

SIGNUM MAX FORMULA DRIVER
8. UTRKA
SIGNUM MAX
Formula driver
championship
BUZET AUTOSPORT
joy of racing!
BUZET
21.-22.05.2022.

POSEBNI PRAVILNIK
MEMORIJAL MLADEN ŽULIĆ I MORENO KOMAR

Buzet 21. - 22.05.2022.

HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD
PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE

GENERALNI POKROVITELJI:



SIGNUM MAX FORMULA DRIVER
Most - Svi Sveti, 21.-22.5.2022.

PROGRAM NATJECANJA

Ponedjeljak, 16.05.2022. do 24:00 h	Rok za prijave natjecatelja
Srijeda, 18.05.2022.	Objava liste prijavljenih natjecatelja
Subota, 21.05.2022.	
15:00 – 17:00	Verifikacija dokumenata
15:00 – 18:00	Tehnički pregled vozila
19:00	I. sjednica žirija
20:00	Objava startne liste
Nedjelja, 22.05.2022.	
08:00	Obavezni sastanak s vozačima
08:30	Službeni trening s mjerenjem vremena
11:00	Svečano otvaranje utrke
11:15	Start prve od dvije vožnje
30 min nakon završetka zadnje vožnje	II sjednica žirija
30 min nakon završetka 2. sjednice žirija	Svečana dodjela nagrada

1. Organizator natjecanja

- 1.1. Organizator natjecanja je Auto klub „Buzet Autosport“ iz Buzeta, II. istarske brigade 1/2, 52420 Buzet, tel. 091/518 6842 (Alen Prodan).
- 1.2. Natjecanje se održava 21.-22.05.2022. godine pod nazivom „8. SIGNUM MAX FORMULA DRIVER- memorijal Mladen Žulić i Moreno Komar“ i boduje se za HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA, PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD (AKLZ) I PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE (AKSI) za 2022. godinu.

2. Općenito

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa propisima Pravilnika za HAKS kup u Formula Driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

Službene osobe:

2.2. Organizacijski Odbor :

Predsjednik: Alen Prodan

Članovi: Bojan Krota, Elena Golojka, Sanjin Prodan, Romeo Vivoda, Filip Brnobić

Sportska komisija – Žiri natjecanja :

Predsjednik: Bojan Višnjic S 3350

Član : Džanela Blažević S 3432

Član : Marinko Krbavčić S 0511

Promatrač HAKS-a: Valmer Brenko S 2577

Rukovodstvo natjecanja :

Direktor natjecanja: Dario Gržinić S 0902

Zamjenik direktora: Filip Brnobić S 4036

Tajnica natjecanja i sportske komisije : Tamara Klarić S 2779

Voditelj tehničke komisije (TKO): Igor Gržinić S 3016

Pomoćnik voditelja TKO: Dean Matijašić K 4190

Voditeljica verifikacije: Elena Golojka S 3227

Voditeljica ureda natjecanja: Tia Krančić K4201

Mjerna služba i služba za obradu AK Opatija Sport 05/22

podataka: timing i 06/22

Voditelj medicinske službe: Dražen Krivičić

Voditelja sudačke službe: Toni Pavletić N 3422

Voditelja redarske službe: Vedran Buzić K 2727

Voditeljica PRESS službe: Ana Pisak N 3009

Voditelj parka vozača Cimos: Doris Matković K 4205

Voditeljica parka vozača MAŠ : Dorianina Sinčić K 4324

Voditelj zatvorenog parkirališta: Nino Flego N 3421

Osoba za kontakte s vozačima: Valdi Jerman N 2724

2.3. Osobe za kontakt:

Alen Prodan	091 518 68 42	alen.prodan34@gmail.com
Bojan Krota	095 906 47 40	bojan.krota@gmail.com
Elena Golojka	098 209 256	elenagolojka@gmail.com

2.4. Ured natjecanja na dan utrke

Tamara Klarić	091 366 9227
Elena Golojka	098 209 256

akbuzetautosport@gmail.com

3. Trkalište

Natjecanje će se odvijati na asfaltnoj stazi – trkalištu, što obuhvaća dio prometnice od naselja Most prema Peničićima i to dužine 4400 m sa startom na Mostu i ciljem na ravnici prije Konobe “VOLTE”. Trkalište će biti označeno sa šikanama od guma, minimalne širine 5 metara. Trkalište ima 10 šikana. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Sportske komisije natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama starta, cilja, šikana, zonama dozvoljenim za gledatelje i rasporedom službi sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

4. Vozila

Prema radnoj zapremnini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

KLASA 1	do 1400 ccm	serijski automobili
KLASA 2	preko 1400 ccm	serijski automobili
KLASA 3	do 1400 ccm	sport automobili
KLASA 4	od 1400-1600 ccm	sport automobili
KLASA 5	od 1600-2000 ccm	sport automobili
KLASA 6	preko 2000 ccm	sport automobili
KLASA 7	sve zapremine	super sport automobili
KLASA 8	od 1600-2000 ccm	Renault sport

5. Uvjeti za natjecatelje

Pravo nastupa imaju licencirani sportski vozači uz predočenje vozačke licence, vozačke dozvole i liječničkog kartona (ovjeren i ne stariji od 6 mjeseci).

Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. Ukoliko se na vozilu utvrdi nepravilnost, sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom).

6. Ostali uvjeti

6.1. Obvezna je uporaba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezna je i uporaba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.

6.2. Obvezna je uporaba vozačkih rukavica.

6.3. Za klasu 1 i 2 (serijski automobili) obvezna je odjeća dugačkih nogavica i rukava. Preporuča se uporaba vozačkog kombinezona (može s isteklom homologacijom).

6.4. Za klase 3, 4, 5, 6, 7, 8 OBVEZNA je uporaba natjecateljskog kombinezona (može s isteklom homologacijom).

6.5. Prozor na strani vozača smije biti otvoren do 3cm.

6.6. Za vrijeme trajanja natjecanja u vozilu se smije nalaziti samo jedan vozač.

7. Prijave

Prijave se šalju u digitalnom obliku, a prijavnica je dostupna na službenoj stranici Formula driver HAKS kupa www.formula-driver.com ili direktno OVDJE.

**KOPIJU PRIJAVE KOJA PRISTIGNE NA MAIL KLUBA NATJECATELJA
OBAVEZNO OVJERITI PEČATOM I POTPISOM TE DONJETI NA
VERIFIKACIJU**

**VIRMANSKE UPLATE ČLANARINA VRŠITI NA
IBAN: HR27 2402006 1100696663
ERSTE BANKA
SWIFT: ESBCHR22**

Članarina za vozače iznosi 450,00 kn i uplaćuje se putem žiro-računa.
Posljednji rok za uplatu ČLANARINE je ponedjeljak, 16.05.2022. do 24,00 sata.

7.1. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču - vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK "Buzet Autosport" poslije 16.05.2022. na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Žiri natjecanja.

7.2. Sastanak s vozačima

Prije početka natjecanja, organizator će u nedjelju organizirati obvezni sastanak s vozačima u predstartnom prostoru. O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja Žiriju natjecanja.

7.3. **Službene oglasne ploče** nalazit će se ispred ureda utrke i u oba parka vozača, a na njima će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.

Pored toga, sve informacije će se objavljivati u digitalnom obliku putem aplikacije Sportity.

Mobilna aplikacija Sportity je digitalna oglasna ploča koja drži sve informacije vezane uz natjecanje na jednom mjestu. Sve nove informacije odmah po objavi stižu do svih korisnika.

Aplikaciju možete besplatno preuzeti ovdje:



Prilikom pokretanja unesite pristupni kod: **FD2022**

8. Odvijanje natjecanja

8.1. Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled

Verifikacija će se obavljati u subotu 21.05.2022. godine, u prostorijama tvornice „CIMOS BUZET“.

Liječnički pregled obaviti će se u sklopu verifikacije

Svaki natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Tehnički prijam će se održati u parku vozača tako što će Tehnička komisija pregledati natjecateljska vozila na mjestu gdje su smještena.

Napomena: obavezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV.

MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA STROGO POŠTUJU SATNICU

8.2. **Formula driver HAKS kup** će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojem se mjeri vrijeme te 2 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj oba ostvarena vremena na utrci, osim ako se zbog više sile natjecanje prekine. Tad postoji mogućnost bodovanja jedne cijele vožnje o čemu odlučuje Sportska komisija natjecanja. Vožnju treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

8.3. **Top 5 vožnja** - Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz ukupnog poretka po privremenim rezultatima natjecanja, nastupaju u „Top 5“ vožnji. Po nalogu direktora natjecanja i Sportske komisije vozači izlaze iz zatvorenog parkirališta iako ono još nije raspušteno i vraćaju se na start dok ostala vozila ostaju na cilju. Pri povratku na start, vozila se ne smiju vraćati u park vozača već je vozačima dozvoljeno nadolijevanje goriva i kontrola guma te eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara, u predstartnom prostoru. Na natjecateljskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi.

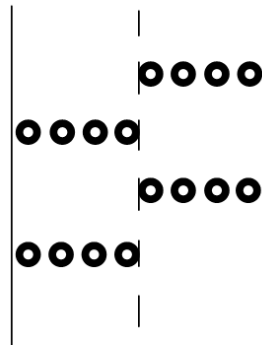
8.4. **Startna procedura :**

Start će se odvijati vozilima s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozača-icu koji zakasni na start treninga ili pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao od treninga ili natjecanja.

8.5. **Šikane** su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: unutarnje gume koje su u 4 reda visine i čvrsto povezane, a od unutarnjih guma do ruba trkališta postavljene su gume u 2 reda visine i čvrsto povezane.

Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz s desne strane

Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.



Na trkalištu se koriste sljedeće zastavice:

1. Na startu - nacionalna zastavica ili semafor
2. Na trkalištu - crvena zastava
3. Na trkalištu - žuta zastava
4. Na trkalištu - zelena
5. Na cilju - crno-bijela kockasta

Cilj je leteći, međutim, vozila će znatno usporiti odmah nakon ciljne crte. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u sabirni prostor u kojem će čekati daljnje upute sudaca.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila sve dok traje natjecanje.

9. Redosljed, kažnjavanje i prigovori

- 9.1. FD će se voziti u dvije vožnje. Za konačan redosljed uzet će se u obzir zbroj obje vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku sportske komisije, ima pravo održati samo jednu vožnju, a za konačan redosljed u tom će se slučaju uzeti u obzir samo ta vožnja.
- 9.2. **Top 5 vožnja boduje se samostalno te se eventualnim odustajanjem ne gubi rezultat postignut tijekom dvije završene vožnje.**
- 9.3. **ZA UKUPNI POREDAK FORMULA DRIVER KUPA BODUJU SE SAMO NATJECATELJSKA VOZILA KOJA IMAJU UGRAĐEN ZAŠTITNI KAVEZ** (ukupni poredak vozačica, juniora, redosljed u klasama te poredak ekipa klubova boduje se bez obzira na zaštitni kavez).
- 9.4. Kažnjavanje na natjecanju je u skladu sa sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama, pravilnikom HAKS-a i pravilnikom AKLZ za disciplinu Formula Driver.
- 9.5. Bodovat će se za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, prvenstvo AKLZ, prvenstvo AKSI-a.
- 9.6. Prigovori i žalbe regulirani su pravilnikom o auto sportovima HAKS-a.

10. Nagrade

10.1. Nagrade se dodjeljuju za slijedeći redosljed:

ukupni redosljed vozač-ica	1-3 mjesto pokal
poredak u svakoj od klasa vozač-ica	1-3 mjesto pokal
ukupni redosljed juniora	1-3 mjesto pokal
ukupni redosljed vozačica	1-3 mjesto pokal
poredak ekipa klubova	1-3 mjesto pokal
Top 5 vožnja	1-5 mjesto pokal ili neka druga nagrada

11. Dodjela nagrada

- 11.1. Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obaveza svih sudionika natjecanja.
- 11.2. Svečanost dodjele nagrada održat će se na Parkiralištu Mašimova škuja ili na nekoj drugoj lokaciji u slučaju lošeg vremena o čemu će biti izdana obavijest.

12. Ostalo, reklamiranje

- 12.1. Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika, odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.
- 12.2. Obvezna reklama organizatora bit će definirana biltenom i ne može se odbiti, nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju.
- 12.3. Neobvezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje naknade od 100,00 kuna najkasnije prilikom verifikacije.
- 12.4. **OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3x4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.**

13. Pravna odgovornost / Izjava sudionika

13.1. Sudjelovanjem na natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na nositelja FD HAKS kupa, HAKS, AKLZ, AKSI, Organizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

14. Ovjera

Datum izrade Posebnog pravilnika : 23.03.2022.

Direktor natjecanja :
Dario Gržinić

Tajnik natjecanja :
Tamara Klarić

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a i pripadajućih dodatka

Broj:
Zagreb,