



**ZAGREBAČKI
AUTOMOBILISTIČKI
SAVEZ**

**DODATAK A07
SPORTSKOG
PRAVILNIKA**

2022.

TEMELJNE ODREDBE**Članak 1.**

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza, kao organizacijski i upravni nositelj (u daljnjem tekstu: Nositelj), raspisuje regionalno prvenstvo HAKS Administrativne Regije Sjever u autosportovima za 2022. godinu, pod nazivom „Otvoreno prvenstvo Zagreba“ (u daljnjem tekstu: OPZ) te sukladno Članku 3. Sportskog pravilnika OPZ-a, donosi ovaj Dodatak kojim se pobliže utvrđuju sportska pravila u disciplini A07-ocjensko spretnosne vožnje.

KALENDAR NATJECANJA**Članak 2.**

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše šest (6) natjecanja, koja mogu biti izvedena i na priredbama Prvenstva Hrvatske. Natjecanja koja se boduju samo za Otvoreno prvenstvo Zagreba, ograničavaju se na 10 sati računajući od početka tehničkog prijama i verifikacije, do podjele nagrada. Konačni kalendar natjecanja biti će usvojen najkasnije do 01.04.2022.g. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja u nadležnosti je Nositelja.

UVJETI ZA VOZAČE**Članak 3.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu najmanje klupskog ranga, važeću policu osiguranja i važeći liječnički karton, te potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu od 300,00 kn. Prijavu za natjecanje ovjerava matični klub vozača, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini. S jednim automobilom mogu nastupiti dva vozača. Na posebnim ispitima obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa. Na posebnim ispitima u vozilu smije se nalaziti samo vozač. Prozor na strani vozača mora biti zatvoren. Obvezna je upotreba odjeće dugih nogavica i rukava. Preporuča se upotreba kombinezona. Vozači pripadnici klubova izvan područja HAKS administrativne Regije Sjever mogu nastupati i osvajati sportska priznanja na ovim natjecanjima no ne mogu se bodovati za konačni poredak OPZ-a. U cilju širenja prekogranične sportske suradnje, na natjecanjima OPZ promotivno mogu nastupati i vozači iz stranih zemalja ako je to definirano Posebnim pravilnikom pojedinog natjecanja, ali ne mogu biti bodovani za redosljed OPZ-a.

UVJETI ZA KLUBOVE**Članak 4.**

Na natjecanjima u konkurenciji klubova boduju se isključivo klubovi s područja HAKS Administrativne regije Sjever. Ekipe klubova se ne prijavljuju već se njihov redosljed određuje zbrojem pozitivnih bodova iz Klasa, tri najbolje plasirana vozača svakog pojedinog kluba.

UVJETI ZA VOZILA**Članak 5.**

Klasa vozila se određuje na osnovu podataka ukupne dužine vozila iz prometne dozvole:

- Klasa I do 3500 mm ukupne dužine
- Klasa II preko 3500 do 4000 mm ukupne dužine
- Klasa III preko 4000 mm ukupne dužine

STARTNI BROJEVI**Članak 6.**

Startne brojeve osigurava organizator. Veličina startnih brojeva je 210 X 297 mm (format A4). Startni brojevi moraju se nalaziti s obje strane na prednjim lijevim i desnim vratima te na podmetaču ispod vozila sukladno članku o ekologiji. Redosljed starta klasa određuje organizator ždrijebom na svakom natjecanju. Nakon natjecanja startni brojevi se moraju ukloniti s automobila prije uključivanja u javni promet.

POLIGON**Članak 7.**

Omeđeni prostor na kojem se odvija natjecanje naziva se poligonom. Preporučuje se da je poligon u jednoj razini, a ako nije to mora biti posebno naznačeno u Posebnom pravilniku sa skicom presjeka. Skice posebnih ispita i poligona moraju biti precizno izmjerene i pravilno kotirane te izražene u metrima. Rubni kamen mora biti jasno naznačen u skici posebnih ispita. Poligon mora biti omeđen trakom ili ogradom. Unutar omeđenog prostora smiju se nalaziti samo suci koji rade na tom ispitu, mjeritelj vremena, direktor natjecanja i članovi Sportske komisije. U slučaju da organizator ne može ispuniti gore navedene uvjete, može zahtijevati pregled poligona kojim raspolaže. Za pregled i odobravanje poligona je zadužen i odgovoran Povjerenik discipline A07.

POSEBNI ISPITI**Članak 8.**

Posebnim ispitima smatraju se:

- Ispiti spretnosti
- Ispiti ubrzanja (sa ili bez kočenja)
- Slalom vožnja

Svako natjecanje mora sadržavati minimalno tri (3) posebna ispita.

CRTE

Crte pred-starta, starta, cilja i u garažama moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm. Na svim skicama posebnih ispita pune crte označavaju vožnju unaprijed, a isprekidane unatrag. Pred-startna crta mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne crte. U slučaju da na ispitu automobilom treba ući u „garažu“, na tlu mora biti povučena crta između dva čunja. U trenutku zaustavljanja automobila u „garaži“ crta se mora nalaziti između prednje i zadnje osovine, ali ne smije dodirivati gazeći sloj niti jednog kotača. U protivnom, svako doticanje crte kažnjava se prema članku o kaznama. Ako pak automobil nije prednjim kotačima u smjeru kretanja uopće nagazio crtu, smatra se da nije obavljen zadatak i kažnjava se neizvršenom radnjom. U tijeku ispita na svim crtama i u svim smjerovima unutar ispita dozvoljava se ispravak izuzev na ciljnoj crti. Svaka druga specifičnost mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

ČUNJEVI

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, od gume ili plastike, visine 30-50 cm. Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi. Na posebnim ispitima, prvi čunj poslije starta (u pravcu kretanja) mora biti udaljen najmanje 10 metara. Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 10 metara, širina vrata ne smije biti manja od 3 m, a udaljenost svih elemenata ispita (garaže do garaže, vrata, pojedini čunjevi i sl.) u smjeru vožnje mora biti najmanje 10 metara. Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju u slalomu biti udaljene minimalno 4 metra od strane slaloma kojom vozilo prolazi i 2 metra sa strane gdje vozilo ne prolazi. Čunj oko kojega se mora okretati za 180 ili više stupnjeva mora biti udaljen od prvog sljedećeg elementa najmanje 7 metara. Maksimalni okret oko čunja ili garaže ne smije biti veći od 720 stupnjeva. Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut vozilom da je vidljiv neobojeni dio baze na kojoj čunj stoji.

GARAŽE

Duboka garaža (7 čunjeva): dužina 5 m, širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom 3 m od ulaza u garažu. Plitka garaža (3 čunja): dužina 2 m, širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom između prva dva čunja. Otvorena ili prolazna garaža (2 čunja): širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom je između dva čunja. Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju biti udaljene minimalno 1 metar sa obje strane garaže.

KVADRAT

Kvadrat (mišolovka) minimalne dimenzije 12 x 12 metara ako se koristi ulaz-izlaz 3 metra. U slučaju da se primjeni dimenzija (mišolovke) 10 x 10 metara, ulaz-izlaz je otvoren (10 metara), na tlu mora biti povučena crta između prva dva čunja. Ako automobil u jednom trenutku svom svojom veličinom ne prijeđe definiranu crtu, smatrat će se to neizvršenom radnjom. Čunjevi (mišolovke) moraju biti postavljeni u razmaku 1 metar.

KONTROLNI ČUNJ

Kontrolni čunj može se i ne mora primijeniti na posebnom ispitu. Svako ne rušenje ili ne pomicanje kontrolnog čunja kaznit će se kao neizvršena radnja. Ako se kontrolni čunj nakon rušenja ili pomicanja, iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto smatrat će se da je radnja obavljena pravilno. Ako kontrolni čunj prilikom svog pada sruši ili pomakne koji čunj u sastavu posebnog ispita, navedeni srušeni ili pomaknuti čunjevi neće se penalizirati.

KRIVI SMJER

Krivi smjer je vožnja smjerom ili redosljedom elemenata posebnog ispita drugačijim od onog definiranog skicom posebnog ispita. Od navedenog su izuzeti eventualni ispravci neizvršene radnje ili višak radnji u odnosu na skicu ispita.

NEIZVRŠENA RADNJA

Neizvršene radnje su: ne rušenje ili ne pomicanje kontrolnog čunja, ne prolazak crte u garaži te neizvršena radnja kvadrata, kako je definirano ovim Dodatkom.

SUCI

Broj sudaca određuje organizator, ali tako da je jedan sudac zadužen samo za jednu kritičnu točku, s time da na svakoj garaži s njezine lijeve i desne strane mora biti po jedan sudac. Ako sudac za vrijeme izvođenja posebnog ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač mora ponovo proći tim putem, obvezno mora poštovati crtu kretanja zadanu skicom posebnog ispita. U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili da se radi o vožnji u krivom smjeru, u slučaju da nije prijedeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen. Sudac posebnog ispita dužan je u najkraćem roku postaviti svaki od srušenih čunjeva.

KAŽNJAVANJE**Članak 9.**

Svaki višak radnje u odnosu na skicu posebnog ispita, neće biti posebno kažnjen.

Start neće biti dopušten:

- Ako vozač kasni na start posebnog ispita više od 5 minuta
- Ako vozač nije vezan sigurnosnim pojasom

Isključenje

- Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje po odluci Sportske komisije
- Pozitivan nalaz testiranja na drogu/alkohol
- Ne korištenje sigurnosnog pojasa na posebnim ispitima, treći put tijekom natjecanja

Vremenske kazne

- Svaka 1/1000 sekunde: 1/1000 sek
- Svaki srušeni čunj na posebnom ispitu: 3 sek, osim kontrolnog čunja
- Svaka nepravilno prijedena crta: 5 sek
- Krivi smjer (KS) ili neizvršena radnja: rezultat najslabijeg u ukupnom redosljedu + vremenski dodatak od 5 sekundi PI +5 sek (rezultat najslabijeg = najslabije postignuto vrijeme + sve kazne na PI)

Novčane kazne

- sukladno čl. 18. Dodatka za A07 HAKS-a za 2022.

Novčane kazne izriče direktor natjecanja, uz odobrenje Sportske komisije.

DISCIPLINA U VOŽNJI**Članak 10.**

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanesene sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

OBJAVA REZULTATA**Članak 11.**

Rezultati se objavljuju na službenoj oglasnoj ploči. Rezultati pojedinog posebnog ispita moraju biti objavljeni najkasnije 15 minuta po završetku istog. Privremeni rezultati moraju biti objavljeni najkasnije jedan sat nakon završetka natjecanja. Konačni rezultati moraju biti objavljeni najkasnije jedan sat nakon završetka posljednje sjednice Sportske komisije. Konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora. Kod privremenih rezultata mora biti izražen: ukupni redosljed, zaseban redosljed za svaku klasu, redosljed juniora, redosljed vozačica i redosljed klubova. Obveza organizatora je da nakon posljednje sjednice Sportske komisije, a prije proglašenja, istakne i konačne rezultate u slučaju prigovora na objavljene rezultate. Sportska komisija potpisuje samo listu konačnih Ukupnih rezultata natjecanja, iz kojih mjerna služba izrađuje sve ostale konačne liste, uz punu odgovornost za njihovu točnost.

SUSTAV BODOVANJA**Članak 12.**

Na svakom pojedinom natjecanju u svakoj bodovanoj klasi i posebnoj konkurenciji te konkurenciji klubova dodjeljuju se bodovi prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja pozitivnih bodova sa svih natjecanja. Ukoliko se održi manje od tri (3) natjecanja prvenstvo neće biti proglašeno. U slučaju da dva ili više vozača ili Kluba imaju isti zbroj bodova, redoslijed na svakom pojedinom natjecanju ili kraju godine odrediti će se sukladno pravilima HAKS-a.

POSEBNA KONKURENCIJA**Članak 13.****CHALLENGE**

Nastupaju svi vozači koji u ranijim sezonama nisu sudjelovali u natjecanjima OSV-a. Vozač koji na kraju godine osvoji prvo mjesto iduću sezonu nastupa u pripadajućoj klasi. Svi ostali vozači nakon tri godine nastupanja također se raspoređuju u pripadajuće klase. Vozači koji nastupaju u konkurenciji „Challenge“ bit će bodovani na svakom natjecanju te za kraj sezone i u pripadajućoj klasi vozila s kojim nastupaju. Obveza je svakog vozača/ice koji želi konkurirati za ovo posebno bodovanje da taj podatak naznači na prijavnom listu.

VOZAČICE

Uz bodovanje u pripadajućoj klasi, ukupnom redoslijedu i eventualno konkurenciji „Challenge“ ili „Veteran“, vozačice se posebno boduju i nagrađuju za ukupni redoslijed vozačica na svakom natjecanju i kraju sezone.

JUNIORI

Uz bodovanje u pripadajućoj klasi, ukupnom redoslijedu i eventualno konkurenciji „Challenge“ vozači-ice do 23. godine starosti se posebno boduju i nagrađuju za ukupni redoslijed juniora na svakom natjecanju i kraju sezone. Obveza je svakog vozača koji želi konkurirati za ovo posebno bodovanje da taj podatak naznači na prijavnom listu.

VETERANI

Nastupaju svi vozači-ice koji su na dan održavanja natjecanja stariji od 55 godina. Vozači koji nastupaju u konkurenciji „Veteran“, bit će bodovani na svakom natjecanju i kraju sezone i u pripadajućoj klasi vozila s kojim nastupaju.

NAGRADE:**Članak 14.**

Na svakom natjecanju koje se organizira samo za OPZ organizator će dodijeliti sportska priznanja za:

- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu,
- za 1. - 3. mjesto u svakoj Klasi,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu Challenge,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu Veteran,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

Na natjecanjima koja će se održati u okviru drugih natjecanja (Prvenstva Hrvatske, pozivnih i sl.) organizator nije u obvezi dodijeliti posebne nagrade za OPZ. Organizator ima pravo podijeliti i posebna dodatna sportska priznanja za natjecatelje izvan sustava OPZ, za Open natjecanje i slično.

Članak 15.

Na kraju natjecateljske sezone Nositelj će dodijeliti sportska priznanja i to:

- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu - pehar,
- za 1. mjesto u svakoj Klasi,
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica,
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu veterana,
- za 1. mjesto u ukupnom redoslijedu Challenge
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

Kada se govori o sportskim priznanjima to mogu biti: diplome, medalje, plakete ili pehari, osim u ukupnom redoslijedu gdje je to, ovim Dodatkom, određeno peharima.

EKOLOGIJA

Članak 16.

Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od onečišćenja. Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. U pripremi i izvođenju natjecanja, gdje god je to moguće, treba nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje. Prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju kao i gledatelje o potrebi očuvanja okoline te time doprinosti ekološkoj svijesti. Obvezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

SPORTSKA KOMISIJA
Otvorenog prvenstva Zagreba
Predsjednik

Željko Štefanić

POVJERENIK
za A07 - Ocjenko spretnosne vožnje

Hrvoje Čižmek