

OKVIRNI PRAVILNIK NATJECANJA II KATEGORIJE U AUTOSPORTOVIMA ZA 2022 Prvenstvo Regije JUG - KUP Dalmacije -

I TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Automobilistički savez Splitsko dalmatinske županije (ASS-DŽ), imenovan je od U. O. HAKS-a nositeljem organizacije natjecanja II kategorije u auto i karting sportu za Administrativnu Regiju Jug. ASSDŽ, kao ovlaštenu Nositelju organizacije natjecanja u auto i karting sportu na području Regije Jug, zajedno sa svim klubovima članicama HAKS-a i županijskim savezima, koji imaju sjedište u Regiji Jug, a u cilju što kvalitetnije organizacije i upravljanje Regijom Jug, osnivaju neformalnu udruhu pod imenom «**Koordinacija klubova Regije Jug.**»

Članak 2.

ORGANIZACIJA I RUKOVOĐENJE

Sve zainteresirane članice HAKS-a, koje žele nastupati na natjecanjima II kategorije (Prvenstvo Regije Jug) moraju pristupiti neformalnoj udruzi «**Koordinacija klubova Regije Jug.**» i to **potpisivanjem pristupnog ugovora sa ASSDŽ**

Potpisom pristupnog ugovora sve članice Regije Jug obvezne su poštovati sve pravovaljane odluke i usvojene pravilnike koje verificira Vijeće i OAS Regije Jug. Svaka članica mora uredno podmirivati svoje financijske obveze, posebno redovnu članarinu. Ne podmirivanje redovne članarine u dogovorenom roku značiti će automatsko isključenje iz članstva Regije Jug, a za povratak u članstvo mora se uplatiti upisnina koja ne može biti manja od četverostruke vrijednosti neplaćene članarine. Sve članice moraju i svoje ostale financijske obveze prema Nositelju podmiriti najkasnije do kraja tekuće godine, pod prijetnjom suspenzije. Vozači čiji klubovi budu iz navedenih razloga suspendirani ili isključeni iz sustava Regije Jug neće moći nastupati u službenoj konkurenciji, kao i oni vozači čiji klubovi nisu članice HAKS-a

VIJEĆE REGIJE

Članak 3

«Koordinacija klubova Regije Jug.» ima Vijeće Vijeće Regije Jug (u naravi Skupština) je tijelo koje utvrđuje politiku razvoja auto i karting športa u Regiji Jug, Predlaže mjere za provođenje utvrđenog programa i donosi konačne odluke o svim prigovorim i žalbama.

Radom Vijeća rukovodi izabrani predsjednik koji je iz redova nositelja.

Vijeće Regije Jug sačinjavaju predstavnici svih klubova i županijskih saveza, članica HAKS-a , **koji potpišu ugovor (pristupnicu) sa Nositeljem (ASSDŽ)** a čije sjedište se nalazi u slijedećim županijama:

- ZADARSKA ŽUPANIJA
- ŠIBENSKO KNINSKA ŽUPANIJA
- SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA
- DUBROVAČKO NERETVANSKA

Svi klubovi članice Regije Jug i svi županijski savezi imenuju po jednog svog predstavnika u Vijeće regije. Klubovi koji su članovi nekog županijskog automobilističkog saveza, sa područja Regije Jug, za svog predstavnika u Vijeću **MOGU** ovlastiti predstavnika svog županijskog saveza da zastupa njihove interese. U takvom slučaju predstavnik županijskog saveza može imati veći broj glasova što ovisi o broju ovlaštenja i brojnosti članica tog županijskog saveza.

ODBOR ZA AUTOSPORTOVE REGIJE JUG (OAS RJ)

Članak 4

Odbor za autosportove Regije jug je stručno tijelo nadležno za predlaganje i provođenje sportskih pravila prema kojima se odvijaju natjecanja u prvenstvu Regije Jug.

Vijeće regije Jug imenuje članove Odbora za karting i autosportove

Predsjednik Vijeća može ili ne mora biti i predsjednik Odbora za autosportove Regije Jug.

U odbor za autosportove Regije Jug, Vijeće «Koordinacija klubova Regije Jug» bira zamjenik predsjednika, povjerenike za svaku raspisanu disciplinu, povjerenika za tehničke propise, povjerenika za karting sport i povjerenika za suce. U radu Odbora za autosportove može učestvovati i predsjednik Saveza vozača Regije Jug, ali bez prava odlučivanja. Članovi odbora ne mogu biti aktivni vozači. Preporuča se da se za povjerenike izabiru iskusni suci specijalističkog ranga. Jedan Povjerenik može voditi više disciplina i može imati zamjenika. Mandat predsjedniku i članovima OAS-a Regije Jug traje 4 godina s tim da ih Vijeće može i prije isteka tog roka razriješiti.

Članak 5.

DODACI PRAVILNIKA

Dodaci pravilnika prvenstva Regije Jug u autosportovima (u daljnjem tekstu "Dodatak"), skup je pravila koja je utvrdio OAS-RJ. a njima se reguliraju specifičnosti svih raspisanih disciplina .

Sve odredbe koje nisu posebno navedene u ovim Dodacima, primjenjivat će se iz Pravilnika o autosportovima Hrvatskog auto i karting saveza i njegovih dodataka, Smjernica za natjecanja II kategorije HAKS-a, Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u autosportovima, te Međunarodnog športskog pravilnika FIA i njegovih dodataka.

Članak 6.

Sve pravne i fizičke osobe, članice HAKS-a, koje se natječu u Prvenstvu Regije Jug obvezne su pridržavati se pravila i odredaba propisanih ovim Okvирnim pravilnikom i njegovim Dodacima za tekuću godinu.Eventualno nepoznavanje bilo kojeg pravila, ne smatra se opravdanjem pri učinjenim prekršajima.

Na natjecanjima za Prvenstvo Regije Jug u svim raspisanim disciplinama autosporta mogu nastupati svi licencirani vozači koji posjeduju važeću licencu HAKS-a ili OAS-RJ, ali za konačni poredak bodovati će se samo vozači članovi onih klubova koji su članice Regije Jug .

Članak 7.

PRVENSTVO – REGIJE JUG

Skladno odredbama Smjernica i ukazanom interesu kao raspisuje se PRVENSTVO REGIJE JUG za 2022 g. kao natjecanja II kategorije u sljedećim disciplinama.

K01 Mini karting utrke
A02 Brdske Auto utrke
A04 Autocross
A07 Ocjensko spretnosne vožnje
K07 Ocjensko spretnosne vožnje karting
A09 Autoslalom ,Superslalom i Formuladriver
A10 Utrke ubrzanja 201metar
A11 Kronometar vožnje automobili
K11 Kronometar vožnje karting
A12 Mini slalom-Paralel slalom
A 14 Auto kupovi

II VOZAČI, SUVOZAČI I SUCI I NATJECATELJI

Članak 8

Odbor za autosportove Regije Jug može izdavati vozačke, suvozačke i sudačke licence klupskog ranga za sve discipline autosporta za koje se raspisuje Prvenstvo Regije Jug, osim za disciplinu A01 (krug).

OAS-RJ može izdavati i juniorske licence po uvjetima kako je naznačeno u pravilniku o autosportovima HAKS-a.

OAS-RJ može izdavati timske licence i licence za mjerne službe i službe za izračunavanje rezultata

S licencama izdanim od strane OAS-RJ, vozači, suvozači, suci i timovi mogu nastupati isključivo na natjecanjima za Prvenstvo Regije Jug

Natjecateljske licence, licence za krug, te licence nacionalnog ,međunarodnog i specijalističkog ranga za suce i vozače i to za sve discipline autosporta, s kojima se također može nastupati na natjecanjima Prvenstva Regije Jug (II kategorija natjecanja), izdavati će isključivo HAKS.

Na natjecanjima mogu sudjelovati samo licencirani vozači koji imaju važeću licencu HAKS-a ili OASA RJ, važeću policom životnog osiguranja koja vrijedi za autosport, sa najmanjim iznosima: 100.000 kuna u slučaju trajnog invaliditeta i 50.000 kuna u slučaju smrti.

Nositelji licenci podliježu svim vrstama odgovornosti; športskoj, disciplinskoj i materijalnoj.

Na natjecanjima koja se isključivo boduju za Prvenstvo Regije Jug dužnosti direktora, predsjednika žirija, tajnika, voditelja mjerne službe ili službe za obradu rezultata i delegata mogu obnašati suci nacionalnog ranga. Zavojni suci, suci starta, servisnog parkirališta i slično, moraju imati klupski rang, a njihovi pomoćnici (volonteri)ne moraju imati sudačku licencu..

Služba za mjerenje i obradu rezultata mora imati licencu HAKS-a ili odobrenje OAS-RJ.

Vozači-ice s licencom HAKS-a a koji nisu članice Regije JUG mogu nastupiti na natjecanjima te po odluci organizatora mogu ili ne primiti nagrade za zaslužen rezultat ali se ne boduju u prvenstvu REGIJE JUG.

Članak 9.

Preuzimanje vozačkih, suvozačkih, timskih i sudačkih licenci, te licenci za mjerne službe i službe za izračunavanje rezultata moguće je isključivo uz predočenje kopije uplatnice iz koje je vidljiv iznos ukupne pristojbe plaćene za izdavanje (produljenje) licence.

Pravo na produženje gubi vozač/suvozač ako tri godine uzastopce nije nastupao na natjecanjima.

Visinu naknade za licence određuje OAS-RJ a objavljuje je u «Jamčevinama i pristojbama « za svaku godinu posebno.

Vozači koji ne posjeduju važeću licencu izdanu od HAKS-a ili od OAS-RJ ne mogu nastupati na natjecanjima, ali za njih organizator može organizirati poseban dio natjecanja koji nije u sustavu regionalnog prvenstva Regije Jug i taj dio nije u nadležnosti žirija natjecanja.

Evidenciju svih izdanih vozačkih, suvozačkih i sudačkih licenci koje OAS-RJ, vrši povjerenik za suce OAS-RJ, a sve financijske poslove obavlja ASSDŽ

Voditelj tehničke komisije organizatora TKO na natjecanjima koja se isključivo boduju za Regionalno prvenstvo Hrvatske – Regija Jug mogu biti i iskusni vozači nositelji vozačke licence nacionalnog ranga koji ne nastupaju u toj disciplini.

Poželjno je da direktori natjecanja imaju sudačku specijalističku licencu za direktora i tajnika HAKS-a. U **iznimnim** slučajevima na natjecanjima koja se boduju isključivo za prvenstvo Regije Jug dužnost direktora i tajnika mogu obnašati suci koji imaju licencu nacionalnog i ili klubskog ranga .

DUŽNOSTI POVJERENIKA DISCIPLINE:

Članak 10.

Vijeće Regije Jug, na prijedlog OAS -RJ za svaku disciplinu autosporta(karting), za koju se raspiše prvenstvo Regije Jug imenuje Povjerenika koji je član OAS-RJ.

Povjerenik je odgovoran za provedbu programa OAS - RJ za disciplinu autosporta(karting) za koju je zadužen.

Obavlja slijedeće poslove i zadatke:

- predlaže Dodatak ovom Pravilniku za svoju disciplinu za svaku natjecateljsku sezonu
 - usaglašava i predlaže Kalendar natjecanja za svoju disciplinu
 - prati odvijanje natjecanja tijekom natjecateljske sezone
- obavlja dužnost predsjednika žirija na svim natjecanjima u svojoj disciplini.
- na osnovi pojedinačnih, timskih i ekipnih rezultata sa svakog natjecanja, sačinjava ukupne rezultate prvenstva Regije Jug u disciplini za koju je zadužen
 - pregledava posebne pravilnike natjecanja i u slučaju nedostataka traži izmjenu ili dopunu
 - Obnaša dužnost delegata i predsjednika žirija na natjecanjima, te prati i ocjenjuje rad svih sudaca na natjecanju, te ukupnu ocjenu natjecanja dostavlja u pismenom obliku OAS-u RJ

U slučaju spriječenosti dio svojih ovlasti može prenijeti na zamjenika ili nekog drugog člana OAS-a Povjerenik **može** imati zamjenika. Poželjno je da se za zamjenika imenuju mlađi suci ili iskusniji vozači kako bi stekli neophodno iskustvo.

Povjerenik se ne može se natjecati u disciplini u kojoj obnaša tu dužnost

Poželjno je da Povjerenik ima sudačku licencu HAKS-a najmanje Nacionalnog ranga, ali svakako mora dobro poznavati sve propise vezane za disciplinu u kojoj obnaša tu dužnost.

VI. NATJECANJA

Članak 11.

Svaki potencijalni organizator koji po prvi puta želi organizirati natjecanja mora osigurati tehničku pomoć onog kluba članice HAKS-a koji je već uspješno organizirao natjecanje u toj disciplini.

Svi organizatori koji žele organizirati natjecanja u raspisanim disciplinama za Regiju Jug moraju, nakon prijave natjecanja, potpisati Sporazum o poslovno tehničkoj suradnji sa ASSDŽ (OAS-RJ) u kojemu će biti utvrđene sve međusobne obveze. Od tog trenutka, klub-organizator preuzima svu odgovornost, športsku i materijalnu, za realizaciju cijelog natjecanja.

Za sva prijavljena natjecanja u prvenstvu Regije Jug, organizatori su obvezni uplatiti upisninu (članarinu) na žiro račun ASS-DŽ, prema određenom cjeniku koje utvrđuje Vijeće RJ, a prije objave Posebnog pravilnika natjecanja.

Nakon usvajanja konačnog kalendara za tekuću godinu OAS-RJ prijavljuje sva natjecanja koja se boduju za prvenstvo Regije Jug u Kalendar HAKS-a.

Ne održi li se natjecanje, organizator je dužan najkasnije u roku osam dana od predviđenog datuma održavanja istog, vratiti sve članarine uplaćene do trenutka otkazivanja natjecanja.

Ako taj rok ne bude poštivan, tajnik natjecanja podliježe disciplinskoj odgovornosti, a organizator novčanoj kazni.

Organizator natjecanja za disciplinu A02, A09/2i3 te A04 mora imati licencu staze izdane od HAKS-a ili od Nositelja Regije Jug u skladu s pravilnikom o stazama HAKS-a

Organizator natjecanja za Prvenstvo Regije Jug obavezan je organizirati natjecanje ako je na vrijeme uredno zaprimio najmanje 18 prijava za autoslalom A09, 18 prijava za brdsku utrku A02 ili 12 prijava za sve ostale raspisane discipline (izuzev paralel i mini slaloma ... 10)

Članak 12.

Obveze organizatora:

Bez obzira na rang natjecanja, u Republici Hrvatskoj svaki organizator obavezan je:

- istaknuti zastavu Republike Hrvatske, službena obilježja HAKS-a i generalnog sponzora HAKS-a.
- Organizator je obavezan snositi sve organizacijske troškove
- Poželjno je organizirati PRESS centar na natjecanju.
- osigurati suce koji rade na natjecanju i sve službene osobe na najmanju sumu od 40.000 kuna u slučaju smrti a 80.000 kuna u slučaju invaliditeta, te gledatelje prema propisima o športskim priredbama (najmanji iznos od 5.000 kuna za slučaj smrti, a 15.000 kuna za slučaj trajnog invaliditeta). Organizator je također obavezan osigurati policu za osiguranje štete protiv trećeg lica u disciplini A02, kako bi "pokrio" sve eventualne štete načinjene od strane vozila koja sudjeluju na natjecanju (objekti i sl.). U ostalim disciplinama organizator ne mora imati policu, ali mora snositi troškove za svu eventualno nastalu štetu trećim licima. Na prvoj sjednici žirija organizator je obavezan dostaviti ovjerenu i potpisanu izjavu od ovlaštenog predstavnika kluba kojom se obavezuje snositi sve nastale troškove koji budu iznad iznosa ugovorenih policom osiguranja
- ostale obveze u skladu s Dodatkom pojedine discipline
- Na svim natjecanjima mora osigurati medicinsku službu, protupožarnu i redarsku a posebno u disciplini A02, A04 , A09(2/3)i A11 u kojoj mora poštovati sve uvjete iz licence staze.

Preporuča se ugovarati police osiguranja putem tajništva HAKS-a

KALENDAR NATJECANJA REGIJE JUG

Članak 13.

Kalendar natjecanja za Prvenstvo Regije Jug odobrava OAS -RJ

Pri tome se preporuča da se datumi natjecanja ne poklapaju s natjecanjima Prvenstva Hrvatske u bilo kojoj disciplini .

Kalendar natjecanja treba biti usvojen najkasnije do 01.03. tekuće godine, ako drugačije ne odredi OAS-RJ

Naknadni upis u Kalendar može se odobriti pod uvjetom da se s tim slože ostali organizatori u toj disciplini i uz obveznu uplatu dvostruke upisnine u kalendar.

Ako se uslijed nekog razloga natjecanje ne može održati u prijavljenim terminima, ono se definitivno otkazuje.

OAS-RJ može u tom slučaju odobriti drugom organizatoru naknadni upis u Kalendar natjecanja, s time da se odluka donese najkasnije prije održavanja dva preostala natjecanja koja se boduju za Prvenstvo Regije Jug u toj disciplini.

Dozvoljeno je da dva organizatora unutar iste discipline zamijene redosljed svojih natjecanja, ali jednom određeni datumi u Kalendaru moraju ostati isti.

Dozvoljeno je organizatoru promijeniti mjesto natjecanja upisano u Kalendaru, ali datum iz Kalendara mora ostati identičan prijavljenom.

Broj natjecanja u svakoj disciplini koja se mogu upisati u Kalendar OAS-RJ ne smije biti veći od šest (6) u što se ne računaju natjecanja PH koja se boduju za Prvenstvo Regije Jug..

Prilikom izrade Kalendara za sljedeću natjecateljsku sezonu, OAS-RJ ne mora prihvatiti prijavu pojedinih organizatora koji prema izvješću nadzornog sudaca, ili prema nekim drugim pokazateljima, nisu zadovoljili postavljene kriterije.

Ako bi broj natjecanja koja se boduju za Prvenstvo iz bilo kojih razloga bio manji od 3 (tri), smatrat će se da to prvenstvo nije održano.

Izuzetno, u slučaju da se zbog više sile ne može održati broj natjecanja propisan prethodnim stavkom, prvenstvo se može odlukom OAS-RJ proglasiti regularnim.

POSEBAN PRAVILNIK NATJECANJA:

Članak 14.

Ni jedno natjecanje ne može biti organizirano bez Posebnog pravilnika za to natjecanje, u kojem se određuju pojedinosti koje nisu obuhvaćene Osnovnim Pravilnikom niti Dodacima ovom Pravilniku. Prijedlog Posebnog pravilnika sa Sigurnosnim planom izrađuje organizator i faksom ili elektronskom poštom, dostavlja putem ureda ASSDŽ povjereniku OAS-u RJ. Povjerenik će Posebni pravilnik pregledati i ako treba zatražiti izmjenu ili dopunu.

Objavu Posebnog pravilnika na službene stranice Regije Jug, nakon što ga je pregledao povjerenik za nadležnu disciplinu, povjerenik Sudačke komisije za autosportove i provjerom o uplati članarine za organizatore, **izvršiti će isključivo predsjednik OAS-RJ ili po njemu ovlaštena osoba.**

Svi organizatori koji organiziraju natjecanja za Prvenstvo Hrvatske, koje se ujedno boduje i za Prvenstvo Regije Jug, moraju dostaviti Posebni pravilnik na uvid i predsjedniku OAS-RJ kako bi se odobrilo bodovanje tog natjecanja.

Dostava nepotpunog i nedostatnog prijedloga Posebnog pravilnika koja iziskuje dodatne izmjene, dopune i dorade tretirat će se propustom zbog kojeg organizator natjecanja može biti i novčano kažnjen u skladu s odredbama «Jamčevina i pristojbi» koje određuje Vijeće Regije Jug

Obveza je svakog organizatora dostaviti Poseban pravilnik sa Sigurnosnim planom, najkasnije 30 dana prije početka natjecanja. Ako ne poštuje zadani rok, i zakasni do 15 dana, naplaćuje se dvostruka upisnina, a ako zakasni više od 15 dana, organizator gubi pravo na organizaciju natjecanja upisanog u Kalendar i može biti novčano kažnjen.

Ovjereni Poseban pravilnik, organizator je obvezan distribuirati po klubovima, žiriju i voditelju TKO najkasnije 20 dana prije početka natjecanja. Ako organizator iz bilo kojeg razloga kasni sa distribucijom Posebnog pravilnika, mora za isto toliko vremena produžiti rok zaprimanja prijava vozača-ica bez mogućnosti naplate dvostruke članarine.

Za praćenje poštivanja rokova iz ovog članka, zaduženi su Povjerenici svih disciplina i predsjednik OAS-RJ

Članak 15.

Poseban pravilnik natjecanja mora obuhvatiti sve pojedinosti koje su značajne za održavanje, a naročito:

- popis izvršnih i nadzornih športskih sudaca i službi na ključnim dužnostima s brojevima licenci
- rokove za podnošenje prijava.
- satnicu programa izvođenja natjecanja
- sve detalje značajne za nesmetano odvijanje natjecanja.

U uvodnom dijelu Posebnog pravilnika treba naznačiti da se natjecanje održava u skladu s ovim pravilnikom i njegovim dodacima, Pravilnikom o autosportu, te važećim dodacima za tekuću godinu.

Obvezno je, također, navesti dan i sat prijama vozača, suvozača i natjecatelja na natjecanju, početak i vrijeme trajanja treninga, vrijeme starta, redosljed starta po klasama s dužinom trajanja utrka, te sat i mjesto objavljivanja privremenih i konačnih rezultata.

Naročito se u Posebnom pravilniku natjecanja moraju navesti uvjeti koje moraju ispunjavati vozači, suvozači i natjecatelji, vozila s kojima nastupaju, te grupe i klase.

U Posebnom pravilniku objavljuje se, također, i za koje vrste redosljeda se natjecanje boduje, (pojedinačni, ekipni i sl.), rokovi do kojih se podnose prijave, način objavljivanja eventualnih izmjena, dežurni telefon na koji se svi zainteresirani mogu obraćati radi službenih informacija o natjecanju, način startanja, sve vrste nagrada i trofeja, te djelomično pokriva troškova vozača i suvozača na tom natjecanju.

Sastavni dio Posebnog pravilnika je skica staze koja mora biti izrađena u naznačenom mjerilu. U skici staze moraju biti naznačeni svi bitni elementi sukladno Pravilniku o stazama.

Odobreni Posebni pravilnik organizator može mijenjati u slučajevima "više sile", najkasnije do 7 dana prije održavanja natjecanja.

Izmjene Posebnog pravilnika obavljaju se putem Biltena koji ovjerava Povjerenik za tu disciplinu, predsjednik Sudačke komisije i predsjednik OAS -RJ

ŽALBA/APEL:

Članak 16.

Žalbu/apel na odluke žirija na natjecanjima Regije Jug, mora vozač osobno najaviti na sjednici žirija prilikom priopćavanja odluke žirija nakon uloženog prigovora. Izvanredno, u slučaju dokazane "više sile" (iznenadna bolest, povreda na natjecanju i sl.), dozvoljeno je da to učini ovlaštenu predstavnik vozačevog kluba, u ime vozača.

Najkasnije jedan sat nakon primitka pisane Odluke žirija, ulagač apela je obavezan dostaviti žiriju natjecanja pisanu najavu, uz uplatu pristojbe predviđene za apel koji je upućen OAS-RJ. U protivnom, žiri može svoju odluku smatrati konačnom.

Pristojba uz uloženi apel se mora uplatiti u gotovini.

Najviše 48 sati po najavi apela (priznaje se datum na poštanskom žigu), vozač je obavezan dostaviti pisano obrazloženje apela OAS-u -RJ

Ako u predviđenom roku OAS-RJ ne zaprimi pisani apel, smatra se da je vozač odustao od apela. Pristojba uplaćena pri najavi apela, ostaje OAS-u-RJ

Apelacijska komisija OAS, posebno imenovan za taj predmet, obvezna je održati sjednicu na kojoj će biti saslušane sve stranke sa njihovim svjedocima ako postoje (priznaje se i pisana izjava), te donijeti konačnu odluku, najkasnije trideset dana po zaprimanju apela u uredu ASS-DŽ..

Bez obzira na ishod odluke, ne može se odrediti održavanje novog natjecanja.

Na odluku Apelacijske komisije OAS-a, ne postoji više mogućnost žalbe za nositelje licenci HAKS-a.

Apelacijsku komisiju od 3 člana određuje OAS-RJ, vodeći računa da u sastav Apelacijske komisije ne mogu biti oni članovi koji su bili dužnosnici na predmetnom natjecanju.

Bez obzira na konačnu odluku pristojba za Apel ostaje ASS-DŽ za pokriva troškova rada Apelacijske komisije.

DODACI PRAVILNIKU:

Članak 17.

Sve pojedinosti o određenim prvenstvima i disciplinama, objavljuju se detaljno u dodacima Pravilniku važećim za tekuću godinu.

Naročito se treba objaviti:

1. naziv prvenstva, disciplinu i godinu za koju se organizira
2. Kalendar odnosno natjecanja koje se računaju za neko prvenstvo
3. sustav bodovanja i broj natjecanja s kojih će se bodovi zbrajati za prvenstvo
4. uvjete sudjelovanja za vozače, suvozače, natjecatelje i timove
5. uvjete za vozila: grupe i klase
6. najmanji broj vozila koja trebaju sudjelovati u natjecanju da bi se priznali rezultati
7. najmanji iznos na koji se moraju osigurati vozači, suvozači i suci na natjecanju
8. dozvoljena odstupanja od Dodatka "J" ISC-a na vozilima koja sudjeluju na prvenstvu Hrvatske i drugim natjecanjima pod direktnim nadzorom OAS-a
9. eventualno dozvoljenu pomoć vozačima u tijeku izvođenja treninga i utrke
10. propise o zatvorenom prostoru za parkiranje
11. novčani iznos koji su dužni uplatiti vozači, suvozači i natjecatelji ako odbiju nošenje neobveznih reklama organizatora za vrijeme natjecanja
12. podroban opis načina i dužine trajanja treninga i način utvrđivanja startnih pozicija
13. način starta s detaljnim opisom načina izvođenja
14. dužina trajanja natjecanja i pojedinačnih vožnji u zavisnosti od discipline autošportova
15. osobine staze: vrstu, dužinu i druge važne detalje

16. način izrade rezultata i redosljeda na natjecanju, pojedinačno i za različite timove/ekipe

ZAVRŠETAK NATJECATELJSKE SEZONE:

Članak 18.

Po završetku natjecateljske sezone, OAS-RJ verificira postignute rezultate tijekom iste, proglašava te ukoliko je moguće i nagrađuje Prvake u svim raspisanim disciplinama autosportova
U slučaju nepodmirenenih financijskih obveza klubova prema ASS-DŽ OAS-RJ ima pravo vozačima tih klubova uskratiti predviđene nagrade i brisati ih iz konačnih rezultata Regije Jug. .

Članak 17.

Po objavi privremenih rezultata koji se odnose na ukupan redosljed na koncu natjecateljske sezone, izrađen od strane Povjerenika pojedinih disciplina, u roku osam dana nezadovoljna stranka može podnijeti prigovor OAS – RJ. Odluka OAS-a je konačna, te na istu nije više moguće ulaganje prigovora, odnosno žalbe/apela. Iznimno po objavi konačnih rezultata od strane OAS-RJ, nezadovoljna stranka može tražiti izmjenu rezultata ukoliko se nepobitno dokaže pogreška u izračunu. Rok za takvu žalbu je najviše 15 dana po objavi konačnih rezultata na WEB stranicama «www.as-sdz.hr»

PRIZNANJA

Članak 19.

Svake godine po završetku natjecateljske sezone, na osnovi prijedloga Povjerenika OAS - RJ može dodijeliti posebna priznanja organizatorima za najbolje organizirana natjecanja u pojedinim disciplinama, najuspješnijem vozaču, vozačici, junioru, sraču, sponzoru ili drugim pravnim i fizičkim osobama koje su u protekloj natjecateljskoj sezoni pomogli realizaciju Prvenstva.

ODGOVORNOST

Članak 20

Organizator svakog natjecanja II kategorije potpisom ugovora preuzima svu moralnu i materijalnu odgovornost u svezi organizacije natjecanja. Obvezan je snositi sve financijske i pravne posljedice koje nastanu zbog propusta u organizaciji, kako prema pravnim tako i prema fizičkim osobama.

Zbog posljedica propusta ili loše organizacije natjecanja svu odgovornost snosi organizator, a FIA, HAKS, ASSDŽ, kao pravne osoba ni na koji način nisu odgovorne za eventualne nepravilnosti i/ili incidente tijekom odvijanja istih natjecanja.

IX. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 21.

Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika, na natjecanju je u nadležnosti žirija istog.
Izvan natjecanja, tumačenje odredbi ovog Pravilnika u nadležnosti je OAS-a - RJ.

Konačan pravorijek u žalbenom postupku unutar Regije Jug je u nadležnosti Vijeća Regije Jug.
Sve sporove financijske prirode između Nositelja i članica Regije Jug rješavat će Arbitražna komisija Hrvatskog auto i karting saveza..

Članak 22.

Ovaj Pravilnik odobrilo je Vijeće Regije Jug na sjednici održanoj Metkoviću, 20.03.2022. godine.

Pravilnik stupa na snagu osam dana nakon službene objave.

Predsjednik Odbora za autosportove Regije Jug

Tino Barada