



## SVIM ČLANOVIMA HAKS-a

Zagreb, 20.05.2021.

### **Predmet: ODLUKA OKS-a – bodovanje pojedine klase PH**

Odbor za karting sport HAKS-a je na svojoj elektronskoj sjednici donio odluku da se članak 7. Dodatka pravilniku za karting sport HAKS-a :

#### **Članak 7.**

Za pojedinačno osvojena mjesta na utrci OPH/PH, vozači osvajaju sljedeće bodove:

MJESTO	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
BODOVI	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Od tih osvojenih bodova odbijaju se kazneni bodovi opisani u kaznenim odredbama čl. 23. ovog pravilnika. Da bi vozač osvojio bodove mora odvoziti najmanje 75 % krugova na utrci (zaokruženo na gore, na cijeli broj). Za bodovanje pojedine klase za PH, na pojedinoj utrci mora nastupiti najmanje tri (3) vozača. Smatra se da je vozač nastupio na utrci u natjecanju ukoliko je prošao startno ciljnu crtu na mjerenju vremena za startne pozicije ili na bilo kojoj od utrka na natjecanju. Posljednja utrka u kalendaru boduju se punim bodovima bez obzira na broj vozača osim ako u prvenstvu nije održana samo jedna utrka. Na svakom natjecanju određuje se ukupni poredak vozača, klubova i timova temeljem zbroja bodova iz dviju pojedinih utrka. U slučaju istog broja bodova vozač koji je bio brži na mjerenju vremena je bolje plasiran. U slučaju istih rezultata u poretku klubova, bolji je onaj klub koji ima više boljih plasmana od strane svojih vozača, a ako se i tu ne može doći do rezultata onda će se uzimati u obzir koliko je koji klub imao prijavljenih vozača. U tom slučaju će bolji biti onaj klub koji je imao više vozača na tom natjecanju. U slučaju da to ne da konačni rezultat u obzir će se uzimati ostvarene pozicije na mjerenju vremena.

#### **MIJENJA U:**

#### **Članak 7.**

Za pojedinačno osvojena mjesta na utrci OPH/PH, vozači osvajaju sljedeće bodove:

MJESTO	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
BODOVI	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



HRVATSKI AUTO  
I KARTING SAVEZ  
CROATIAN AUTOMOBILE  
& KARTING FEDERATION

MEMBER OF



Zagreb, Avenija Dubrovnik 10 / +385 1 6551 349 / haks@haks.hr / www.haks.hr / OIB:78800881467

Od tih osvojenih bodova odbijaju se kazneni bodovi opisani u kaznenim odredbama čl. 23. ovog pravilnika. Da bi vozač osvojio bodove mora odvoziti najmanje 75 % krugova na utrci (zaokruženo na gore, na cijeli broj). **Za bodovanje pojedine klase za PH, na pojedinoj utrci nije propisan minimalan broj vozača (jedan i više).** Smatra se da je vozač nastupio na utrci u natjecanju ukoliko je prošao startno ciljnu crtu na mjerenju vremena za startne pozicije ili na bilo kojoj od utrka na natjecanju. Posljednja utrka u kalendaru boduju se punim bodovima bez obzira na broj vozača osim ako u prvenstvu nije održana samo jedna utrka. Na svakom natjecanju određuje se ukupni poredak vozača, klubova i timova temeljem zbroja bodova iz dviju pojedinih utrka. U slučaju istog broja bodova vozač koji je bio brži na mjerenju vremena je bolje plasiran. U slučaju istih rezultata u poretku klubova, bolji je onaj klub koji ima više boljih plasmana od strane svojih vozača, a ako se i tu ne može doći do rezultata onda će se uzimati u obzir koliko je koji klub imao prijavljenih vozača. U tom slučaju će bolji biti onaj klub koji je imao više vozača na tom natjecanju. U slučaju da to ne da konačni rezultat u obzir će se uzimati ostvarene pozicije na mjerenju vremena.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Predsjednik OKS-a  
Mario Moslavac