



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
—
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ

AUTOMOTODROM GROBNIK
AUTO SPORT KLUB KASTAVAC

POSEBNI PRAVILNIK PRVENSTVO HRVATSKE

FRACASSO NASCAR GP CROATIA 2022

Automotodrom Grobnik, 28.-30.10.2022.

INFORMATIVNI PROGRAM UTRKE

Ponedjeljak	17.10.2022.	Krajnji rok prijema prijava
--------------------	--------------------	------------------------------------

Utorak	18.10.2022.	Krajnji rok uplate startnina
---------------	--------------------	-------------------------------------

Utorak	25.10.2022.	Objava liste prijava
---------------	--------------------	-----------------------------

Četvrtak	27.10.2022.	
-----------------	--------------------	--

17.00 – 22.00 Ulaz na stazu

Petak	28.10.2022.	
--------------	--------------------	--

09.00 – 13.00 Slobodni treninzi (uz nadoplatu 750 kn/30 min)

11.00 – 13.00 Tehnički pregled i verifikacija dokumenata

16.00 Sjednica sportske komisije

16.30 Objava startne liste za trening

18.00 Briefing s vozačima (ukoliko bude moguće organizirati)

Subota	29.10.2022.	
---------------	--------------------	--

08.00 – 10.00 TRENINZI

10.00 – 17.00 UTRKE

Po završetku utrka Službena podjela nagrada

Nedjelja	30.10.2022.	
-----------------	--------------------	--

08,00 – 09,00 Warm Up

09,00 – 17,00 UTRKE

Po završetku utrka Posljednja sjednica sportske komisije

Objava konačnih rezultata

Službena podjela nagrada

Detaljno razrađena satnica biti će objavljena najkasnije u četvrtak, 27.10.2022.

Članak 1.

ASK Kastavac iz Kastva i Automotodrom Grobnik d.o.o. organizirati će kružnu auto utrku pod nazivom **FRACASSO NASCAR GP CROATIA 2022**. Natjecanje će se održati u petak, subotu i nedjelju 28.-30.10.2022. godine na automotodromu "Grobnik". Natjecanje je objavljeno u HAKS kalendaru. Natjecanje se boduje za: Prvenstvo Hrvatske na kružnim stazama.

Članak 2.

Natjecanje se održava prema odredbama Pravilnika o autosportovima HAKS-a, Dodatka A01 Pravilniku o autosportovima HAKS-a za 2022. godinu, Tehničkog pravilnika HAKS-a za 2022. godinu i ovog Posebnog pravilnika.

Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u stavku 1. ovoga članka te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Pravilnika o autosportovima HAKS-a

Članak 3.

ORGANIZACIJSKI ODBOR

Predsjednik Robert Žiković

Član Sanja Marić
Danijel Hatežić
Dean Grbac
Goran Saftić

SPORTSKA KOMISIJA

Predsjednik Dean Grbac S 0496
Član Goran Saftić N 2441
Član Sanjin Paro S 2542

PROMATRAČ HAKS-a: Arsen Ulčar S 0004

RUKOVODSTVO UTRKE

Direktor utrke Franko Sudan S 2329
Tajnik Diana Grbac Lazar S 2060
Voditelj tehničkog pregleda Krešimir Sauerbrunn S 4088
Voditelj verifikacije Gianni Skalamera S 0425
Osoba za kontakt s vozačima Gianni Skalamera S 0425
Zamjenik direktora Leo Crvić S 1023
Voditelj sudaca Zoran Šestan N 4182
Voditelj parka vozača i parc fermea Dario Rošulov S 0476
Voditelj mjerne službe Goran Grabar S 0018
Voditelj medicinske službe dr. Marin Marinović

Članak 4.

ADRESA UREDA NATJECANJA

- do 27.10.2022. g. ASK KASTAVAC
Rubeši 26, 51215 Kastav
+385 (0)98 216592
e-mail: cezgrobnik@gmail.com

- nakon 28.10.2022. g. AUTOMOTODROM "GROBNIK"
Dean Grbac
+385 (0)98 216592

Članak 5.

SLUŽBENA OGLASNA PLOČA

Nalazi se na glavnoj zgradi pokraj stepeništa za ulazu na kat zgrade

Članak 6.

MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena i obradu rezultata – ADRIATIC TIMING, 011/2022 i 012/2022

Članak 7.

BODOVANJE

Natjecanje se boduje za slijedeća Prvenstva:

- Prvenstvo Hrvatske na kružnim stazama (HAKS) – u skladu s važećim nacionalnim pravilima

Članak 8.

UVJETI ZA VOZILA

Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku za autosportove HAKS-a za disciplinu A01,

Za prvenstvo Hrvatske

Vozila će biti razvrstana po Divizijama kako slijedi:

Divizija 1	do 1.400 ccm	- N/A/E1/R1,KIT CAR, E1 MOTO
Divizija 2	do 1.600 ccm	- N/A/E1,S-1600,KIT CAR, E1
Divizija 3	do 2.000 ccm	- N/A/E1,S2000,KIT CAR, CLIO IV Cup
Divizija 4	1.2 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Divizija 5	1.6 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Divizija 6	2.0 Turbo i preko 2.0	- Nacionalni tehnički pravilnik
Divizija 7		- GT3/GT4/GTC/ Nacionalni tehnički pravilnik
Divizija 8		- TCR

Vozila će biti razvrstana po Klasama kako slijedi:

Klasa 1	do 1.400 ccm	- N
Klasa 2	do 1.400 ccm	- A
Klasa 3	do 1.400 ccm	- E1/R1,KIT CAR, E1 MOTO
Klasa 4	do 1.600 ccm	- N
Klasa 5	do 1.600 ccm	- A
Klasa 6	do 1.600 ccm	- E1/R1,KIT CAR
Klasa 7	do 2.000 ccm	- N
Klasa 8	do 2.000 ccm	- A
Klasa 9	do 2.000 ccm	- E1,S2000,KIT CAR, CLIO IV Cup
Klasa 10	1.0 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 11	1.2 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 12	1.4 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 13	1.6 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 14	2.0 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 15	Preko 2.0	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 16	GT4	- FIA/Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 17	GT3/GTC	- FIA/Nacionalni tehnički pravilnik

Članak 9.

UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju:

- vozačku licencu važeću za 2022. godinu u skladu s pravilnicima navedenim u članku 2. ovog Pravilnika.
- Liječnički karton ovjeren za 2022. godinu ne starije ovjere od 6 mjeseci.
- Potvrdu o uplaćenju članarini za nastup u nacionalnom prvenstvu u iznosu od:

Za Prvenstvo Hrvatske - 2.500 KN / 331,81 Eur
Za Prvenstvo Hrvatske Juniori - 2.000 KN / 265,45 Eur

- Vozači za nastup na natjecanju moraju biti osigurani:
 - a) na najmanje 50.000,00 kuna za slučaj smrti, (6.636,14 Eur)
 - b) na najmanje 100.000,00 kuna za slučaj trajnog invaliditeta, (13.272,28 Eur)
- Vozači obvezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati važećim FIA standardima.

Članak 10.

PRIJAVE

Prijave za natjecanje za Prvenstvo Hrvatske podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na linku u nastavku:

PRIJAVNI LIST:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSey6r7VJSJY5d6z1iyIFFiWpP5sW6V_GF-5uHKxCWdCObPPTiA/viewform

POSLJEDNI DAN PRIJEMA PRIJAVA JE U PONEĐJELJAK **17.10.2022.**

Na prijavnom listu moraju biti ispunjeni svi podaci. Prijavni list mora biti potpisan od strane vozača na verifikaciji. Nepotpuni ili nejasni prijavni listovi neće biti prihvaćeni.

Svaki vozač prijavljen na utrku MORA poslati svoju licencu i liječnički karton priložiti uz prijavni list za natjecanje.

Potpisom prijave vozač i/ili natjecatelj obvezuju se pridržavati odredbi svih pravila navedenih u članku 2. ovog Posebnog pravilnika. Nepridržavanje odredbi bilo kojeg pravilnika ima za posljedicu odgovornost natjecatelja i vozača.

Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

Uplata članarine obavlja se na transakcijski račun ili na verifikaciji:

ASK KASTAVAC
ZAKONA KASTAFSKEGA 3
51215 KASTAV

HR6624020061100126280

Erste Bank

Swift code: ESBCHR22

Članak 11.

REKLAMIRANJE

Obvezna reklama organizatora nalazi se iznad startnog broja sa obje strane vozila. Ukoliko to ne bude moguće na pojedinim vozilima, obvezna reklama će se nalijepiti prema FIA pravilima.

Neobvezne reklame organizatora biti će propisane u Biltenu broj 1, a vozači ih mogu odbiti uz plaćanje naknade od 1.000 kn

Članak 12.

PRIJAM, TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Prijam vozača i tehnički prijem vozila obavljat će se prema Programu natjecanja na automotodromu "Grobnik".

Mjerodavno za utvrđivanje regularnog pristupa tehničkom pregledu i verifikaciji je vrijeme prijave vozača verifikacijskoj komisiji i prijave vozila tehničkoj komisiji, a prema rasporedu iz Programa natjecanja.

Tehnički prijam, verifikacija dokumenata i liječnički pregled vršiti će se u prostorima na automotodromu Grobnik.

U sastavu verifikacijske komisije nalaziti će se doktor, zbog liječničkog pregleda vozača.

Tehnički prijam bit će organiziran u skladu s Pravilnikom za autosportove HAKS-a.

Članak 13.

STAZA

Natjecanje se održava na stazi automotodroma "GROBNIK". Dužina staze je 4.168,75 metara.

Članak 14.

STARTNI BROJEVI

Organizator će dodijeliti startni broj vozačima koji nisu napisali startni broj u prijavnom listu, nakon što zaprimi sve prijavne listove, te će o dodijeljenom broju obavijestiti vozače putem Liste prijava.

Startne brojeve osiguravaju vozači sami i moraju odgovarati FIA pravilima.

Članak 15.

PARK VOZAČA I ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Park vozača nalazi se na zapadnoj strani objekta automotodroma "Grobnik".

Zatvoreno parkiralište nalazi se unutar parka vozača i ograđeno je. U zatvoreno parkiralište obavezno ulaze sva vozila koja završe utrku.

Članak 16.

SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor utrke će održati sastanak s vozačima i natjecateljima ukoliko to dozvole epidemiološke mjere. Bilježiti će se prisustvo i svi natjecatelji i vozači moraju prisustvovati sastanku. Neprisustvovanje će se kazniti novčanim iznosom od 200 KN. Detaljni raspored održavanja sastanaka biti će objavljen na oglasnoj ploči. Ukoliko ne bude moguće održati sastanak s vozačima, vozačima će biti dostavljen PDF dokument sastanka s vozačima.

Članak 17.

TRENING

Službeni treninzi će biti održani prema satnici koja će biti uručena ili dostavljena vozačima najkasnije na verifikaciji.

Tijekom cijelog treninga mjeri se vrijeme svakog punog kruga. Da bi vozač mogao nastupiti na utrci, mora postići kvalifikacijsko vrijeme od 120 % najboljeg vremena treninga u svojoj klasi.

U iznimnim okolnostima Sportska komisija može odobriti nastup vozaču koji nije postigao kvalifikacijsko vrijeme.

Članak 18.

UTRKA

Utrke se voze u dužini prema pravilniku; najmanje 20 minuta.

Organizator će prije početka treninga i utrke u pred startnom prostoru provjeriti osobnost vozača i vozila koje izlaze na stazu.

Na utrci se boduju samo oni vozači koji su odvezili najmanje 75% punih krugova pobjednika Divizije.

Članak 19.

STARTNA PROCEDURA

Sukladno članku 17. dodatka A01 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Članak 20.

STOP AND GO KAZNA

Sukladno članku 20. dodatka A01 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Mjesto za izvođenje kazne "STOP AND GO" biti će na izlazu iz PIT STOP LINE-a i obilježeno će biti gumenim čunjevima.

Članak 21.

SAFETY-CAR (VOZILO SIGURNOSTI)

Sukladno članku 21. dodatka A01 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Članak 22.

SUHA ILI MOKRA UTRKA

Sukladno članku 22. dodatka A01 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Članak 23.

OGRANIČENJE BRZINE

U PIT STOP Liniji je ograničenje brzine 60 km/h.

Vozači koji prekorače ograničenje brzine biti će novčano kažnjeni:

- Tijekom treninga:
 - Prekoračenje brzine do 10 km/h 200 KN (26,45 Eur)
 - Prekoračenje brzine 11 – 30 km/h 500 KN (66,36 Eur)
 - Prekoračenje brzine preko 30 km/h 2.000 KN (265,45 Eur)
- Tijekom utrke:
 - Za svako prekoračenje brzine kazna je STOP AND GO +5sec,
 - Novčana kazna kao na treningu

Članak 24.

PRIGOVORI I APELI

Prigovori i apeli podnose se u skladu s FIA ISC-om i Pravilnikom o autosportovima HAKS-a.

Članak 25.

NAGRADE

Nagrade se dodjeljuju prema Dodatku pravilnika A01

Uručivanje sportskih nagrada biti će na pobjedničkom postolju u blizini ugostiteljskih objekata.

Article 26.

COVID-19 PRAVILA

Svi vozači, timovi, članovi timova itd moraju poštivati sva pravila vezana uz COVID-19 koja će biti objavljena na oglasnoj ploči ili će ih vozač zaprimiti putem emaila ili ih zaprimiti na verifikaciji.

Članak 27.

ZAVRŠNE ODREDBE

Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora i Sportske komisije natjecanja.

Tajnik
Diana Grbac Lazar

Direktor
Franko Sudan

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

Pravilnik je zaveden pod brojem 66/2022-A01



www.grobnik.hr

