

PRIJEDLOG DODATAK- PRAVILNIKA A09/03 U FORMULADRIVER-u 2021

Članak 1.

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu HAKS-a ili OAŠ-RJ, važeću policu osiguranja, liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci) te potvrdu o uplaćenju članarini od **300,00 kn**

Članarina za ekipe timova iznosi **100,00 kuna**.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obavezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini .

ODVIJANJE NATJECANJA

Članak 2.

Prostor na kojem se odvija natjecanje nazivamo trkalište.

Minimalna širina trkališta je 6 metara.

Minimalna dužina trkališta 1300m, a maksimalna dužina 3500 m.

Skica trkališta u okvirnim mjerama sa ucrtanim pozicijama starta, vrata, čunjevima u nizu, te ciljnom pozicijom, mora bit sastavni dio Posebnog pravilnika natjecanja.

Obavezno je posjedovanje licence staze izdane od nositelja regije JUG ili HAKS-a(A02).

Start:

Starta sa s mjesta sa upaljenim motorom na znak suca zastavicom ili na semafor

Cilj:

Cilj je leteći.

Crte:

Crte pred starta ,starta i cilja moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.

Pred startna crta mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne crte.

Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred startnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

Šikane:

Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: unutarnje gume koje moraju bit obavezno u 3 reda visine i čvrsto povezane, a od guma do ruba trkališta dozvoljava se gume ili plastični đersi.

Šikane moraju bit postavljene po slici.

Razmak od reda do reda prepreka u pojedinoj šikani je 15 metara i mora biti isti u svim šikanama na natjecanju Sve šikane na pojedinom natjecanju moraju imat 4 reda prepreka i preporuča se da ulaz bude sa iste strane (ili sve lijeve ili sve desne).

Od starta do prve šikane mora biti najmanje 50 a najviše 300 metara

Dionice bez šikana na ravnom djelu nesmiju biti duže od 300 metara

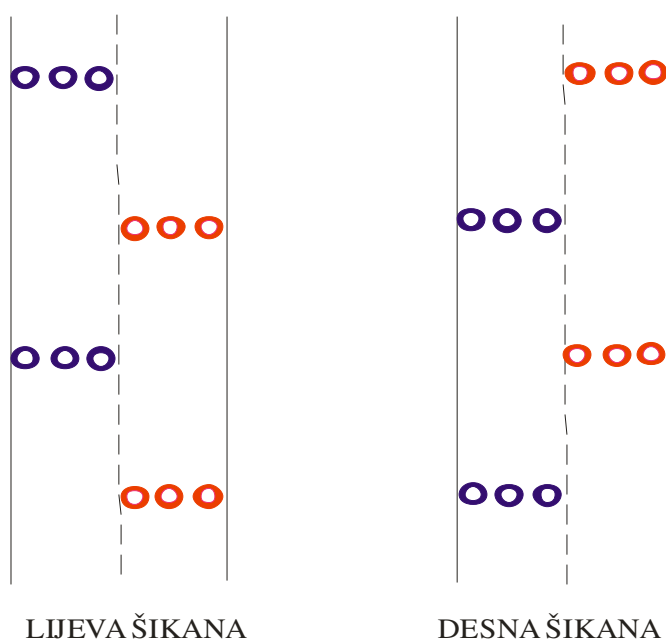
Ako konfiguracija staze dozvoljava može biti jedna dionica bez šikane u dužini do 450 metara, ali na njoj moraju biti minimalno dva oštra zavoja da bitno uspore vozače

Ako konfiguracija staze dozvoljava može biti i jedna dionica do 600 metara bez šikane, ali na njoj moraju biti minimalno četiri oštra zavoja da bitno uspore vozače

Cilj može biti najmanje 50 metara a najviše 150 metara od zadnje šikane

Poslije cilja mora postojati ravna zona od najmanje 80 metara za zaustavljanje a podloga mora biti ista kao trkalište

Organizator natjecanja dužan je dostaviti prijedlog (skicu) staze najkasnije 30 dana prije natjecanja za kontrolu i pripremu trkališta.



KAŽNJAVANJE.

Članak 3.

Isključenje:

- svaka nepravilnost, prekršaj ili nešportsko ponašanje natjecatelja po odluci žirija.
 - pozitivan nalaz testiranja na drogu i/ili alkohol.
 - primanje nedozvoljene pomoći (gledatelja, vozača, natjecatelja, suca). Vrijeme postignuto u toj vožnji neće se uzeti u obzir. Vozač-ica neće biti isključena iz cijelog natjecanja, već može sudjelovati u ostalim vožnjama.
- Ako se ista nepravilnost ponovi u dvije vožnje smatrat će se kao da je vozač-ica odustala od daljnjeg natjecanja.

Vremenske kazne:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| -namjerno kraćenje staze rušenjem šikana (stjecanje prednosti) | - 10Sec. |
| -Nekorištenje sigurnonosnog pojasa na trkalištu(uključuje predstartni prostor i povratak vozača) | 5 sec |
| -Neisticanje broja(krivi broj kod duplih vozača) | 5 sec |
| -Proklizavanje guma prije starta i nakon cilja (zagrijavanje i ili paljenje guma) | 10 sec |
| -Nepoštivanje brzine prije starta i nakon cilja (smanjene brzine zbog sigurnosti) | 10 sec |

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 19.

Pravo tumačenja ovog pravilnika na natjecanjima u isključivoj je nadležnosti žirija natjecanja – rukovodstva natjecanja. Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj Pravilnik, tumačit će se na osnovi odredbi Dodatka Pravilnika A09 PRJ , Pravilnika o autosportovima i njegovim dodacima.

ZA SVE OSTALO VRIJEDE ODREDBE DODATKA A09 PRAVILNIKA O AUTO ŠPORTOVIMA PRJ.

POVJERENIK ZA TEHNIČKE
DISCIPLINE

ODBOR ZA AUTO ŠPORTOVE

Regije Jug
Tino Barada