



**MEĐUNARODNA AUTO UTRKA NA BRDSKIM STAZAMA
“NAGRADA DUBROVNIK 2021”
“Memorijal Željko Đuratović”**

POSEBNI PRAVILNIK

**Prvenstvo Hrvatske, kategorija I
Prvenstvo Hrvatske povijesnih vozila
Prvenstvo AKSCG**

**Pokrovitelj:
GRAD DUBROVNIK –TURISTIČKA ZAJEDNICA**

**Organizator:
Auto klub “Dubrovnik Racing” Dubrovnik**

**Staza “ Dubrovnik”
Dubrovnik, 09-10. listopada 2021.**

SADRŽAJ

I PROGRAM NATJECANJA

II ORGANIZACIJA

- Članak 1. - Opće odredbe
- Članak 1.1 - Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe
- Članak 1.2 - Službene osobe
- Članak 1.3 - Službene oglasne ploče

III OPĆI UVJETI

- Članak 2. - Opće odredbe
- Članak 2.5 - Staza
- Članak 3. - Vozila
- Članak 3.2. - Oprema vozila
- Članak 4. - Zaštitna oprema vozača
- Članak 5. - Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 6. - Prijave
- Članak 6.4. - Startnina
- Članak 6.8. - Odgovornost i osiguranje
- Članak 7. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

IV OBVEZE SUDIONIKA

- Članak 8. - Startni brojevi
- Članak 8.2. - Start
- Članak 8.3. - Reklame
- Članak 8.4. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- Članak 9.1. - Verifikacija natjecatelja
- Članak 9.2. - Tehnički prijam vozila
- Članak 9.3. - Sastanak s vozačima

VI NATJECANJE

- Članak 10.1. - Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. - Trening
- Članak 10.3. - Utrka
- Članak 10.4. - Pomoć izvana

VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

- Članak 11.1. - Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. - Završni tehnički pregled

VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Članak 12.1. - Redoslijed
- Članak 12.2. - Prigovori
- Članak 12.3. - Apeli

IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Članak 13.1. - Nagrade
- Članak 13.2. - Svečanost dodjele nagrada

X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- Članak 14.1. - Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. - Tumačenje Posebnog pravilnika

- XI PRILOG** - Skica staze

I PROGRAM NATJECANJA

Petak, 01.10.2021.:	do 24.00	Zadnji rok za prijave
Utorak, 05.10.2021.:	do 15.00	Objava liste prijavljenih vozača
Subota, 09.10.2021.:	08.00 - 11.00	Verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila
	08.00 – 08.45	Grupa N i PHPV
	08.45 – 09.30	Grupa A
	09.30 – 11.00	Grupa E1/GT/ST/WRC
	11.30	1. sjednica Sportske komisije
	12.00	Objave startne liste treninga
	13.00	Službeni trening 1 i 2
- 15 minuta po završetku 2. treninga		2. sjednica Sportske komisije Objava startne liste utrke
Nedjelja, 10.10.2021.	10.35	Svečano otvaranje utrke
	12.00 - 18.00	Utrka 1 i 2
- 30 min. po završetku druge utrke		objava privremenih rezultata i 3. sjednica Sportske komisije
- po povratku vozača sa cilja		podjela nagrada u Parku vozača
- 30 min. po završetku sjednice		objava konačnih rezultata

II ORGANIZACIJA

OPĆE ODREDE

Auto Klub „Dubrovnik Racing“ iz Dubrovnika organizira međunarodnu brdsku auto utrku „Nagrada Dubrovnika 2021. - Memorijal Željko Đuratović“.

Utrka će se održati u subotu i nedjelju 09. i 10. listopada 2021. godine.

Članak 1.

ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE

1.1. ORGANIZACIJSKI ODBOR

Počasni predsjednik	Mato Franković- Gradonačelnik
Počasni potpredsjednici	Dživo Brčić , Blaž Pezo, Ana Hrnić
Počasni članovi	Alen Bošković, Roberto Krile, Marko Iveković, Marijo Zorić, Joško Prkačin
Predsjednik	Nikša Stahor
Potpredsjednici	Juraj Popović, Stanko Manenica
Tajnik	Davorika Njavro
Članovi	Maro Đuratović, Maro Franić, Mirko Pendo

1.2. ADRESA UREDA NATJECANJA

Zaključno sa 08.10.2021. Auto Klub „Dubrovnik Racing“,
Liechtensteinov put 10, 20000 Dubrovnik
Mob: 098/803-016
e-mail: akdubrovnikracing@gmail.com
Osoba za kontakt: Maro Franić 091/5213-444

Na stazi od 09.10.2021. Ured natjecanja: U servisnom parkiralištu
Davorka Njavro 091/4418-666
Maja Plavčak 091/4210-424

1.3. SLUŽBENE OSOBE

1.3.1. SPORTSKA KOMISIJA (ŽIRI) NATJECANJA

Predsjednik	Sanjin	Paro	S 2542
Članovi	Marko	Stragarac	N 2823
	Perica	Radonjić	B 173

1.3.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a	Tomislav	Šepić	S 3157
------------------	----------	-------	--------

1.3.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor utrke	Nikša	Stahor	S 1113
Zamjenik direktora	Marino	Ferlan	S 0649
Tajnica utrke i voditeljica administrativnih službi	Maja	Plavčak	S 2011
Pomoćnik direktora – voditelj sigurnosti	Tihomir	Leto	N 0328
Pomoćnik direktora u startnom i predstartnom prostoru	Mirko	Pendo	S 0365
Voditelj parka vozača	Roberto	Zvono	N 0330
Voditelj medicinske službe	TBA		
Osoba za kontakt s vozačima	Damir	Katunarić	S 1281
Voditelj radio veze	Mladen	Glumac	K 2732
Voditelj Press centra	Tonći	Vlašić	
Voditelj TKO	Juraj	Popović	S 1926
Pomoćnici voditelja TKO	Anatol	Tomašević	N 2688
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Tino	Barada	S 0041
Mjerna službe	AK Trogir timing		05-06/2021

1.3.4. SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

Ispred Ureda utrke
Park vozača
Park ferme-u

09. i 10.10.2021.

od 08:00 do 21:00 sati

III OPĆI UVJETI

Članak 2.

OPĆE ODREDBE

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilnicima FIA za brdske utrke, te Pravilnicima HAKS-a i AKSCG-a, s odgovarajućim dodacima A02 za 2021., Tehničkim pravilnikom FIA, te Tehničkim pravilnikom HAKS-a s odgovarajućim dodacima za 2021., te ovim Posebnim pravilnikom.
- 2.2. Natjecanje će biti provedeno prema važećim preporukama, smjernicama i uputama nadležnih tijela HAKS-a i zdravstvenih ustanova, proizašlih kao posljedica epidemije virusa korona (COVID-19), a u cilju zaštite svih sudionika uključenih u manifestaciju. U nadležnosti Organizatora je pravovremena objava uputa za održavanje i odvijanje natjecanja.
- 2.3. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 02.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
- 2.4. Brdska utrka buduće se za slijedeća prvenstva:
 - Prvenstvo Hrvatske Kategorija I,
 - Prvenstvo Hrvatske za povijesna vozila,
 - Prvenstvo AKSCG
- 2.5. **Staza**
 - 2.5.1. Natjecanje se održava na stazi „Dubrovnik“, ukupna dužine 3.345 m i širine od 5 - 9 m.
Start je GPS E 18° 08' 28,87"
Cilj je GPS E 18° 07' 72,71"
Prosječnim nagibom od 7,56 %
Broj sudačkih mjesta na stazi: 17
Na stazi na sudačkom mjestu br. 5 nalazi se šikana od guma. Prvi „zid“ šikane nalazi se s lijeve strane ceste. Razdaljina između zidova je 12 metara.
Skica staze s ucrtanom šikanom je sastavni dio ovog Posebnog pravilnika.

Članak 3.

VOZILA

- 3.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom „J“ i „K“ FIA ISC-a; povijesna vozila moraju imati KNV za povijesna vozila (HTP). Vozila će biti razvrstana pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase i grupe:
 - Prvenstvo Hrvatske u autoutrkama na brdskim stazama**
Razvrstavanje u skladu s člankom 7. Dodatkom A02 Pravilniku o autosportovima HAKS-a
 - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila**
Razvrstavanje u skladu s člankom 2. Dodatka A02 za BPHP Pravilnika autosportova HAKS-a.
 - Prvenstvo AKSCG u autoutrkama na brdskim stazama**
Razvrstavanje u skladu s važećim pravilnikom AKSCG.
- 3.2. Moderna vozila: sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu s FIA dodatkom J.
Povijesna vozila: sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu s FIA dodatkom K ISCa
- 3.3. Bilo koji oblik zagrijavanja guma prije starta je strogo zabranjen, te može rezultirati raznim sankcijama pa čak i isključenjem.

3.4. Oprema vozila

- 3.4.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2021. godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedino Prvenstvo.
- 3.4.2. Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.
- 3.4.3. Dopuštena je upotreba goriva komercijalne kvalitete sa benzinskih postaja.

Članak 4.

ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

- 4.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.
- 4.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.
- 4.3. Upotreba zaštitnog sustava FHR-HANS, kao i zaštitne opreme vozača je prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava.

Članak 5.

UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

- 5.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2021. godinu izdanu od ASN države iz koje dolazi.
- 5.2. Vozači moraju posjedovati dokumente prema odgovarajućim čl. za pojedino Prvenstvo.
- 5.3. Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence.
Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci sportske komisije (žirija) na prijedlog organizatora (preporuka – Promotivna vožnja).

Članak 6.

PRIJAVE

- 6.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Posebnim pravilnikom na adresu:

**AUTO KLUB „DUBROVNIK RACING“
Liechtensteinov put 10, HR-20000 Dubrovnik**

[POSLEDNJI ROK ZAPRIMANJA PRIJAVA JE 01.10.2021. DO 24.00 SATA.](#)

Prijave dostavljene faxom ili e-mailom obavezno moraju biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na Prijemu i Verifikaciji ispunjene sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni nede biti uvršteni u Listu verificiranih.

Natjecatelji koji nastupaju prvenstvima povijesnih vozila uz prijavni list moraju priložiti kopiju prve stranice HTP vozila s kojim nastupaju.

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s GDPR (EU) 2016/679 regulativom, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja, te obrade i izračuna rezultata.

6.2. Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

6.4. Članarina

6.4.1. Članarina po prijavljenom vozaču s neobaveznom reklamom (članak 08.3.) iznosi:

- Članarina za PH iznosi 700,00 kn (95 €)
- Članarina za BPHPA iznosi 400,00 kn (55 €)
- Članarina za Prvenstvo AKSCG 50,00 € (protuvrijednost u HRK)
- Članarina za PH juniori iznosi 400,00 kn
- Članarina bez neobavezne reklame organizatora iznosi: **DVOSTRUKO!!!**

Vozači PH ne mogu izbjeći postavljanje obaveznih naljepnica.

Uplata članarine obavlja se na žiro račun:

AUTO KLUB DUBROVNIK RACING“

IBAN: HR4424070001100024560 OTP Banka Dubrovnik

6.5. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu do roka navedenog u Članku 6. – PRIJAVE.

Naknadno uplaćena članarina, najkasnije do verifikacije naplatiti će se u dvostrukom iznosu.

Vozači imatelji inozemne vozačke licence članarinu za nastup plaćaju na prijemu.

6.6. Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja .

6.7. Članarina će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

6. 8. Odgovornost i osiguranje

6.8.1 Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara.

Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

Vozilo nakon prijema, tehničkog prijema i verifikacije, smatra se natjecateljskim vozilom na natjecanju, te ne smije napuštati prostor servisnog parkirališta (parka vozača) i sudjelovati u javnom prometu, do završetka natjecanja.

6.8.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno 750.000 HRK.

Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.

6.8.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.

6.8.4. **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, AKSCG, AK „Dubrovnik Racing“ kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove mehaničare/prateće osoblje.**

Članak 7.

IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA

- 7.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.
- 7.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 01.3.).
- 7.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.

IV OBVEZE SUDIONIKA

Članak 8.

STARTNI BROJEVI

- 8.1. Organizator će osigurati startne brojeve sudionicima natjecanja koji su ih dužni postaviti sukladno stavkama članka 8. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a i članka 48. Pravilnika autosportova HAKS-a.

Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen s obje strane vozila, (prednjim vratima). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

- 8.1.1. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.
- 8.1.2. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. U park vozača će biti moguće ući s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom,

**Ulazak u park vozača s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom, moguć je u
PETAK, 08.10. 2021. OD 17.00 SATI.**

Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač treba unaprijed kontaktirati organizatora.

8.2. Start

- 8.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

8.3. Reklamiranje

- 8.3.1. Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uvjetom da je u skladu s FIA pravilima i propisima koji vrijede u Republici Hrvatskoj.

Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila NIJE DOPUŠTENO
OBVEZNE REKLAME - NALJEPNICE ORGANIZATORA NIJE MOGUĆE ODBITI (postavljaju se iznad startnog broja)!

NEOBAVEZNE REKLAME - NALJEPNICE MOGU SE ODBITI UZ PLAĆANJE DVOSTRUKE
STARTNINE.

Točan raspored reklamnih naljepnica - poruka objavit će se Biltenom.

- 8.3.2. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 45. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

- 8.3.3. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim po naredbi suci ili direktor utrke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijest matičnom ASN-u o tom slučaju.

V PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 9.

9.1. Verifikacija natjecatelja

- 9.1.1. Prijam i verifikacija obaviti će se u subotu 09.10.2021. od 08:00 do 11.00 sati u uredu natjecanja u servisnom parkiralištu.
- 9.1.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.
- 9.1.3. Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:
- važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu
 - knjižicu natjecateljskog vozila
 - važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci)
 - potvrdu o uplaćenju članarini
 - strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.

9.2. Tehnički prijam vozila

- 9.2.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se u subotu 09.10.2021. od 08:00 do 11.00 sati (isto kao verifikacija)
- 9.2.2. Svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo za vrijeme tehničkog prijama i pregleda sigurnosne opreme.
- 9.2.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom može se odbiti prijem na natjecanje. Potrebno je predložiti i Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV).
- 9.2.4. Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.
- 9.2.5. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane žirija natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje (Vozači koji su opravdali svoje zakašnjenje organizator će uvrstiti na listu primljenih vozača) i privremenu startnu listu treninga s oznakom pored imena – zvijezdica.

9.3. Sastanak s vozačima

- 9.3.1. Sastanak s vozačima u pisanom obliku na prijemu.

VI NATJECANJE

Članak 10.

10.1. Start, cilj, mjerenje vremena

- 10.1.1. START i startna procedura obavlja se u skladu sa člancima 16. i 17. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.
Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije (Žirija natjecanja).
- 10.1.2. Svako odbijanje starta ili zakašnjenje na start kažnjava se isključenjem s natjecanja.
- 10.1.3. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.
- 10.1.4. MJERENJE VREMENA I OBRADA PODATAKA sukladno članku 12. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a, obaviti će mjerna služba AK TROGIR TIMING.

- 10.1.5. Vozači od parka vozača do startne linije odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.
- 10.1.6. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svjetla.
- 10.1.7. Vozač mora poštivati upute sudaca i ponašati se u skladu s pravilima. Vozač se ne smije zaustaviti i okrenuti prije za to označenog mjesta. Svako nepoštivanje ovog pravila može se kazniti isključenjem s natjecanja.

10.2. Trening

- 10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilo izvan predviđene satnice službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem s natjecanja.
- 10.2.2. Službeni treninzi održati će se u subotu 09.10.2021. u vremenu od 13:00 do 18:00 sati prema satnici Programa natjecanja.
- 10.2.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijam i Verifikaciju.

10.3. Utrka

- 10.3.1. Uvjet za nastup na utrci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe niti jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Sportske komisije (Žirija natjecanja) uz pisanu zamolbu predmetnog vozača.
- 10.3.2. Utrka će se održati nedjelju 10.10.2021. od 12.00 do 18:00 sati prema satnici iz Programa natjecanja.
- 10.3.3. Utrka se sastoji od dvije vožnje, vremena kojih se zbrajaju za redoslijed.
- 10.3.4. Vozači na utrci (prva i druga vožnja) startaju prema startnoj listi utrke (prema startnim brojevima) u razmaku od 30 - 60 sekundi s razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija.
- 10.3.5. Postupanje pri eventualnom prekidu i ponovnom startu utrke (vožnje), određeno je člankom 18. Dodatka A02 Prvilnika autosportova HAKS-a.

10.4. Pomoć izvana

- 10.4.1. Svako primanje pomoći izvana podrazumijeva isključenje sa natjecanja. O pojedinim spornim situacijama ipak konačnu odluku donosi Sportska komisija .
- 10.4.2. Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu direktora utrke.

VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Članak 11.

11.1. Zatvoreno parkiralište

- 11.1.1. Pa završetku natjecanja, nakon druge vožnje, sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije. Pravila zatvorenog parkirališta od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište, i ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.
- 11.1.2. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na cesti iza cilja utrke do okretišta za natjecateljska vozila u posebno organiziranom prostoru.

11.2. Završni tehnički pregled

- 11.2.1. Završni tehnički pregled obaviti će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke sukladno članku 51. Pravilnika autosportova HAKS-a i članka 20 Dodatka A02 HAKS-a.

11.2.2. Na zahtjev Sportske komisije, ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici „DAS d.o.o.“ Dubrovnik.

VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Članak 12.

12.1. Redoslijed

12.1.1. Redoslijed na utrci ostvariti će svi vozači koji su završili dvije vožnje.

12.1.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani bit će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

12.1.3. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati za slijedeća prvenstva:

- Međunarodna utrka
- Prvenstvo Hrvatske,
- Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile;
- Prvenstvo AKSCG

12.2. Prigovori

Prigovori se ulažu u skladu sa člancima 87. – 88. Pravilnika o autosportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA ISC.

12.3. Apel

Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC), i Pravilnika o autosportovima (članak 91)

IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Članak 13.

13.1. Nagrade i pokali

Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade

- Prvenstvo Republike Hrvatske, u skladu s čl. 23 Dodatkom A02 Pravilnika autosportovima HAKS-a
- Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila – prema članku 6. Dodatka A02 BPPA;
- Prvenstvo AKSCG , u skladu sa pravilnikom AKSCG

13.2. Svečanost dodjele nagrada održati će se nedjelju 10.10.2021. oko 18.00 sati u prostoru starta utrke.

X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Članak 14

Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija

14.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno PARC FERME-u nakon završetka druge vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).

14.2. Za vrijeme tih vožnji vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi.

Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.

- 14.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanjem sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s natjecanja.
- 14.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.
- 14.5. Minimalna količina goriva u vozilu mora biti dovoljna za vožnju dvostruke duljine staze.
- 14.6. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 14.7. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metara, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neupotreba podmetača kažnjava se s 300,00 kn.
- 14.8. Tijekom cijelog natjecanja dozvoljena brzina vožnje u Parku vozača je 30km/h. Svako ustanovljeno i/ili potvrđeno ne poštivanje ograničenja od strane natjecatelja/vozača ili njegovog člana tima, a unutar granica Parka vozača, tretirat će se kao uvreda, te će Žiri natjecanja odrediti kaznu.

Članak 15.

- 15.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti Spotske komisije (Žirija) natjecanja.

Tajnica utrke:

Maja Plavčak



Direktor utrke:

Nikša Stahor

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

Broj: 38/2021-A02-05
Zagreb, 19.08.2021.

X PRILOG

Skica staze – Mokošica-Osojnik

Dužina : 3.345 m

Širina: 5 - 9 m

Prosječni uspon: 7,56%

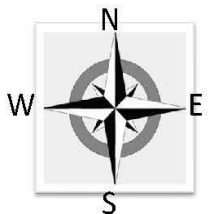
Broj sudačkih mjesta na stazi: 17

Podloga: asfalt

Staza je pozicionirana na cesti Mokošica-Pobrežje-Osojnik.



STAZA " DUBROVNIK"



Dužina: 3.345 metara
Širina: 5-9 metara
Prosječni uspon: 7,56%
SM-Broj sudačkih mjesta na stazi: 17