Članak 7.

Svaki vozač u pojedinoj klasi, ima cijelu natjecateljsku sezonu isti startni broj. Vozač može odabrati broj u svojoj klasi ako ga već netko nije uzeo prije njega. Ukoliko je, biti će mu dodijeljen prvi idući slobodan.

Brojevi po klasam uzimaju se iz raspona

klasa MINI 50	901 - 999
klasa Rotax Micro Max	1 – 30; 81-99
klasa Rotax Mini Max	101 – 130; 181-199
klasa Rotax Junior Max	201 – 220; 281-299
klasa Rotax Senior Max	301 – 320; 381-399
klasa Rotax DD2	401 – 420; 481-499
klasa Rotax DD2 Master	501 – 520; 581-599
klasa KZ2	701 – 720; 781-799

Drugi raspon svake klase predviđen je za slučaj da se svi brojevi iz prvog raspona popune.

PRIZNANJA I NAGRADE

PRIZNANJA NA NATJECANJU

Članak 8.

Svaki organizator može podijeliti priznanja na pojedinom natjecanju nakon tri održane utrke i to:

- Svaki sudionik u klasi 1 dobiva medalju
- vozačima u svim bodovnim klasama pokali za prva tri mjesta u poretku KUP-a.

PRIZNANJA NA KRAJU NATJECATELJSKE GODINE

OKS će dodijeliti priznanja za KUP temeljem osvojenih bodova na svakom pojedinom natjecanju i to:

- svim vozačima klase 1
- u svim bodovanim klasama:
 - ako je u klasi za KUP nastupilo najmanje 4 vozača, pehari za 1.-3. mjesta,
 - ako je u klasi za KUP nastupilo manje od 4 vozača proglašava se samo pobjednik.

POREDAK VOZAČA NA KRAJU NATJECATELJSKE GODINE

JEDNAKI BROJ OSVOJENIH BODOVA-NA KRAJU GODINE

Članak 9.

U slučaju da vozači u konačnom poretku osvoje jednaki broj bodova, o poretku odlučuje:

- veći broj prvih, drugih (i tako redom), osvojenih mjesta, do odluke
- bolji plasman na zadnjoj utrci

UVJETI ZA VOZAČE

Članak 10.

Na natjecanjima mogu nastupiti vozači koji:

- imaju važeću vozačku licencu za tekuću godinu
- imaju ovjereni liječnički karto ne stariji od šest (6) mjeseci
- dozvolu za nastup izdanu od ASN-a vozača (ako je potrebna prema pravilima ISC-a)

Vozači mlađi od petnaest (15) godina ne mogu nastupati u dvije klase.

Vozači mlađi od osamnaest (18) godina starosti moraju imati pisanu suglasnost roditelja/staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika, na propisanom obrascu.

Vozačima starijim od 45 godina licenca se izdaje na temelju ispunjenja uvjeta opisanim Pravilnikom o zdravstvenoj zaštiti HAKS-a

STAROSNA DOB

Vozači, s obzirom na svoju starosnu dob, mogu nastupiti u sljedećim klasama:

Klasa 1 BABY KART – od pet (5) do osam (8) godina

Donja granica: Vozač može nastupati tek kad napunjeni 5 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati tijekom cijele godine u klasi ukoliko je na prvoj utrci na kojoj je nastupao imao 8 ili manje godina.

Klasa 2 ROTAX MICRO MAX – od osam (8) do jedanaest (11) godina

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 8 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati ako tijekom kalendarske godine neće napuniti 12 godina.

Klasa 3 ROTAX MINI MAX – od deset (10) do trinaest (13) godina

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 10 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati ako tijekom kalendarske godine neće napuniti 14 godina.

Klasa 4 ROTAX MAX JUNIOR – od dvanaest (12) do petnaest (15) godina.

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 12 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 15 godina.

Klasa 5 ROTAX MAX SENIOR – od četrnaest (14) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 14 godina

Klasa 6 ROTAX DD2 – od petnaest (15) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 15 godina

Klasa 7 ROTAX DD2 MASTER – od tridesetidvije (32) godine +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 32 godine

Klasa 8 KZ2 – od petnaest (15) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 15 godine

UVJETI ZA NATJECATELJE

Članak 11.

Sve fizičke i pravne osobe koje posjeduju važeću natjecateljsku licencu, mogu se prijaviti na natjecanje. U slučaju da je natjecatelj pravna osoba, isti ima sva prava kao i prijavljeni vozač s važećom vozačkom licencom.

POSEBNA PRAVILA ZA ORGANIZATORE

Članak 12.

Staza za natjecanje mora imati važeću licencu nacionalnog saveza za tekuću godinu. Na svim odgovornim funkcijama natjecanja moraju biti licencirani suci karting sporta.

Izvršni suci na natjecanju, promatrač natjecanja i članovi žirija moraju biti navedeni u posebnom pravilniku. Organizator može odjaviti natjecanje u pojedinoj klasi za koju je prijavljen premali broj vozača (ispod 3). Organizator član HAKS-a mora osigurati sve službene osobe i gledatelje na natjecanju za slučaj smrti i / ili invaliditeta.

Službene osobe	50 000 kn u slučaju smrti i 100 000 kn trajni invaliditet
„Prema trećima“	750 000 kn

Organizator je dužan osigurati zatvoreni (natkriveni) prostor veličine 6x3 m za potrebe tehničkih pregleda od strane TKO-a, u „parc fermeu“. Prostor mora biti opremljen stolom, strujom, po potrebi adekvatnom rasvjetom.

Natjecanje ne može započeti ako uz stazu nema vozila hitne pomoći s liječnikom, vatrogasne službe, vage s preciznošću do 50-dkg, redarske službe, te ukoliko nisu ispunjeni svi uvjeti propisani licencom staze, glede sigurnosti vozača i gledatelja.

Plan sigurnosti za Organizatore članove HAKS-a mora sadržavati:

- popis odgovornih osoba
- nazive službi na natjecanju
- navedene podatke o najbližoj bolnici
- podatke o nadležnoj policijskoj postaji
- broj i položaj vatrogasnih aparata
- oznake vodstva, službenog i pomoćnog osoblja na natjecanju
- naputak rukovodstvu natjecanja u slučaju nesreće
- skicu staze i mjesta svih službi na natjecanju u odnosu na licencu staze
- raspored i broj sudaca na natjecanju

Organizator mora za svakog vozača i njegovu prateću ekipu osigurati parkirni prostor površine 35 m², pristup vodi, struji, primjeren sanitarni čvor na sam dan natjecanja.

Svi vozači obvezni su u parku vozača strogo poštivati ekološke uvjete, i u tom smislu organizator može naplaćivati jamčevinu, koju je obvezan po završetku natjecanja vratiti u koliko prostor nakon korištenja ostane uredan i čist. U protivnom jamčevina se neće vratiti.

Korisnicima (vozačima i mehaničarima) parkirnog prostora zabranjena je:

- neadekvatno odlaganje otpadnih materijala (smeća, starih guma, ambalaže, itd)
- vožnja kartinzima, motociklima.
- korištenje otvorenog plamena
- prisutnost životinja (kućnih ljubimaca) bez nadzora

Svaki vozač, koji ima svoju mehaničarsku ekipu mora imati vlastiti aparat za gašenje min. 2 kg, s potvrdom o ispravnosti i nepropusnu podlogu (ceradu) veličine 2x2 m. Za kršenje, odnosno ne poštivanje gornjih odredbi, direktor natjecanja može izreći novčanu kaznu.

TROŠKOVI

Članak 13.

Organizator član HAKS-a obvezan je snositi sljedeće troškove:

- prijavu natjecanja u kalendar HAKS-a
- troškove nagrada i priznanja
- organizacijsko-tehničke troškove
- troškove licenciranja staze
- troškove članova žirija
- troškove voditelja TKO
- troškove promatrača HAKS-a

SLUŽBENE OZNAKE - AKREDITACIJE

Članak 14.

Organizator je obvezan svim sucima, drugim službenim osobama, vozačima i mehaničarima osigurati službene oznake-akreditacije za natjecanje. Te su oznake pak, svi obvezni nositi na vidljivom mjestu.

Akreditacije moraju biti primjerene veličine i na njima pored službenog naziva natjecanja moraju biti podaci o imenu i prezimenu vozača, klasi i startnom broju. Svaki vozač ima pravo samo na jednu mehaničarku akreditaciju. Ako vozač nastupa u dvije klase, na njegovoj akreditaciji moraju biti ispisani startni brojevi iz obje klase i ima pravo na dvije mehaničarke akreditacije (svaka za jednu klasu). Akreditacije za vozače i mehaničare mogu biti izvedene i u obliku narukvice. U tom slučaju potrebno je da narukvica ima napisan startni broj vozača.

VERIFIKACIJA DOKUMENATA I TEHNIČKI PREGLED

Članak 15.

Vozači se moraju prijaviti organizatoru sukladno satnici propisanoj u posebnom pravilniku. Vozači na verifikaciji i tehničkom pregledu moraju dati na pregled potrebne dokumente, prijaviti vozilo (motore, okvir) i homologiranu vozačku opremu za natjecanje, te svu onu opremu koji TKO zatraži. TKO će u skladu s potrebama popisati i obilježiti vozilo i opremu. Vozač senior može nastupiti u dvije klase, pod uvjetom, da za svaku pojedinu klasu ima posebno tehnički pregledano vozilo. Vozač senior ne može voziti juniorsku klasu.

SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 16.

Prije početka svakog natjecanja organizator mora satnicom predvidjeti sastanak s vozačima. Sastanak s vozačima vodi direktor natjecanja ili predsjednik žirija natjecanja. Obvezno je na sastanku s vozačima ukazati na posebnosti utrke (startni postupak, značenje zastavica, posebnosti staze). Sastanak mora biti organiziran prije početka mjerenja vremena. Prisutnost sastanku je obvezna za vozače. Neprisustvovanje sastanku kažnjava se s dvije stotine (200.00) kuna, u slučaju da je organizator član HAKS-a, a u slučaju stranog organizatora primjenjuje se kazna

propisana pravilnikom matičnog ASN-a. Kaznu izriče direktor natjecanja. Vozač koji kaznu ne plati prije početka prve utrke ne može nastupiti na natjecanju.

TRENING

Članak 17.

Organizator mora omogućiti vozačima u svim klasama jedan službeni trening u danu koji traje 5-10 minuta. Treninzi za svaku klasu dozvoljeni su po satnici, koja mora biti izvješena na oglasnoj ploči. Trening će u punom predviđenom trajanju biti dozvoljen svakom vozaču koji se sa svojim vozilom nalazi u predstartnom prostoru, minimalno 5 minuta prije početka treninga. Za vrijeme treninga na stazi može biti samo toliko vozača kolika je određena propusna moć staze, ali ne više od 34. Ukoliko propusna moć staze dozvoljava, žiri natjecanja može dozvoliti zajednički trening u srodnim klasama (tehnički vrlo sličnim).

MJERENJE VREMENA

Članak 18.

Po završenom službenom treningu, počinje mjerenje vremena za određivanje startnih mjesta na natjecanju. Voditelj TKO ima pravo i dužnost prije, za vrijeme i nakon treninga za mjerenje vremena kontrolirati tehničke karakteristike vozila. Moguće je sve sumnjive motore plombirati, do isteka vremena za ulaganje eventualnih protesta. Vozač kojemu je ustanovljena tehnička neispravnost nakon mjerenja vremena, starta sa posljednje startne pozicije. Svakom vozaču se mjeri vrijeme svih odvezenih krugova. Najbolje izvezeno vrijeme u jednom krugu, određuje startno mjesto na prvoj utrci na tom natjecanju, u drugoj utrci se starta po završenom plasmanu sa prve utrke, a u trećoj utrci po završenom plasmanu sa druge utrke. Pri tom se u obzir uzimaju svi vozači te klase na natjecanju. Ukoliko dva ili više vozača imaju isto vrijeme, o boljem startnom mjestu odlučuje drugo najbolje izmjereno vrijeme i tako redom do odluke.

Vozač koji je izborio prvu startnu poziciju može birati stranu startne rešetke sa koje će startati pod uvjetom da o tome obavijesti direktora utrke ili članove sportske komisije odmah po objavi rezultata mjerenja vremena (15 minuta). Njegov izbor u tom slučaju može promijeniti samo prvi red u startnoj rešetci (ne mijenja ostalim vozačima mjesta u startnoj rešetci).

Organizator će izmjerena vremena oglasiti putem razglasa (ako za to postoje tehnički uvjeti) i izvjesiti na oglasnoj ploči. Temeljem postignutih vremena napraviti će se startna lista.

Nakon treninga sa mjerenjem vremena za startne pozicije, vozač sa svojim vozilom obvezno mora na mjerenje težine. Za vozače koji izađu sa staze prije kraja mjerenja vremena zabranjen je ponovni ulazak na stazu. Za vozača koji nema izmjerenu težinu ili ona ne odgovara propisanoj nakon mjerenja vremena, predviđena je posljednja startna pozicija na prvoj utrci. Vozač koji nije odvezio trening za mjerenje vremena ne može nastupiti, osim u slučaju da mu organizator dozvoli odvoziti najmanje tri (3) kruga, kako bi upoznao stazu ili ukoliko je ranije sudjelovao na neslužbenim treninzima.

Ukoliko je vozač za vrijeme mjerenja vremena počinio neki od prekršaja nesportske vožnje opisanih u članku 21., brisati će mu se tri najbolje ostvarena vremena na mjerenju vremena.

START-STARTNA PROCEDURA

Članak 19.

1. Vozači se moraju sa svojim vozilima postaviti u predstartni prostor. Ulaz u predstartni prostor se zatvara pet (5) minuta prije predviđenog vremena izlaska na stazu. U predstartnom prostoru će voditelj TKO obaviti kontrolu vozila.

Vozačima koji se ne nalaze u predstartnom prostoru nakon njegovog zatvaranja neće biti dozvoljen start, izuzev iznimnih slučajeva koje odredi žiri natjecanja.. Organizatori su obvezni na vidljivom mjestu u zoni predstarta postaviti službeni sat.

2. Vozila postavljena u startnu rešetku moraju biti spremna za utrku. U tom trenu više nisu dozvoljeni nikakvi radovi na kartingu osim podešavanja tlaka u gumama i sitnih podešavanja bez alata. Starter će vozačima isticanjem zelene zastavice i uporabom zvučnog signala dozvoliti, paljenje vozila i napuštanje predstartnog prostora. Ukoliko vozač u tom trenu nije u mogućnosti upaliti motor i napustiti predstartni prostor, moći će napustiti pred startni prostor samo kada mu to dozvoli sudac i morati će startati sa zadnje pozicije bez obzira na broj formacijskih krugova. U slučaju promjenjivih vremenskih uvjeta direktor utrke može odobriti dodatno vrijeme za prilagodbu kartinga kišnim uvjetima. Tko se nije na vrijeme vratio u startnu rešetku moći će napustiti predstartni prostor samo kada mu to dozvoli sudac i morati će startati sa zadnje pozicije bez obzira na broj formacijskih krugova. Od trenutka kada vozači izađu na stazu pod ingerencijom su startera. Bilo kakva vrsta tuđe pomoći više nije dozvoljena, osim u slučaju pomoći vozaču pri micanju kartinga sa staze.
3. Broj formacijskih krugova za pojedinu klasu mora biti objavljen na sastanku s vozačima (briefing-u). U formacijskom krugu strogo je zabranjeno pretjecanje drugih vozača i za kršenje te odredbe vozač može biti kažnjen (10 sekundi)
4. Vozač je u formacijskom dijelu kruga obavezan održavati svoje mjesto za start. Vozač koji se iz bilo kojeg razloga u formacijskom krugu zaustavio ne smije pokušati krenuti dok ga cijela skupina ne prođe, a potom treba zauzeti mjesto iza cijele skupine. U slučaju da vozač pokuša voziti tako da pričeka skupinu, kako bi ga čelna vozila skupine prošla, da zauzme svoje startno mjesto, biti će kažnjen s isključenjem iz utrke. Vozač smije pokušati vratiti svoje startno mjesto, ali pri tom smije koristiti samo stazu koja se normalno koristi za utrku. Vozač koji koristi neki drugi put osim staze, koja je određena za utrku, da bi uhvatio skupinu, biti će isključen. Kod starta u pokretu („rolling start“) vozač koji se pokušava vratiti na svoju startnu poziciju smije to učiniti na način da ne ometa druge vozače, i svakako prije dolaska do crvene linije označene na stazi. Kod starta sa startne rešetke („standing start“) vozač će imati priliku zauzeti svoju startnu poziciju sve do trenutka paljenja crvenog svjetla na semaforu.
5. Direktor utrke može prekinuti startni postupak u slučaju kada procijeni da je neki vozač zaustavljen krivicom drugog vozača i u tom slučaju može dozvoliti još jedan formacijski krug. U formacijskom krugu, najstrože je zabranjeno zagrijavanje guma vožnjom lijevo-desno (CIK-CAK).
6. Direktor utrke će dati znak za start tek kada bude zadovoljan sa formacijom.
7. U slučaju višestrukog ponavljanja nepravilnog starta ili u slučaju incidenta tijekom formacijskog kruga, direktor može zaustaviti startnu proceduru isticanjem crvene zastave te o tome obavijestiti Žiri koji će potom odlučiti o kažnjavanju dotičnog vozača prema kaznenim odredbama opisanim u članku 23. Nova startna procedura će uslijediti odmah ili najkasnije unutar 5 min. Pozicije vozača na startnoj rešetci moraju biti istovjetne kao i u inicijalnoj proceduri.

STARTNI POSTUPAK

a) Start sa startne rešetke („Standing start“) VRIJEDI ZA KLASE: Baby i KZ2

Na kraju formacijskog kruga vozači zauzimaju svoja mjesta na startnoj rešetci, a direktor utrke ili njegov pomoćnik stoji na startnoj liniji pokazujući crvenu zastavu. Sva signalna svjetla moraju biti ugašena dok i posljednji vozač ne zauzme svoje mjesto.

Kada su svi kartovi nepokretni na startnoj rešetci, sudac na kraju rešetke će podići zelenu zastavu. U tom trenutku se direktor, njegov pomoćnik i svi pomoćni suci miču sa staze i od tog trenutka vozači su pod ingerencijom direktora te vozačima nije dozvoljeno primanje nikakve pomoći. Starter će upaliti crveno svjetlo ili pokrenuti sekvencu paljenja crvenih svjetala. Smatra se da je znak za start dat kada starter ugasi crveno svjetlo (unutar 2-5 sekundi od paljenja istih).

Ako Direktor utrke nije zadovoljan sa startnom procedurom, pali narančasto svjetlo što znači da se vozi dodatni formacijski krug. Ako vozač nije u mogućnosti startati (zbog gašenja motora ili nekog drugog razloga) on mora dati znak dizanjem ruke. U tom slučaju može biti dozvoljen još jedan formacijski krug.

Vozaču koji nije mogao startati dozvoljeno je da ustane i pokuša sam pokrenuti motor (bez primanja pomoći sa strane) i to samo kada ga prođu ostali vozači (svrstani iz njega na startnoj rešetci). Isti vozač se ne smije vratiti na svoju startnu poziciju već će startati iz posljednjeg reda. Ostali vozači ne smiju zauzimati ispražnjeno mjesto na startnoj rešetci.

Ako Direktor utrke ocijeni da je vozač prerano startao (bilo kakvo kretanje vozila prije gašenja crvenih svjetala) ili ako svoje vozilo nije postavio pravilno u ucrtanoj startnoj rešetci (prednji kotači iza ucrtane crte) vozač biti će kažnjen s 10 sekundi.

Za vrijeme formacijskog kruga zabranjeno je vježbati (simulirati) start.

b) Start u kretanju („Rolling start“) VRIJEDI ZA OSTALE KLASE:

Za potreba starta u kretanju na startnoj ravnini bijelim linijama biti će iscrtana dvije trake širine dva metra u duljini od 110 metara prije startne crte ili od izlaska iz posljednjeg zavoja, što god je kraće. Žuta linija biti će iscrtana okomito na smjer kretanja 25 m prije startne crte.

Na kraju formacijskog dijela kruga vozači nastavljaju vožnju smanjenom i konstantom brzinom prema startnoj liniji, podijeljeni u dvije kolone, pri čemu se svaka kolona mora nalaziti unutar traka označenih bijelim linijama na stazi. Vozač koji izađe iz označene trake biti će kažnjen (za djelomični prelazak sa 3 sekunde, a za kompletni prelazak sa 10 sekundi). Kada se vozači približavaju žutoj liniji označenoj na stazi 25 m (te mekanim plastičnim čunjem sa strane) prije startne linije, na semaforu gori crveno svjetlo.

Vozači moraju održavati svoje pozicije do trenutka dok nije dat znak za start (gašenjem crvenog svjetla). Ako je starter zadovoljan sa formacijom daje znak za start gašenjem crvenog svjetla. Ubrzavanje je dozvoljeno tek nakon gašenja crvenog svjetla.

Ako starter nije zadovoljan procedurom on će upaliti narančasto svjetlo što je znak da se vozi još jedan formacijski krug. U startnoj proceduri vozači su pod ingerencijom startera i od tada nije dozvoljeno primanje nikakve pomoći.

Ako starter ocijeni da vodeći vozač pokušava „ubrzati“ ili „zadržati“ start, isti može biti kažnjen s 10 sekundi. Start se može poništiti samo u prvom krugu, ukoliko direktor natjecanja ocijeni, da su na startu bile takve nepravilnosti, da ga treba ponoviti (gužva, prerani start većeg broja vozila).

UTRKA

Članak 20.

U svakoj klasi na dan natjecanja se izvode tri utrke.

Broj krugova za sve utrke je isti, a određuje ga dužina staze:

Klasa 1	4-5 km
Klasa 2	8-12 km
Klasa 3	8-12 km
Klasa 4	13-18 km
Klase 5, 6, 7, 8 i 9	16-20 km

U slučaju provođenja sustava kvalifikacija duljine kvalifikacijskih utrka biti će kraće i biti će određene posebnim pravilnikom.

U slučaju da na utrci nastupa manje od 5 vozača po klasi, broj krugova se može odlukom žirija smanjiti do 50% od predviđenog broja.

Za «mokre» utrke dopuštena je uporaba kišnih guma. «Mokru» utrku proglašava direktor natjecanja, a potvrđuje žiri. Žiri natjecanja u slučaju kiše ili pak druge veće opasnosti odlučuje o nastupu Klase I.

PREKID UTRKE

U slučaju da je iz bilo kojeg razloga daljnja vožnja stazom onemogućena (sudar, ozljeda, vrijeme) direktor utrke ili njegov pomoćnik će prekinuti utrku isticanjem crvene zastave na startno ciljnoj crti. Istovremeno sva sudačka mjesta koja imaju crvenu zastavu će je isto tako istaknuti.

Kod prekida utrke poredak prije prekida dobiti će se kao poredak u trenutku kada je vodeći karting prešao startno ciljnu i ušao u krug u kojem je došlo do prekida utrke. Pri tom će se u obzir uzeti sve vremenske kazne izrečene do tada. Taj poredak određuje poredak za start utrke u slučaju nastavka utrke.

Ukoliko je prekid nastupio prije nego što su odvezena puna dva kruga utrka će se u potpunosti ponoviti. Startni poredak biti će isti kao kod starta prekinute utrke.

Ukoliko je do prekida utrke došlo u situaciji kada je odvoženo više od dva kruga a manje od 75% utrke (zaokruženo na prvi sljedeći veći cijeli broj krugova), utrka se mora (ako to uvjeti dozvoljavaju) nastaviti u roku od trideset (30) minuta. Ako utrku zbog više sile nije u mogućnosti nastaviti, utrka se proglašava završenom i vozačima se dodjeljuje polovina predviđenih bodova. Utrka se nastavlja tako da se kartinzi poredaju po redosljedu prije prekida utrke (ne uzimajući u obzir uzimanja vremenskih razmaka između kartinga). Kartinzi će u takvom redosljedu sporom vožnjom odvesti jedan ili više krugova (odrediti će direktor utrke). Nakon toga ukoliko je zadovoljan formacijom direktor će dati znak za nastavak utrke mahanjem zelene zastave na startno ciljnoj crti. Ubrzavanje je dozvoljeno tek nakon prelaska žute linije, a prelaženje kartinga tek nakon prelaska startne linije. Broj krugova utrke koja se nastavlja jednak je predviđenom broju krugova minus broj krugova prevezenih u prekinutoj utrci

Ako do prekida dođe kada je odvezeno više od 75 % utrke (zaokruženo na prvi sljedeći veći cijeli broj) ista se smatra završenom i vozači se moraju uputiti direktno u zatvoreno parkiralište („Parc Ferme“). U tom slučaju dodjeljuju se puni bodovi.

Neutralizacija utrke

Direktor utrke ili natjecanja može odlučiti da neutralizira utrku. Ovaj postupka koristiti će se samo onda kada je stazom onemogućena normalna vožnja, kada su vozači ili suci u neposrednoj opasnosti, ali kada su okolnosti takve da nije opravdano zaustavljanje utrke.

Kada se izda naredba za neutralizaciju utrke sva sudačka mjesta pokazati će tablu na kojoj piše "SLOW" uz mahanje žutom zastavom. Ovakvo stanje održavati će se sve dok neutralizacija utrke ne prestane. Ukoliko postoji treptajuće narančasto svjetlo biti će na startno ciljnoj liniji.

Svi kartinzi u tom slučaju moraju se poredati iza vodećeg kartinga. Bilo kakvo pretjecanje strogo je zabranjeno. Pretjecanje je dozvoljeno samo ako neki karting izrazito uspori zbog nekog problema. Za vrijeme neutralizacije utrke vodeći karting diktirat će tempo s umjerenom brzinom, a svi ostali kartinzi moraju biti u gustoj formaciji jedan iza drugoga.

Kartinzi mogu ući u zonu popravka za vrijeme neutralizacije utrke, ali se na stazu mogu vratiti tek kada dobiju dozvolu odgovarajućeg suca. Karting koji se vratio na stazu umjerenom brzinom mora se priključiti kartinzima koji slijede vodeći karting i mora ostati na začelju.

Kada direktor natjecanja ili utrke odluči završiti period neutralizacije ugasiti će narančasto treptajuće svjetlo. To će dati naznaku vozačima da će se utrka nastaviti kada sljedeći put pređu preko startno ciljne linije. U posljednjem krugu s neutraliziranim stanjem table "SLOW" biti će izvještene, ali će žute zastave biti u mirovanju.

Vodeći karting nastaviti će diktirati tempo umjerenom brzinom. Na startno ciljnoj crti direktor utrke ili natjecanja će mahanjem zelene zastave dati znak za nastavak utrke. Pretjecanje je zabranjeno do prelaska preko startno ciljne linije prekida neutralizacije utrke. Ubrzavanje kartinga dozvoljeno je tek nakon prelaska preko žute linije u trenutku prekida neutralizacije utrke. Nakon prekida neutralizacije utrke žute zastave i table "SLOW" maknuti će se sa sudačkih mjesta, a izvjesiti će se zelene zastave. Zelene zastave pokazivati će se tijekom jednog kruga.

Svaki krug zatvoren za vrijeme neutralizacije utrke broji se kao krug utrke.

Ukoliko utka završi za vrijeme neutralizacije utrke kartinzima će se mahati ciljnom zastavom na uobičajen način. Pretjecanje je dozvoljeno samo ako neki karting izrazito uspori zbog nekog problema.

CILJ

Kraj utrke pokazuje se propisanom zastavicom na startno ciljnoj crti onog trena kada vodeći karting pređe punu duljinu utrke. Ukoliko iz bilo kojeg razloga znak za kraj utrke bude pokazan prije nego vodeći karting pređe punu duljinu utrke, kraj utrke smatrati će se trenutkom kada je posljednji put vodeći karting prešao preko startno ciljne crte prije pogrešno pokazanog kraja utrke. Ukoliko iz bilo kojeg razloga znak za kraj utrke bude pokazan nakon što vodeći karting pređe punu duljinu utrke utka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći karting prešao punu duljinu utrke.

Vozaču koji je prošao kroz cilj (pokazana zastavica koja označuje kraj utrke), mora nastaviti voziti u zatvoreno parkiralište.

Od trenutka kada je prošao kroz cilj do ponovnog izlaska iz zatvorenog parkirališta, vrijede pravila zatvorenog parkirališta, te se ne smije na kartingu i/ili na opremi ništa mijenjati, dodati ili oduzeti.

Da bi se cilj smatrao važećim, prilikom prelaska preko startno ciljne linije vozač mora sjediti u sjedalu kartinga u normalnom vozačkom položaju.

U slučaju neodlučenog rezultata kojeg daje mjerna služba ili foto finiš (pri čemu foto finiš ima jaču snagu u odnosu na mjernu službu ili suca ciljne linije ako isti postoji) vozač koji je za vrijeme utrke imao brže izvezen krug (bolje vrijeme najbržeg kruga) biti će plasiran ispred.

ZAUSTAVLJANJE NA I UZ STAZU

U slučaju potrebe zaustavljanja vozila uslijed kvara ili udesa vozač je dužan ako je to moguće u što kraćem roku maknuti svoje vozilo u neopasno područje za sebe i ostale sudionike u utrci, te ostati blizu vozila na sigurnom mjestu do kraja utrke. U slučaju da je isto nemoguće odmah učiniti, vozač je dužan isto učiniti uz pomoć sudaca i redara. U slučaju kvara ili udesa vozač jasno mora dati do znanja sucima da ne namjerava nastaviti utrku. U slučaju da vozač sam želi popraviti vozilo i nastaviti utrku ne smije primiti NIKAKVU pomoć od strane sudaca, redara, mehaničara, publike ili ostalog osoblja uz stazu. Svaka pomoć povlači za sobom isključenje iz utrke. Iznimno u klasi 1 dozvoljena je pomoć vozaču i to za vraćanje kartinga na stazu i paljenje motora.

VOŽNJA I PRETJECANJE NA STAZI-(NESPORTSKA VOŽNJA)

Vozač koji je naprijed u pravilu bira svoju idealnu putanju. Vozač koji nastoji preteći isto vozilo, mora to učiniti na siguran način za sebe i ostale sudionike u utrci.

Vozač iza kojeg vozi evidentno brže vozilo i želi ga preteći, mora to vozilo propustiti, a ne mijenjajući svoj položaj vožnjom "lijevo-desno" to onemogućavati. Brži vozač ne smije svojim prednjim krajem vozila namjerno udarati u zadnji dio vozila ispred sebe i tako ga upozoravati na svoju prisutnost. Isto tako sporiji vozač ne smije bezrazložnim kočanjem usporavati vozača iza sebe. Ako prilikom pretjecanja vozač zauzme takvu poziciju da njegovo vozilo bude paralelno s onim kojeg pretiče, taj ga je dužan propustiti, pogotovo ako je to s unutarne strane zavoja. U slučaju da je pretjecanje opasno ili nemoguće izvesti vozač je dužan odustati od istog. U slučaju da se događa pretjecanje za cijeli krug, što se evidentira plavom zastavom, vozač je dužan odmah propustiti bržeg vozača.

Nesportskom vožnjom smatrati će se i vožnja kojom se krati staza ili se koristi dio staze koji nije namijenjen za vožnju.

SIGNALIZACIJA

Članak 21.

Schema i način uporabe signalnih zastavica dana je u tablici dolje.

ZASTAVICA	UPOTREBA	ZNAČENJE
PLAVA ZASTAVICA	Mahanje	Pokazuje se vozačima koji će biti prijeđeni za cijeli krug. Biti će te prijeđeni za cijeli krug, zadržite svoj smjer.
ŽUTA ZASTAVICA	Jednstruko Mahanje	Opasnost! Smanji brzinu! Budi spreman promijeniti smjer Zabranjeno pretjecanje. Postoji opasnost na rubu ili na dijelu staze.
	Dvostruko Mahanje	Opasnost! Smanji brzinu! Budi spreman promijeniti smjer ili zaustaviti se. Zabranjeno pretjecanje. Postoji opasnost na koja djelomično ili potpuno blokira stazu. U oba slučaja pretjecanje je zabranjeno do sljedećeg sudačkog mjesta na kojem ili nema istaknute žute zastavice ili je istaknuta zelena zastavica.
BIJELA ZASTAVICA	Mahanje	Sporo vozilo na stazi-Hitna pomoć
ZELENA ZASTAVICA	Mahanje	Kraj opasnosti. Može se koristiti i za početak treninga.
ŽUTA ZASTAVICA S OKOMITIM CRVENIM PRUGAMA	Mahanje	Skiska staza (voda, ulje), prijelaz sa suhe na mokru stazu. Ta se zastavica pokazuje najmanje četiri (4) kruga, ili dok uvijek na stazi ne postanu opet normalni.
CRNA ZASTAVICA S NARANČASTIM KRUGOM+CRNA PLOČA S BIJELIM STARTNIM BROJEM	Mirovanje	Kvar na vozilu. U sljedećem krugu vozač mora u boks. Po popravku može nastaviti s vožnjom.
CRNO BIJELA ZASTAVICA DIJAGONALNO RAZDIJELJENA+CRNA PLOČA SA BIJELIM STARTNIM BROJEM	Mirovanje	Opomena vozaču zbog nesportskog ponašanja. Ova zastava se može pokazati samo jednom.
CRNA ZASTAVICA+CRNA PLOČA S BIJELIM STARTNIM BROJEM	Mirovanje	Isključenje iz utrke. Vozač mora u sljedećem krugu u boks. Zastava se pokazuje najviše četiri kruga.
CRVENA ZASTAVICA	Mahanje	Prekid utrke. Upotrebljava je samo direktor utrke. Potpuno zaustavljanje. Može se koristiti i za zatvaranje staze.
ŠAHOVNICA-CRNO BIJELA ZASTAVICA	Mahanje	Kraj utrke.
NACIONALNA ZASTAVA	Spuštanje iz položaja iznad glave	Ova zastava se koristi za startanje utrke u slučaju kada semafor nije u funkciji
ZELENA ZASTAVICA SA DIJAGONALNOM ŽUTOM PRUGOM	Mahanje	U slučaju tehničkih problema i startanja utrke pomoću zastavica, ova zastavica označava neuspjeh start.

Znakove zastavicama, koje moraju biti oblikovane sukladno pravilima FIA, pokazuju samo licencirani suci. Sve signalizacijske zastavice moraju biti veličine 60 x 80 cm, osim crvene koja mora biti 80 x 100 cm.

KAZNE NE ODREDBE

Članak 22.

Vozač koji ne poštuje pravila određena odredbama -FIA, Pravilnika o karting sportu HAKS-a i Dodatka pravilnika za KUP za 2020. god, može biti kažnjen sljedećim kaznama:

Novčanom kaznom (izriče je sportska komisija na prijedlog direktora natjecanja):

- za neprisustvovanje sastanku s vozačima 200.00 kn,
- za nedolično ponašanje i nepoštivanje odluka sudaca 500.00 kn,
- za nepoštivanje pravila o redu i odredbi u parku vozača 500.00 kn,

- za nedolazak na proglašenje natjecanja 200,00 kuna,

U slučaju da vozač nije platio novčanu kaznu ili trošak pregleda vozila, ne može nastupiti na svim slijedećim utrkama u natjecateljskoj sezoni, sve dok to ne učini. Plaćanje novčane kazne ne isključuje ostale eventualne kazne (kazneni bodovi).

Ove kazne primjenjuju se u slučaju da je organizator član HAKS-a. U slučaju stranog organizatora primjenjuje se novčane kazne propisane pravilnikom matičnog ASN-a.

Vremenska kazna od 5 sekundi

- ako se po završetku utrke vraća u parc ferme sa prednjim spojlerom koji nije na originalnom mjestu tj u točno predviđenom ležištu.
- ako nakon vožnje mehaničar bez upotrebe alata (rukom) ne može otkopčati kopče na prednjem odbojniku i skinuti spojler.

Vremenske kazne (10 sekundi):

- ako obilazi drugo vozilo, pod istaknutom žutom zastavicom
- ako tijekom vožnje koristi dio staze koji nije predviđen za utрку
- nepravilnosti na startu, prijevremeni start
- vožnja lijevo-desno (CIK-CAK) u krugu za zagrijavanje i formacijskom krugu
- radi nesportske vožnje (nesportska vožnja opisana čl. 20 ovoga pravilnika),
- nepoštivanje plave zastave

Diskvalifikaciju s utrke:

- za manju ukupno dozvoljenu težinu od propisane,
- za izbjegavanje mjerenja težine nakon utrke i mjerenja vremena,
- kada vozač primi tuđu pomoć na stazi ili izvan nje,
- vozaču koji se po izrečenoj kazni nastavi nedolično ponašati, te ne poštuje odluke službenih osoba organizatora ili ih ometa u radu. Isto vrijedi u slučaju neprimjerenog ponašanja pratećeg osoblja vozača,
- vozaču koji vozi s vozilom, koje nije bilo tehnički pregledano,
- vozač koji nesportskom vožnjom prouzroči nesreću ili se ponaša tako da bi istu mogao prouzročiti,
- vozaču za ponovljene nepravilnosti pri startnom postupku,
- vozaču koji vozi tehnički neispravno vozilo, nakon pokazane zastavice o tehničkoj neispravnosti,
- vozaču ako je njegov mehaničar ili prateće osoblje ulazie na stazu,
- vozaču koji hodao ili pretrčava preko staze za vrijeme utrke,
- vozaču zbog skraćivanje staze,
- vozaču kojemu je naknadno ustanovljena tehnička neispravnost,
- vozač koji koristi neki drugi put osim staze, koja je određena za utрку, da bi uhvatio skupinu prilikom startne procedure,
- vozač koji prilikom startne procedure voziti tako da čeka skupinu, kako bi ga čelna vozila skupine prošla, a da on zauzme svoje startno mjesto,
- za nepoštivanje crvene zastave,
- za nepoštivanje žute zastave uz tablu „SLOW“ (neutralizacija utrke).

Isključenje s natjecanja (vrijedi za sve utrke izvedene na istom natjecanju):

- vozaču u slučaju, da se on, njegov mehaničar ili član prateće ekipe nesportski ponaša, (fizički ili verbalno razračunava, vrijeđa druge sudionike natjecanja, vrijeđa sportske dužnosnike i dr.),

- vozaču koji ne želi odstraniti svoje vozilo sa staze,
- vozaču koji namjerno prouzroči nesreću,
- ako odbije pregled motora,
- vozaču koji namjerno hoda po stazi,
- vozaču ako je njegov mehaničar ili prateće osoblje namjerno ulaziø na stazu,
- vozaču, mehaničaru, roditelju, članu prateće ekipe ili bilo kojem sportskom dužnosniku koji je u vrijeme natjecanja imao pozitivan alkotest ili test na droge.
- vozaču koji nakon što mu je prednji spojler ispao iz originalnog mjesta pokuša ili uspije vratiti prednji spojler na originalno mjesto.

Članom prateće ekipe smatrat će se svaka osoba za koju žiri natjecanja utvrdi da je na bilo koji način povezan s nekim od vozača. Alkotest za pojedine sudionike može zatražiti žiri natjecanja ili službeni liječnik. Za vrijeme trajanja -pojedine utrke/vožnje kazne izriče direktor utrke, koji o svojoj odluci obavještava žiri natjecanja. Ostale kazne izriče žiri natjecanja na osnovi prijave direktora utrke.

ZATVORENO PARKIRALIŠTE-PARC FERME I PREGLED VOZILA

Članak 23.

Organizator mora osigurati poseban osiguran prostor zatvoren za vozila, u kojem, po završetku treninga za mjerenje vremena za startne pozicije i nakon svake pojedine vožnje svake klase, prvih tri (3) te prvih pet (5) plasiranih vozača u klasi 2 obvezno ostavljaju svoja vozila. Osim ovih vozila žiri može naložiti da i neka druga vozila moraju ostati u „parc fermeu“. Ulaz u „parc ferme“ mora biti izveden izravno sa staze, preko vage, ograđen fizičkom preprekom (ograda). Od trenutka kada je vozač prošao kroz cilj i obavio vaganje primjenjuju se pravila zatvorenog parkirališta. Vozači moraju prateći upute sudaca odvesti svoja vozila u zatvoreno parkiralište (Parc ferme). Ne ulazak u zatvoreno parkiralište (Parc ferme) povlači za sobom isključenje s predmetne utrke.

Vozila se zadržavaju u zatvorenom parkiralištu trideset (30) minuta nakon svake utrke. Vozila na koja je u tom roku uložena prigovor, ostaju u zatvorenom parkiralištu do konačnog pregleda.

TKO obavlja pregled vozila na koje je u propisanom roku uložena prigovor, koje je odredio žiri natjecanja ili koja odredi voditelj TKO. Po odluci žirija natjecanja direktor daje dozvolu za raspuštanjem zatvorenog parkirališta.

PRIGOVORI

Članak 25.

Prigovor na tijek natjecanja, ili događaje koji su u suprotnosti odredbama pravilnika ili su utjecali na plasman pojedinog vozača, može uložiti vozač ili predstavnik natjecatelja u pisanom obliku u rokovima i postupkom opisanim u člancima 80.-83. Pravilnika o karting sportu HAKS-a. Pristojba za prigovor je 350.00 kuna u slučaju da je organizator član HAKS-a, a u slučaju stranog organizatora primjenjuje se kazna propisana pravilnikom matičnog ASN-a.

Za prigovor na tehničku neispravnost vozila, vozač mora uplatiti pristojbu od 1050,00 kn u slučaju da je organizator član HAKS-a, a u slučaju stranog organizatora primjenjuje se kazna propisana pravilnikom matičnog ASN-a. Prigovor mora biti napisan na za to predviđenom obrascu. Pristojba se u slučaju opravdanosti vraća podnositelju prigovora uz umanjeње za iznos eventualno nastalih troškova pri pregledu. U slučaju neopravdanosti pristojba se ne vraća, a ukoliko je protest bio na tehničku ispravnost motora, daje se vozaču na čiji motor je uložena prigovor uz umanjeње za iznos eventualno nastalih troškova pri pregledu. Prigovori na dijelove motora pod plombom u slučaju da je motor iznajmljen od organizatora nije moguć.

Pri pregledu TKO dozvoljeno je da budu prisutni članovi TKO, promatrač natjecanja, vozač pregledavanog vozila ili njegov opunomoćenik, direktor i jedan član žirija.

Svi sudionici kod pregleda moraju se ponašati korektno, inače ih direktor utrke ili predsjednik žirija može udaljiti, uz podnošenje disciplinske prijave.

Vozač kojem je TKO utvrdila nepravilnosti na vozilu, briše se iz rezultata utrke. Protiv istog vozača žiri natjecanja može podnijeti i disciplinsku prijavu u roku od 48 sati.

SLUŽBENI REZULTATI UTRKE

Članak 26.

Pored osnovnih podataka, organizator, mjesto, datum, službeni rezultati utrke moraju sadržavati sljedeće podatke po klasama:

- postignuti plasman
- startni broj
- ime i prezime vozača
- naziv natjecatelja
- naziv tima
- osvojeni bodovi za prvenstvo
- broj odvoženih krugova
- dobivene kazne

Ukoliko dva vozača nakon primijenjenih kaznenih sekundi imaju isto vrijeme utrke, bolje plasiran je onaj vozač koji ima manje kaznenih sekundi. Vozač koji je ispunio uvjete za startanje na utrci, mora biti upisan u rezultate utrke. Organizator mora utvrditi rezultate utrke i temeljem toga, plasman po pojedinim klasama za KUP.

Privremene rezultate potpisuje direktor utrke, a konačne žiri natjecanja (sportska komisija).

VOĐENJE NATJECANJA I ŽIRI (SPORTSKA KOMISIJA)

Članak 27.

Žiri (sportska komisija) rukovodi natjecanjem u ime organizatora.

U slučaju da je organizator član HAKS-a predsjednika žirija za pojedino natjecanje i njegovog eventualnog zamjena određuje OKS, s popisa sudaca Specijalista-D T; članove žirija (sportske komisije) imenuje organizator natjecanja uz konzultaciju sa sportskim direktorom; direktor natjecanja mora biti s popisa sudaca Specijalist-D T.

Članak 28.

Žiri obvezno mora održati najmanje tri (3) sjednice:

1. sjednica po završetku verifikacije i tehničkog pregleda
2. sjednica po završetku mjerenja vremena za startne pozicije
3. sjednica po završetku svih utrka

Prijedlog dnevnih redova sjednica žirija:

1. sjednica

- pregled dokumenata natjecanja,
- izvješće TKO i verifikacije o prijavljenim vozačima,
- prigovori na rad verifikacijske i tehničke komisije, · izvješće osobe za odnose s vozačima i natjecateljima, · usvajanje startne liste treninga.

2. sjednica

- ovjera zapisnika 1. sjednice žirija,
- izvješće o održanim treninzima,
- prigovori na održane treninge i rezultate treninga,
- izvješće osobe za odnose s vozačima i natjecateljima,
- utvrđivanje startnih lista utrka,
- utvrđivanje protokola i satnice natjecanja.

3. sjednica

- ovjera zapisnika 2. sjednice žirija, · izvješće o održanom natjecanju,
- izvješće o završnoj tehničkoj kontroli,
- prigovori na tijek odvijanja natjecanja, tehničku ispravnost i privremene rezultate,
- izvješće osobe za odnose s vozačima i natjecateljima,
- ovjera rezultata,
- ovjera zapisnika 3. sjednice žirija.

Zapisnik mora sadržavati točno vrijeme početka i završetka pojedine sjednice. Sjednicama žirija mogu pored članova žirija prisustvovati: direktor natjecanja, promatrač, voditelj mjerne službe i službe za izračunavanje i obradu rezultata, bez prava glasovanja. Žiri je pravovaljan ako su prisutna sva tri (3) člana žirija.

Organizator je obavezan odrediti mjesto na kartodromu s kojeg će žiri bez poteškoća pratiti tijek utrka. U vrijeme službenog treninga i utrka, članovi žirija moraju biti tako raspoređeni da u slučaju bilo kakve potrebe, mogu zajednički i hitno djelovati.

NADZOR

Članak 29.

Nadzor na natjecanju obavlja Promatrač. U slučaju da je organizator član HAKS-a promatrača imenuje OKS, a u pravilu je to Sportski direktor za karting sport HAKS-a osim u slučajevima kada ga zamjenjuje netko koga on odredi.

Članak 30.

Svečano proglašenje mora biti izvršeno najkasnije 30 min. po završetku posljednje utrke tj. po objavi privremenih rezultata.

Članak 31.

Pravo tumačenja ovog Dodatka pravilnika na natjecanju ima Sportska komisija (žiri) natjecanja, u slučaju da je organizator član HAKS-a, a ukoliko je organizator strani klub pravo tumačenja ima delegat HAKS-a na natjecanju ako postoji. Izvan natjecanja pravo tumačenja ovog Dodatka pravilnika je isključivo u nadležnosti Odbora za karting sport. Zbog epidemije izazvane Covid-19 virusom, OKS ima pravo odluke i promjene (vrijedi samo za sezonu 2021.) ovog Pravilnika samo iz interesa koji će se pozitivno odraziti na održivost karting sporta u sezoni 2021.

Članak 32.

Ovaj Pravilnik odobren je na 1. sjednici Odbora za karting sport HAKS-a, održanoj 09. 03. 2021. godine i vrijedi za natjecateljsku sezonu 2021. godine.

Sportski direktor za karting sport
Mihael Kin

Predsjednik OKS-a HAKS-a
Mario Moslavac