

PRIJEDLOG DODATAK PRAVILNIKA PRVENSTVA REGIJE JUG U MINI KARTING VOŽNJAMA KARTINGA (K01) ZA 2021. GODINU

Odbor za auto športove Automobilističkog saveza Splitsko - dalmatinske županije temeljem odredbi Okvirnog pravilnika za Regionalno Prvenstvo Hrvatske raspisuje Prvenstvo Regije JUG u mini karting-u za 2021.g. po odredbama ovog pravilnika, Pravilnika o auto-športovima HAKS-a i njegovog Dodatka za 2021.g, Okvirnog pravilnika za Regionalno prvenstvo Hrvatske, Pravilnika za prvenstvo Regije JUG u autošportovima, Međunarodnog športskog pravilnika FIA i odgovarajućih mu dodataka, te Tehničkog pravilnika HAKS-a i njegovog Dodatka za 2021.

KALENDAR NATJECANJA

Članak 1.

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 5 natjecanja. Natjecanja koja se boduju samo za prvenstvo Regije JUG, ograničavaju se na 12 sati računajući od početka tehničkog prijama i verifikacije, do podjele nagrada. Konačni Kalendar natjecanja biti će usvojen najkasnije do 01.04. 2021.g. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja moguća je samo uz suglasnost Odbora za auto športove Automobilističkog saveza splitsko-dalmatinske županije..

U koliko se održi manje od tri (3) natjecanja rezultati prvenstva neće biti verificirani

UVJETI ZA VOZAČE

Članak 2.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju:

- **vozačku licencu HAKS-a ili ASSDŽ-a**
- ovjeren liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci)
- potvrdu o uplaćenju startnini u visini od 250,00 kn.
- Samo za licence ASSDŽ-a potvrdu ili policu životnog osiguranja koja vrijedi za auto utrke:
 - * na najmanje 50.000,00 kuna za slučaj smrti
 - * na najmanje 100.000,00 kuna za slučaj trajnog invaliditeta

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju startnini.

Na treningu i utrci obvezna je upotreba:

- * **zaštitne kacige i kombinezona dugih rukava i nogavica**

Vozači pripadnici klubova izvan područja Regije jug mogu nastupati na natjecanjima, ali NE MOGU se bodovati za konačni poredak prvenstva.

UVJETI ZA VOZILA

Članak 3.

Raspisuje se prvenstvo Regije jug u slijedećim klasama:

Klasa 1 rent karting 150/200ccm
 Klasa 2 rent karting do 400ccm
 Klasa 3- izbor agregata je slobodan (OPEN)

Obvezni tehnički i sigurnosni uvjeti

U ovom natjecanju smiju nastupati samo serijski proizvedeni kartinzi, koji su ili nisu homologirani.

1. Motor i Zaštita

Obujam motora po klasama mora biti

Klasa 1 – 150/200cm³ 4t

Klasa 2 – 150 do 400 cm³ 4t

Klasa 3- izbor agregata je slobodan (OPEN) 2t i 4t isključivo trkači

Izbor pogonskog agregata je proizvoljan kao i moguća poboljšanja istog.

U klasama 1 i 2 obavezan je oklop oko cijelog kartinga (rent kartinzi)

Za sve ono što nije obuhvaćeno u ovom članku vrijede odredbe Dodatka pravilnika K01 za 2021.g. i odredbe Tehničkog pravilnika HAKS-a i njegovog dodatka za 2021.g.

Članak 4.

STARTNI BROJEVI

Vozila nose sljedeće startne brojeve:

- za **klasu 1** od **1** do **50**
- za **klasu 2** od **51** do **99**
- za **klasu 3** od **101** do **120**

Ako tijekom jedne od vožnji startni broj istaknut na vozilu postane nečitak, mora ga vozač do početka naredne vožnje popraviti.

Startni brojevi moraju se nalaziti s obje strane na prednjem dijelu kartinga i na stražnjem dijelu odbojnika.

STAZA

Članak 5.

Svaki organizator mora imati Licencu staze i zapisnik o uvjetima za održavanje natjecanja na pojedinoj stazi kojeg izdaje Odbor za auto športove automobilističkog saveza Splitsko dalmatinske županije.

Komisija za pregled staze radi u sastavu Povjerenik za predmetnu disciplinu, iskusni vozač s najmanje 3 odvožene natjecateljske sezone, predsjednik Odbora za auto športove Automobilističkog saveza Splitsko dalmatinske županije i predstavnik organizatore. Troškove pregleda staze i izdavanja licence snosi organizator natjecanja prema cjeniku ASSD-Ž. Licenca vrijedi tri (3) godine.

Najmanja dužina staze iznosi 250 metara, a najveća 1500 metara. Širina staze minimalno 2 metara a ravni dijelovi staze duži od 80 metara nisu dozvoljeni.

Prije početka službenih treninga na svakom natjecanju Povjerenik (Delegat) mora pregledati stazu i pismenom izjavom potvrditi da je staza spremna u skladu sa uvjetima navedenim u zapisniku. Bez toga nije dozvoljeno održavanje službenih natjecanja na toj stazi.

Svaka staza mora imati licencu koja se izdaje temeljem zapisnika o licenciranju staze. Licencu izdaje Odbor za auto športove Automobilističkog saveza Splitsko dalmatinske županije i ona se naplaćuje (500 kuna) i vrijedi samo za natjecanja koja se boduju za Regionalno prvenstvo Hrvatske Regija Jug.

MJERENJE VREMENA, BROJENJE KRUGOVA I OBRADA REZULTATA

Članak 6.

Na natjecanju obvezno je mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku, s točnošću od najmanje 1/100 sekunde.

Na treninzima i utrci obvezno je mjerenje svih prolaza vozača.

Na natjecanjima se odobrava rad mjernih ekipa koje posjeduju licencu ASS-DŽ ili HAKS-a, a sportska komisija natjecanja obavlja kontrolu iste. Obvezno je brojenje krugova.

Obrada rezultata obavlja se PC-em i pisačem. Obrada mora izdati sljedeće liste za svaku klasu:

1. Lista prijavljenih,
2. Lista verificiranih
3. Startna lista treninga,
4. Rezultati treninga,
5. Totalizator treninga
6. Startne liste i rezultate kvalifikacijskih vožnji (pojedinačno i skupno)
7. Raspored startnih pozicija finala A i B,
8. Rezultati finala,
9. Totalizator utrke,
10. Redoslijed ekipa klubova .

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, marka vozila i pripadnost AMK/AK .

TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Članak 7.

Tehnički prijam bit će organiziran prema odredbama Tehničkog pravilnika za auto-športove HAKS-a i odgovarajućih dodataka.

U sastavu komisije za verifikaciju mora biti i liječnik.

Tehnički prijam i verifikacija obaviti će se najmanje 30 do 60 minuta prije početka treninga pojedine klase.

Organizator je dužan u Posebnom pravilniku natjecanja naznačiti vrijeme i mjesto obavljanja tehničkog prijama i verifikacije.

Svaki vozač može nastupiti na natjecanju samo u jednoj KLASI.

Svaki vozač mora osobno pristupiti verifikacijskoj komisiji.

Vozilo može na tehnički prijam dovesti i mehaničar.

Obvezna je kontrola kombinezona, kacige i ostale odjeće.

SASTANAK SA VOZAČIMA**Članak 8.**

Prije početka svakog natjecanja organizator može u satnici predvidjeti sastanak sa vozačima, čija je nazočnost neobvezna. Sastanak vodi direktor utrke ili predsjednik sportske komisije (žirija), a mora se održati najmanje 30-60 minuta prije početka službenoga treninga.

TRENING**Članak 9.**

Tehnika izvođenja treninga biti će definirana u zapisniku o licenciranoj stazi.

Organizator natjecanja dužan je organizirati:

- slobodni trening
- dva službena treninga

Na svakom od treninga može biti najviše 2 do 5 vozila.

Treninzi traju 5 krugova računajući od trenutka ulaska prvog vozila na stazu.

Vozač koji je prošao verifikaciju i tehnički prijam i na jednom od službenih treninga napravio jedan cijeli krug, ima pravo sudjelovati u kvalifikacijskim vožnjama.

Najbolje ostvareno vrijeme u jednom krugu od dva odvezena treninga s mjerenjem vremena odredit će startnu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj vožnji.

U slučaju da dva vozača imaju isto vrijeme drugi najbrži krug u jednom od dva odvožena treninga biti će odlučujući.

Vozač koji nije odvezao ni jedan puni krug, može sudjelovati u kvalifikacijskoj vožnji samo odlukom žirija natjecanja.

Svaka klasa izlazi na trening i utrku zasebno.

OSNOVNA PRAVILA KVALIFIKACIJSKIH I FINALNIH VOŽNJI**Članak 10.**

Startni prostor za kvalifikacijske vožnje sadrži 6 vozila koja su razvrstana u tri reda po shemi 3 - 2 - 1 .

Startni prostor za finalne vožnje sadrži 8 vozila koja su razvrstana u četiri reda po shemi 3 - 2 - 3 .

Najbolje plasirani vozač bira svoju startnu poziciju. Vozač na drugom mjestu može birati jedno od dva preostala mjesta. Ta mogućnost vrijedi i za vozače iz 2, 3 i 4 reda.

Startna mjesta moraju biti označena na stazi .

Širina startnog prostora mora biti najmanje 7 m ,tj. mora imati mogućnost propustiti do 3 vozila i to do iza prvog zavoja.

Dužina staze do prvog zavoja mora biti minimalno 20 metara.

Start kvalifikacijskih grupa i finalnih vožnji uslijedit će poslije trenutnog bljeska zelenog svijetla.

KVALIFIKACIJSKE VOŽNJE**Članak 11.**

Ovisno o dužini staze, dužina svake kvalifikacijske vožnje iznosi između 1500 i 2.500 metara.

Održavaju se tri kvalifikacijske vožnje i to na sljedeći način:

- Nakon treninga ili kvalifikacijskih vožnji organizator izrađuje startnu listu.
- Ukupan broj vozača mora biti podijeljen u grupe sa istim brojem vozača (odnosno, ako nije moguće ukupan broj vozača podijeliti idealno, ni u jednoj grupi ne smije biti razlika u broju vozača veća od jednog, u odnosu na drugu(e) grupu(e)).

Svaku grupu može sačinjavati najviše 6 vozača.

Kvalifikacijska vožnja(e) grupe sa vozačem manje, mora(ju) se održati posljednja(e).

Krećući od vrha startne liste vozači zauzimaju svoja mjesta u kvalifikacijskim grupama(vidi primjer).

Redoslijed startnih pozicija unutar kvalifikacijskih grupa za drugu kvalifikacijsku vožnju biti će određen na osnovu plasmana iz

prve kvalifikacijske vožnje.

Redoslijed startnih pozicija unutar kvalifikacijskih grupa za treću kvalifikacijsku vožnju biti će određen na osnovu plasmana iz druge kvalifikacijske vožnje.

Vozačima sa istim brojem bodova u kvalifikacijskoj vožnji poredak se određuje na osnovu bolje ostvarenog vremena u kvalifikacijskoj vožnji.

Vozač koji nije startao u kvalifikacijskoj vožnji zauzima posljednje mjesto na listi rezultata (poretka).

Primjer:

Ukoliko se održavaju tri kvalifikacijske grupe, najbolje plasirani vozač na treningu ili kvalifikacijskoj vožnji zauzima najbolju startnu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj grupi, drugoplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u drugoj kvalifikacijskoj grupi, trećeplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u trećoj kvalifikacijskoj grupi. Četvrti najbolje plasirani vozač zauzima drugu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj grupi, petoplasirani zauzima drugu poziciju u drugoj kvalifikacijskoj grupi i tako do posljednje plasiranog .

Startne pozicije vozila koja ne pristupe kvalifikacijskoj vožnji, ostaju prazna.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj ploči najmanje 30 minuta prije starta.

U svakoj kvalifikacijskoj vožnji vozači će biti plasirani na osnovi broja pređenih krugova.

Ukoliko dva vozača u udesu ostanu na stazi ,poredak će biti određen na osnovu njihovog prolaska u prethodnom krugu ,a ukoliko se to dogodi u prvom krugu na osnovu njihove startne pozicije.

Svima koji su startali u kvalifikacijskoj grupi, bit će dodijeljeni bodovi na sljedeći način:

prvi 1 bod, drugi 2 boda, treći 3 boda itd deseti 10 bodova.

Vozač koji je odvezao manje od 2 kruga 80 bodova

Vozač koji nije startao u kvalifikacijskoj vožnji 90 bodova

Vozač koji je isključen iz kvalifikacijske vožnje 95 bodova

Vozačima koji iz dvije kvalifikacijske vožnje imaju manje od 21 bod biti će dopušteno sudjelovanje u finalu.

Vozilo koje napusti svoju startnu poziciju prije bljeska crvenog svjetla, startalo je ranije i u tom slučaju se pali žuto trepćuće svjetlo.

Za prijevremeni start obvezno je koristiti suce činjenica u svakom od postojećih redova ,a njihova imena moraju biti objavljena POSEBNIM PRAVILNIKOM ILI BILTENOM i oglašena na oglasnoj ploči.

Kod ponovnog starta vozači mogu ponovno birati startne pozicije.

FINALNE VOŽNJE

Članak 12.

Ovisno o dužini staze, svaka finalna vožnja vozi se u dužini od 3.000 do 5.000 metara.

Ostvaren redoslijed po završetku kvalifikacijskih vožnji, određuje raspored startne rešetke u A i B finalu. Ukoliko ima 10 ili manje vozača, održat će se samo finale A sa 8 vozila. Ukoliko ima 11 ili više vozača, najbolje plasiranih 6 iz kvalifikacijskih vožnji ulazi u finale A, a vozači plasirani od 7-tog do 12-tog mjesta ulaze u finale B.

Dvojica prvoplasiranih iz finala B ulaze u finale A na dva posljednja mjesta. U slučaju da dva vozača imaju isti broj bodova iz kvalifikacijskih vožnji, u finale će ući onaj koji je:

- imao bolji plasman u trećoj kvalifikacijskoj vožnji koja se nije računala, a imao odvožen barem jedan ili više krugova.

- imao bolje vrijeme u jednoj od kvalifikacijskih vožnji

Ukoliko vozač nije u mogućnosti pristupiti finalnoj vožnji, njegovo mjesto ostaje prazno.

Poredak vozača nakon finalnih vožnji biti će sljedeći:

- Najbrži vozači koji su završili natjecanje sa punim brojem krugova
- Vozači koji su završili natjecanje sa manjim brojem krugova
- Vozači koji su isključeni zbog preranog starta
- Vozači koji nisu startali

Ukoliko vozač osvoji bodove za PD i nakon toga bude isključen odlukom sportske komisije ,ista odlučuje o plasmanu ostalih vozača.

Ukoliko se finalna vožnja zaustavi crvenom zastavom, kod ponovnog starta, natjecatelji sa prethodnih startnih pozicija startaju ispred onih koji nisu uopće startali.

Ukoliko vozač guranjem ili blokadom staze namjerno izazove restart, biti će odlukom sportske komisije isključen.

Ukoliko dva vozača u udesu ostanu na stazi, poredak će biti određen na osnovu njihovog prolaska u prethodnom krugu, a ukoliko se to dogodi u prvom krugu na osnovu njihove startne pozicije

U koliko u klasama nema 4 ili više vozača, dobivaju se bodovi u 50% iznosu.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj ploči najmanje 30 minuta prije starta.

Vozači na kraju finalne vožnje B i A ostavljaju svoja vozila u ograđenom prostoru ("parc ferme"), i mogu ih preuzeti tek po raspuštanju istog.

TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ

Članak 13.

Tehnička pomoć vozačima od strane mehaničara za vrijeme treninga i utrke dopuštena je jedino u prostoru za mehaničare. Ukoliko se vozaču za vrijeme utrke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi, vozač će biti isključen. Ukoliko vozač za vrijeme treninga ili utrke ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudaca. Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati suci i o tome odmah izvijestiti direktora natjecanja.

Nepridržavanje navedenog, povlači za sobom isključenje iz utrke.

PREKID - PONOVI START-SIGNALIZACIJA

Članak 14.

Na utrci se upotrebljavaju ovi signali:

| ZNAK: | ZNAČENJE: |
|-------------------------------------|--|
| Ploča sa znakom 30 sek | 30 sekundi do starta |
| Ploča sa znakom 10 sek | 10 sekundi do starta |
| Bljesak zelenog svjetla na semaforu | start |
| Prijevremeni start | u kvalifikacijskoj vožnji – dvostruk - isključenje u finalu - dvostruki-plasman na posl. mjesto finala |

Na startu/cilju mora biti i uređaj za pokazivanje broja odvezenih krugova.

Zastave u nadležnosti direktora

| | |
|---|---|
| Crvena zastava | prekid utrke, moguć ponovni start |
| Dijagonalna podijeljena zastava na crno-bijelo polje i crna ploča sa startnim brojem vozača | zadnje upozorenje pred isključenje vozača zbog nesportskog ponašanja |
| Crna zastava i ploča sa startnim brojem vozača | vozilo s tim startnim brojem mora se zaustaviti u boksu |
| Crna zastava s narančastim krugom i crnom pločom | vozilo s tim startnim brojem je u opasnosti (mehanički kvar, požar itd.). Mora se zaustaviti. |
| Zastava s crno-bijelim šahovskim poljima | cilj |

Bijela zastava

na stazi je sporo vozilo (prva pomoć, vatrogasci, vučno vozilo i sl.).

Zastave na sudačkom mjestu

Žuta zastava:

| | |
|--------------------------------|--|
| Jedna u pokretu | neposredna blizina opasnosti |
| udvojene zastave u pokretu | vrlo velika opasnost |
| Plava zastava | slijedi preticanje |
| Žuta zastava s crvenim prugama | smanjeno prijanjanje (ističe se nakon polijevanja staze) |
| Crvena zastava | prekid utrke, moguć ponovni start |

Sportska komisija (žiri) natjecanja na osnovu zapisa sa sudačkih mjesta vrši kažnjavanje grube ,nesportske vožnje kao i nesportskog preticanje jednom od sljedećih kazni:

- Opomena
- Novčana kazna
- Vremenska kazna
- Isključenje ili premještanje na nižu poziciju (U kvalifikacijskim ili finalnim vožnjama)
- Isključenje sa natjecanja
-

Jednom od navedenih kazni moraju se kazniti svi oni vozači:

- koji su nekoga namjerno ili nenamjerno udarili u zadnji kraj
- koji su kod započetog preticanja počeli mijenjati pravac i gurati vozilo koje ih pretiče van staze

Nakon isticanja žute zastave neposredno prije mjesta udesa nije potrebno istaknuti zelenu zastavu.

Vozačima je zabranjeno preticanje.

Isticanje crvene, crno - bijele i crne zastave u isključivoj je nadležnosti direktora.

Ukoliko se vozaču pokaže crna zastava u kvalifikacijskoj vožnji, vozač mora odmah otići u predstartni prostor, a u finalnoj vožnji mora otići ravno u "parc ferme".

Odluka za korištenje crne zastave mora od strane direktora biti dostavljena vozaču u pismenom obliku.

Veličina svih zastava, osim crvene je 60 x 80 cm, a crvene 80 x 100 cm.

Sve zastave se ističu uz suglasnost direktora natjecanja.

Prekid utrke ili treninga može narediti sportska komisija natjecanja ili direktor. U tom slučaju, crvena zastava ističe se na crti starta i o tome istovremeno obavještava sva sudačka mjesta da istaknu crvenu zastavu. Vozači moraju smanjiti brzinu i doći ponovno na start bez primanja pomoći sa strane.

U slučaju prekida utrke prije punog broja krugova, sportska komisija može narediti ponovni start. Ukoliko se start ponovi, vozači zauzimaju svoja mjesta prema ostvarenom redosljed u krugu prije prekida utrke.

BODOVANJE

Članak 15.

Za redosljed u finalnim vožnjama za svaku klasu posebno, vozači dobivaju sljedeće bodove:

| Mjesto | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| Bodovi | 20 | 17 | 15 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Svaki vozač dobiva bodove iz svoje finalne vožnje, a ukoliko se održi samo finale A, redosljed bodovanja onih koji nisu sudjelovali u finalu je prema redosljed u kvalifikacijskih vožnji.

Naslov prvaka Regije jug u pojedinoj Klasi, bit će određen na osnovi zbroja bodova:

- sa 4 natjecanja ako se održi 5 natjecanja
- sa 3 natjecanja ako se održi 4 natjecanja
- sa 3 natjecanja ako se održi 3 natjecanja
- ukoliko se održi manje od 3 natjecanja rezultati prvenstva neće se proglasiti.

Sudionik natjecanja je vozač koji je prošao verifikaciju, tehnički prijam i svojim vozilo na treningu prešao startnu crtu.

Da bi se pojedina klasa bodovala, mora tehnički prijam i verifikaciju obaviti najmanje 4 vozila.

Da bi se pojedina klasa bodovala, mora tehnički prijam i verifikaciju obaviti najmanje vozila četiri (4) vozila za klasu 1, četiri (4) vozila za klasu 2 i četiri (4) vozila za klasu 3. Ukoliko u nekoj klasi pojavi se manji broj vozača bodovi se umanjuju za 50%.

U koliko se sveukupno na natjecanju prijavi manje od 6 vozila, natjecanje se mora otkazati.

Zadnje natjecanje u sezoni bodovat će se bez obzira na broj vozila koja su obavila tehnički prijam i verifikaciju. Na zadnjem natjecanju boduju se sve klase koje su već bodovane na najmanje 3 natjecanja.

Organizator svakog natjecanja za u skladu sa odredbama ovog Pravilnika dužan je dodijeliti nagrade (pehare) za sljedeće rezultate:

- - za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u klasi 1 pehar
- - za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u klasi 2 pehar
- - za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u klasi 3 pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto u konkurenciji klubova pehar

U slučaju istog broja bodova na kraju prvenstva redosljed će se određivati temeljem odredbi Pravilnika o auto-športovima HAKS-a

PRIGOVORI I ŽALBE

Članak 16.

Prigovore i žalbe na natjecanju rješava žiri natjecanja, a prilažu se sukladno odredbama Pravilnika o autošportovima HAKS-a. U slučaju APELA na odluku žirija konačnu odluku donosi Komisija. Uz Apel obvezno je uplatiti pristojbu od 2.000 kn.

Pristojba uz prigovore i žalbe koje rješava žiri natjecanja, kao i prigovori na tehničku ispravnost vozila koje se može rješavati vizualnim pregledom iznose 400 kuna. Prigovori na tehničku ispravnost vozila u slučaju kada treba rastavljati vozilo iznose 4.000 kuna.

Sve pristojbe uplaćuju se isključivo u gotovini.

PROPUSNICE I SLUŽBENE OZNAKE**Članak 17.**

Organizator je obvezan osigurati propusnice službenim osobama, vozačima, natjecateljima, mehaničarima, novinarima i fotoreporterima.

Zahtjev za akreditaciju mora biti dostavljen komisiji za verifikaciju organizatora pojedinog natjecanja.

ZAVRŠNA PRIZNANJA**Članak 18.**

Na kraju prvenstva Odbor za auto športove automobilističkog saveza Splitsko dalmatinske županije nagraditi će

| | |
|-------------------------------------|---------|
| 1-3 mjesto u svakoj bodovanoj klasi | pehar |
| 1-3 mjesto u konkurenciji klubova | plaketu |

ZAVRŠNE ODREDBE**Članak 19.**

Izmjene i dopune ovog Pravilnika, kao i tumačenje izvan natjecanja isključivo su u nadležnosti Odbora za auto športove Automobilističkog saveza Splitsko dalmatinske županije .

Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika na natjecanjima u nadležnosti je žirija natjecanja.

Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj Pravilnik, tumačit će se na osnovi odredbi Pravilnika o autošportovima i njegovim dodacima.

Članak 20.

Ovaj Dodatak odobren je odlukom Komisije, a u suradnji sa predstavnicima klubova, dana _____ .veljače 2021. godine, a stupa na snagu službenom objavom na Web stranicama Regije,

U -----,

Veljača 2021.g.

POVJERENIK ZA MINI KARTING

ODBOR ZA AUTO ŠPORTOVE
Automobilističkog saveza Splitsko-dalmatinske županije
TINO BARADA
predsjednik