

Na osnovi članka 45. Pravilnika o karting sportu za 2022. godinu, Odbor za karting sport na 4. sjednici održanoj 28.2.2022. godine, donio je:

# PRAVILNIK O STAZAMA ZA KARTING SPORTU ZA 2022. GODINU

## OPĆE ODREDBE

### Članak 1.

Pravilnik o stazama za karting utrke (u daljnjem tekstu: Pravilnik o stazama) skup je pravila koje je utvrdio Odbor za karting sport (u daljnjem tekstu: OKS), kojim se reguliraju opća pravila za pripremu i opremanje staza i kojih se treba pridržavati prilikom organiziranja i provođenja karting natjecanja, koja su pod nadzorom i nadležnošću OKS-a.

#### Pravilnikom o stazama uređuje se:

- osobine staza za karting natjecanja
- propusna moć staze
- osiguranje staze
- oznake na stazi
- pomoćne službe i službeni prostori
- signalizacija i sredstva komunikacije
- izdavanje licence za stazu
- komisija za pregled i licenciranje staze
- prijelazne i završne odredbe

## STAZA

### Članak 2.

Staza je zatvoreni pravac, trajno ili privremeno izgrađen, s početkom i krajem u istoj točki, specifično izgrađen za ili prilagođen za karting natjecanja. Staza mora biti izrađena od asfaltne podloge.

Dimenzije staze:

#### Međunarodna natjecanja

|                | Minimalno | Maksimalno                   |
|----------------|-----------|------------------------------|
| Duljina        | 800 m     |                              |
| Širina         | 6 m       |                              |
| Nagib          |           | Uzdužni - 5% Po širini - 10% |
| Duljina pravca | 120 m     |                              |

**Natjecanja za Prvenstvo Republike Hrvatske i KUP Republike Hrvatske**

|                | <b>Minimalno</b>   | <b>Maksimalno</b>               |
|----------------|--------------------|---------------------------------|
| Duljina        | PH i KUP-ovi 600 m |                                 |
| Širina         | 6 m                |                                 |
| Nagib          |                    | Uzdužni - 5%<br>Po širini - 10% |
| Duljina pravca | 100 m              |                                 |

**Propusna moć staze****Članak 3.**

Propusnu moć staze određuje komisija za licenciranje na temelju njene konfiguracije, širine, kvalitete asfalta, zona izlijetanja, zaštitnih barijera i preglednosti. Utvrđena propusna moć ni u kom slučaju ne može iznositi više od 34 vozača.

**Osiguranje staze****Članak 4.**

Sve staze, piste i tereni koji se upotrebljavaju za karting natjecanja moraju biti osigurane sa stanovišta sigurnosti vozača i gledaoca. Prilikom utvrđivanja mjera namijenjenih za zaštitu gledatelja, vozača, dužnosnika natjecanja i servisnog osoblja tijekom natjecanja, karakteristike staze moraju biti uzete u obzir (izgled; granične, susjedne površne; građevine; umjetnički objekti..) kao i brzina postignuta u bio kojem trenutku na stazi. Preporučena vrsta zaštite staze ovisi o raspoloživom prostoru i mogućem kutu udara. Kao osnovno načelo, gdje je mogući kut udara mali preferira se glatka i vertikalna barijera a gdje je mogući kut udara velik, već u fazi planiranja neophodno je osigurati dovoljno mjesta za sustave usporavanja (travnate izletne zone, „šljunčani krevet“...) i zaustavljanja (zračni jastuci, „penasti madrac“, naslage guma, bale slame...). Izletnom zonom podrazumijeva se područje od ruba staze do prve linije zaštite osim ako nije drugačije specificirano. Izletna zona mora biti razvrstana od ruba bez negativnog nagiba, ako postoji pozitivan nagib isti ne smije biti veći od 10%, sa glatkim prijelazom sa staze na izletnu zonu. Osiguranje staza propisano je međunarodnim pravilnicima CIK-a i ovim Pravilnikom. Plan osiguranja staze mora biti u skladu s ovim pravilnicima.

**Članak 5.**

Svi objekti na zavojima i duž staze, ukoliko ih se ne može ukloniti, moraju biti obloženi elastičnim barijerama (povezane gume, omotane bale slame, zračni jastuci, penasti blokovi, plastični blokovi, hvatajuće ograde...) visine 80-90 cm. Sve vertikalne prepreke kao stabla i stupovi moraju biti obloženo elastičnim barijerama visine 200 cm.

## Članak 6.

Na mjestima uz stazu gdje zaustavni prostor iznosi manje od 6m, potrebno je postaviti elastične barijere za zaštitu vozača. Barijere moraju biti međusobno povezane i učvršćene u zavojima.

## Članak 7.

Gledatelji svojom prisutnošću ne smiju ometati odvijanje natjecanja, za što je zadužena redarska služba. Zone za gledatelje moraju biti zaštićene i sigurne, a isto se izvodi zaštitnim ogradama. Preporuka je da se gledatelji smještaju, gdje god je to moguće, na uzvišenjima (prirodnim ili umjetno napravljenim) uz stazu. Gledatelji se ne smiju nalaziti ni u zonama izlijetanja kod ulaska i kod izlaska iz pojedinog zavoja (obvezno označiti kod pregleda staze). Ukoliko za gore opisani siguran smještaj gledatelja ne postoje prirodni uvjeti uz stazu, obvezno je pripremiti nekoliko uzdignutih mjesta za smještaj gledatelja. Svi organizatori obvezni su oko startne linije istaknuti zastave (državna i HAKS-ova i država sudionica). Na međunarodnim natjecanjima obavezno je isticanje zastave CIK-a. Obvezne sponzorske reklamne poruke HAKS-a, kao i mjesto za razglas preko kojeg će se obaviti svečano otvaranje natjecanja (obvezno intoniranje državne himne). Tijekom natjecanja, organizator će obavezno putem razglasa gledatelje informirati o stanju na natjecanju (komentator-spiker). Organizatori međunarodnih natjecanja obvezni su osigurati svečanu tribinu na startu utrke.

### Oznake na stazi

## Članak 8.

Za označavanje linija na stazi (žuta crta, startno-ciljna crta, startne pozicije, rub staze...) obavezno je korištenje protuklizne boje, sukladno standardima za ceste zemlje u kojoj je staza max. širine 120 mm.

### POMOĆNE SLUŽBE

#### Služba hitne medicinske pomoći

## Članak 9.

U tijeku održavanja službenog treninga i natjecanja, obavezno je osigurati minimalno TIM 2 hitne medicinske pomoći i liječnika. Kola hitne pomoći moraju biti smještena u neposrednoj blizini staze i imati mogućnost prometnog ulaska na stazu u slučaju potrebe (točan položaj određen je planom sigurnosti). U slučaju nesreće i s odlaskom tima hitne medicinske pomoći sa staze natjecanje se ne može nastaviti do njenog povratka.

#### Redarstvena služba

## Članak 10.

Organizator je dužan osigurati redarstvenu službu za potrebe osiguranja staze (od neovlaštenog upada gledatelja na stazu) i za održavanje reda na ulazu i u parku vozača. Broj službenika osiguranja određuje se planom sigurnosti staze.

**Vatrogasna oprema****Članak 11.**

Vatrogasna oprema mora biti prisutna za vrijeme treninga i natjecanja prema slijedećem rasporedu:

|    | <b>mjesto</b>        | <b>broja aparata S6</b> |
|----|----------------------|-------------------------|
| 1. | Start                | 1                       |
| 2. | Svako sudačko mjesto | 1                       |
| 3. | Park vozača          | min. 3                  |

**SLUŽBENA MJESTA NA STAZI****Sudačka mjesta****Članak 12.****Uvjeti postavljanja sudačkih mjesta:**

- Pozicija sudačkog mjesta mora biti uočljiva za vozače
- Sudačka mjesta određuju se na stazi na taj način da suci imaju kompletan pregled odvijanja natjecanja na stazi
- Pozicija sudačkog mjesta ne smije dovesti suca u izravnu opasnost (postavlja se prije zavoja s unutrašnje strane)

**Članak 13.****Sudačko mjesto mora biti opremljeno sa:**

- zastavicama (zelenom, žutom i plavom)
- vatrogasnim aparatom S6
- metlom
- vidnom ili radio vezom s direktorom utrke
- notes za evidentiranja događanja na stazi

**Park vozača****Članak 14.**

Park vozača mora biti organiziran na dovoljno velikom prostoru, o čemu konačni sud daje Komisija za pregled staze (određuje minimalnu potrebnu površinu na licu mjesta pri pregledu staze).

**Park vozača mora biti opremljen sa:**

- urednim sanitarnim čvorom
- tekućom vodom
- strujom
- vagom za mjerenje do 250 kg težine

- ispravnim uređajem za zavarivanje
- sustavom protupožarne zaštite (min. 3 kom aparata S6)
- ugostiteljskim objektom uz mogućnost kupnje jednostavnih jela i bezalkoholnih pića
- službenom oglasnom pločom (natkrivenom u slučaju kiše)

#### **Članak 15.**

U parku vozača mora biti prostora da svaki vozač ima dovoljno mjesta za jedno kombi vozilo i nesmetan rad mehaničara na vozilu za natjecanje, veličine 30 m<sup>2</sup>. Takav prostor ne podliježe plaćanju pristojbe. Ukoliko organizator na zahtjev vozača može osigurati i veći prostor, on se može naplaćivati po cjeniku organizatora koji tada mora biti objavljen u Posebnom pravilniku.

#### **Članak 16.**

Prostor koji povezuje park za vozače sa stazom (ulaz i izlaz) mora biti vidljivo označen. Širina prostora na izlazu sa staze i ulazu u park vozača ne smije biti veća od širine dva kartinga. Zaustavljanje u prostorima ulaza i izlaza sa staze u park vozača strogo je zabranjeno.

#### **Članak 17.**

Iz sigurnosnih razloga park vozača mora biti zatvoren za gledatelje te u slučaju višednevnog odvijanja natjecanja, noću čuvan od strane zaštitarske službe. Akreditiranim novinarima mora biti omogućeno kretanje po parku vozača.

#### **Prostor za vagu**

#### **Članak 18.**

Vaga mora biti smještena neposredno na izlasku sa staze u natkrivenom prostoru.

#### **Članak 19.**

Vaga mora biti službeno ispitana prije natjecanja što organizator dokazuje službenim uvjerenjem o provjeri točnosti vage koje predočuje na zahtjev Promatrača HAKS-a.

#### **Zatvoreno parkiralište**

#### **Članak 20.**

Zatvoreno parkiralište je prostor predviđen za smještaj kartinga nakon svake utrke u vremenu predviđenom za prigovore s ciljem tehničkog pregleda od strane voditelja TKO-a, odnosno čuvanja vozila do raspuštanja od strane direktora po nalogu žirija. Taj prostor mora biti posebno ograđen (metalna samostojeća ograda, zaštitne trake za signalizaciju ili slično) i čuvan od strane redara te smješten što bliže mjestu prolaska kroz vagu. Iz ovog zatvorenog parkirališta vozila mogu pod pratnjom organizatora biti prebačena i na neko drugo mjesto, a mogu i dalje ostati na istom prostoru ukoliko postoje uvjeti za obavljanje završnog tehničkog pregleda (min 3x3 površine natkrivenog prostora s el strujom za potrebe pregleda).

Minimalnu površinu zatvorenog parkirališta određuje Komisija za pregled staze vodeći računa o rangu natjecanja i očekivanom broju vozila - vozača. Obvezno je Posebnim pravilnikom imenovati voditelja zatvorenog parkirališta, kao i posebnim člankom opisati sve važno vezano uz ulazak i izlazak iz zatvorenog parkirališta, vodeći računa o specifičnostima pojedinih staza. O svemu gore navedenom potrebno je dati dodatno objašnjenje na obveznom sastanku s vozačima prije početka treninga, a o ovim detaljima izvještava ih direktor natjecanja.

## **Prijamni ured**

### **Članak 21.**

Prijamni ured organizator organizira na takvom mjestu koje je pri dolasku na natjecanje najuočljivije, tako da se svi zainteresirani mogu nesmetano akreditirati.

## **Prostor vodstva utrke (žiri)**

### **Članak 22.**

Prostor za tajništvo i žiri mora biti u neposrednoj blizini rukovodstva natjecanja, obvezno u zatvorenom prostoru zaštićenom od utjecaja vremena. Prostor mora biti čuvan od osoba koje nisu ovlaštene za ulazak u isti. Stolovi, stolice, PC s printerom i fotokopirni stroj obvezna su oprema tajništva.

## **Prostor za verifikaciju**

### **Članak 23.**

Prostor za verifikaciju organizirati će se u zatvorenom ili natkrivenom prostoru. Obzirom na ovaj prostor obilaze svi vozači isti je potrebno organizirati adekvatno za prolaz većeg broja korisnika, a posebnu pažnju potrebno je obratiti na izbjegavanje moguće gužve.

## **Prostor za novinare**

### **Članak 24.**

Prostor za novinare organizator osigurava u blizini prostora na kojem se odvija natjecanje. Prostor mora biti opremljen minimalno jednom telefonskom linijom i fax uređajem, a preporuča se i računalo s modemsom vezom. Za rad i organizaciju prostora za novinare mora biti zadužena osoba koja poznaje način rada i potrebe novinara. Ova osoba zadužena je za dostavu svih potrebnih informacija koje mogu koristiti novinarima, prvenstveno rezultati. U slučaju neke incidentne situacije, ova osoba u suradnji s rukovodstvom natjecanja sačinjava priopćenje za novinare i odgovorna je za distribuciju istog. Svim novinarima i snimateljima dodjeljuje se akreditacija PRESS.

**Prostor za mjerenje vremena i obradu rezultata****Članak 25.**

Prostor mjerne službe mora biti smješten tako da mjeritelji i cijela mjerna ekipa nesmetano mogu obavljati svoje poslove. Ulaz u ove prostore strogo je čuvan i organizator o tome mora voditi posebno računa. Smještaj mjerne ekipe vezan je uz vidljivost startno ciljne crte kao i uz osobnu sigurnost mjeritelja. Obavezna je radio veza s direktorom utrke.

**Prostor direktora natjecanja****Članak 26.**

Prostor za direktora natjecanja treba biti u neposrednoj blizini start-ciljne ravnine sa preglednošću cijele staze s mogućnošću da direktor može u miru izvršiti koordinaciju cjelokupnog sudačkog osoblja na natjecanju putem radio veze.

**Prostor za sastanak s vozačima****Članak 27.**

Prostor za sastanak s vozačima može biti na otvorenom uz preporuku da se isti organizira u zatvorenoj većoj hali. Po mogućnosti prostor je potrebno opremiti ozvučenjem.

**Označavanje prostora****Članak 28.**

Svaki od bitnih prostora za izvođenje natjecanja mora biti obilježen natpisom. Preporučuje se natpis na hrvatskom i engleskom jeziku i to:

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| PRIJAM                    | ADMITTANCE, ENTRIES     |
| TEHNIČKI PRIJAM I PREGLED | SCRUTINEERING           |
| VERIFIKACIJA              | SPORTING CHEKS          |
| NOVINARI                  | PRESS                   |
| LIJEČNIK                  | DOCTOR                  |
| OGLASNA PLOČA             | OFFICIAL NOTICE BOARD   |
| ŽIRI – SPORTSKA KOMISIJA  | STEWARDS OF THE MEETING |
| ZATVORENO PARKIRALIŠTE    | PARC - FERME            |
| INFORMACIJE               | INFORMATION             |

## **SIGNALIZACIJA I SREDSTVA KOMUNIKACIJE**

### **Članak 29.**

#### **Sredstva signalizacije na stazi su:**

- semafor na startu (smješten 10-15 m ispred prvog reda startne rešetke)
- semafor u prvom zavoju
- brojač okruga
- zastavice
- službeni sat u pred-startnom prostoru

### **Članak 30.**

#### **Za komunikaciju između službenog osoblja koristi se:**

- vizualna veza (zastavice)
- radio veza
- službeni razglas za publiku i park vozača

## **EKOLOGIJA**

### **Članak 31.**

Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od onečišćenja. Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenja motornim uljem, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. U pripremi i izvođenju natjecanja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje. Prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju kao i gledatelje o potrebi očuvanja okoline te time doprinostiti ekološkoj svijesti.

### **Članak 32.**

Obvezuju se vozači koristiti u parku vozača odgovarajuće podmetače ispod svojih natjecateljskih vozila minimalnih dimenzija 3 x 3 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propuštaju maziva i pogonsko gorivo.

## **LICENCA STAZE**

### **Članak 33.**

Svaka staza, trajna ili privremena za održavanje karting natjecanja mora imati licencu HAKS-a. U svrhu dobivanja licence staze, podnositelj zahtijeva (organizator/vlasnik staze) dužan je izraditi prijedlog plana osiguranja.



**Plan osiguranja staze mora sadržavati:**

- skicu staze u najvećem mjerilu 1 : 1000
- opis radova koji će biti obavljani za zaštitu gledaoca i vozača
- mjesta na kojima se moraju postaviti ograde za gledaoce i zaštitna barijera za vozila
- skica parka vozača sa označenim sanitarnim čvorom, priključcima el. energije, ugostiteljskom ponudom, tekućom vodom, požarnim putem i svim ostalim propisanim ovim Pravilnikom
- mjesta za signalizaciju, liječničku i vatrogasnu službu, te način njihova djelovanja u slučaju potrebe
- podatak o propusnoj moći staze-kapacitet, kao i postojeći rekord izrađen u vremenu i km/h
- mjesta na kojima se mogu nalaziti gledatelji
- ukupan broj sudačkih mjesta
- raspored, broj i način rada ljudi iz osiguranja, te prepoznatljivost (oznake) organizaciju prometa za obilazak zatvorene ceste

**Članak 34.**

Prijedlog plana osiguranja staze sa zahtjevom za licenciranje, dostavlja se OKS-u najkasnije 60 dana prije održavanja natjecanja. U slučaju prekoračenja tog roka, natjecanje će biti brisano iz odgovarajućeg kalendara natjecanja.

**Članak 35.**

Po prijemu zahtjeva i prijedloga plana osiguranja staze, OKS će u najkraćem roku odrediti komisiju za pregled i licenciranje staze. Komisija za licenciranje će nakon zaprimljenog zahtjeva za pregled (licenciranje) staze, obaviti isti te sačiniti Zapisnik sa detaljnim opisom zahvata koje podnositelj zahtjeva mora obaviti kako bi stazu pripremio za natjecanje, pridržavajući se svih obaveza koje se odnose na sigurnost vozača, natjecatelja, sudaca i gledatelja na stazi. Ukoliko Komisija za pregled (licenciranje) staze, prilikom prvog obilaska utvrdi da bilo koji od predviđenih ili nekih drugih elemenata na stazi nije u skladu s propisima CIK/HAKS-a, utvrditi će vremenski rok potreban podnositelju zahtjeva za ispunjenje propisanih uvjeta. Novi pregled može se otkazati ukoliko podnositelj zahtjeva pisanom izjavom (potvrđenom od strane odgovorne osobe kluba ) potvrdi da je u cijelosti ispunio uvjete na koje je bio upozoren sa prvog obilaska staze od strane Komisije za pregled (licenciranje). Izjava se dostavlja u tajništvo HAKS-a najkasnije 30 dana prije održavanja natjecanja. Nakon primljenog Zapisnika s pregleda staze, tajništvo HAKS-a izdaje PRIVREMENU licencu staze, uz naznaku kako će ista postati KONAČNA LICENCA STAZE tek po pregledu staze od strane Promatrača - nadzornog suca HAKS-a (Sportski direktor) i to najkasnije dan prije održavanja natjecanja (prije treninga). Ovaj se pregled odnosi na obavljene pripreme na stazi i uz stazu , a po Zapisniku o licenciranju . Potpisom Promatrača HAKS-a, privremena licenca postaje konačna, što znači da je podnositelj zahtjeva u cijelosti postupio po Zapisniku o pregledu (licenciranju) staze. Potpisom Promatrača HAKS-a potvrđuje se kako staza ima minimalne potrebne uvjete za održavanje natjecanja.

Svojim potpisom Promatrač se ograđuje od odgovornosti za bilo kakve štete (materijalne ili nematerijalne) nastale za vrijeme natjecanja te za brojčanost i kvalitetu rada službi uz stazu (prvenstveno redarske kao i hitne pomoći, vatrogasaca, sportskih sudaca). Ova provjera obavit će se prije vožnji na natjecanju, a istu obavljaju nadzorni sudac, direktor natjecanja te predsjednik žirija (ili član ukoliko je predsjednik spriječen) nakon čega daju ili uskraćuju suglasnost za održavanje natjecanja. Zaključak unose u zapisnik prve slijedeće sjednice žirija nakon pregleda. Svake godine, bez obzira na dužinu važenja Licence, obavezan je pregled staze opisan u planu sigurnosti staze.

Ni u kom slučaju ne može se odobriti prijedlog Posebnog pravilnika za natjecanje prije pregleda staze na kojoj će se to natjecanje održati. Licence za staze izdaju se nakon obavljena pregleda staze na propisanom obrascu. Zapisnik Komisije za licenciranje sastavni je dio licence za staze. Vremenska valjanost licence za karting staze je 3 godine. Ostale staze moraju se licencirati prije svakog natjecanja. Ukoliko je na stazi došlo do većih elementarnih nepogoda (poplava...), preinaka u smislu rekonstrukcije, produljenja ili proširenja, te ograda vezanih za sigurnost staza se mora obavezno ponovno pregledati bez obzira na valjanost izdane licence.

#### **Članak 36.**

Staze na kojima se održavaju europska i svjetska prvenstva, kao i staze za međunarodna natjecanja iz kalendara FIA pregledava i licencira stručna komisija nadležnog ASN-a (HAKS) koja i izdaje dozvolu za natjecanje. Uvjete za staze na kojima se održavaju takova natjecanja propisuje međunarodna organizacija FIA KARTING.

#### **Članak 37.**

Staze na kojima se održavaju natjecanja za Prvenstva i Kup Republike Hrvatske, kao i pozivna / regionalna međunarodna natjecanja na teritoriju Republike Hrvatske koja se ne nalaze u kalendaru FIA KARTING pregledava Komisija za licenciranje OKS-a.

#### **Članak 38.**

Troškove pregleda staze snosi podnositelj zahtijeva (organizator/vlasnik staze). Produljenje već postojeće licence, koja je obvezna svake tri godine plaća se 50 % iznosa punog licenciranja novih staza. Podnositelj zahtijeva je obvezan najmanje 60 dana prije održavanja natjecanja dostaviti pisanu izjavu u kojoj potvrđuje kako se staza nije dužinom ni kvalitetom asfalta mijenjala te istu nije potrebno posebno pregledavati, već će se pregled obaviti u sklopu obveznog pregleda od strane delegata HAKS-a dan prije natjecanja osnovom postojećeg Zapisnika o ranijem pregledu staze.

Ukoliko podnositelj zahtijeva posjeduje važeću licencu izdanu od strane FIA-e, a poslije licenciranja staza se dužinom i kvalitetom asfaltne podloge nije mijenjala, isti nije obvezan zatražiti ponovno licenciranje od strane HAKS-a. KONAČNU potvrdu licence daje delegat HAKS-a na predmetnom natjecanju.

#### **Članak 39.**

Registar svih izdanih licenca za staze vodi Tajništvo HAKS-a.

#### **Komisija za licenciranje**

#### **Članak 40.**

##### **Sastav komisije za licenciranje:**

- Sportski direktor ili njegov zamjenik
- Predstavnik vozača: punoljetan, plasiran do trećeg mjesta u redoslijedu za Prvenstvo Republike Hrvatske i ne smije biti iz kluba organizatora
- Predstavnik organizatora natjecanja

## **POSEBNOSTI**

### **Članak 41.**

Sve navedeno u prethodnim člancima, nije obvezno samo za organizatore međunarodnih natjecanja, već i za organizatore natjecanja bodovanih samo za Prvenstvo Hrvatske.

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 42.**

Promatrač HAKS-a) natjecanja dan prije održavanja treninga pregledava stazu i utvrđuje da li je organizator postupio u skladu sa zapisnikom o licenciranju staze odnosno prethodnim izvještajem Promatrača HAKS-a (službena ocjena i moguće primjedbe). Ova provjera se odnosi isključivo na pripremu staze te eventualno uklanjanje nedostataka po Zapisniku o licenciranju. Ukoliko se utvrdi da postoje propusti koji se odnose na smanjenu sigurnost vozača, gledatelja i sportskih sudaca, obvezan je organizatora upozoriti o uočenom, te mu naložiti da otkloni uočene nedostatke najkasnije do vremena predviđenog za početak treninga. Kod procjene o pripremljenosti staze, može se koristiti sugestijama osobe zadužene za kontakte s vozačima na tom natjecanju, a koji su na pripremljenost staze imali eventualnih primjedbi. Nakon pregleda staze koju vodi direktor uz obvezna pojašnjenja ostalim prisutnima zajedno donose zaključak o usklađenosti prisustva službi uz stazu kao i broja redara, sportskih sudaca, vatrogasaca i ostalih predviđenih Planom sigurnosti staze. Ovaj pregled i zaključak po istom unose se u obliku zaključka u zapisnik prve iduće sjednice žirija. Ukoliko Nadzorni sudac OKS-a ili žiri ne odobri održavanje natjecanja, isto će se otkazati, a organizator podmiruje sve nastale troškove natjecateljima, vozačima, športskim sucima kao i svim ostalima koji su svojim dolaskom na natjecanje financijski oštećeni neodržavanjem natjecanja zbog neusklađenosti staze s propisanim iz Zapisnika o licenciranju staze ili zbog nepripremljenosti natjecanja u skladu sa Sigurnosnim planom. Opisanu odštetu mogu tražiti samo natjecatelji, vozači i športski suci koji su došli na predmetno natjecanje. Kao dokaz prisutnosti uzet će se u obzir samo popis koji će u opisanom slučaju sačiniti Nadzorni sudac OKS-a na predmetnom natjecanju. Za aktiviranje sredstva osiguranja plaćanja AK / AKK organizatora koje se nalazi u tajništvu HAKS-a iz kojih sredstava se naplaćuju prije opisana potraživanja, ovlašćuje se tajništvo HAKS-a.

### **Članak 43.**

Pravo tumačenja ovog Pravilnika na natjecanjima, u isključivoj je nadležnosti Sportske komisije na natjecanju.

### **Članak 44.**

Pravilnik predlaže Sportski direktor za karting utrke, a njegovo donošenje kao i donošenje izmjena i dopuna istog te konačno tumačenje u nadležnosti je Odbora za karting sport HAKS- a.

### **Članak 45.**

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaju vrijediti odredbe svih ranijih pravilnika kojima su do sada bili određeni uvjeti za staze na kojima se održavaju karting natjecanja u Republici Hrvatskoj.

**Članak 46.**

Ovaj Pravilnik odobren je na 4. sjednici Odbora za karting sport HAKS-a, održanoj 28.2.2022. godine i vrijedi za natjecateljsku sezonu 2022. godine.

**Sportski direktor za karting sport**  
**Mihael Kin**

**Predsjednik OKS-a HAKS-a**  
**Mario Moslavac**