



OSTANIMO ODGOVORNI **PLAN - mjera zaštite od COVID-19**

Ovaj Plan mjera odnosi se na brdsku auto utrku „ZAGREB OPEN - 27. NAGRADA STUBIČKIH TOPLICA 2021.“ koja će se održati 8.-9. svibnja 2021. godine.

Plan se zasniva na osnovi :

1. Preporuka Središnjeg državnog ureda za šport (SDUŠ)
2. Preporuka za održavanje športskih natjecanja na otvorenom bez prisutnost gledateljstva Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo (HZJZ)
3. Preporuka Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS) za natjecatelje, dužnosnike i suce HAKS-a te ostale sudionike natjecanja u okviru epidemije virusa COVID-19

NAPOMENA: Svi sudionici dužni su se pridržavati obaveza i preporuka iz ovog Plana mjera i općih odredbi propisanih u naprijed navedenim dokumentima

I PRIJAVA I DOLAZAK NA NATJECANJE

1. Uz prijavu za natjecanje obavezno priložiti popis kompletne ekipe jednog vozača/kлубa koji će sudjelovati na natjecanju:
 - Vozač
 - Mehaničari – najviše 3 (tri) po jednom prijavljenom vozaču
 - Voditelj team / team manager

Obrazac (Prilog 1) za prijavu može se naći na web stranici Organizatora:

<http://www.ak-inadelta.hr/sljeme2021/>

Upozorenje svim vozačima/kлубovima/teamovima da ne prijavljuje osobe koje nisu u funkciji nastupa vozača na utrci (članove obitelji, prijatelje, goste). Organizator ima diskrecijsko pravo odbiti akreditaciju osobama za koje procjeni da nisu u funkciji prijavljenog vozača.

2. Članarinu za utrku uplatiti na račun Organizatora u propisanom roku, kako bi se izbjegao fizički dodir s novčanicama prilikom prijema na natjecanje.

II PARK VOZAČA

1. Park vozača u Pili (skica u prilogu) biti će ograđen.
2. Ulaz/izlaz iz parka vozača biti će na tri mjesta kako je naznačeno na skici (Prilog 2) štice redarima Organizatora
3. Na ulazima u park vozača biti će svim korisnicima mjerena tjelesna temperatura
4. Ulaz u park vozača biti će omogućen samo akreditiranim osobama:
 - Vozačima
 - Mehaničarima
 - Voditeljima teama
 - Službenim osobama Organizatora
 - Akreditiranim novinarima
 - Snimateljima

Akreditacija će se moći preuzeti u prijemnom uredu na startu utrke u subotu 8. svibnja 2021 godine od 08:00 do 18:00 sati. Akreditacija se osim standardno korištenih imati i plastičnu traku koju svi moraju imati na ruci sve vrijeme trajanja natjecanja. Ulaz u sve prostore natjecanja biti će moguć isključivo s akreditacijskom trakom na ruci.

5. Vozačima su u parku vozača dostupni priključci za struju i vodu, sanitarni čvor i ugostiteljska ponuda
6. Na označenim mjestima u parku vozača biti će dostupna sredstva za dezinfekciju ruku
7. Tijekom dana će se višekratno dezinficirati sanitarni čvor, te stolovi i klupe davatelja ugostiteljske usluge

III VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED, SASTANAK S VOZAČIMA

1. Verifikacije neće biti u klasičnom smislu, već su vozači/klubovi dužni skenirati i dostaviti Organizatoru najkasnije do objave liste prijavljenih slijedeće dokumente:
 - važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu (međunarodnu za međunarodna natjecanja, licenca A, B, C, D ili R)
 - važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci)
 - potvrdu o uplaćenju članarini
 - Obrazac (Prilog 3) za popis homologirane opreme vozača i vozila koje se može podići na web stranici Organizatora <http://www.ak-inadelta.hr/sljeme2021/>
 - strani vozači – odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.
2. Tehnički pregled održati će se kako je predviđeno Posebnim pravilnikom.
3. Prostor tehničkog pregleda biti će ograđen metalnom ogradom.
4. U prostoru tehničkog pregleda nalaziti će se Tehnička komisija organizatora (TKO), glavni liječnik natjecanja i jedno natjecateljsko vozilo, vozač i najviše dva mehaničara.
5. Prisustvo vozača na tehničkom pregledu je obavezno radi pregleda kojeg će obaviti glavni liječnik
6. Sastanak s vozačima neće biti, već će sve potrebne informacije za vozače biti prezentirane na virtualno oglasnoj ploči na web stranici Organizatora: <http://www.ak-inadelta.hr/sljeme2021/>.

IV URED NATJECANJA, PREDSTART, START

1. Prostor ureda i starta natjecanja biti će kompletno ograđen metalnom ogradom i štíćen redarima Organizatora
2. U sklopu ureda natjecanja u zoni starta utrke nalaze se
 - Kancelarija ureda – zatvorena pagoda
 - Prostor za Sportsku komisiju – zatvorena pagoda
 - Prostor za direktora utrke, zamjenike i pomoćnike – kamper
 - Starter i njegov pomoćnik – otvorena pagoda
 - Mjerenje vremena i obrada rezultata – drvena kućica na startu
3. U ovim prostorima mogu boraviti samo osobe za koje je to naznačeno na ulazima u njih:
 - Kancelarija ureda – Voditeljica/voditelj ureda i pomoćnici
 - Prostor za Sportsku komisiju – Predsjedni i članovi Sportske komisije, promatrači HAKS-a, direktor natjecanja i utrke, Voditelj sigurnosti, Voditelji verifikacijske i tehničke komisije, glavni liječnik, koordinator za Covid-19, osoba zadužena za odnose s vozačima te osobe koje će Sportska komisija pozivati radi davanja izjava vezanih za natjecanja
 - Prostor za direktora utrke – direktor utrke ili zamjenici/ pomoćnici koji su u funkciji rukovođenja utrkom – najviše po dvoje istovremeno.
 - Mjerenje vremena i obrada rezultata – voditelj ekipe i mjeritelji – najviše tri osobe istovremeno
4. U svim prostorima biti će dostupna dezinfekcijska sredstva
5. U zatvorenim prostorima – kancelarija, press centar, sportska komisija obavezno je korištenje zaštitnih maski.
6. Mjeritelji vremena na cilju su u natkrivenoj drvenoj kućici štíćenoj od pristupa trećih lica

7. Službe sigurnosti na natjecanju smještene su 100 metara iza startne crte s lijeve strane i zavoju 17. Za njih se primjenjuju opće mjere predviđene za njihovu djelatnost – hitna medicinska pomoć, vatrogasci, vučna služba

V ODVIJANJE NATJECANJA

1. Vozači izlaze na start slobodnog treninga/treninga/utrke prema redosljedu iz startne liste
2. Vozilo do starta mogu pratiti najviše dva mehaničara, koji se nakon starta moraju vratiti u park vozača
3. Prostor izlaska na start i predstarni prostor biti će odijeljen K15/K16 - pločama (bočne) zapreke i štíćen redarima Organizatora
4. Preporuča se vozačima da u predstartu ne izlaze iz svojih vozila i zadrže socijalnu distancu 1,5 do 2 m
5. Po dolasku na cilj i formiranju kolone za povratak vozači mogu napustiti svoja vozila ili ostati u njima, a preporuča se držanje socijalne distance s trećim licima.
6. Suci, redari i vatrogasci na sudačkim mjestima od starta do cilja, osim opreme sudačkog mjesta, moraju kod sebe imati zaštitne maske i dezinfekcijsko sredstvo koje će koristiti u slučajevima intervencija vezanih za vozače i njihova vozila

VII OPĆE OBAVEZE I PREPORUKE

1. Ograničite svoje kretanje samo na mjesta koja su za vas predviđena
2. U zatvorenim prostorima koristite zaštitne maske
3. Na otvorenim prostorima držite socijalnu distancu 1,5 – 2,0 m ili koristite zaštitnu masku
4. Dezinficirajte i perite ruke više puta u tijeku dana

Organizator zadržava pravo dopuniti ili ublažiti ove mjere u skladu s mjerama koje će biti na snazi u dane održavanja natjecanja.

Glavni liječnik natjecanja i
koordinator za Covid-19

Direktorica utrke

Doc.dr.sc. Mario Ćuk dr.med.

Mirjana Šimek Bilić



PRIJAVNICA ZA VOZAČE I TEAMOVE

Redni broj	Ime i prezime	Funkcija	Broj mobitela za vrijeme natjecanja	Adresa stalnog prebivališta	Adresa za vrijeme natjecanja
1.		Vozač			
2.		Voditelj team			
3.		Mehaničar 1			
4.		Mehaničar 2			
5.		Mehaničar 3			

....., 2021.

(Mjesto)

(Datum)

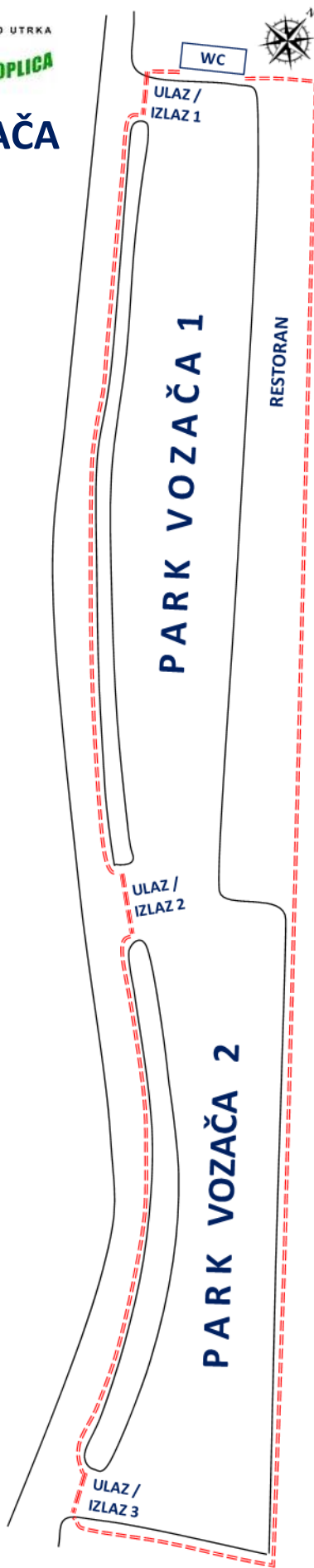
Odgovorna osoba:

.....
(Prezime i ime)

Prilog 1



OGRADA PARKA VOZAČA



Zagreb Open
27.



MEĐUNARODNA BRDSKA AUTO UTRKA
NAGRADA STUBIČKIH TOPLICA

SIGURNOSNA OPREMA VOZAČA i VOZILA DRIVER'S AND CAR SAFETY EQUIPMENT

Ime i prezime vozača/
Drivers name:

Startni broj /
Starting number:

Datum/Date:

08.-09..52021.

Natjecanje/ Event:

ZAGREB OPEN – 27. NAGRADA STUBIČKIH TOPLICA

	MARKA I TIP MAKE & MODEL	STANDARD	Homologacijski broj (ako postoji) Homologation number (if available)
Kaciga / Helmet			
FHR / HANS			
Kombinezon / Overall			RS_____
Donje rublje / Underwear			
Obuća / Shoes			
Rukavice / Gloves			
Zaštitni luk / Rollbar			
Sjedalo vozača / Driver's seat			
Sigurnosni pojas / Safety belt			
Vatrogasni sustav / Fire protection system			
POTPIS VOZAČA / DRIVER'S SIGNATURE		POTPIS VODITELJA TKO / SCRUTINEER'S SIGNATURE	

Prilog 3.