

Temeljem članka 2. Tehničkog pravilnika za karting sport, Tehnička komisija odbora za karting sport je pripremila, a Odbor za karting sport na svojoj 1. sjednici, 28.2.2022. godine donosi

DODATAK TEHNIČKOM PRAVILNIKU ZA KARTING SPORT ZA 2022. GODINU

OPĆE ODREDBE ZA KARTING SPORT

Članak 1.

Dodatkom tehničkom pravilniku uređuju se tehnički i drugi uvjeti za karting vozila koja po svojim odlikama odgovaraju raspisanim klasama za Prvenstvo i Kup Republike Hrvatske za 2022. godinu, a obuhvaćene su sve posebne odredbe koje nisu utvrđene ostalim pravilnicima za karting sport OKS-a.

TEHNIČKI UVJETI ZA KARTING VOZILA

Klasa 1 - BABY KART

Članak 2.

Okvir

Dozvoljena je uporaba okvira čiji je međuosovinski razmak 780 mm, i koristi mehaničku kočnicu. Zadnja osovina samo puna, promjera $\varnothing 25$. Dozvoljena je uporaba samo originalnog diska. Zabranjena je upotreba keramičkih i karbonskih materijala.

Širina zadnjeg traga max. 1100 mm, mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača.

Na prednjim kotačima zabranjena upotreba dodatnih glavčina.

Gume

Dozvoljena je upotreba isključivo sljedećih guma:

Gume za suho i mokro

Prednje: 10 x 3.6 x 5 ili 10 x 4.0 x 5 (slobodan izbor proizvođača)

Stražnje: 11 x 5.0 x 5 (slobodan izbor proizvođača)

Prednje i stražnje gume moraju biti od istoga proizvođača.

Naplatci

Prednji od aluminija maksimalne širine 115 mm, stražnji od aluminija maksimalne širine 140 mm.

Motor

Dozvoljena je upotreba motora Honda CX35 u izvornom obliku bez ikakvih dorada. Motor je četverotaktni, s paljenjem pomoću poteznog užeta. Rezervoar za gorivo nalazi se na motoru.

Dozvoljeno je korištenje samo izvorne svjećice NGK CMR5H. Na utrkama za Kup Hrvatske moguće je će motori prije početka sezone biti pregledani i odobreni od strane ovlaštenog servisera.

Prijenos: na izlaznom vratilu mora se nalaziti originalno centrifugalno kvačilo s lančanikom od 10 zubi. Dozvoljen je isključivo prijenosni odnos 10:80 između izlaznog vratila motora i stražnje osovine. Lanac i lančanici moraju biti odgovarajuće zaštićeni.

Dozvoljena je izmjena pravilna tijekom sezone, a u slučaju izmjena natjecatelji će biti pravovremeno obaviješteni.

Klasa 2 - Rotax Micro MAX

Članak 3.

Tehničke specifikacije vozila moraju odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2022. godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku

Rotax motor sa kojim se nastupa u klasi mora biti prije početka sezone pregledan od strane ovlaštenog Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske, a pregled ovjeren u identifikacijskom kartonu motora. Pregled od 1.1.2022. do 31.3.2022. se ne naplaćuje.

Okvir

Dopuštena je upotreba okvira sa starom homologacijom od strane talijanskog saveza (CSAI, ACI) međuosovinskog razmaka od 950 mm ili okvir homologiran od FIA za klasu MINI.

Zabranjena je upotreba dodatnih potpornih nosača sjedala. Najmanja dozvoljena širina stražnjeg traga je 1060 mm Najveća dozvoljena širina stražnjeg traga je 1100 mm, mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača.

Na stražnjoj osovini smiju se koristiti samo standardni ležajevi iz čeličnih materijala (φ30).

Naplatci

Prednji od aluminijske ili magnezijске maksimalne širine 115 mm, stražnji od aluminijske ili magnezijске maksimalne širine 145 mm. Obavezna upotreba prednjeg spojlera prema FIA pravilima

Gume

Mojo C2 CIK MINI - za suho: prednje 4,0 x 10 - 5, stražnje 5,0 x 11 - 5

Mojo CW CIK MINI - za kišu: prednje 3,6 x 10 - 5, stražnje 4,5 x 11 - 5

Motor

U skladu s tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu mora se upotrebljavati motor nove generacije (slovna oznaka cilindra) s paljenjem oznake „666815“.

Upotrebljavati se smiju samo motori kupljeni kod ovlaštenog uvoznika Sportstil Kart d.o.o., te od njega ovlaštenih distributera. Motori moraju biti servisirani i plombirani u ovlaštenom servisnom centru kod ovlaštenog Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske, te mora posjedovati ID karton motora ovjeren od ovlaštenog servisera.

SQUISH : min 2.40 mm

Obavezna upotreba pregledanih i plombiranih karburatora kod ovlaštenih servisera, kupljenog kod uvoznika Sportstil Kart d.o.o. ili ovlaštenog Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske .

Najmanji promjer glavne dizne bit će propisan posebnim pravilnikom i/ili biltenima od strane organizatora. U rasplinjač mora biti umetnut restriktor usisnog otvora (ROTAX br. 267536). Restriktor mora biti umetnut u ispravnom položaju i ne smije biti mijenjan iz izvornog oblika.

Prijenos: Obavezna uporaba **15** zuba na prednjem zupčaniku na motoru. Moguće je da će posebnim pravilnikom natjecanja biti propisan broj zubi stražnjeg lančanika, a u iznimnim slučajevima I prednjeg.

Spojka: U skladu s tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu. Debljina spojke najmanje 11.45 mm. Debljina šalice spojke zajedno s lančanikom najmanje iznosi 33.90 mm.

Svjećica NGK GR 8DI ili NGK GR 9DI. Maksimalni zazor između elektroda mora biti takav da mjerni listić od 1,2 mm ne stane između elektroda. Lulica na svjećici mora biti originalna crvena s oznakom NGK (ROTAX 866707).

Restriktor: Obavezna upotreba restriktora na ispuhu cilindra promjera 18,2 mm maksimalno (ROTAX 273192).

Ispuh: Samo originalni ispuh novog tipa je dozvoljen (ROTAX 273136) u skladu s tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu. Perforirana zamjenjiva cijev mora biti novog tipa (ROTAX br. 273212). Ispušni sustav mora biti pričvršćen za cilindar sa max. 4 originalne opruge (kat. br. 938798). U ispušnom sustavu smije se koristiti samo jedna mata (kat. br. 297982).

Težina: minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je 105 kg.

Klasa 3 - MINI MAX

Članak 4.

Tehničke specifikacije vozila moraju odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2022. godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Rotax motor sa kojim se nastupa u klasi mora biti prije početka sezone pregledan od strane ovlaštenog Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske, a pregled ovjeren u identifikacijskom kartonu motora. Pregled od 1.1.2022. do 31.3.2022. se ne naplaćuje.

Okvir

Dopuštena je upotreba okvira sa starom homologacijom od strane talijanskog saveza (CSAI, ACI) međuosovinskog razmaka od 950 mm ili okvir homologiran od FIA za klasu MINI.

Najmanja dozvoljena širina stražnjeg traga je 1060 mm Najveća dozvoljena širina stražnjeg traga je 1150 mm, **mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača.**

Zabranjena je upotreba dodatnih potpornih nosača sjedala.

Na stražnjoj osovini smiju se koristiti samo standardni ležajevi iz čeličnih materijala (φ30).

Naplatci

Prednji od aluminija ili magnezija maksimalne širine 115 mm Stražnji od aluminija ili magnezija maksimalne širine 145 mm.

Obavezna upotreba prednjeg spojlera prema CIK-FIA.

Gume

Mojo C2 CIK MINI - za suho: prednje 4,0 x 10 - 5, stražnje 5,0 x 11 -5

Mojo CW CIK MINI- za kišu: prednje 3,6 x 10 - 5, stražnje 4,5 x 11 -5

Motor

U skladu sa tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu. Mora se upotrebljavati motor nove generacije (slovna oznaka cilindra) s novim tipom paljenja oznake „666818“).

Upotrebljavati se smiju samo motori kupljeni kod ovlaštenog uvoznika Sportstil Kart d.o.o., te od njega ovlaštenih distributera. Motori mora biti servisiran i plombiran u kod ovlaštenog Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske, te mora posjedovati ID karton motora ovjeren od ovlaštenog servisera.

SQUISH : min 1.20 mm

Obavezna upotreba pregledanih i plombiranih karburatora kod Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske , kupljenog kod uvoznika za Sportstil Kart d.o.o. ili njegovog ovlaštenog servisera.

U rasplinjač mora biti umetnut restriktor usisnog otvora (ROTAX br. 267536). Restriktor mora biti umetnut u ispravnom položaju i ne smije biti mijenjan iz izvornog oblika.

Najmanji promjer glavne dizne biti će propisan posebnim pravilnikom i/ili biltenima od strane organizatora.

Prijenos: Obavezna uporaba **14** zuba na prednjem zupčaniku na motoru U slučaju kišne utrke obavezna upotreba **13** zuba na prednjem zupčaniku na motoru. Moguće je da će posebnim pravilnikom natjecanja biti propisan broj zubi stražnjeg lančanika, a u iznimnim slučajevima i prednjeg.

Spojka: U skladu s tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu. Debljina spojke najmanje 11.45 mm. Debljina šalice spojke zajedno s lančanikom najmanje 33.90 mm.

Svjećica NGK GR 8DI ili NGK GR 9DI. Maksimalni zazor između elektroda mora biti takav da mjerni listić od 1.2 mm ne stane između elektroda. Lulica na svjećici mora biti originalna crvena s oznakom NGK (ROTAX 866707).

Restriktor: Obavezna upotreba restriktora na ispuhu cilindra promjera 22,20 mm maksimalno (ROTAX 273196).

Ispuh: Samo originalni ispuh novog tipa je dozvoljen (ROTAX 273137) u skladu s tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu. Perforirana zamjenjiva cijev mora biti novog tipa (ROTAX br. 273211). Ispušni sustav mora biti pričvršćen za cilindar sa maksimalno 4 originalne opruge (kat. br. 938798). U ispušnom sustavu smije se koristiti samo jedna mata (kat. br. 297985)

Težina: minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je 115kg.

Klasa 4 - Rotax MAX Junior

Članak 5.

Tehničke specifikacije vozila moraju odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2022. godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku

Rotax motor sa kojim se nastupa u klasi mora biti prije početka sezone pregledan od strane ovlaštenog Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske, a pregled ovjeren u identifikacijskom kartonu motora. Pregled od 1.1.2022. do 31.3.2022. se ne naplaćuje.

Okvir

Dopuštena je upotreba okvira međuosovinskog razmaka 1040 mm (važeće CIK FIA homologacije za tekuću natjecateljsku godinu). Iznimno na utrkama za Prvenstvo Hrvatske dopuštena je upotreba okvira kojima je istekla homologacija, ali ne dulje od 3 godine).

Najmanja dozvoljena širina stražnjeg traga je 1360 mm Najveća dozvoljena širina stražnjeg traga je 1400 mm **mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača**. Obavezna upotreba prednjeg spojlera prema FIA

Gume

Mojo D2XX CIK Option za suho: prednje 4,5 x 10 - 5, stražnje 7,1 x 11 - 5

Mojo W5 CIK za kišu: prednje 4,5 x 10 - 5, stražnje 6,0 x 11 - 5

Motor

U skladu sa tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu. Mora se upotrebljavati motor nove generacije (slovna oznaka cilindra) s paljenjem oznake „666813“.

Upotrebljavati se smiju samo motori kupljeni kod ovlaštenog uvoznika Sportstil Kart d.o.o., te od njega ovlaštenih distributera. Motori mora biti servisiran i plombiran kod Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske u ovlaštenom servisnom centru, te mora posjedovati ID karton motora ovjeren od ovlaštenog servisera.

SQUISH : min 1.20 mm

Obavezna upotreba pregledanih i plombiranih karburatora kod Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske, kupljenog kod uvoznika Sportstil Kart d.o.o ili njegovog ovlaštenog servisera.

Najmanji promjer glavne dizne biti će propisan posebnim pravilnikom i/ili biltenima od strane organizatora.

Spojka: U skladu s tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu. Debljina spojke najmanje 11.45 mm. Debljina šalice spojke zajedno s lančanikom najmanje 33.90 mm.

Svjećica NGK GR 8DI ili NGK GR 9DI.

Maksimalni zazor između elektroda mora biti takav da mjerni listić od 1.0 mm ne stane između elektroda. Lulica na svjećici mora biti originalna crvena s oznakom NGK (ROTAX 866707).

Ispuh: Samo originalni ispuh je dozvoljen u skladu s tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu. Ispušni sustav mora biti pričvršćen za cilindar s 4 originalne opruge (kat. br. 938798). U ispušnom sustavu smije se koristiti samo jedna mata (kat. br. 297982)

Težina: minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je 145 kg.

Klasa 5 - Rotax MAX Senior

Članak 6.

Tehničke specifikacije vozila moraju odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2022. godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku

Upotrebljavati se smiju samo motori kupljeni kod ovlaštenog uvoznika Sportstil Kart d.o.o., te od njega ovlaštenih distributera. Motori mora biti servisiran i plombiran kod Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske u ovlaštenom servisnom centru, te mora posjedovati ID karton motora ovjeren od ovlaštenog servisera.

Pregled od 1.1.2022. do 31.3.2022. se ne naplaćuje.

Okvir

Dopuštena je upotreba okvira međuosovinskog razmaka 1040 mm (važeeće CIK FIA homologacije za tekuću natjecateljsku godinu). Iznimno na utrkama za Prvenstvo Hrvatske dopuštena je upotreba okvira kojima je istekla homologacija, ali ne dulje od 3 godine.

Najmanja dozvoljena širina stražnjeg traga je 1360 mm Najveća dozvoljena širina stražnjeg traga je 1400 mm **mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača**. Obavezna upotreba prednjeg spojlera prema FIA Zabranjena je upotreba prednjih kočnica

Gume

Mojo D5 CIK Prime za suho: prednje 4,5 x 10 - 5, stražnje 7,1 x 11 - 5

Mojo W5 CIK za kišu: prednje 4,5 x 10 - 5, stražnje 6,0 x 11 - 5

Na natjecanjima za **Kup Hrvatske** obavezna je upotreba novih guma kupljenih od organizatora natjecanja od mjerenja vremena na dalje. Cijena nabave guma biti će napisana u posebnom pravilniku natjecanja.

Motor

U skladu sa tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu. Mora se upotrebljavati motor nove generacije (slovna oznaka cilindra) s paljenjem oznake „666815“.

Upotrebljavati se smiju samo motori kupljeni kod ovlaštenog uvoznika Sportstil Kart d.o.o., te od njega ovlaštenih distributera. Motori mora biti servisiran i plombiran kod Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske u ovlaštenom servisnom centru, te mora posjedovati ID karton motora ovjeren od ovlaštenog servisera.

SQUISH : min 1.00 mm

Obavezna upotreba pregledanih i plombiranih karburatora kod Ovlaštenog Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske, kupljenog kod uvoznika Sportstil Kart d.o.o ili njegovog ovlaštenog servisera.

Najmanji promjer glavne dizne biti će propisan posebnim pravilnikom i/ili biltenima od strane organizatora.

Spojka: U skladu s tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu. Debljina spojke najmanje 11.45 mm.

Debljina šalice spojke zajedno s lančanikom najmanje 33.90 mm.

Svjećica NGK GR 8DI ili NGK GR 9DI. Maksimalni zazor između elektroda mora biti takav da mjerni listić od 1.0 mm ne stane između elektroda. Lulica na svjećici mora biti originalna crvena s oznakom NGK (ROTAX 866707).

Ispuh: Samo originalni ispuh je dozvoljen u skladu s tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu. Ispušni sustav mora biti pričvršćen za cilindar s 4 originalne opruge (kat. br. 938798). U ispušnom sustavu smije se koristiti samo jedna mata (kat. br. 297982)

Težina: minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je 160 kg.

Klasa 6 - Rotax MAX DD2 i Klasa 7 - Rotax DD2 Masters

Članak 7.

Tehničke specifikacije vozila moraju odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2022. godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku

Rotax motor sa kojim se nastupa u klasi mora biti prije početka sezone pregledan od strane ovlaštenog Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske, a pregled ovjeren u identifikacijskom kartonu motora. Pregled od 1.1.2022. do 31.3.2022. se ne naplaćuje.

Okvir

Dopuštena je upotreba okvira međuosovinskog razmaka 1040 mm s važeće FIA homologacije za tekuću natjecateljsku godinu ili okvira registriranog pri Rotaxu (<https://www.rotax-kart.com/en/Max-Challenge/MAX-Challenge/Registered-Chassis%3Cbr%3E125-MAX-DD2>).

Najmanja dozvoljena širina stražnjeg traga je 1360 mm Najveća dozvoljena širina stražnjeg traga je 1400 mm **mjereno od najizbočenijeg vanjskog dijela kotača.**

Obavezna upotreba prednjeg spojlera prema FIA

Na natjecanjima za Prvenstvo Hrvatske dozvoljena je upotreba starih stražnjih odbojnika (zaštita stražnjih kotača) u skladu s tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu.

Gume

Mojo D5 CIK Prime za suho: prednje 4,5 x 10 - 5, stražnje 7,1 x 11 - 5

Mojo W5 CIK za kišu: Prednje 4,5 x 10 - 5, stražnje 6,0 x 11 x 5

Motor

U skladu s tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu. Mora se upotrebljavati motor nove generacije (slovna oznaka cilindra) s paljenjem oznake „666816“.

Upotrebljavati se smiju samo motori kupljeni kod ovlaštenog uvoznika Sportstil Kart d.o.o., te od njega ovlaštenih distributera. Motor mora biti servisiran i plombiran kod Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske u ovlaštenom servisnom centru, te mora posjedovati ID karton motora ovjeren od ovlaštenog servisera.

SQUISH : min 1.30 mm

Obavezna upotreba pregledanih i plombiranih karburatora kod ovlaštenog Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske. Upotrebljavati se smiju samo motori kupljeni kod ovlaštenog uvoznika Sportstil Kart d.o.o., te od njega ovlaštenih distributera. Motor mora biti servisiran i plombiran kod Rotax servisera za Prvenstvo Hrvatske u ovlaštenom servisnom centru, te mora posjedovati ID karton motora ovjeren od ovlaštenog servisera.

Upotreba glavne dizne je slobodnog izbora.

Svjećica NGK GR 8DI ili NGK GR 9DI. Maksimalni zazor između elektroda mora biti takav da mjerni listić od 1.0 mm ne stane između elektroda. Lulica na svjećici mora biti originalna crvena s oznakom NGK (ROTAX 866707).

Prijenos: u skladu s tehničkim pravilnikom za RMC 2022. godinu.

Ispuh: Samo originalni ispuh je dozvoljen u skladu s tehničkim pravilnikom za RMC za 2022. godinu. Ispušni sustav mora biti pričvršćen za cilindar s 2 originalne opruge (kat. br. 938798). U ispušnom sustavu smije se koristiti samo jedna mata (kat. br. 297982)

Težina: minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je DD2 170 kg, DD2 Masters 180 kg.

Klasa 8 KZ 2 i Klasa 9 KZ2 - MASTER

Članak 8.

Okvir

Okvir vozila/kartinga mora biti homologiran od strane FIA za klasu KZ2. Homologacija okvira mora biti važeća za klasu KZ2, dok je za klasu KZ2 master dopuštena upotreba okvira kojima je istekla homologacija, ali ne dulje od 3 godine

Obavezno je korištenje homologiranog stražnjeg odbojnika u obliku kojim se postiže zaštita stražnjih kotača, a sve u skladu s člankom 2.5.3. FIA tehničkog pravilnika.

Gume

Dozvoljena je upotreba guma MG TIRES SH, prednja 10x4,60-5, zadnja 11x7,10-5 (CIK/FIA Homologation 2020/2022, classification HARD). Izbor guma za kišu je slobodan.

Motor

KZ2 - Homologirani motor s važećom homologacijom za klasu KZ2 prema pravilima FIA (članak 12.)

KZ2 Master – Motor s mjenjačem Zrakom ili vodom hlađeni jednocilindrični motor s najvećim dopuštenim radnim volumenom cilindra od 126 cm³. Motor mora biti opremljen mjenjačem koji ima najmanje 3, a najviše 6 stupnjeva prijenosa. Rasplinjač mora biti tipa Dell'orto maksimalnog promjera difuzora 30 mm. Obavezno je korištenje prigušivača zvuka na usisu (filtar za zrak).

Težina: minimalna težina vozača i kartinga sa svom opremom je za klasu 8 KZ 2 175 kg, te za klasu 9 KZ 2 - MASTER 190 kg.

Dokumentacija i oprema

Za sve dijelove koji su homologirani potrebno je imati homologacijski list. Natjecatelj/vozač mora posjedovati sav alat potreban za rastavljanje motora.

POSEBNE ODREDBE

Članak 9.

Motori klasa Rotax

Moraju se upotrebljavati motori nove generacije (slovna oznaka cilindra i novog tipa paljenja).

Upotrebljavati se smiju samo motori kupljeni kod ovlaštenog uvoznika Sportstil Kart d.o.o., te od njega ovlaštenih distributera.

Servisirani i plombirani mogu biti samo u ovlaštenim servisnim centrima koji spadaju pod distributera Sportstil Kart d.o.o. U Hrvatskoj to je Auto i karting klub Podravina Koprivnica (Mladen Momčilović).

Svaki motor mora imati ovjeren ID karton motora od ovlaštenog Rotax serviseru za Prvenstvo Hrvatske.

Kada se Prvenstvo Hrvatske u kartingu održava u sklopu natjecanja višeg ranga primjenjuju se svi pravilnici koji su važeći za to isto natjecanje. (izvod CIK-FIA)

DOPUŠTENA TEHNIČKA OPREMA

Članak 10.

Na natjecanju se može koristiti sljedeća tehnička oprema:

- 1 okvir (koji će biti označen)
- 2 motora
- 1 set guma za suho
- neograničen broj setova guma za kišu

Oprema će biti popisana i označena na tehničkom pregledu.

Dva vozača ne mogu istovremeno prijaviti isti okvir, motor ili gume za suho.

Vozač ne smije nastupiti na niti jednom dijelu službenog dijela natjecanja sa neprijavljenom opremom.

Članak 11.

U slučaju kvara oba motora, prije treninga s mjerenjem vremena, moguća je dodatna prijava još jednog motora. U tom slučaju na treningu s mjerenjem vremena i u utrkama neće se moći koristiti niti jedan od motora prijavljenih na tehničkom pregledu.

Ukoliko je vozač na tehničkom pregledu prijavio samo jedan motor, on može, uz suglasnost voditelja TKO, naknadno prijaviti još jedan. Ukoliko je taj motor prije već bio prijavljen kod nekog drugog vozača, taj ga prethodno mora odjaviti.

Članak 12.

Nakon treninga s mjerenjem vremena i nakon svake utrke TKO će, prilikom vaganja, zapisati brojeve motora korištenih u pojedinim utrkama.

ZAMJENA OPREME OD TEHNIČKE KOMISIJE

Članak 13.

Tijekom natjecanja TKO ima mogućnost izmjene dijelova sustava za paljenje (elektronike) između pojedinih natjecatelja. TKO mora dijelove koje izmjenjuje označiti tako da po završetku natjecanja može iste vratiti onim natjecateljima od kojih je i uzeo. Oznaka mora biti takva da vozači i natjecatelje ne smiju znati čiji sustav za paljenje su koristili.

STARTNI BROJEVI

Članak 14.

Svako natjecateljsko vozilo mora imati vidljivo istaknuti startni broj naprijed, otraga i na zadnjem dijelu bočnih zaštita.

Brojevi moraju biti crni na žutoj podlozi. Visina broja mora biti 15 cm, s minimalnom širinom linije brojke 2 cm. Žuta podloga mora biti takova da obrubljuje brojku s minimalno 1 cm. Brojevi moraju biti postavljeni na vozilo prije tehničkog pregleda.

Vozačeva je dužnost osigurati da su startni brojevi jasno vidljivi u svakom trenutku.

BUKA MOTORA

Članak 15.

Buka motora je ograničena na maksimalno 103 dB/A uključujući sve tolerancije i utjecaj okoline. Buka se mjeri na zahtjev žirija natjecanja ukoliko organizator ima opremu za mjerenje buke. Buka se mjeri prema pravilima propisanim u Tehničkom pravilniku CIK-FIA, članak 2.19.

GORIVO

Članak 16.

Dozvoljena je upotreba bezolovnog goriva s benzinske pumpe koju mora odrediti organizator natjecanja, o čemu će staviti odredbu u svoj posebni pravilnik o natjecanju. (istraživački oktanski broj).

Za klase Rotax 2% ulja u gorivu. Smije se upotrebljavati samo ulje Rotax XPS DYE full synthetic. U blokovima motora i u mjenjaču kod klase DD2 mora biti ulja. Žiri natjecanja može, po svom diskrecijskom pravu, izvršiti zamjenu benzina u rezervoaru bilo kojeg vozača klase Rotax, po svom izboru. U tom slučaju vršit će se zamjena goriva zajedno s uljem.

Organizator može putem TKO izvršiti ispitivanje goriva s uređajem DIGATRON. Neispravno gorivo povlači diskvalifikaciju s utrke.

U slučaju potrebe, ispitivanje goriva provoditi će se na zahtjev žirija natjecanja i provesti će se u laboratoriju koji može izvršiti potrebna ispitivanja. Način prikupljanja uzoraka i vrste ispitivanja propisani su Tehničkim pravilnikom FIA članak 2.21.

Prigovori na gorivo od strane vozača neće se uvažavati.

Organizator natjecanja može osigurati dobavu i distribuciju goriva na natjecanju. U tom slučaju dobava i distribuciji goriva biti će organizirana po posebnom pravilniku.

GUME

Članak 17.

Ukoliko nije drugačije propisano sve gume moraju biti kupljene kod ovlaštenog distributera i označene važećim bar kodom. Za klase 1., 8. i 9. slobodan izbor dobavljača guma ukoliko drugačije nije propisano Posebnim pravilnikom za natjecanja.

UTEZI

Članak 18.

U svrhu regulacije težine dozvoljena je montaža balastnih elemenata u vidu utega, na šasiju ili na sjedalo. Ti elementi moraju biti kompaktni, a moraju biti pričvršćeni s najmanje dva vijka minimalnog promjera 6mm. Na stražnju stranu sjedala kartinga mora se montirati nosač transpondera.

OPREMA ZA VOZAČA

Članak 19.

Obavezna oprema vozača sastoji se od: kacige, para rukavica, odijela i para cipela.

Korištena kaciga mora biti namijenjena za vožnju kartinga ili motocikla. Kaciga mora imati element koji sprječava njezino skidanje s glave (vezica).

Kaciga mora biti homologirana prema pravilniku FIA ili prema pravilniku ECE R22. Na utrkama KUP-a Hrvatske kaciga mora biti homologirana prema pravilniku FIA.

Par rukavica mora u potpunosti pokrivati šake vozača. Cipele moraju imati zaštitu za zglobove.

Odjelo mora biti homologirano od strane FIA, s time da na utrkama Prvenstva Hrvatske homologacija ne mora biti važeća.

Vozači klasa 1, 2, 3 i 4 do 14 godina starosti moraju koristiti zaštitu za vrat u obliku okovratnika.

TRANSPONDERI

Članak 20.

Svaki vozač obavezan je posjedovati transponder za mjerenje vremena tipa MYLAPS X2 za karting s važećom pretplatom (<https://speedhiveshop.mylaps.com/karting.html>).

Nivoi rastavljanja i visine dodatnih jamčevina

Članak 21.

Predviđeno je do 2 nivoa rastavljanja motora uz propisane jamčevine i dodatne jamčevine za svaki od tih nivoa. Nivoi rastavljanja motora klasificiraju se na jednostavni opseg potrebnih radova (I nivo) i složeni opseg potrebnih radova (II nivo).

Opseg složenosti radova utvrdit će Voditelj TKO sa ulagačem prigovora. Prigovor se provodi sukladno čl. 14-26. Tehničkog pravilnika za karting sport.

Visine jamčevine i dodatnih jamčevina za pojedine klase i pojedine nivoe rastavljanja motora iznose:

Klasa	Nivo	Iznos jamčevine
Klase 8, 9	I	1500.00 kn
	II	8500.00 kn

Za klase Rotax rastavljanje je pod ingerencijom i pravilima ovlaštenih servisera.

Visina dodatne jamčevine za sve klase za rastavljanje koje zahtjeva rad van mjesta natjecanja - npr. rastavljanje radilice, mjenjača, itd., utvrđuje se u dodatnom iznosu od 1.500,00 kuna.

PREINAKE ZA DISCIPLINSKO KAŽNJAVANJE

Preinake manjeg obima

Članak 22.

- povećanje difuzora rasplinjača do 1% od propisane mjere
- nedozvoljen prijenosni odnos (ukoliko je propisan)
- natjecatelj/vozač mora posjedovati sav alat potreban za rastavljanje motora
- nedozvoljen tip gume ili veća širina guma (ukoliko je propisana)
- smanjenje volumena prostora izgaranja za manje od 1%

Preinake srednjeg obima

Članak 23.

- paljenje podesivo, drugog proizvođača ili modela od originala neodgovarajuće propisanom
- odnosno homologiranom
- nedozvoljene preinake na volumenu prostora za sagorijevanje
- povećanje difuzora rasplinjača veći od 1% od propisane mjere
- povećanje usisnog ili nekog drugog kanala do 1%
- bilo kakove manje vanjske ili unutarnje dorade motora (prostora radilice, klipa, klipnjače ili dijela radilice)
- bilo kakova dorada glave motora
- nepropisni ili nehomologirani klipni prstenovi
- motor većeg radnog volumena za manje od 1 %
- smanjenje volumena prostora izgaranja za više od 1% i manje od 5%

Preinake većeg obima

Članak 24.

- rasplinjač koji ne odgovara propisu za dotičnu klasu
- motor većeg radnog volumena za više od 1 %
- zamjena tvornički ugrađenih dijelova neoriginalnima
- stalno blokirano kvačilo na motoru s kvačilom
- ugrađeni dodaci ili uređaji koji nisu za dotični motor homologirani
- smanjenje volumena prostora izgaranja za više od 5%

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 25.

Pravo tumačenja ovog Dodatka tehničkom pravilniku u nadležnosti je Odbora za karting sport. Izmjene i dopune ovog Dodatka tehničkom pravilniku obavljaju se po istom postupku koji vrijedi i za njegovo donošenje. Sve odredbe koje nisu posebno navedene u Dodatku tehničkom pravilniku, primjenjivati će se po pravilniku FIA.

Članak 26.

Ovaj Pravilnik odobren je na 4. sjednici Odbora za karting sport HAKS-a, održanoj 28.2.2022. godine i vrijedi za natjecateljsku sezonu 2022.

Predsjednik TK OKS-a
Mladen Momčilović

Predsjednik OKS-a HAKS-a
Mario Moslavac