



**MEĐUNARODNA AUTO UTRKA NA BRDSKIM STAZAMA
NAGRADA DUBROVNIK 2022
“Memorijal Željko Đuratović”
“Trofej Dubravko Čikor”**

POSEBNI PRAVILNIK

**Prvenstvo Hrvatske, kategorija I
Prvenstvo Hrvatske povijesnih vozila
Prvenstvo AKSCG**

**Pokrovitelj:
GRAD DUBROVNIK
TURISTIČKA ZAJEDNICA GRADA DUBROVNIKA**



**Organizator:
Auto klub “Dubrovnik Racing” Dubrovnik**



**Staza “Dubrovnik”
Dubrovnik, 08-09. listopada 2022.**

SADRŽAJ

I PROGRAM NATJECANJA

II ORGANIZACIJA

- Članak 1. - Opće odredbe
- Članak 1.1 - Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe
- Članak 1.2 - Službene osobe
- Članak 1.3 - Službene oglasne ploče

III OPĆI UVJETI

- Članak 2. - Opće odredbe
- Članak 2.5 - Staza
- Članak 3. - Vozila
- Članak 3.2. - Oprema vozila
- Članak 4. - Zaštitna oprema vozača
- Članak 5. - Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 6. - Prijave
- Članak 6.4. - Startnina
- Članak 6.8. - Odgovornost i osiguranje
- Članak 7. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

IV OBVEZE SUDIONIKA

- Članak 8. - Startni brojevi
- Članak 8.2. - Start
- Članak 8.3. - Reklame
- Članak 8.4. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- Članak 9.1. - Verifikacija natjecatelja
- Članak 9.2. - Tehnički prijam vozila
- Članak 9.3. - Sastanak s vozačima

VI NATJECANJE

- Članak 10.1. - Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. - Trening
- Članak 10.3. - Utrka
- Članak 10.4. - Pomoć izvana

VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

- Članak 11.1. - Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. - Završni tehnički pregled

VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Članak 12.1. - Redoslijed
- Članak 12.2. - Prigovori
- Članak 12.3. - Apeli

IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Članak 13.1. - Nagrade
- Članak 13.2. - Svečanost dodjele nagrada

X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- Članak 14.1. - Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. - Tumačenje Posebnog pravilnika

XI PRILOG - Skica staze

I PROGRAM NATJECANJA

| | | |
|--------------------------------------|---------------|---|
| Petak, 30.09.2022.: | do 24.00 | Zadnji rok za prijave |
| Utorak, 04.10.2022.: | do 15.00 | Objava liste prijavljenih vozača |
| Subota, 08.10.2022.: | 08.00 - 10.30 | Verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila |
| | 08.00 – 08.45 | Prvenstvo AKSCG |
| | 08.45 – 09.15 | Povjesna vozila |
| | 09.15 – 10.30 | Grupe 1-6 |
| | 11.30 | 1. sjednica Sportske komisije |
| | 12.00 | Objave startne liste treninga |
| | 13.00 | Službeni trening 1 i 2 |
| - 15 minuta po završetku 2. treninga | | 2. sjednica Sportske komisije Objava startne liste utrke |
| Nedjelja, 09.10.2022. | 11.30 | Svečano otvaranje utrke |
| | 11.45 - 18.00 | Utrka 1 i 2 |
| - 30 min. po završetku druge utrke | | objava privremenih rezultata i 3. sjednica Sportske komisije |
| - po povratku vozača sa cilja | | podjela nagrada u Parku vozača |
| - 30 min. po završetku sjednice | | objava konačnih rezultata |

II ORGANIZACIJA

OPĆE ODREDBE

Auto Klub „Dubrovnik Racing“ iz Dubrovnika organizira međunarodnu brdsku auto utrku „Nagrada Dubrovnika 2022. - Memorijal Željko Đuratović – Trofej Dubravko Čikor“

Utrka će se održati u subotu i nedjelju 08. i 09. listopada 2022. godine.

Članak 1.

ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE

1.1. ORGANIZACIJSKI ODBOR

| | |
|-------------------------|--|
| Počasni predsjednik | Mato Franković- Gradonačelnik |
| Počasni potpredsjednici | Dživo Brčić , Blaž Pezo, Miho Drašković |
| Počasni članovi | Alen Bošković, Roberto Krile, Marko Iveković, Marijo Zorić, Joško Prkačin |
| Predsjednik | Juraj Popović |
| Potpredsjednici | Nikša Stahor, Stanko Manenica |
| Tajnik | Davorika Njavro |
| Članovi | Maro Đuratović, Maro Franić, Mirko Pendo Tomislav Tabak |

1.2. ADRESA UREDA NATJECANJA

Zaključno sa 07.10.2022. Auto Klub „Dubrovnik Racing“,
Liechtensteinov put 10, 20000 Dubrovnik
Mob: 098/803-016
e-mail: akdubrovnikracing@gmail.com
Osoba za kontakt: Maro Franić 091/5213-444

Na stazi od 08.10.2022. Ured natjecanja: U servisnom parkiralištu
Davorka Njavro 091/4418-666
Maja Plavčak 091/4210-424

1.3. SLUŽBENE OSOBE

1.3.1. SPORTSKA KOMISIJA (ŽIRI) NATJECANJA

| | | | |
|-------------|--------|-----------|--------|
| Predsjednik | Sanjin | Paro | S 2542 |
| Članovi | Damir | Katunarić | S 1281 |
| | Perica | Radonjić | B 173 |

1.3.2. NADZOR NATJECANJA

| | | | |
|------------------|----------|-------|--------|
| Promatrač HAKS-a | Tomislav | Šepić | S 3157 |
|------------------|----------|-------|--------|

1.3.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

| | | | |
|---|------------------|------------|------------|
| Direktor utrke | Nikša | Stahor | S 1113 |
| Zamjenik direktora | Marino | Ferlan | S 0649 |
| Tajnica natjecanja i verifikacije | Maja | Plavčak | S 2011 |
| Tajnica žirija | Davorka | Njavro | N 3265 |
| Pomoćnik direktora – voditelj sigurnosti | Mirko | Pendo | S 0365 |
| Pomoćnik direktora u startnom i predstartnom prostoru | Mirko | Pendo | S 0365 |
| Voditelj parka vozača | Roberto | Zvono | N 0330 |
| Voditelj medicinske službe | TBA | | |
| Osoba za kontakt s vozačima | Branko | Krstulović | N 0292 |
| Voditelj radio veze | TBA | | |
| Voditeljica prijama i ureda natjecanja | Ivana | Popović | K 4370 |
| Voditelj Press centra | Romana | Popović | |
| Voditelj TKO | Juraj | Popović | S 1926 |
| Pomoćnici voditelja TKO | Anatol | Tomašević | N 2688 |
| | Krešimir | Sauerbrunn | S 4088 |
| Voditelj mjerne službe i obrade podataka | Tino | Barada | S 0041 |
| Mjerna službe | AK Trogir timing | | 07-08/2022 |

1.3.4. SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

Ispred Ureda utrke
Park vozača 08./09.10.2022. od 08:00 do 21:00 sati
Cilj utrke

Elektronička oglasna ploča: Aplikacija Sportity (Aplikacija je prilagođena Android i IOS mobilnim telefonima) lozinka: HAKS-A02

Trenutni i konačni rezultati na www.trogirtiming.tk

III OPĆI UVJETI

Članak 2.

OPĆE ODREDBE

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilnicima FIA za brdske utrke, te Pravilnicima HAKS-a i AKSCG-a, s odgovarajućim dodacima A02 za 2022., Tehničkim pravilnikom FIA, Tehničkim pravilnikom HAKS-a s odgovarajućim dodacima za 2022., te ovim Posebnim pravilnikom.
 - 2.2. Natjecanje će biti provedeno prema važećim preporukama, smjernicama i uputama nadležnih tijela HAKS-a i zdravstvenih ustanova, proizašlih kao posljedica epidemije virusa korona (COVID-19), a u cilju zaštite svih sudionika uključenih u manifestaciju. U nadležnosti Organizatora je pravovremena objava uputa za održavanje i odvijanje natjecanja.
 - 2.3. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 02.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
 - 2.4. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravilnika mogu biti prijavljeni disciplinskim tijelima HAKS-a.
 - 2.5. Brdska utrka boduje se za slijedeća prvenstva:
 - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama, kategorije I , dodatka A02 Pravilnika o autosportovima,
 - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila, dodatka A02 Pravilnik o autosportovima
 - Prvenstvo AKSCG
- 2.5. Staza**
- 2.5.1. Natjecanje se održava na stazi „Dubrovnik“, ukupna dužine 3.345 m i širine od 5 - 9 m.
Start je GPS E 18° 08' 28,87"
Cilj je GPS E 18° 07' 72,71"
Prosječnim nagibom od 7,56 %
Broj sudačkih mjesta na stazi: 17
Na stazi na sudačkom mjestu br. 5 nalazi se šikana od guma. Prvi „zid“ šikane nalazi se s lijeve strane ceste. Razdaljina između zidova je 12 metara.
Skica staze s ucrtanom šikanom je sastavni dio ovog Posebnog pravilnika.

Članak 3.

VOZILA

- 3.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom „J“ i „K“ FIA ISC-a. Vozila moraju imati važeću KNV, dok povijesna vozila moraju imati KNV za povijesna vozila (HTP). Vozila će biti razvrstana pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase i grupe:

Prvenstvo Hrvatske u autoutrkama na brdskim stazama

Razvrstavanje u skladu s člankom 7. Dodatkom A02 Pravilniku o autosportovima HAKS-a

Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila

Razvrstavanje u skladu s člankom 2. Dodatka A02 za BPHP Pravilnika o autosportova HAKS-a.

Prvenstvo AKSCG u autoutrkama na brdskim stazama

Razvrstavanje u skladu s važećim pravilnikom AKSCG.

- 3.2 Sigurnosna oprema vozila mora biti u skladu s FIA dodatkom J ili FIA dodatkom K, te Tehničkim pravilnikom i Dodatkom tehničkog pravilnika HAKS-a.
- 3.3 U prostoru predstarta, od servisnog parkirališta do starta, zabranjen je svaki oblik zagrijavanja guma.
- 3.4 Dopuštena je upotreba goriva koje zadovoljava članke 9.1 i 9.2 Članka 252. Dodatka J FIA.

Članak 4.

ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

- 4.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige.
- 4.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone, zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice, koji moraju odgovarati Dodatku L Međunarodnog sportskog pravilnika FIA ISC.
- 4.3. Upotreba zaštitnog sustava FHR-HANS je obavezna sukladno Dodatku J ili Dodatku K Međunarodnog sportskog pravilnika FIA ISC.

Članak 5.

UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

- 5.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2022. godinu izdanu od ANS.
- 5.2. Vozači moraju posjedovati dokumente prema odgovarajućim pravilima za pojedino Prvenstvo.
- 5.3. Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN).

Članak 6.

PRIJAVE

- 6.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Posebnim pravilnikom na adresu:

**AUTO KLUB „DUBROVNIK RACING“
Liechtensteinov put 10, HR-20000 Dubrovnik**

[POSLEDNJI ROK ZAPRIMANJA PRIJAVA JE 30.09.2022. DO 24.00 SATA.](#)

Prijave dostavljene e-mailom obavezno moraju biti u originalu dostupne organizatoru najkasnije na Prijemu i Verifikaciji ispunjene sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni neće moći biti uvršteni u Listu verificiranih.

Vozači koji nastupaju na prvenstvima povijesnih vozila uz prijavni list moraju priložiti kopiju prve stranice HTP vozila s kojim nastupaju.

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s GDPR (EU) 2016/679 regulativom, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja, te obrade i izračuna rezultata.

- 6.2. Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

6.4. Članarina

6.4.1. Članarina po prijavljenom vozaču s neobaveznom reklamom (članak 08.3.) iznosi:

- Članarina za PH iznosi 700,00 kn (92,90 €)
- Članarina za PH –juniori iznosi 400,00 kn (53,09 €)
- Članarina za BPPV iznosi 400,00 kn (53,09 €)
- Članarina za Prvenstvo AFCG 376,73 kn (50,00 €)
- Članarina bez neobavezne reklame organizatora iznosi dvostruko.

Fiksni tečaj je 1 euro = 7,53450 HRK.

Vozači PH ne mogu izbjeći postavljanje obaveznih naljepnica.

Uplata članarine obavlja se na žiro račun:

AUTO KLUB DUBROVNIK RACING“

IBAN: HR4424070001100024560 OTP Banka Dubrovnik

6.5. Članarinu je moguće uplatiti prilikom prijema na natjecanje.

6.6. Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja .

6.7. Članarina će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

6. 8. Odgovornost i osiguranje

6.8.1 Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

Vozilo nakon prijema, tehičkog prijema i verifikacije, smatra se natjecateljskim vozilom na natjecanju, te ne smije napuštati prostor servisnog parkirališta bez odobrenja vodstva natjecanja niti sudjelovati u javnom prometu, do završetka natjecanja.

6.8.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno 750.000 HRK (99.542,11€). Fiksni tečaj je 1 euro = 7,53450 HRK.

Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.

6.8.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.

6.8.4. **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, AK „Dubrovnik Racing“ kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove mehaničare/prateće osoblje.**

Članak 7.

IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA

7.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

Ukoliko se natjecanje otkaže, organizator će vozačima ili natjecateljima vratiti sve uplaćene članarine.

7.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 01.3.).

7.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.

IV OBVEZE SUDIONIKA

Članak 8.

STARTNI BROJEVI

8.1. Vozači su dužni sami na vozila postaviti startne brojeve. Ukoliko na tehnički prijem pristupi vozilo bez odgovarajućeg broja, organizator će osigurati brojeve uz plaćanje. Sudionici natjecanja su dužni postaviti brojeve sukladno odredbama članka 8. Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a i članka 48. Pravilnika o autosportovima HAKS-a. Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen s obje strane vozila, (prednjim vratima) i u gornjem desnom kutu na prednjem staklu (gledajući iz vozila) mora biti startni broj bijele boje veličine 13cm x 3cm. Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

8.1.1. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

8.1.2. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za jedno servisno vozilo. U park vozača će biti moguće ući s natjecateljskim vozilom i jednim servisnim vozilom.

**Ulazak u park vozača s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom moguć je u
PETAK, 07.10. 2022. OD 17.00 SATI.**

Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač treba unaprijed kontaktirati organizatora.

8.2. Start

8.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donesene i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

8.3. Reklamiranje

8.3.1. Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uvjetom da je u skladu s FIA pravilima i propisim koji vrijede u Republici Hrvatskoj. Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila NIJE DOPUŠTENO.

OBVEZNE REKLAME ORGANIZATORA NIJE MOGUĆE ODBITI (postavljaju se iznad startnog broja)!

NEOBAVEZNE REKLAME MOGU SE ODBITI UZ PLAĆANJE DVOSTRUKE STARTNINE.
Obavezne reklame objavit će se Biltenom.

8.3.2. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 45. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

8.3.3. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim po naredbi suca ili direktora utrke.

V PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 9.

9.1. Verifikacija natjecatelja

9.1.1. Prijam i verifikacija obaviti će se u subotu 08.10.2022. od 08:00 do 10.30 sati u uredu natjecanja u parku vozača.

9.1.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

- 9.1.3. Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:
- važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu
 - knjižicu natjecateljskog vozila
 - važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci)
 - potvrdu o uplaćenju članarini
 - strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listama.
- 9.1.4. Vozači su dužni slijediti naredni redoslijed:
Prijem, Tehnički prijem i liječnički pregled, Verifikacija
- 9.2. Tehnički prijam vozila**
- 9.2.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se u subotu 08.10.2022. od 08:00 do 10:30 sati (isto kao verifikacija) u parku vozača.
- 9.2.2. Svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo za vrijeme tehničkog prijama i pregleda sigurnosne opreme.
- 9.2.3. Na tehničkom prijemu potrebno je predložiti Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV).
- 9.2.4. Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.
- 9.2.5. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane žirija natjecanja, izdati i objaviti listu verificiranih vozača na natjecanje.
- 9.3. Sastanak s vozačima**
- 9.3.1. Sastanak s vozačima će biti u parku vozača ispred ureda natjecanja.

VI NATJECANJE

Članak 10.

10.1. Start, cilj, mjerenje vremena

- 10.1.1. START i startna procedura obavlja se u skladu sa člancima 16. i 17. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.
Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja.
- 10.1.2. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.
- 10.1.3. Mjerenje vremena i obradu podataka, sukladno članku 12. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a, obaviti će mjerna služba AK TROGIR TIMING.
- 10.1.4. Vozači od parka vozača do startne linije odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se u predstartnom prostoru. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.
- 10.1.5. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekundi prije starta. Sam start označava se zelenim svijetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svijetla.

10.2. Trening

- 10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilom izvan predviđene satnice službenih treninga.
- 10.2.2. Službeni treninzi održati će se u subotu 08.10.2022. u vremenu od 13:00 do 18:00 sati prema satnici Programa natjecanja.
- 10.2.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijam i Verifikaciju.

10.3. Utrka

10.3.1. Utrka će se održati u nedjelju 09.10.2022. od 11.45 do 18:00 sati prema satnici iz Programa natjecanja.

10.3.2. Utrka se sastoji od dvije vožnje.

10.4. Pomoć izvana

10.4.1. Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu direktora utrke.

VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Članak 11.

11.1. Zatvoreno parkiralište

11.1.1. Pa završetku natjecanja, nakon druge vožnje, sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije.

Pravila zatvorenog parkirališta od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište, i ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.2. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na cesti iza cilja utrke do okretišta za natjecateljska vozila u posebno organiziranom prostoru.

11.2. Završni tehnički pregled

11.2.1. Završni tehnički pregled obaviti će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke sukladno članku 51. Pravilnika autosportova HAKS-a i članka 20 Dodatka A02 HAKS-a.

11.2.2. Eventualni posebni pregledi obaviti će se u servisnoj radionici „DAS d.o.o.“ Dubrovnik.

VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Članak 12.

12.1. Redoslijed

12.1.1. Redoslijed na utrci ostvariti će svi vozači koji su završili natjecanje

12.1.2. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati za slijedeća prvenstva:

- Međunarodna utrka;
- Prvenstvo Hrvatske;
- Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile;
- Prvenstvo AKSCG

12.2. Prigovori

Prigovori se ulažu u skladu sa člancima 87. – 88. Pravilnika o autosportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA ISC.

12.3. Apel

Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC), i Pravilnika o autosportovima (članak 91).

IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Članak 13.

13.1. Nagrade i pokali

Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

- Prvenstvo Republike Hrvatske, u skladu s čl. 23 Dodatkom A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a;
- Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila – prema članku 6. Dodatka A02 BPPA;
- Prvenstvo AKSCG, u skladu sa pravilnikom AKSCG;

13.1.1. Organizator će dodijeliti posebnu nagradu „Trofej Dubravko Čikor“ vozaču koji ostvari najbolje vrijeme na utrci.

13.2. Svečanost dodjele nagrada održati će se nedjelju 09.10.2022. oko 18.00 sati u prostoru starta utrke.

X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Članak 14

Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija

- 14.1. Povratak vozila sa cilja prema startu nakon završetka pojedinog treninga ili utrke vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni.
- 14.2. Za vrijeme tih vožnji vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju nositi kacigu na glavi.

Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.

- 14.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanjem sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s natjecanja.
- 14.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.
- 14.5. Minimalna količina goriva u vozilu mora biti dovoljna za vožnju dvostruke duljine staze.
- 14.6. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 14.7. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metara, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neupotreba podmetača kažnjava se s 300,00 kn. (39,82 €).
Fiksni tečaj je 1 euro = 7,53450 HRK.
- 14.8. Tijekom cijelog natjecanja dozvoljena brzina vožnje u Parku vozača je 20km/h. Svako ustanovljeno i/ili potvrđeno ne poštivanje ograničenja od strane natjecatelja/vozača ili njegovog člana tima, a unutar granica Parka vozača, tretirat će se kao uvreda, te će Žiri natjecanja odrediti kaznu.

Članak 15.

15.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti Spotske komisije (Žirija) natjecanja.

Tajnica natjecanja:

Maja Plavčak



Direktor utrke:

Nikša Stahor

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

Broj: 52/2022

Zagreb, 23.08.2022.

X PRILOG

Skica staze – Mokošica-Osojnik

Dužina : 3.345 m

Širina: 5 - 9 m

Prosječni uspon: 7,56%

Broj sudačkih mjesta na stazi: 17

Podloga: asfalt

Staza je pozicionirana na cesti Mokošica-Pobrežje-Osojnik.



STAZA " DUBROVNIK"

