



POSEBNI PRAVILNIK

FORMULA DRIVER OGULIN - MEMORIJAL IVICA KIŠASONDI

Ogulin 20. - 21.08.2022.

HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD

GENERALNI POKROVITELJ:



GRAD OGULIN

FORMULA DRIVER
Parking „Baza“ - ŠRC Kneja, 20. – 21.08.2022.

PROGRAM NATJECANJA

Ponedjeljak, 15.08.2022.

do 24.00h Rok za prijave natjecatelja

Srijeda, 17.08.2022.

Do 12.00h Objava liste prijavljenih natjecatelja

Subota, 20.08.2022.

15.00 - 18.00h Tehnički prijam i verifikacija dokumenata po rasporedu:
15,00 - 16,00 serijski automobili
16,00 - 18,00 sportski automobili

19.00h 1. sjednica Sportske komisije

20.00h Objava startne liste

Nedjelja, 21.08.2022.

08:00h Obavezni sastanak s vozačima

08:30h Službeni trening s mjerenjem vremena

11:00h Svečano otvaranje utrke

11:20h Start prve od dvije vožnje i jedna „Top 5“ vožnja

30 min nakon završetka zadnje vožnje 2. sjednica Sportske komisije

30 min nakon završetka 2. sjednice Sportske komisije Svečana dodjela nagrada

1. Organizator natjecanja

- 1.1. Organizator je Auto klub Klek Ogulin, J. J. Strossmayera 1, 47 300 Ogulin, Mob.: +385 (0) 99 3449 497, Marijan Grgurić
- 1.2. Natjecanje se održava 20. - 21.08.2022. godine pod nazivom „Formula driver Ogulin 2022 – Memorijal Ivica Kišasondi“ i boduje se za HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA, PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD.

2. Općenito

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu s propisima Pravilnika za HAKS kup u Formula Driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

Službene osobe

2.2. **Organizacijski odbor:**

Predsjednik: Marijan Grgurić

Članovi: Bojan Višnjić, Petar Šajn, Zoran Mrvoš, Igor Stošić, Branimir Špehar

2.3. **Sportska komisija:**

Predsjednik:	Martina Puž	S 4029
Član :	Džanela Blažević	S 3432
Član :	Marijan Grgurić	N 4154
Promatrač HAKS-a:	Alen Prodan	S1443
Rukovodstvo natjecanja:		
Direktor natjecanja	Leo Crvić	S 1023
Zamijenik direktora	Bojan Višnjić	S 3350
Tajnik natjecanja	Dražen Puž	S 0474
Voditelj TKO	Igor Gržinić	S 3016
Voditelj verifikacije i ureda natjecanja	Tamara Klarić	S 2779
Mjerna služba i služba za obradu podataka	Opatija sport timing	05/22 i 06/22
Voditelj medicinske službe	Dr. Marin Marinović	
Voditelj sudačke službe	Filip Brnobić	S 4036
Voditelj redarske službe	Josip Turković	
Voditelj vatrogasne službe	Juraj Gerić	
Voditelj PRESS službe	Matea Stipetić Višnjić	
Voditelj parka vozača i zatvorenog parkinga	Nenad Kušić	N 3000
Osoba za kontakte s vozačima	Mladen Gecan	N 3465

2.4. Osobe za kontakt

Marijan Grgurić – mob: 99 3449 497 (e-mail: marijan.grguric3@ka.ht.hr)

Bojan Višnjić - mob: 099 4422 399 (e-mail: visnjic.bojan@gmail.com)

2.5. Ured natjecanja na dan utrke – Prostorije AK Klek na parkingu “Baza”

Tel: 099 167 8394 (Matea Stipetić Višnjić)

3. Trkalište

Natjecanje će se odvijati na asfaltnoj stazi – trkalištu, što obuhvaća dio prometnice od parking “Baza” prema ŠRC Kneja i to dužine 4300 m sa startom na „Bazi“ i ciljem iznad ŠRC Kneja.

Trkalište će biti označeno sa šikanama od guma, minimalne širine 5 metara. Trkalište ima 10 šikana. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Sportske komisije natjecanja.

Skica trkališta s ucrtanim pozicijama šikana, starta i cilja sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

4. Vozila

Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

Klasa 1	Do 1400 ccm	Serijski automobili
Klasa 2	Preko 1400 ccm	Serijski automobili
Klasa 3	Do 1400 ccm	Sport automobili
Klasa 4	Od 1400 do 1600 ccm	Sport automobili
Klasa 5	Od 1600 do 2000 ccm	Sport automobili
Klasa 6	Preko 2000 ccm	Sport automobili
Klasa 7	Sve zapremine	Super sport automobili
Klasa 8	Od 1600 do 2000 ccm	Renault sport

5. Uvjeti za natjecatelje

Pravo nastupa imaju licencirani sportski vozači uz predodjenje vozačke licence, vozačke dozvole, i liječničkog kartona (ovjeren i ne stariji od šest mjeseci).

Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. Ukoliko se na vozilu utvrdi nepravilnost, sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom).

6. Ostali uvjeti

- 6.1. Obvezna je upotreba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezna je i upotreba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.
- 6.2. Obvezna je uporaba vozačkih rukavica i sigurnosnog pojasa. Pri povratku sa cilja obvezno je vezivanje sigurnosnim pojasom.
- 6.3. Za klasu 1 i 2 (serijski automobili) obvezna je odjeća dugačkih nogavica i rukava. Preporuča se uporaba vozačkog kombinezona (može sa isteklom homologacijom).
- 6.4. Za klase 3, 4, 5, 6, 7 i 8 OBAVEZNA je upotreba natjecateljskog kombinezona (može i sa isteklom homologacijom).
- 6.5. Prozor na strani vozača smije biti otvoren do 3 cm.
- 6.6. Za vrijeme natjecanja u vozilu se smije nalaziti samo jedan vozač.

7. Prijave

Prijave se šalju u digitalnom obliku, a prijavnica je dostupna na službenoj stranici Formula driver HAKS kupa www.formula-driver.com ili direktno [OVDJE](#).

KOPIJU PRIJAVE KOJA PRISTIGNE NA MAIL KLUBA NATJECATELJA OBAVEZNO OVJERITI PEČATOM I POTPISOM TE DONIJETI NA VERIFIKACIJU

Članarina za vozače **iznosi 450,00 kn** i uplaćuje se putem žiro-računa.

**VIRMANSKE UPLATE ČLANARINA VRŠITI NA
IBAN: HR8824020061100126757 ERSTE BANKA
NAPOMENA : Obvezno donijeti potvrdu o plaćanju na prijem!**

Posljednji rok za uplatu članarine je ponedjeljak 15.08.2022. do 24:00 sata.

7.1. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču/vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK Klek Ogulin poslije 16.08.2021. na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Sportska komisija natjecanja.

7.2. **Sastanak s vozačima**

Prije početka natjecanja, organizator će u nedjelju organizirati obvezni sastanak s vozačima u prostoru parka vozača (pored ureda natjecanja). Sastanak će voditi direktor natjecanja. O prisustvovanju na sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja Sportskoj komisiji natjecanja.

7.3. **Službene oglasne ploče** nalazit će se ispred ureda natjecanja i u parku vozača, a na njima će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.

8. Odvijanje natjecanja

8.1. **Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled:**

Verifikacija će se obavljati u subotu 20.08.2022. godine, u prostorijama AK Klek na parkingu Baza.

Liječnički pregled obavit će se u sklopu verifikacijske provjere dokumenata.

Svaki natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Tehnički prijam će se odvijati usporedno s verifikacijom: obvezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV.

MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA POŠTUJU SATNICU

8.2. **Formula driver HAKS kup** će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojemu se mjeri vrijeme te 2 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj oba ostvarena vremena na utrci, osim ako se zbog više sile natjecanje prekine postoji mogućnost bodovanja jedne cijele vožnje o čemu odlučuje sportska komisija natjecanja. Vožnje treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

8.3. **Top 5 vožnja** - Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz ukupnog poretka po privremenim rezultatima natjecanja, nastupaju u „Top 5“ vožnji. Po nalogu direktora natjecanja i Sportske komisije vozači izlaze iz zatvorenog parkirališta iako ono još nije raspušteno i vraćaju se na start dok ostala vozila ostaju na cilju. Pri povratku na start, vozila se ne smiju vraćati u park vozača već je vozačima dozvoljeno nadolijevanje goriva i kontrola guma te eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara, u predstartnom prostoru. Na natjecateljskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi.

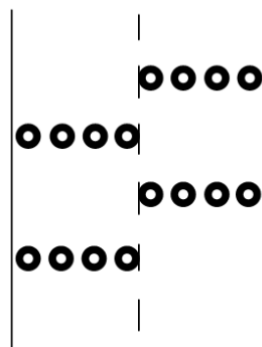
8.4. **Startna procedura :**

Start će se odvijati vozilima s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozača-icu koji zakasni na start pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao-la od natjecanja.

8.5. **Šikane:**

Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: unutarnje gume koje su u 4 reda visine i čvrsto povezane, a od unutarnjih guma do ruba trkališta postavljene su gume u 2 reda visine i čvrsto povezane. Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz sa desne strane.

Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.



Na trkalištu se koriste slijedeće zastavice:

- Na startu - nacionalna zastavica
- Na trkalištu – crvena zastava
- Na trkalištu – žuta zastava
- Na trkalištu – zelena zastava
- Na cilju - crno-bijela „kockasta“

Cilj je leteći. Prolaskom ciljne crte vozila moraju znatno usporiti kretanje. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u sabirni prostor u kojem će čekati daljnje upute sudaca.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja. Vozači-ce su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje natjecanje.

9. Redoslijed, kažnjavanje i prigovori

- 9.1. Formula driver će se voziti u dvije vožnje. Za konačan redoslijed uzet će se u obzir zbroj obe vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku Sportske komisije, ima pravo održati samo jednu vožnju, a za konačan redoslijed u tom će se slučaju uzeti u obzir samo ta vožnja.
- 9.2. ZA UKUPNI POREDAK FORMULA DRIVER KUPA BODUJU SE SAMO NATJECATELJSKA VOZILA KOJA IMAJU UGRAĐEN ZAŠTITNI KAVEZ (ukupni poredak vozačica, junior, redoslijed u klasama te poredak ekipa klubova boduje se bez obzira na zaštitni kavez).
- 9.3. Kažnjavanje na natjecanju je u skladu sa Sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama za 2021. godinu, pravilnikom HAKS-a i Pravilnikom AKLZ za disciplinu Formula Driver.
- 9.4. Bodovat će se za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, Prvenstvo auto i karting lige zapad.
- 9.5. Prigovori i žalbe regulirani su Pravilnikom o auto športovima HAKS-a.

10. Nagrade

10.1. Počasne nagrade se dodjeljuju za sljedeći redoslijed u HAKS Kupu:

- | | |
|--|------------------|
| - Ukupni redoslijed vozača-ica | 1-3 mjesto pokal |
| - Poredak u svakoj od klasa vozača-ica | 1-3 mjesto pokal |
| - Ukupni redoslijed juniora | 1-3 mjesto pokal |
| - Ukupni redoslijed vozačica | 1-3 mjesto pokal |
| - Poredak ekipa klubova | 1-3mjesto pokal |

10.2. Organizator će posebno nagraditi sudionike kategorije – Nagrada organizatora .

11. Dodjela nagrada

- 11.1. Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obveza svih sudionika natjecanja. Svečanost dodjele nagrada održat će se u parku vozača po završetku 2. sjednice Sportske komisije ili na nekoj drugoj lokaciji u slučaju lošeg vremena o čemu će biti izdana obavijest.

12 Ostalo, reklamiranje

- 12.1 Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika (informacijama i/ili biltenima), odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.
- 12.2 Obvezna reklama organizatora bit će definirana biltenom i ne može se odbiti, a nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju. Neobavezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje naknade od 100,00 kuna najkasnije prilikom verifikacije.
- 12.3 **OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3X4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.**

12. Pravna odgovornost / Izjava sudionika

13.1. Sudjelovanjem na natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na nositelja FD kupa, HAKS, AKLZ, Organizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

14. **Ovjera**

Datum izrade Posebnog pravilnika: 06.07.2022.

Tajnik natjecanja:
Dražen Puž

Direktor natjecanja:
Leo Crvić

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.