

Na osnovi članka 30. Statuta Hrvatskog auto i karting saveza (HAKS), Odbor za autosportove HAKS-a (OAS), na sjednici održanoj 10. 01. 2023. u Zagrebu, utvrdio je

PRAVILNIK O AUTOSPORTOVIMA HRVATSKOG AUTO I KARTING SAVEZA

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Odbor za autosportove HAKS-a, potpuno je samostalno stručno tijelo, nadležno za utvrđivanje sportskih pravila, imenovanje organizatora i praćenje provođenje pravila prema kojima se odvijaju natjecanja u autosportovima (međunarodna i kategorije I), na teritoriju Republike Hrvatske.

Pravilnik o auto sportovima HAKS-a (u daljnjem tekstu «Pravilnik»), utvrđuje pravila koja se odnose na međunarodna natjecanja i natjecanja I kategorije što izuzima natjecanja II kategorije i županijska natjecanja (III kategorije), osim članaka gdje je to izričito navedeno.

Radom odbora rukovodi predsjednik OAS-a u skladu s Poslovnikom istog.

Uz predsjednika, OAS čine sportski direktori pojedinih disciplina autosportova, povjerenik za sigurnost OAS-a te predsjednici Tehničke komisije i Komisije za suce i volontere. Sportski direktor može voditi dvije discipline. Zamjenika predsjednika OAS-a Odbor utvrđuje na prvoj sjednici za razdoblje od četiri godine.

U radu OAS-a, ali bez prava glasovanja, sudjeluju i vozač, predstavnik Komisije sportaša, stručni suradnik, član Upravnog odbora HAKS-a, te predstavnik Savjeta organizatora.

Članak 2.

Pravilnik je skup pravila koja je utvrdio OAS i njima se reguliraju specifičnosti svih disciplina autosportova.

Za sve odredbe koje nisu posebno navedene primjenjivat će se one iz Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) i njegovih dodataka, a odredbe Pravilnika ne smiju biti u suprotnosti s ISC-om i njegovim dodacima.

Ova pravila primjenjuju se tijekom odvijanja natjecanja bodovanih za Prvenstvo Hrvatske (I kategorija), natjecanja u pojedinim administrativnim regijama HAKS-a (II kategorija) i na županijskim natjecanjima (III kategorija).

Za natjecanja II kategorije obvezujuće su Smjernice za raspisivanje prvenstva II kategorije, a iste su skup pravila koja je sačinio i predložio OAS i usvojio Upravni odbor HAKS-a. Temeljem Smjernica, svi županijski savezi koji su određeni kao nositelji aktivnosti prvenstava II kategorije, utvrđuju pravilnike i dodatke za pojedina raspisana prvenstva II kategorije.

Za županijska prvenstva pravilnike i dodatke utvrđuju nadležni županijski savezi.

Članak 3.

Sve pravne i fizičke osobe, članovi HAKS-a te njihovi članovi-ce koji-e nastupaju na Prvenstvu Hrvatske i/ili na natjecanjima II kategorije i/ili županijskim natjecanjima (III kategorije), obvezni-e su pridržavati se pravila i odredaba ovog Pravilnika.

Članak 4.

Svi članovi HAKS-a, kao i njihovi članovi-ce, odriču se mogućnosti bilo kakvog sudskog procesa izvan HAKS-a, priznajući odluke nadležnih tijela HAKS-a kao konačne (uključivo odluke disciplinskih tijela, Apelacijske komisije te Arbitražne komisije). Izvanredno u slučaju da se radi o materijalnom potraživanju, oštećena strana ima pravo na rješavanje sporova pred nadležnim sudom u Zagrebu i to onda kada je iskoristila sve mogućnosti unutar svih struktura HAKS-a, odnosno HOO-a.

Svaki dužnosnik HAKS-a mora voditi računa o «sukobu interesa».

«Sukob interesa» nastaje kada dužnosnik HAKS-a samostalno iskoristi svoje ovlasti unutar HAKS-a da bi sebi, bliskim osobama, svom klubu i/ili tvrtki u kojoj radi donio imovinsku ili drugu korist, a na štetu HAKS-a i/ili drugih fizičkih i/ili pravnih osoba povezanih s HAKS-om.

U slučaju da se utvrdi ili posumnja u postojanje «sukoba interesa», OAS će imenovati povjerenstvo koje će utvrditi stvarno stanje i predložiti zaključke namijenjene Upravnom odboru HAKS-a na konačno odlučivanje.

Isto se primjenjuje i na natjecanjima II i III kategorije, a nadležnosti tijela za ta prvenstva propisana su Smjernicama odnosno pravilnicima tih prvenstava.

Članak 5.

Na osnovi odredaba Pravilnika donose se dodaci koji se odnose na pojedine discipline autosportova, a u kojima se raspisuju i utvrđuju pravila prvenstva na području Republike Hrvatske. Za svako natjecanje u tim prvenstvima donose se posebni pravilnici natjecanja.

Natjecanja koja se održe protivno odredbama Pravilnika kao i njegovih dodataka neće se smatrati valjanim.

Članak 6.

U slučaju bilo kakvog spora, nastalog iz različitih tumačenja pojedinih odredbi ovog Pravilnika, njegovih dodataka i posebnih pravilnika tijekom natjecanja ili izvan njih, članovi HAKS-a imaju pravo pokrenuti apelacijski postupak pred Apelacijskom komisijom za autosportove. Komisija je sastavljena od pet (5) članova i to: četiri člana Odbora za autosportove i jednog člana imenovanog od strane UO sa pravom glasa. Stručni suradnik (pravnik-odvjetnik), bez prava glasa, kojeg također određuje Upravni odbor, može biti prisutan na sjednicama Apelacijske komisije isključivo u savjetodavnoj funkciji.

STRUKTURA OAS-a

Članak 7.

U sastavu OAS-a djeluju sportski direktori imenovani za slijedeće discipline:

1. A01 - Utrke na kružnim stazama
2. A02 - Utrke na brdskim stazama
3. A03 - Auto rally
4. A04 - Autocross
5. A07 - OAR, OSV
6. A09 - Autoslalom
7. A10 - Utrke ubrzanja
8. A11 - Kronometar vožnje
9. A 12 - Formula driver
10. A 13 - Digitalni motosport
11. A 14 - Auto show manifestacije

Sportski direktori svih navedenih disciplina mogu surađivati unutar komisija koje su predviđene shematskim ustrojem OAS-a. Sportski direktor može biti imenovan za dvije discipline. Koordinator u skladu sa potrebom OAS imenuje kako bi uskladjivali djelovanje vezano uz ustanovljenje novih disciplina.

Shodno razvoju autosportova, OAS će u slučaju potrebe raspisati i druge discipline te imenovati sportske direktore koji će rukovoditi novoosnovanim disciplinama.

OAS obavezno imenuje dvije stručne komisije čiji su predsjednici također članovi OAS-a s pravom glasa;

- Komisiju za suce i volontere OAS-a /dalje; Komisija za suce/
- Tehničku komisiju OAS-a

U skladu sa ukazanim potrebama mogu se imenovati i druge komisije čiji su predsjednici članovi OAS-a bez prava glasa;

- Komisija za digitalni motosport,
- Komisija za povijesni motosport.

Radom te dvije komisije rukovode njihovi predsjednici, a u njihovoj odsutnosti njihovi zamjenici. Način rada stručnih komisija OAS-a definira se planom rada za tekuću godinu, a u skladu s poslovnica.

Uvjet za članstvo u Tehničkoj komisiji OAS-a je položen specijalitički ispit za suca tehničara.

OAS imenuje i Povjerenika za sigurnost čiji je djelokrug rada određen Poslovníkom.

Administrativni dio rada komisija obavljaju predsjednici u suradnji s Tajništvom HAKS-a.

Svoju djelatnost OAS može obavljati i uz pomoć potkomisija kojima rukovode sportski direktori:

- potkomisija za kružna natjecanja (discipline A01, A04 i A11)
- potkomisija za brzinski automobilizam (discipline A02 i A09)
- potkomisija za rally i ocjenski rally (discipline A03 i A07)
- potkomisija za utrke ubrzanja (disciplina A10)

Članovi potkomisija su obvezno sportski direktor pojedine discipline i njegov zamjenik, a u slučaju potrebe predlažu OAS-u dodatne članove. Stručne potkomisije u svom sastavu moraju imati suce s položenim, ili po nekoj osnovi priznatim specijalističkim ispitima za direktore i tajnike natjecanja.

Organizatori mogu osnovati svoju udrugu Savjet organizatora kao zasebno tijelo koje surađuje s OAS-om. Definicije i terminologija kojom će se služiti OAS kao i sve pripadajuće komisije/potkomisije OAS-a, napisana je i pojašnjena u posebnom prilogu Pravilnika.

II. VOZAČI, SUVOZAČI, NATJECATELJI

Članak 8.

Vozači, suvozači i ostali nositelji licenci kojima smiju biti izdane licence su osobe starije od 16 i mlađe od ~~70~~ 75 godina. Vozačima od 70 godina i više ne može biti izdana licenca prvi put za bilo koju disciplinu sa izuzećem na Kup povijesnih vozila – točnost. Osoba kojoj se izdaje licenca mora imati položen ispit za vozača amatera, najmanje «B» kategorije (osim za juniorsku licencu), potvrdu o pohađanju seminara i/ili refrešinga o poznavanju Pravilnika izdanu od strane matičnog kluba. Za disciplinu A01 preporučuje se dodatno uspješno završiti prvi stupanj škole sportske vožnje.

Ukoliko vozač ima važeću juniorsku licencu i u tekućoj godini navršava 18 godina starosti, ista mu je važeća do kraja natjecateljske sezone tekuće godine. Za iduću natjecateljsku sezonu bit će mu izdana redovita licenca, ali uz uvjet da mora imati položen vozački ispit najmanje „B“ kategorije.

Na natjecanjima mogu sudjelovati samo licencirani vozači s važećom policom životnog osiguranja namijenjenom posebno za natjecanja, na sljedeće najmanje iznose:

- 13.272,28 eura /100.000 kn/ u slučaju trajnog invaliditeta,
- 6.636,14 eura /50.000 kn/ u slučaju smrti.

Nositelji licenci podliježu svim vrstama odgovornosti: sportskoj, disciplinskoj i materijalnoj.

VOZAČKE I SUVOZAČKE LICENCE:

Članak 9.

Licenca je isprava izdana vozačima, odnosno suvozačima koji žele sudjelovati u bilo kojem svojstvu u natjecanju ili pokušaju postavljanja rekorda reguliranog Pravilnikom. Smatra se da je nositelj licence upoznat s odredbama Pravilnika te ih se obvezan pridržavati tijekom cijele natjecateljske sezone.

Licenca se može izdati korištenjem pseudonima, ali nitko ne smije koristiti dva pseudonima tijekom iste natjecateljske sezone.

Članak 10.

Licence se u skladu s odredbama Dodatka L ISC-a označavaju slovima A, B, C i D. Ista slova određuju i rang pojedine licence.

Vozačke i suvozačke licence, klupskog (D), nacionalnog (C), međunarodnog ranga (B) i juniorske, izdaje i vodi evidenciju Tajništvo HAKS-a kroz jedinstveni Registar licenci. Licence označene slovom A mogu biti izdane od strane FIA-e, a posjeduju ih vozači koji nastupaju u Prvenstvima F1, F3000 te u svjetskom prvenstvu u kartingu.

Juniorska licenca može biti izdana vozaču-ici koji navršava šesnaest (16), a u autocross natjecanjima dvanaest (12) godina, (ali samo za Diviziju 3 junior buggy), tijekom tekuće godine u kojoj se traži licenca, a ispunio je jedan od sljedećih uvjeta:

- a) da je sudjelovao na najmanje šest (6) karting utrka prvenstva Hrvatske te da je položio teoretski i praktični ispit pred komisijom HAKS-a
- b) da je završio školu sportske vožnje čiju edukaciju OAS HAKS-a priznaje. OAS zadržava pravo odlučivanja o valjanosti škole sportske vožnje.

U svakom slučaju, obvezan je dostaviti suglasnost roditelja ili staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika, kojom se vozaču dozvoljava bavljenje autosportovima.

Dodacima za discipline precizira se krajnji rok statusa junior, a licence prema disciplinama vizualno se prilagođavaju.

Vozač mora uz zamolbu dostaviti HAKS-u javnobilježničku ispravu u kojoj se roditelji/staratelji odriču potraživanja ili naknada u slučaju nezgoda od organizatora, HAKS-a ili FIA-e osim ugovorenih policama

osiguranja vozača nositelja licenci i drugim policama osiguranja natjecanja. Po završetku natjecateljske sezone u kojoj je vozač navršio osamnaest (18) godina, juniorska licenca prestaje važiti.

S juniorskom licencom «vozač» može nastupati na natjecanjima u disciplini A01, A02, A04, A09, A 10, A 11, A 12 te u KUP-ovima, a kao suvozač i u disciplini A03. S juniorskom licencom «vozač», može nastupati na natjecanjima u disciplini A03 pod uvjetom da eventualno vozi samo brzinske ispite, a itinerer u javnom prometu punoljetni vozač ili suvozač.

Nositelj klupske licence može nastupati s vozilom najveće zapremine 1600 ccm , neovisno o disciplini i rangu natjecanja. Za vozila veće zapremine od 1600 ccm vozač-ica moraju biti nositelji licence najmanje nacionalnog ranga.

Izuzeće se odnosi na licence koje se izdaju za nastup u kategorijama/klasama koje nisu raspisane prema FIA pravilnicima, odnosno ne odnosi se na klase serijskih i sprint automobila (A09), kao i u disciplini A11.

Vozačke licence klupskog ranga za disciplinu A01, mogu se izdati vozačima/icama samo ukoliko su uspješno obavili provjeru znanja pri Komisiji HAKS-a. Provjera znanja sastoji se od pisanog testa i vožnje na stazi, gdje vrijeme najbržeg kruga može biti najviše 30% lošije od prosječnog vremena grupe/klase vozila na kojem se polaže i provodi se na treningu prvog natjecanja na koje je kandidat prijavljen. Komisiju sačinjavaju sportski direktor discipline, član sportske komisije natjecanja i iskusan vozač, nositelj licence najmanje nacionalnog ranga.

Za natjecanja povijesnih vozila izdaju se historic licence klupskog /D/ , nacionalnog /C/ i međunarodnog /D/ ranga. U natjecanjima na točnost /regularity/ vozač sa klupskom licendom može nastupati bez obzira na radnu zapreminu vozila.

Izdavanje privremenih licenci za autosportove u sezoni 2023. vozačima i suvozačima moguće je pod slijedećim uvjetima;

- Licence se mogu izdavati za sve discipline uz ograničenje kojim se Pravilnikom utvrđuju za kružne utrke,
- Licence se izdavaju samo za nacionalni rang,
- Valjanost licenci utvrđuje se na razdoblje programom predviđenog natjecanja od verifikacije do proglašenja konačnih rezultata.
- Zahtjev za licence podnosi se na predviđenim obrascima uz prilog potrebnih dokumenata najkasnije sa zaključnim danom dostave prijava na pojedino natjecanje. U dijelu osnove traženja treba nedvojbeno biti naglašena stavka o „privremenosti“ i nazivu natjecanja za koje se izdaje.
- O mogućim zahtjevima za izdavanje licence nacionalnog ranga potrebna je suglasnost sportskog direktora discipline, predsjednika Komisije za suce i predsjednika OAS-a.
- Tajništvo HAKS-a izdaje licencu na zahtjev kluba koji jamči da je vozač-ica za kojeg se licenca traži upoznat sa odredbama Pravilnika o autosportovima i dodatkom discipline na koju se odnosi.
- Nacionalna privremena licenca može se izdati samo vozaču koji je najmanje jednu sezonu imao licencu Klupskog raznoga, te je ima i u sezoni u kojoj traži privremenu nacionalnu licencu.
- Tajništvo HAKS-a može izdati privremenu nacionalnu licencu vozaču/suvozaču koji je već imao nacionalnu licencu /ne privremenu/.
- Pristojba za izdavanje licenci utvrđuje se u skladu sa čl. 17 Pravilnika o autosportovima istovjetno uvjetima vezanim za odobravanje licenci izvan predviđenog roka i uvećavaju se za iznos osiguranja. U ponovljenom zahtjevu tijekom jedne natjecateljske sezone ne naplaćuje se iznos osiguranja.
- Za nositelje privremenih licenci ne važe odredbe čl. 19. Pravilnika o autosportovima 2023.
- Nositelji privremenih licenci odobrenih po zahtjevu kluba člana HAKS dužni su poštivati utvrđeno u čl. 21 – 25. Pravilnika o autosportovima 2023. kod promjene klubova.
- Na licenci mora biti jasno naznačen status „privremena“ sa vremenskim razdobljem trajanja što treba biti naznačeno i na popisu izdanih vozačkih i suvozačkih licenci.

Članak 11.

Vozači i suvozači koji nemaju licencu nacionalnog ili međunarodnog ranga mogu steći pravo na njihovo izdavanje ako su u prethodnoj sezoni postigli određene rezultate te uplatili članarinu propisanu Jamčevinama i pristojbama HAKS-a.

Licenca višeg ranga bit će izdana vozačima i suvozačima za tekuću godinu ako su tijekom posljednja 24 mjeseca ostvarili neki od sljedećih rezultata na kraju natjecateljske sezone:

I. auto-utrke na kružnim stazama (A01)

- 1-3. mjesta u klasi ako ih je plasirano najmanje 4 u klasi,

- 1-3. mjesta u grupi ako ih je plasirano najmanje 5 u grupi.

II. auto-utrke na brdskim stazama (A02)

- 1-3. mjesta u klasi ako ih je plasirano najmanje 4 u klasi,
- 1-3. mjesta u grupi ako ih je plasirano najmanje 8 u grupi,
- 1-6. mjesta u ukupnom redoslijedu,
- 1-3. mjesto u grupi natjecanja II kategorije (zapad, jug, sjever), ako ih je plasirano najmanje 8 u grupi (vrijedi samo za nacionalnu licencu).

III. auto-rally (A03), autocross (A04), ocijski auto rally (A07), povijesna vozila (A07/1), autoslalom (A09) i kronometar (A11) i Kup FD (A 12)

- 1-3. mjesta u klasi ako ih je plasirano najmanje 5 u klasi,
- 1-3. mjesta u grupi ako ih je plasirano najmanje 8 u grupi,
- 1-6. mjesta u ukupnom redoslijedu,
- 1-3. mjesto u grupi/diviziji natjecanja II kategorije (zapad, jug, sjever) -A03/A04 ako ih je plasirano najmanje 5 u grupi/diviziji (vrijedi samo za nacionalnu licencu)
- 1-3. mjesto u klasi natjecanja II kategorije (zapad, jug, sjever) - A07/A07/1/A09/A11/A 12 ako ih je plasirano najmanje 5 u klasi (vrijedi samo za nacionalnu licencu)

Licenca nacionalnog ranga, odlukom OAS-a može biti izdana vozaču koji je završio školu sportske vožnje čiju edukaciju OAS HAKS-a priznaje.

Licenca nacionalnog ranga može iznimno biti izdana i vozačima koji nisu ostvarili rezultate iz prethodnih stavaka, ako imaju najmanje pet /5/nastupa tijekom tri uzastopne sezone u disciplinama za koju zatraže licencu (natjecanja II kategorije ili nacionalna natjecanja) ili najmanje deset /10/ nastupa tijekom tri uzastopne sezone u ostalim disciplinama /natjecanja druge kategorije ili nacionalna natjecanja uz najmanje dva nastupa u disciplini za koju se traži licenca.

Licenca nacionalnog ranga može biti dodijeljena temeljem iskustva i ostvarenih rezultata vozača u drugim disciplinama uz odobrenje predsjednika OAS-a i oba direktora discipline /za koju se licenca traži i iz koje ima rezultate/. Preduvjet takvog postupanja je posjedovanje klupske licence i ispunjenje administrativnih radnji prema važećim pravilnicima.

U krajnje iznimnim situacijama OAS može odobriti izdavanje nove, ponovne ili licence višeg ranga vozačima koji ne ispunjavaju tražene uvjete isključivo na prijedlog predsjednika HAKS-a, Glavnog tajnika ili predsjednika OAS-a.

Članak 12.

Odredbe Članka 11. koje se odnose na izdavanje licenci temeljem rezultata ostvarenih u ukupnom redoslijedu ili grupi na Prvenstvu Hrvatske i natjecanjima II kategorije, primjenjivat će se i na izdavanje licenci temeljem rezultata ostvarenih na KUP natjecanjima u Hrvatskoj.

Uzima se u obzir konačan plasman među 6 prvoplasiranih, osim za izdavanje međunarodne licence.

Članak 13.

Vozači i suvozači koji posjeduju vozačke licence međunarodnog ranga mogu sudjelovati na međunarodnim natjecanjima.

Rang licence koju vozači i suvozači moraju posjedovati da bi mogli sudjelovati na natjecanjima koja se organiziraju na području Republike Hrvatske, bit će određen u dodacima Pravilniku za svaku godinu i za svaku auto disciplinu.

Članak 14.

Vozač koji ima vozačku licencu višeg ranga može sudjelovati na natjecanjima nižeg ranga.

Članak 15.

Tajništvo HAKS-a je nadležno za izdavanje licenci u Republici Hrvatskoj za međunarodna natjecanja i Prvenstvo Hrvatske (I kategorija).

Iznimno se za natjecanja II i III kategorije odobrava nositeljima prvenstava II kategorije izdavanje sportskih licenci (sudačkih i vozačkih), ali iste vrijede samo na području administrativne regije HAKS-a za koju su izdane. Uz ove licence obveza je nositelja osigurati policu osiguranja posjednicima ovih licenci i to u visini minimalnih iznosa utvrđenih ovim Pravilnikom, dakle kao i za prvenstvo I kategorije. O ovim licencama nositelj je obvezan voditi evidenciju.

Na županijskim natjecanjima vrijede licence HAKS-a i/ili nositelja prvenstva II kategorije (jug, sjever, zapad), ovisno u kojoj se županiji natjecanje odvija.

Svaka licenca izdana od HAKS-a, mora imati oznaku grane i predbroj discipline autosporta kojim će se vozač baviti. S licencom izdanom za jednu disciplinu, u pravilu se ne smije nastupati na natjecanjima druge discipline autosporta.

Izuzeci su:

- A 02 jedna licenca te A03, A04 - jedna licenca (ukoliko vozač posjeduje licencu za disciplinu A03, ista mu vrijedi i za nastupe u disciplini A02).

- u disciplinama A07, A09, A10, A11 i A 12 može se nastupiti s licencom bilo koje discipline.

Isto se primjenjuje u slučaju opisanom u Članku 19. ovog Pravilnika.

Članak 16.

Vozačka licenca izdaje se na zahtjev vozača/suvozača putem kluba za koji je registriran.

Ovjerom i podnošenjem zamolbe za izdavanje vozačkih/suvozačkih licenci klub potvrđuje da je vozač/suvozač obavio seminar obnove znanja onako kako je to predviđeno Pravilnikom. Uz zamolbu potrebno je dostaviti fotografiju te ispisnicu bivšeg kluba ako vozač prelazi u novi klub, a u koliko je potrebno i odobrenje sportskog direktora. U arhivi HAKS-a mora biti pohranjena preslika vozačke dozvole.

Članak 17.

Vozačka/suvozačka licenca izdaje se s ograničenim rokom važenja od jedne kalendarske godine.

Zahtjev za produženje važenja licence podnosi se u vremenu od 1. siječnja do posljednjeg dana veljače svake godine isključivo putem matičnog kluba.

Članarina za vozače može biti uvećana za vrijednost police osiguranja od nesretnog slučaja na natjecanjima.

Izdavanje prve (nove) licence obavlja se tijekom cijele kalendarske godine uz naplatu redovite članarine.

Nakon objave liste prijavljenih (72 sata prije početka natjecanja), ne može se za to natjecanje više izdati prva licenca.

Preuzimanje vozačkih, suvozačkih, timskih i sličnih licenci, moguće je isključivo uz predodjenje kopije uplatnice iz koje je vidljiv iznos ukupne članarine plaćene za izdavanje (produljenje) licence.

Članak 18.

Vozačke/suvozačke kao i ostale licence izdaju se za svaku godinu posebno, vrijede zaključno sa 31.12. te godine u kojoj su izdane, a produljuju se sve dok se vozač/suvozač aktivno bavi autosportovima, uz ispunjavanje uvjeta za izdavanje licence.

Pravo na produženje licence istog ranga gubi vozač/suvozač i/ili bilo koji drugi nositelj licence, ako tri godine uzastopce nije zatražio izdavanja licence te mu ista nije izdana. U tom slučaju, OAS može odobriti izdavanje licence nižeg ranga.

Ostale pojedinosti koje nisu navedene u ovom Pravilniku, a odnose se na sve nositelje licenci, primjenjuju se iz ISC-a i njegovih dodataka.

REGISTRACIJA VOZAČA, SUVOZAČA I NATJECATELJA, TE IZDAVANJE LICENCI:

Članak 19.

U tijeku jedne kalendarske godine vozač ili suvozač može biti registriran za više klubova, članova HAKS-a.

U slučaju da se vozač/suvozač natječe u dvije ili više disciplina autosportova u različitim klubovima, on mora dobiti pisanu suglasnost matičnog kluba, uz naznaku discipline i imena kluba u kojem će biti na «posudbi».

Valjanost posudbe za vozače sa licencom HAKS-a odnosi se na discipline i natjecanja u kategoriji I, II i III raspisa /državno, prvenstvo regija, županijsko prvenstvo/.

Ovaj podatak mora biti istaknut na popisu izdanih vozačkih licenci HAKS-a.

U slučaju da vozač nastupa za dva ili više različita kluba u različitim disciplinama, obvezan je posjedovati različite licence za različite discipline. Mogućnost posudbe provodi se u razdoblju do 1. lipnja natjecateljske godine i može se ostvariti samo u disciplini gdje vozač nije nastupio za matični klub u tekućoj sezoni. Pod nastupom se podrazumjeva da se nalazio na listi prijave natjecanja bilo koje kategorije.

Želi li vozač/suvozač za različite klubove nastupati u različitim granama sportova, nije mu potrebna suglasnost matičnog kluba.

Članak 20.

Suvozačima mogu biti izdane licence istog ranga kao i vozačima, na istim obrascima, s time što se pored natpisa "Vozačka licenca" upisuje poseban natpis «Suvozač».

Suvozači moraju ispunjavati sve uvjete kao i vozači.

Suvozačka licenca izdaje se na osnovi evidencije o posebnom redoslijedu suvozača.

Nositelj vozačke licence može nastupati na natjecanjima kao suvozač bez posebne suvozačke licence.

Vozačka licenca nacionalnog ranga (C) u disciplini A03 za suvozača izdaje se osnovom zamolbe vozača-ice putem matičnog kluba. Osnovom iste, licencirani vozač-ica može u disciplini A03 nastupati isključivo kao suvozač. Pravo samostalnog nastupa kao vozač-ica može ostvariti samo u disciplinama A07, A09, A10, A11 i A12. Za mogući samostalni nastup u ostalim disciplinama vozač-ica mora posjedovati licencu vozača za tu disciplinu.

PROMJENE KLUBA ILI PRISTUP INOZEMNOM KLUBU:

Članak 21.

Vozači i suvozači u autosportovima mogu mijenjati klub samo u vremenu od 1. siječnja do 15. veljače svake godine.

Na podnesen zahtjev vozača/suvozača u terminu iz prethodnog stavka, klub je obvezan dostaviti Tajništvu HAKS-a ispisnicu najkasnije osam dana po podnošenju zahtjeva ukoliko ne postoje razlozi koji mogu opravdano osporavati izdavanje ispisnice. Ako to ne učini, protiv odgovorne osobe i kluba bit će pokrenut disciplinski postupak.

Najkasnije do 1. ožujka mora u Tajništvo HAKS-a uz dostavljenu ispisnicu biti dostavljen i zahtjev za registraciju u drugi klub. Nakon tog roka više se ne može odobriti prijelaz vozača i suvozača u drugi klub, osim u slučaju da klub za koji je registriran prestane djelovati.

Vozač / suvozač koji je dobio ispisnicu od svoga kluba, a nije do 1. ožujka registriran za novi klub, može biti u tijeku godine ponovno registriran za klub koji mu je izdao ispisnicu.

U slučaju da novi klub – udruga ostvari članstvo u HAKS-u u razdoblju od 01. 03. do kraja kalendarske godine može zatražiti licence za vozače ili suvozače koji su ostvarili ispisnice u skladu sa stavkom 1 i 2 ovog članka. Mogućost posudbe u ovakvoj situaciji moguća je samo u skladu sa čl. 19. ovog Pravilnika.

Registracija za drugi klub, člana HAKS-a, u kojoj će se vozač/suvozač baviti drugom granom, odnosno disciplinom auto ili karting sporta, može se obavljati tijekom cijele godine.

Članak 22.

Vozač/suvozač može prijeći u bilo koji drugi klub, člana HAKS-a, u vrijeme trajanja prijelaznoga roka uz uvjet da posjeduje ispisnicu kluba za koji je do tada bio registriran kao vozač/suvozač. U slučaju da je vozač/suvozač pod suspenzijom ili kaznom, može uz suglasnost matičnog kluba prijeći u drugi klub, ali u tom slučaju suspenzija ili kazna je u potpunosti važeća i u novom klubu.

U slučaju da je vozačevom/suvozačevom klubu iz nekog razloga prestalo članstvo u HAKS-u vozač/suvozač može prijeći u drugi klub tijekom cijele godine bez ispisnice. Ukoliko potom klub ponovno ostvari članstvo u HAKS-u vozači koji su registrirani za druge klubove zadržavaju svoj status prema kojem su registrirani za novi klub.

U ispisnici mora biti naznačeno da navedeni vozač/suvozač nema nikakvih sportskih, materijalnih niti drugih obveza prema klubu iz kojeg odlazi i da može prijeći u drugi klub prema svom izboru.

U slučaju da matični klub odbije izdati ispisnicu, koju je vozač/suvozač zatražio u prijelaznom roku, zbog neslaganja s vozačem/suvozačem u pogledu materijalnih obveza, nastali spor riješit će Arbitražna komisija HAKS-a koju imenuje Upravni odbor, a na zahtjev vozača/suvozača, odnosno kluba. Krajnji rok za pokretanje postupka Arbitražne komisije je 30 dana od zaprimljenog zahtjeva u Tajništvu HAKS-a.

Članak 23.

Vozači/suvozači, hrvatski državljani prema putovnici, koji žele pristupiti nekom inozemnom nacionalnom klubu (ASN), moraju imati ispisnicu svojega bivšega kluba za koji su bili registrirani te suglasnost HAKS-a. Za vrijeme posjedovanja licence inozemnoga nacionalnoga kluba, vozač ili suvozač hrvatskog državljanstva prema putovnici ne može imati i licencu HAKS-a.

Članak 24.

Strani državljani koji žele pristupiti nekom klubu, članu HAKS-a, moraju imati suglasnost matičnog ASN-a. Ta suglasnost mora sadržavati podatak o rangu licence, koju je vozač ili suvozač posjedovao. Ako budu zadovoljene sve ostale odredbe Zakona o sportu RH, OAS će mu izdati licencu istog ili približno istoga ranga, osim međunarodne licence koja se izdaje prema propisima FIA. Registracija se obavlja u skladu sa člankom 21. ovog Pravilnika zaključno sa rokom od 01. lipnja 2023.

Članak 25.

Nitko tko je od matičnog ASN-a dobio dozvolu za postavljanje zahtjeva za dobivanje licence drugog ASN-a (HAKS-a), ne može zadržati licencu matičnog ASN-a za tekuću godinu.

Ako iz nekih posebnih razloga nositelj licence želi promijeniti nacionalnost svoje licence tijekom tekuće godine, on to može uraditi samo jednom godišnje i to nakon dobivanja pristanka matičnog ASN-a i vraćanja svoje stare licence bivšem ASN-u.

HAKS može izdati licencu i strancu koji pripada zemlji koja još nije zastupljena pri FIA-i, ali samo pod uvjetom da je FIA odmah obaviještena o takvoj namjeri. U tom će slučaju FIA obavijestiti HAKS postoje li razlozi zbog kojih se takva licenca ne bi mogla izdati. HAKS je jednako tako obavezan obavijestiti FIA-u u slučaju odbijanja izdavanja licence stranom državljaninu sa svoje strane.

Strani državljanin, ali nositelj licence HAKS-a, može nastupiti u sastavu reprezentacije Hrvatske.

UVJETI ZA TIMOVE:

Članak 26.

Posade i vozači-ce se mogu interesno grupirati i natjecati u sastavu prijavljenih timova za svaku natjecateljsku sezonu.

Timske licence izdaju se samo pravnim osobama, članovima HAKS-a te se one smatraju nositeljima timskih licenci.

- Timske licence izdaju se na osnovi pisanog zahtjeva na propisanom obrascu u tijeku cijele kalendarske godine, s rokom valjanosti do kraja godine za koju je izdana.
- Pri podnošenju zahtjeva za izdavanje timske licence, podnositelj zahtjeva mora priložiti pisanu suglasnost vlasnika imena kojega tim želi koristiti.
- Za timske licence naplaćuje se odgovarajuća članarina koju za svaku godinu utvrđuje Upravni odbor HAKS-a.
- Pravo nastupa vozača/suvozača za određeni tim može se ostvariti samo uz pisanu suglasnost njegovog matičnoga kluba.
- Specifičnosti pojedine discipline, bit će određene dodatkom iste.

Svi članovi timova moraju biti prijavljeni Tajništvu HAKS-a gdje se izdaju licence timova. Svaki tim može prijaviti najviše pet, a najmanje jednog vozača pojedinog tima prilikom izdavanja licenci. U svim disciplinama za rezultat tima boduju se tri najbolja plasmana članova tima.

Dozvoljen je i naknadni upis vozača tijekom cijele natjecateljske sezone u pojedini tim. Međutim, samo u slučaju da taj vozač nije do tog trenutka bio član ni jednog drugog tima u toj sezoni, a tim kojega bi trebao biti član nije već prijavio pet vozača.

U slučaju da tim već ima pet vozača na popisu, u mini prijelaznom roku moguća je izmjena članova tima. Tom prilikom obavezna je uplata članarine kao da se izdaje nova licenca početkom natjecateljske sezone.

Tajništvo HAKS-a objavit će popis timova sa imenima svih vozača na službenoj web stranici. Na samim natjecanjima, obavezno je prijaviti tim na odgovarajućem obrascu i uplatiti članarinu za tim.

Na prvoj sjednici žirija (A03, A04, A07, A10, A11 i A12 odnosno drugoj sjednici žirija u A01, A02 i A09), u zapisnik moraju biti upisani puni nazivi timova sa brojevima licenci i startnim brojevima vozača koji nastupaju za njih.

Redosljed timova na pojedinom natjecanju određuje se na osnovi zbroja bodova koje su za postignute rezultate u svojim klasama, odnosno ukupnom redosljedu u kupovima, osvojili vozači, odnosno posade, koji su članovi prijavljenih timova. U disciplini A02 broj bodova u klasi podrazumjeva osvojene bodove u klasi.

U slučaju istog broja bodova na pojedinom natjecanju, ili na kraju sezone, bolji rezultat izračunavat će se na osnovi odredaba propisanih Člankom 86. Pravilnika.

Obveza je svih organizatora, na listama prijava, startnim listama i rezultatima, naznačiti uz imena vozača i suvozača, pripadnost klubovima i timovima.

Da bi se na pojedinom natjecanju bodovao timski redosljed za prvenstvo Hrvatske, potrebno je da na tom natjecanju bude prijavljen najmanje jedan tim. Na koncu natjecateljske sezone, može se proglasiti redosljed timova pod uvjetom da su najmanje tri tima osvojili bodove tijekom sezone. Zbrajaju se svi osvojeni bodovi tijekom sezone.

Tijekom natjecateljske sezone dozvoljen je prijelaz vozačima iz jednog u drugi tim samo u vremenu od 1.7 - 15.07. /mini prijelazni rok/.

Na prvenstvima II kategorije timske licence može izdavati nositelj te regije, a iste vrijede samo za područje regije na kojima se odvija predmetno prvenstvo. Nositelj raspisuje sve uvjete vezane uz izdavanje i korištenje timskih licenci na prvenstvima II kategorije.

Na prvenstvima III kategorije (županijskim prvenstvima), timske licence može izdavati nadležan županijski savez, a iste vrijede isključivo za područje županije na kojima se odvija predmetno prvenstvo. Nadležan županijski savez raspisuje sve uvjete vezane uz izdavanje i korištenje timskih licenci na županijskim prvenstvima.

UVJETI ZA EKIPU KLUBOVA:

Članak 27.

Natjecateljska licenca (klupska), izdaje se klubu koji je član HAKS-a.

Da bi se na pojedinom natjecanju dobio zbroj pozitivnih bodova klubova sudionika, nije potrebno posebno prijavljivati ekipe klubova.

Bodovi trojice najbolje plasiranih vozača-ica (posade) jednog kluba, osvojeni u klasama i/ili grupama (utvrđuje se dodacima Pravilniku), bez obzira na to tko je ostvario koji plasman u kojoj klasi/grupi, bit će zbrojeni te će na taj način biti dobiven redosljed ekipa klubova. U slučaju jednakog broja bodova primjenjuje se čl. 86 ovog Pravilnika. Dodatak pojedine discipline može precizirati bodovanje 1. – 5. najbolje plasiranih vozača.

Klubovi se boduju na svakom natjecanju, bez obzira na broj klubova sudionika te se na kraju natjecateljske sezone proglašava najuspješnija ekipa kluba na temelju zbroja osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.

PRIJAVLJIVANJE VOZAČA NA NATJECANJE:

Članak 28.

Vozači, suvozači i natjecatelji, prijavljuju se za sudjelovanje na natjecanjima u rokovima propisanim od strane organizatora u Posebnom pravilniku natjecanja. Prijave se podnose na propisanim obrascima HAKS-a ili na posebnim obrascima dostavljenim od organizatora svakog pojedinog natjecanja.

Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu, propisanu za svaku od disciplina posebno u dodatku ovom Pravilniku – Jamčevine i pristojbe.

Prijave za natjecanja moguća su samo jednom prijavom. Dvojna prijavljivanja jednog vozača/suvozača nisu moguća osim gdje je to utvrđeno dodatkom za tu disciplinu autosporta.

Ukoliko organizator uvrsti pojedinog vozača/posadu na Listu prijavljenih, a nije zaprimio uplatu članarine, može se smatrati da je to učinio u dobroj vjeri uz određeno obećanje vozača/posade da će naknadno platiti članarinu za nastup. Međutim, takvo uvrštenje na listu prijava organizator može izvršiti isključivo na vlastiti rizik. Pri sačinjavanju obvezne police osiguranja «prema trećem», organizator kao osnov koristi broj svih koji se nalaze na listi prijavljenih.

U slučaju godišnje ugovorne police osiguranja koju sačini HAKS, organizator plaća policu osiguranja u cjelosti prema Listi prijavljenih prije početka natjecanja, no HAKS će mu administrativno odobriti povrat uplaćenih sredstava za vozače/posade koji na natjecanje nisu došli, a nisu ni uplatili članarinu, o čemu organizator mora dostaviti dokaz u Tajništvo HAKS-a. Ovo odobrenje ide do maksimalno 10% razlike broja vozača/posada između Liste prijavljenih i Startne liste na natjecanju. Evidenciju o prije opisanoj razlici i zahtjev za odobrenje povrata prema HAKS-u provodi tajnik natjecanja.

Članak 29.

Vozači i suvozači mogu nastupati i na natjecanjima u inozemstvu pojedinačno ili u sastavu nacionalnog tima Republike Hrvatske.

Sportski direktori pojedinih disciplina sastavljaju prijedlog članova nacionalnog tima koji nakon potvrde OAS-a odlukom utvrđuje Upravni odbor HAKS-a (u slučaju da je pravilnicima FIA predviđen nastup nacionalnog tima). Za osobni nastup u inozemstvu vozači i suvozači traže dozvolu za nastup od HAKS-a putem svog matičnog kluba. Uz zahtjev treba navesti naziv natjecanja, mjesto, zemlju i datum održavanja, vozilo s kojim se nastupa te ime i prezime vozača i eventualno suvozača.

HAKS neće izdati suglasnost za nastup ako natjecanje nije upisano u međunarodni FIA kalendar.

Dozvola za nastup u inozemstvu izdaje se na odgovarajućem obrascu.

Članak 30.

Podnošenjem prijave od vozača, suvozača i natjecatelja te prihvaćanjem prijave od organizatora natjecanja, vozači, suvozači i natjecatelji stječu službeno status sudionika na natjecanju te od tog trenutka nastaju obostrana prava i obveze koje su obvezni poštivati kako vozači, suvozači i natjecatelji, tako i organizatori.

Omogućava se prijavljivanje na sva natjecanja u natjecateljskoj sezoni jednom prijavom, koje mora biti obavljeno najkasnije 15 dana prije početka pojedinog natjecanja. Ova mogućnost dopuštena je u disciplinama koje će to regulirati u dodacima ovom Pravilniku.

Vozači, suvozači i natjecatelji koji su prihvaćeni od verifikacijske komisije i TKO, obvezni su sudjelovati na tom natjecanju.

Odbijanje nastupa bez opravdanog razloga od vozača, suvozača ili natjecatelja, u smislu prethodnog stavka, smatrat će se bojkotom i podliježe disciplinskoj odgovornosti.

Članak 31.

Organizator svakog natjecanja obvezan je u Posebnom pravilniku objaviti broj telefona i e-mail adrese te ime osobe koja može službeno primati i davati sve potrebne obavijesti u vezi s natjecanjem. Ovaj telefon koristit će vozači, suvozači, natjecatelji, timovi, suci i novinari od dana izdavanja Posebnog pravilnika, pa do službenog završetka natjecanja.

Preporuča se natjecateljima da ukoliko nisu u mogućnosti nastupiti, odjave svoj nastup odmah po saznanju razloga za spriječenost, a najkasnije do početka verifikacije i tehničkog prijama na službeno objavljene kontakte organizatora.

III. SUCI U AUTOSPORTOVIMA

Članak 32.

Suci u autosportovima stječu kvalifikacije u skladu s Planom i programom ispita za stjecanje statusa suca u autosportovima te Pravilnikom o polaganju ispita za suce.

Na svim natjecanjima u Republici Hrvatskoj pod ingerencijom HAKS-a (međunarodna, I–III kategorije), smiju raditi nositelji sudačkih licenci najmanje klupskog ranga.

U slučaju da se u realizaciju pojedinih natjecanja uključuju i suci drugih ASN-a, tada ti suci moraju posjedovati važeće sudačke licence i pisana odobrenja njihovih matičnih ASN-a. Organizator je dužan zatražiti suglasnost Komisije za suce OAS-a sa obrazloženjem zbog čega planira koristiti suradnju sa sucima koji nisu nositelji HAKS sudačke licence. Rok za prethodno je 5 dana prije početka verifikacije.

Suci, nositelji licence HAKS-a, mogu raditi na natjecanjima izvan granica Republike Hrvatske isključivo uz suglasnost HAKS-a, koja se dostavlja na znanje OAS-u i Komisiji za suce.

Za kategorije sudaca koje imaju specifične zadatke kao što su voditelj sigurnosti /safety officer/, glavni sudac zavoja, osoba za kontakt s vozačima, tajnik natjecanja, voditelj verifikacije, direktor natjecanja, predsjednik žirija i voditelj TKO, Komisija za suce i Tehnička Komisija HAKS-a imaju pripremljen poseban sudački godišnji program obnove znanja. Ukoliko u skladu sa planom OAS provede takvu specijalističku izobrazbu ona postaje uvjet bez kojeg je nemoguće obavljati navedene dužnosti na natjecanjima.

Tijekom obavljanja dužnosti na natjecanjima, suci su obvezni posjedovati važeću licencu.

Suci, posjednici važećih licenci bilo koje discipline autosportova, imaju pravo na besplatan ulaz na svim auto natjecanjima u Republici Hrvatskoj.

Način ostvarivanja prava na besplatni ulaz organizator će odrediti u Posebnom pravilniku.

Suci u autosportovima mogu mijenjati klub samo u vremenu od 1-31. Siječnja tekuće sezone.

Na podnesen zahtjev suca u terminu iz prethodnog stavka klub je obavezan Tajništvu HAKS-a dostaviti ispisnicu najkasnije sedam dana po podnošenju zahtjeva.

Najkasnije do 1. ožujka mora se promijeniti registracija u Tajništvu HAKS-a, nakon čega se više ne može odobriti prijelaz suca u drugi klub, osim u slučaju da klub za koji je registriran prestane djelovati.

Sudac koji je dobio ispisnicu od svoga kluba, a nije do 1. ožujka registriran za novi klub, može biti u tijeku godine ponovno registriran za klub koji mu je izdao ispisnicu.

U slučaju da novi klub – udruga ostvari članstvo u HAKS-u može zatražiti licence za suce koji su dobili ispisnice iz klubova do 31. 01. tekuće godine ili su im klubovi prestali sa djelovanjem u HAKS-u.

Registracija za drugi klub, člana HAKS-a, u kojem će se sudac baviti drugom granom auto ili karting sportova, može se obavljati tijekom cijele godine.

Iznos članarina za sudačke licence uvećava se za vrijednost police osiguranja od nesretnog slučaja na natjecanjima.

Sudačka aktivnost na natjecanjima kontrolira se kroz sačinjavanje obveznih popisa sudaca na natjecanju uz naznačenu dužnost koju je sudac obavljao na istom. Svaki organizator obavezan je dostaviti u Tajništvo HAKS-a predmetne popise i to najkasnije 8 dana od dana završetka natjecanja u elektronskom obliku, a Komisija za suce putem Tajništva HAKS-a vodi evidenciju rada sudaca na natjecanjima. Na kraju godine takva će evidencija služiti Komisiji za suce u procjeni aktivnosti sudaca i mogućnosti njihovog eventualnog napredovanja.

Obveza je godišnjeg refrešinga-obnove znanja za sve suce koji to nisu ostvarili drugim sudačkim programima. Za organizaciju refrešinga, uz suradnju i suglasnost Komisije za suce, nadležni su županijski savezi (nositelji aktivnosti na pojedinoj administrativnoj regiji HAKS-a), koji djeluju na području Republike Hrvatske, grupe klubova ili klubovi u pojedinim županijama ili gradovima. O obavljenim refrešinzima, organizator istih vodi evidenciju o svakom polazniku i dostavlja je u Tajništvo HAKS-a u elektronskom obliku najkasnije 8 dana od dana završetka refrešinga. Komisija za suce može naložiti održavanje ovakvih izobrazbi i kroz webinare prema planiranom programu.

Tajništvo HAKS-a neće produljiti valjanost licence nijednom sucu koji nije po nekoj osnovi obavio refrešing u tekućoj godini.

Konačni rok za organizaciju i provedbu refrešinga je 30. Travnja tekuće godine.

Ukoliko se natjecanje održava prije dostupne evidencije sa refrešinga (posebno se odnosi na tajnike natjecanja, voditelje verifikacije, direktore natjecanja, predsjednike žirija i voditelje TKO) i nije moguće izobrazbu riješiti na prije opisane načine, organizator u tom slučaju sav sudački kadar za provedbu natjecanja zasebno dogovara sa Komisijom za suce, koja će temeljem svojih evidencija potvrditi popis svih sudaca na natjecanju i ovjeriti dio Posebnog pravilnika koji se odnosi na suce.

Suci u autosportovima odriču se potraživanja od strane FIA-e, HAKS-a, organizatora ili rukovodstva natjecanja u slučaju lake ili teške tjelesne povrede, trajnog invaliditeta ili smrti te štete na imovini sudaca, osim propisanog iznosa obveznog osiguranja policom nezgode i policom za štete prouzročene od strane trećih lica. Sudac je u svoje ime odgovoran za sva nepoštivanja FIA i HAKS pravilnika, posebnog pravilnika natjecanja i plana sigurnosti natjecanja.

Zabranjeno je dužnost direktora, predsjednika sportske komisije ili člana i/ili voditelja TKO na pojedinom natjecanju obnašati onom sucu čiji se član ili članovi uže obitelji natječu na istom.

PROMATRAČI HAKS-a:

Članak 33.

Pisano izvješće sa pojedinih natjecanja pod nadzorom HAKS-a, dostavlja u Tajništvo HAKS-a sportski direktor discipline ili neki drugi sportski sudac upućen od strane OAS-a imenovan promatračem.

Promatrač na natjecanju obavezan je:

- javiti se direktoru natjecanja prije početka tehničkog prijama i verifikacije
- obaviti pregled cjelokupne dokumentacije koju organizator natjecanja mora posjedovati
- zajedno sa direktorom natjecanja pregledati stazu (poligon), osim zadanog itinerera za rally natjecanja te utvrditi jesu li provedene sve zaštitne mjere prema elaboratu na osnovu kojeg je izdana licenca staze. Ako utvrdi nedostatke, dužan je upozoriti direktora natjecanja i zatražiti da se uočeni nedostaci otklone. Ako se uočeni nedostaci koji utječu na sigurnost vozača ili gledatelja ne otklone, obavezan je predložiti žiriju natjecanja odgodu početak treninga i natjecanja. Pozitivno pisano mišljenje koje organizatoru izdaje promatrač HAKS-a na

natjecanju, znači da je staza pripremljena u skladu s odredbama Zapisnika o licenciranju staze. Ovo mišljenje se odnosi isključivo na pripremu staze i zaštitu zona za gledatelje, a ne odnosi se na rad i brojnost redarske službe i službe za sigurnost gledatelja. O tome brigu vodi organizator putem osobe zadužene za sigurnost.

Promatrač je obavezan:

- izdati organizatoru natjecanja usmeno, a po potrebi pisano mišljenje o obavljenim pripremama uoči održavanja natjecanja najkasnije na prvoj sjednici sportske komisije,
- provjeravati odvija li se natjecanje prema važećim pravilnicima,
- provjeravati imaju li suci i službe na natjecanju odgovarajuće važeće licence,
- obavijestiti organizatora i imenovati drugu osobu koja će ga zamijeniti u slučaju spriječenosti dolaska na natjecanje. Tako imenovani promatrač mora imati odgovarajuću stručnost (specijalistički ispit za tajnika i direktora).
- pomoći savjetima svim sudionicima natjecanja.
- kontrolirati sve suce na natjecanju te kod eventualnih pogrešaka upozoriti ih,
- istaknuti imena onih sudaca koji su se istakli u svom radu te istaknuti i imena sudaca koji nisu zadovoljili u svom radu na natjecanju
- prijaviti OAS-u najkasnije 72 sata po završetku natjecanja uočene propuste.

Osim toga, obavezan je prije odlaska na natjecanje preuzeti u Tajništvu HAKS-a, u dogovoru s tajnikom natjecanja, materijale koje eventualno treba dostaviti organizatoru istog natjecanja (zastave HAKS-a, glavnog pokrovitelja i sl.).

Promatrač HAKS-a obavezan je u roku 10 (deset) dana, a u slučaju zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka u roku 3 (tri) dana po završetku natjecanja, svoje pisano izvješće na propisanom obrascu u dva primjerka dostaviti Tajništvu HAKS-a. Primjerak izvješća s ocjenom natjecanja dostavlja se putem Tajništva HAKS-a organizatoru natjecanja, koji ima pravo najkasnije u roku sedam dana od dana primitka, uložiti prigovor, koji se putem Tajništva HAKS-a, dostavlja promatraču HAKS-a. U slučaju da i nakon prigovora promatrač HAKS-a ostane pri svojoj ocjeni i stavovima, organizator može uz uplatu članarine predviđene Jamčevinama i pristojbama HAKS-a uložiti žalbu na ocjenu natjecanja koji rješava OAS, čija je odluka konačna.

Ako je na natjecanju bilo incidenata ili drugih nepravilnosti, promatrač HAKS-a ih mora obuhvatiti u svom izvješću i o njima dati svoje mišljenje.

Posebnu evidenciju vodi o štetama nastalim prema trećim licima na natjecanju te u sklopu svog izvješća evidentira predmetno.

Dužnost promatrača HAKS-a i dužnost predsjednika žirija ne mogu obavljati oni suci koji su članovi kluba-ova organizatora, suorganizatora i/ili tehničkog realizatora predmetnog natjecanja.

DUŽNOSTI SPORTSKOG DIREKTORA DISCIPLINE I NJEGOVOG ZAMJENIKA:

Članak 34.

Sportski direktor odgovoran je za provedbu programa HAKS-a u disciplini autosporta za koju je zadužen.

Sportski direktor:

- predlaže dodatak ovom Pravilniku za svaku natjecateljsku sezonu,
- usuglašava i predlaže kalendar natjecanja za pojedinu disciplinu,
- predlaže Komisiji za suce popis mogućih predsjednika žirija, koje OAS početkom natjecateljske sezone objavljuje na službenim web stranicama HAKS-a,
- prati odvijanje natjecanja tijekom natjecateljske sezone,
- koordinira izmjene u kalendaru i daje suglasnost na naknadne upise u kalendar,
- obavlja dužnost izbornika nacionalnog tima u disciplini autosporta kojom rukovodi kao sportski direktor,
- na osnovi pojedinačnih, timskih i ukupnih rezultata sa svakog natjecanja, sačinjava ukupne rezultate prvenstva Hrvatske u disciplini autosporta za koju je zadužen,
- tijekom natjecateljske sezone u suradnji sa Tajništvom HAKS-a vodi evidenciju nastupa i ostvarenih rezultata vozača sa HAKS licencom na natjecanjima koja su izvan sustava bodovanja PH i o tome podnosi godišnje izvješće,
- pregledava posebne pravilnike natjecanja i dostavlja mišljenja o istima u tajništvo HAKS-a,
- prati i ocjenjuje rad svih sudaca na natjecanju te sačinjava popis najsposobnijih kako bi za sljedeću natjecateljsku sezonu imao uvid (kandidate), za najodgovornije dužnosti te isti dostavlja Komisiji za suce,
- član je jedne od komisija OAS-a kojoj pripada njegova disciplina i sa ostalim članovima te komisije zadužen je za izvršenje postavljenih zadataka,

Sportski direktor ne može se natjecati u disciplini u kojoj obnaša dužnost sportskog direktora,

Zamjenik sportskog direktora odgovoran je sa sportskim direktorom za provedbu programa HAKS-a u disciplini autosporta za koju je zadužen:

- radom u komisiji te suradnjom sa sportskim direktorom aktivno sudjeluje u izradi pravilnika i provedbi istih na natjecanjima
- prati odvijanje natjecanja tijekom natjecateljske sezone na koje je upućen od strane OAS-a
- kada je na natjecanju na dužnosti promatrača HAKS-a, prati i ocjenjuje rad svih sudaca na natjecanju te sačinjava popis najsposobnijih kako bi za sljedeću natjecateljsku sezonu imao uvid (kandidate), za najodgovornije dužnosti te isti dostavlja Komisiji za suce.
- član je jedne od komisija OAS-a kojoj pripada njegova disciplina i sa ostalim članovima te komisije zadužen je za izvršenje postavljenih zadataka.

ŽIRI NATJECANJA:

Članak 35.

Žiri za nacionalno natjecanje rukovodi natjecanjem u ime organizatora. Organizator predlaže dva člana žirija. Žiri se sastoji od najmanje tri člana, od kojih najviše jedan može biti iz redova organizatora ili tehničkog realizatora natjecanja, dok druga dvojica moraju biti iz druga dva različita kluba.

Predsjednik žirija na nacionalnim i međunarodnim natjecanjima mora biti nositelj licence najmanjeg ranga S – specijalist.

Članovi žirija moraju imati sudačku licencu najmanje nacionalnog ranga. Na sustavnim međunarodnim natjecanjima svi članovi žirija moraju imati licencu ranga S - specijalist.

Prije početka natjecateljske sezone Komisija za suce, koristeći sudačku arhivu HAKS-a, ocjene i zapažanja promatrača na natjecanjima te sve ostale dostupne dokumente koji prate rad sudaca na natjecanjima, sačiniti će popis najstručnijih sudaca za obavljanje dužnosti direktora natjecanja i predsjednika žirija te će za njih organizirati refrešing, prema Pravilniku o sucima i posebnom sudačkom programu za direktore i predsjednike žirija.

Predsjednike žirija nacionalnih i međunarodnih natjecanja imenuje OAS na prijedlog sportskog direktora discipline uz suglasnost predsjednika Komisije za suce. Ostale članove odabire organizator prema uvjetima iz stavka 1 ovog Članka. Nakon ovjere Posebnog pravilnika pojedinog natjecanja, organizator je obavezan osobno kontaktirati izabrane suce.

Kada su natjecanja međunarodnog sustavnog značenja, tada će sastav žirija biti određen Posebnim pravilnikom tog natjecanja, a u skladu s odredbama ISC-a, uz obveznu konzultaciju sa sportskim direktorom predmetne discipline.

Ako je natjecanje sustavnog međunarodnog značenja, tada u sastav žirija ulaze i zastupnici drugih ASN-a s njihovom punomoći, a HAKS imenuje najmanje jednog suca s popisa predsjednika žirija.

Početkom rada žirija smatra se jedan sat prije programom predviđenog početka prijama vozila te su svi članovi žirija obavezni biti na natjecanju u predviđeno vrijeme.

Žiri ima sva prava i obveze određene ISC-om:

- žiri odlučuje o vrsti kazne u slučaju kršenja pravila,
- žiri odlučuje o pokretanju disciplinskog postupka temeljem prijedloga direktora natjecanja/utrke ili voditelja TKO te eventualno podnosi disciplinsku prijavu putem Tajništva HAKS-a,
- žiri može u iznimnim slučajevima promijeniti Poseban pravilnik natjecanja,
- žiri može u slučaju održavanja utrka promijeniti sastav ili broj utrka,
- žiri može u slučaju neriješene utrke odobriti novu utrku,
- žiri može odobriti promjenu vozača,
- žiri može prihvatiti ili odbiti ispravke koje predlažu suci na stazi,
- žiri može izreći kazne ili globe,
- žiri može izreći diskvalifikaciju,
- žiri može promijeniti redoslijed,
- žiri može zabraniti nastup na natjecanju bilo kojem vozaču ili vozilu za koje smatra da je opasno ili za koje im direktor natjecanja/utrke dojavio da je opasno,

- žiri može isključiti iz jedne utrke ili iz cijelog natjecanja bilo koju prijavljenu osobu ili vozača za kojeg on smatra, odnosno za kojeg im je dojavio direktor natjecanja/utrke ili Organizacijski odbor da nije ovlašten nastupiti na natjecanju, kojeg smatra krivim zbog lošeg ponašanja ili nepoštenih odluka,
- žiri može narediti odstranjivanje sa staze i objekta bilo koje prijavljene osobe ili vozača koji se neće podvrgnuti naredbama nadležnih službenih osoba,
- žiri može odgoditi natjecanje u slučaju više sile ili iz ozbiljnih sigurnosnih razloga,
- žiri može izmijeniti program u vezi položaja startne crte i cilja ili na bilo koji drugi način u skladu sa zahtjevom direktora natjecanja/utrke ili organizatora kako bi se osigurala veća sigurnost vozača, natjecatelja i javnosti,
- žiri može po potrebi postaviti jednog ili više zamjenika, posebice u odsutnosti jednog ili više članova žirija, kada je nužna prisutnost triju članova žirija,
- žiri može donijeti odluku o otkazivanju utrke/natjecanja,
- žiri ima pravo nediscipliniranim vozačima odrediti i naplatiti novčane kazne u iznosima sukladnim odredbama ISC-a. Visinu novčane kazne, ovisno o svakom pojedinom slučaju, određuje sam žiri. Na takvu, novčanu kaznu, ne postoji mogućnost prigovora, izuzev apela.
- nakon rješavanja eventualnih prigovora te u slučaju da nije uložen apel, žiri privremene rezultate proglašava konačnim, ovjerava ih i objavljuje.

Dužnost predsjednika ili člana žirija na natjecanjima ni u jednoj disciplini ne mogu obnašati aktivni vozači (nositelji licence HAKS-a ili regionalnog saveza važeće za tekuću godinu, predsjednici komisija KUP-ova, odnosno članovi sportskih komisija KUP-ova, ako ti KUP-ovi nastupaju na predmetnom natjecanju. Isti uz odobrenje predsjednika žirija smiju prisustvovati sjednicama žirija bez prava glasa, u savjetodavnoj ulozi koja se odnosi samo na KUP kojim rukovode).

DUŽNOSTI DIREKTORA NATJECANJA I DIREKTORA UTRKE:

Članak 36.

- Direktor natjecanja može obavljati i dužnost tajnika istoga, a može imati i nekoliko zamjenika i/ili pomoćnika. Sastoji li se natjecanje od nekoliko odvojenih utrka, za svaku utrku može biti određen poseban direktor. Mora biti sudac ranga specijalist s položenim ispitom za direktora natjecanja, a obvezno se nalazi na popisu sudaca koju jednom godišnje izdaje Komisija za suce autosportova te imati završen godišnji refrešing po posebnom sudačkom programu za direktore i predsjednike žirija. Isti uvjeti odnose se i na zamjenike direktora.
- Obvezan je provoditi odluke žirija natjecanja.
 - Odgovoran je za koordinaciju svih službi i osiguranje svih potrebnih prostora i materijalnih sredstava za potrebe natjecanja.
 - Odgovoran je za održavanje natjecanja prema službenom programu.
 - Obvezan je u suradnji s policijom i redarskom službom organizatora, brinuti o redu tijekom natjecanja.
 - Obvezan je kontrolirati jesu li sve službene osobe na svojim mjestima te njihovu eventualnu odsutnost prijaviti žiriju.
 - Obvezan je brinuti se o pravovremenoj dojavi odgovarajućih informacija svim službenim osobama.
 - Obvezan je nadzirati sve vozače (posade) i njihove automobile te spriječiti svakog isključenog vozača (posadu) da nastavi natjecanje.
 - Kontrolirati ima li svako vozilo identičan broj onome iz službenog programa te je li svrstano u pravu grupu i klasu s odgovarajućim vozačem iz prijave.
 - Prenijeti žiriju svaki prijedlog u vezi izmjene programa.
 - Izvijestiti žiri o svakom kršenju pravila od strane vozača ili sudaca.
 - Može izricati kazne izražene u novčanim iznosima od 30 – 150 eura. /226,04 – 1.130,18 kn/
 - Mora svakom sudioniku natjecanja kojem je on u svojstvu direktora izrekao kaznu tijekom istog natjecanja, u pisanoj formi uručiti svoju odluku, kako bi kažnjeni sudionik imao priliku podnijeti prigovor žiriju u skladu sa odredbama ovog Pravilnika.
 - Primati prigovore i odmah ih prosljediti žiriju na daljnji postupak (mora biti na raspolaganju vozačima tijekom vremena predviđenog za ulaganje prigovora ili žalbi, na mjestu za to predviđenom Posebnim pravilnikom pojedinog natjecanja).
 - Prikupiti izvješća mjeritelja vremena, osoba zaduženih za tehnički pregled, sudaca na stazi kao i druge službene informacije potrebne za odvijanje natjecanja ili pak izradu rezultata.

- Pripremiti osobno, ili sa tajnikom natjecanja, sve podatke neophodne za izradu završnog izvješća, kako bi ga predao žiriju na usvajanje.

Direktor utrke je nadležan direktoru natjecanja u sljedećim stvarima, a direktor natjecanja smije dati naredbe u vezi s tim isključivo uz njegov izričit pristanak:

- kontrola treninga i utrke, pridržavanje vremenskog rasporeda, i ukoliko to smatra potrebnim,—davanje bilokakvih prijedloga žiriju za izmjenu vremenskog rasporeda u skladu sa ISC-om i/ili ovim Pravilnikom,
- zaustavljanje bilo kojeg vozila tijekom utrke u skladu s ISC-om ili Posebnim pravilnikom,
- zaustavljanje treninga ili utrke u skladu sa Pravilnikom ukoliko smatra da nije sigurno nastaviti. Mora osigurati da se izvede pravilan postupak ponovnog starta,
- postupak starta,
- korištenje sigurnosnog vozila,
- direktor utrke, direktor natjecanja i predsjednik TKO moraju biti prisutni na natjecanju najkasnije jedan sat prije početka tehničkog prijema i verifikacije,
- direktor utrke i direktor natjecanja moraju biti u radio kontaktu s predsjednikom žirija cijelo vrijeme dok su natjecateljska vozila na stazi. Dodatno, direktor natjecanja mora biti u kontrolnom centru i u radio kontaktu sa sudačkim mjestima na stazi tijekom gore navedenog vremena.

Dužnost direktora utrke i/ili njegovog zamjenika ni u jednoj disciplini ne može obnašati aktivni vozač nositelj važeće licence HAKS-a i/ili regionalnog saveza.

DUŽNOSTI TAJNIKA NATJECANJA:

Članak 37.

Tajnika određuje organizator natjecanja.

Mora biti sudac ranga specijalist s položenim ispitom za direktora i tajnika, obvezno sa popisa sudaca koji jednom godišnje izdaje Komisija za suce autosportova OAS-a.

Tajnik natjecanja odgovoran je odmah po podnošenju zahtjeva za odobrenje natjecanja poduzeti sve potrebne radnje za organizaciju natjecanja, za izradu i distribuciju Posebnog pravilnika, angažiranje (uključujući novčane naknade vozačima, i službenim osobama).

Tajnik može kompletnu pripremu natjecanja napraviti u elektronskom obliku i pripremiti sve za provedbu tajničkih poslova na natjecanju računalnim putem. U ovom slučaju obvezno je navesti u Posebni pravilnik natjecanja, kako bi se sve službene osobe na natjecanju mogle pripremiti za ovakav način rada.

Tajnik je odgovoran za službeno dopisivanje. Tijekom natjecanja, pomaže direktoru u svim poslovima za što uspješnije izvođenje istog. Nakon natjecanja, odgovoran je za distribuciju službenih rezultata i zapisnika žirija Tajništvu HAKS-a. Svim klubovima sudionicima natjecanja obvezan je dostaviti rezultate. Obvezan je doznačiti na žiro-račun HAKS-a sav novac prikupljen od naplate eventualnih kazni ili najava apela, najkasnije tri dana po završetku natjecanja.

Tajnik natjecanja može obnašati i dužnosti voditelja ureda natjecanja i voditelja verifikacije.

DUŽNOSTI TEHNIČKE KOMISIJE ORGANIZATORA (TKO):

Članak 38.

Tehnička komisija organizatora obavlja svoju dužnost prema odredbama Tehničkog pravilnika za autosportove i njegovom dodatku.

Prijedlog popisa kandidata za voditelje TKO i pomoćnike, izrađuje Tehnička komisija OAS-a poštujući stručnu osposobljenost, angažman na natjecanjima, mišljenja i ocjene promatrača, kao i evidencije o dosadašnjem radu. OAS će temeljem svega navedenog odrediti popise voditelja i pomoćnika TKO po disciplinama i natjecanjima uz suglasnost predsjednika Komisije za suce.

Pomoćnici TKO zaduženi su za dopremu kompletne opreme za rad TKO-a na natjecanju.

Dužnost Voditelja TKO na natjecanjima, ne mogu obnašati tehnički voditelji KUP-ova, ako ti kupovi nastupaju na predmetnim natjecanjima.

Voditelj TKO na natjecanju na natjecanju ne može obnašati druge dužnosti.

DUŽNOSTI VERIFIKACIJSKE/AKREDITACIJSKE KOMISIJE:

Članak 39.

Komisijom za verifikaciju na svakom natjecanju rukovodi voditelj koji mora biti sudac specijalističkog ili nacionalnog ranga - specijalist s položenim ispitom za voditelja verifikacije.

Voditelj verifikacijske komisije mora biti sa popisa sudaca koji jednom godišnje izdaje Komisija za suce autosportova OAS-a.

Obavlja provjeru svih dokumenata u vezi osobnosti vozača i suvozača te isprava propisanih za odgovarajuće natjecanje, prije, a ako je potrebno i za vrijeme ili poslije natjecanja.

O svojim nalazima, podnosi izvješće direktoru natjecanja radi donošenja potrebnih odluka (u pisanom obliku). Sudačko osoblje potrebno za rad verifikacije određuje organizator među članovima vlastitog kluba ili putem Komisije za suce autosportova.

Akreditacijski ured je obavezan osigurati propusnice (akreditacije) službenim osobama, vozačima (1), svim sucima, organizatorima kupova (5), natjecateljima (1), mehaničarima (2), novinarima i fotoreporterima.

Zahtjev za akreditaciju mora biti dostavljen prijammom ili akreditacijskom uredu.

Organizator je obavezan osigurati propusnice za članove Upravnog odbora HAKS-a i OAS-a ukoliko su najavili svoj dolazak najmanje 3 dana prije početka natjecanja.

Sve službene osobe na natjecanju obvezne su na vidljivom mjestu istaknuti akreditacije iz kojih je vidljiva njihova dužnost na istom. Neisticanje valjanih akreditacija može biti razlogom pokretanja disciplinskog postupka.

DUŽNOSTI SUDACA STARTA/CILJA:

Članak 40.

Suce starta i cilja osigurava organizator natjecanja među članovima vlastite organizacije ili putem Komisije za suce.

Suci starta i cilja mogu upotrebljavati mehanička ili elektronička pomagala za davanje signala za start ili za utvrđivanje dolaska na cilj. U stalnoj su vezi s direktorom natjecanja. Suci starta i cilja imaju status sudaca činjenica sukladno dodatku V ISC-a.

DUŽNOSTI SLUŽBI ZA MJERENJE VREMENA I IZRADU REZULTATA:

Članak 41.

Služba za mjerenje vremena i izradu rezultata, osigurava organizator natjecanja s popisa licenciranih službi koji svake godine objavljuje OAS na prijedlog Komisije za suce autosportova ili licenciranih službi stranog ASN-a. Mjerne službe iz drugih ASN-ova moraju dobiti pisanu suglasnost Komisije za suce i volontere OAS-a najmanje 96 sati prije početka verifikacije na natjecanju temeljem obrazloženog zahtjeva organizatora. Svi uvjeti koje moraju zadovoljiti predmetne službe, bit će uređeni Pravilnikom o sucima Komisije za suce OAS-a.

Obvezni su javiti se prije početka natjecanja direktoru, koji će im po potrebi dati upute.

Odgovorni su za točno mjerenje vremena tijekom kojeg su pojedini vozači prešli određeni dio ili cijelu stazu.

Pripremaju rezultate, potpisuju ih prema pojedinačnoj odgovornosti i dostavljaju ih žiriju natjecanja putem direktora. Mjerna služba nema pravo upoznavati sa informativnim, privremenim ili konačnim rezultatima ostale sudionike na natjecanju.

Voditelj mjerne službe mora posjedovati licencu specijalističkog ranga za mjeritelja vremena, a članovi mjerne službe na natjecanju moraju biti osposobljeni prema programu za mjeritelje vremena i obradu rezultata te biti kvalificirani za rad na uređajima za mjerenje vremena koji se upotrebljavaju na natjecanjima.

Svaka mjerna služba obavezna je dostaviti najkasnije na prvu sjednicu žirija pojedinog natjecanja, na kojem obavlja mjerenje, svoju licencu, odnosno odobrenje OAS-a za rad u tijeku natjecateljske sezone, popis mjeritelja vremena s brojevima licenci kao i popis brojača okruga sa brojevima njihovih licenci (za A01, A04 i A11)

Služba za izradu rezultata obavezna je najkasnije 48 sati po završetku posljednje sjednice žirija putem elektroničke pošte dostaviti Tajništvu HAKS-a sve rezultate.

Služba za mjerenje i obradu podataka (mjerna služba), u suradnji sa verifikacijskom komisijom i tajnikom natjecanja izrađuje informativnu startnu listu pojedinaca i ekipa koji ispunjavaju sve potrebne uvjete za natjecanje. Izvješće dostavljaju direktoru, odnosno žiriju natjecanja.

DUŽNOSTI BROJAČA KRUGOVA:

Članak 42.

Brojači krugova dužni su posjedovati važeću licencu najmanje klupskog ranga specijalnosti brojača krugova i voditi evidenciju prevezenih krugova za svakog vozača i za svaki krug na službenom treningu i na utrci te na osnovi izvezenog broja krugova utvrditi redoslijed vozača na pojedinoj vožnji kao i na kraju natjecanja. Svoja izvješća dostavljaju direktoru radi provjere i objavljivanja službenih rezultata.

Kvalificirane suce za brojače krugova osigurava organizator utrke među članovima svoje organizacije ili putem Komisije za suce autosportova.

DUŽNOSTI OSTALIH SUDACA NA NATJECANJU

Članak 43.

Dužnost ostalih sudaca na natjecanju je da za vrijeme natjecanja budu na određenim mjestima predviđenim planom suđenja i osiguranja staze.

Iako su svi suci na natjecanju podjednako važni, posebno ulogu imaju suci činjenica: u natjecanju, u kojem se mora donijeti odluka da li je natjecatelj dotaknuo ili prošao jednu određenu liniju ili nije, ili ako se radi o činjenici određenog tipa koja je određena Posebnim pravilnikom, bit će imenovan jedan ili nekoliko sudaca činjenica koji će biti odgovorni za jednu ili više tih odluka.

Suce činjenica predlaže organizator, verificira ih žiri, a njihova imenovanja moraju biti objavljena na službenoj oglasnoj ploči.

Direktora natjecanja moraju izvijestiti o svim događajima i incidentima iz nadležnosti koja pokriva sudačko mjesto na koje su raspoređeni te, po potrebi, o tome dati i pisano izvješće.

Moraju rukovati i signalnim zastavicama ako su za to određeni.

Prije početka natjecanja moraju obaviti sve pripreme koje su potrebne za nesmetano i djelotvorno suđenje u tijeku cijelog natjecanja.

Nepriistrano moraju obaviti zadatke sudačkog mjesta na koje su raspoređeni.

Potrebne suce za obavljanje poslova na sudačkim mjestima iz ovog članka osigurava organizator natjecanja među članovima svoje organizacije ili putem Komisije za suce i volontere autosportova.

Osobe za odnose sa natjecateljima i vozačima obvezne su informirati iste o svim događanjima i biti posrednici između sudionika tijekom cijelog natjecanja. Ova dužnost mora biti povjerena osobama koje posjeduju licencu najmanje nacionalnog ranga i moraju posjedovati dovoljno znanja o općim pravilima natjecanja da mogu pravilno informirati natjecatelje/vozače/suvozače i ne smiju obnašati bilo koju drugu funkciju. One moraju prisustvovati sastancima žirija da bi bile informirane o svim odlukama koje su donesene te ih prenijeti u skladu s nalogima žirija.

Te osobe moraju biti lako uočljive. Radi toga nalaže se da:

- 1) nose vrlo uočljive oznake ili reflektirajuće prsluke,
- 2) da budu predstavljeni (upoznati), s natjecateljima na sastanku vozača.
- 3) da njihova fotografija bude objavljena u Posebnom pravilniku ili u biltenu te na službenoj oglasnoj ploči.

Te osobe moraju biti prisutne pri planiranju, raspoređivanju obveza i zadataka koje su objavljene na oglasnoj ploči natjecanja, a obvezne su biti prisutne na:

- tehničkom prijemu
- u uredu natjecanja
- na sastancima žirija
- na startnom prostoru
- pokraj zatvorenog parkirišta (parc fermé-a) nakon natjecanja.

Dužnost im je:

- davati precizne odgovore na sva postavljena pitanja.
- osiguravati sve informacije ili dodatne dokumente u vezi s pravilima ili događanjima na natjecanju.

Predmetne osobe moraju se uzdržati od bilo kakvog djelovanja ili izjave koja bi mogla dovesti do prigovora.

GLAVNI ZAVOJNI SUCI

Glavni zavojni suci na natjecanjima moraju biti nositelji licence najmanje nacionalnog ranga i dovoljno iskustva na dužnostima zavojnih sudaca.

Organizatori su obvezni osobno kontaktirati svakog od imenovanih glavnih sudaca zavoja, o čemu moraju voditi pisanu evidenciju.

Ukoliko glavni zavojni sudac pri kontaktu sa organizatorom natjecanja potvrdi svoj dolazak na natjecanje, a na isto ne dođe bez prethodnog opravdanja, protiv istoga će tajnik predmetnog natjecanja pokrenuti disciplinski postupak.

U posebnim slučajevima unutar posljednjih 7 dana prije natjecanja (viša sila), uvažavat će se kao opravdani razlog otkaza dolaska na natjecanje.

POMOĆNI SUCI I OSTALO OSOBLJE ZA PROVOĐENJE NATJECANJA:

Članak 44.

Osim navedenih službenih osoba za provedbu natjecanja mogu postojati i druge pomoćne osobe ili izvršitelji određenih zadataka na natjecanju, koji su obvezni pridržavati se dobivenih uputa za svoj rad prije i za vrijeme natjecanja, od sudaca koji izravno rukovode njihovim radom.

Pomoćno osoblje i izvršitelje drugih određenih zadataka, obvezan je osigurati organizator natjecanja.

SIGNALIZIRANJE:

Članak 45.

Kod nadgledanja natjecanja/utrke, direktor istog (ili njegov pomoćnik), kao i suci na promatračkim mjestima, većinom se koriste signalima da bi:

- doprinijeli sigurnosti vozača,
- proveli propise.

Signali se danju daju zastavama različitih boja koja mogu biti potpomognuta ili, pod nekim uvjetima, zamijenjena svjetlima.

Crne i bijele signalne ploče sličnih veličina zastavama, također mogu biti korištene za određene signale: to mora biti jasno naznačeno u Posebnom pravilniku natjecanja.

Noću zastave mogu biti zamijenjene svjetlima ili reflektirajućim pločama, ali svi vozači moraju o tome prethodno biti obaviješteni.

Zastave:

Minimalna veličina signalnih zastava je 60 cm x 80 cm; crvena zastava i kvadratičasta zastava imaju dimenzije 80 cm x 100 cm.

Signali zastavama koje koriste direktor natjecanja ili njegov pomoćnik:

- a) Nacionalna zastava: obično je to startna zastava. Signal za start mora biti istaknut spuštanjem zastave, koja se kod natjecanja sa startom na mjestu ne smije dignuti iznad glave dok svi automobili ne budu nepomični i nipošto ne dulje od 10 sekundi.

Ako se nacionalna zastava ne koristi iz nekog razloga, može se koristiti boja zastave koja ne smije biti slična s bilo kojom već postojećom zastavom, da ne izazove zabunu te mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

- b) Crvena zastava: ova zastava se pokazuje na startnoj liniji, nakon što je odlučeno da se zaustavi utrka ili trening; istovremeno se također pokazuje crvena zastava i na svim promatračkim mjestima oko staze.

Naredbu za isticanje crvene zastave daje isključivo direktor utrke/natjecanja.

- c) Crno - bijela kvadratna zastava: zastavom se maše kad se označava kraj treninga i/ili utrke.

- d) Crna zastava: obavještava vozača automobila čiji je broj pokazan, da se u sljedećem krugu mora zaustaviti u svojem boksu, ili na mjestu označenom u Posebnom pravilniku, odnosno u standardnim pravilima određenog prvenstva. Ako se vozač iz bilo kojeg razloga ne pridržava naloženog, zastava se pokazuje ponovno, ali ne više od 3 uzastopna kruga.

Odluku da se pokaže crna zastava, na prijedlog direktora utrke/natjecanja donose članovi žirija natjecanja, a timovi kojih se to tiče će odmah biti obaviješteni o toj odluci.

e) Crna zastava s narančastim krugom (promjer 40 cm): obavještava vozača automobila čiji je broj pokazan da njegov automobil ima mehaničke probleme koji bi mogli ugroziti njega i/ili ostale i označava da se vozač mora zaustaviti u svom boks u sljedećem krugu. Kad su mehanički problemi otklonjeni tako da zadovoljavaju uvjete voditelja TKO, vozilo se može vratiti u utrku.

f) Crno-bijela dijagonalna zastava: ova zastava bi trebala biti pokazana samo jednom, a označava upozorenje vozaču koji je prijavljen zbog nesportskog ponašanja.

Zadnje tri zastave (d,e,f) se pokazuju mahanjem i uz crnu ploču sa bijelim brojem koji se pokazuje vozaču kojem pripada taj broj. Te zastave također mogu biti pokazane i na drugim mjestima, osim na startu, ako direktor utrke/natjecanja smatra da je to potrebno.

Uobičajeno je da odluku o pokazivanju zadnjih dviju zastava (e,f) donosi direktor utrke/natjecanja, ali je mogu donijeti i članovi žirija ako je to određeno u standardnim pravilima prvenstva. Tim na kojeg se to odnosi će odmah biti obaviješten o toj odluci.

Zastave koje se koriste na promatračkim mjestima

- a) Crvena zastava: pokazuje se istog trenutka na svim mjestima čim je direktor utrke/natjecanja donio odluku o zaustavljanju utrke ili treninga. Svi vozači odmah moraju usporiti i krenuti u svoje boksove ili mjesto određeno propisima ove priredbe, uz krajnji oprez te biti spremni za zaustavljanje bude li to potrebno. Svako pretjecanje je zabranjeno.
- b) Žuta zastava: signalizira opasnu situaciju te se vozačima treba pokazivati na dva načina, sa sljedećim značenjima:
 - isticanje zastave bez mahanja: smanji brzinu, ne prestiži i budi spreman na promjenu smjera. Opasnost je na stazi ili uz stazu.
 - duplo mahanje: smanji brzinu, ne prestiži i budi spreman na promjenu smjera. Opasnost blokiranja staze, cijele ili djelomično. Žuta zastava bi se obično trebala prikazivati samo na sudačkom mjestu koje je neposredno pred opasnim mjestom. U nekim slučajevima direktor utrke/natjecanja može narediti da se zastave pokažu na više sudačkih mjesta ispred nezgode. Prestizanje nije dozvoljeno između prve žute zastave i zelene zastave pokazane nakon nezgode. Žute zastave se ne pokazuju u boksovima, osim ako se tamo ne desi nezgoda na koju bi trebalo upozoriti vozače.
- c) Žuta zastava s crvenim prugama: mora se pokazivati kako bi obavijestila vozače na pogoršanje prijanjanja uslijed ispuštenog ulja ili vode na stazi, na području iza zastave. Ova se zastava mora pokazivati kroz najmanje (obzirom na okolnosti), četiri kruga sve dok površina ne bude ponovo normalna. Međutim nije potrebno da se na području iza ovoga gdje se pokazuje ova zastava, pokazuje zelena zastava.
- d) Svijetlo plava zastava: signal pretjecanja: Kad se njome maše, vozačeva se pažnja skreće na blizinu vozila koji ga je spreman preteći.
Ima drugačije značenje za trening i utrku.

U svako vrijeme:

- zastava u mirovanju se mora pokazati vozaču koji napušta boks, ako se stazom približava neko drugo vozilo.

Za vrijeme treninga:

- maknuti se s puta bržem autu koji ga pretiječe.

Za vrijeme utrke:

- zastava se obično pokazuje vozilu koje će biti prijeđeno za cijeli krug te kada je pokazana, vozač kojem se ističe mora propustiti vozilo iza sebe prvom prilikom.

- e) Bijela zastava: potrebno je mahati da se obavijesti vozača da se vozilo, koje se kreće znatno sporijom brzinom, nalazi u zoni staze na mjestu bijele zastave.
- f) Zelena zastava: sve bez zapreka. Označava da je staza bez zapreka i potrebno je njome mahati na sudačkom mjestu odmah poslije mjesta incidenta koji je zahtijevao korištenje jedne ili više žutih zastava.
Također se može koristiti, ako direktor utrke/natjecanja smatra neophodnim, kao signal za start kruga za zagrijavanje ili start treninga.

Svjetlosni signali:

Kad svjetlosni signali prate, ili u nekim slučajevima zamjene signale date zastavama, moraju biti u skladu sa sljedećim odredbama:

- svjetla mogu biti klasične lampe sa LED diodama pričvršćene na jednoj ploči, ili drugačiji oblik odobren od FIA-e.
- zamjenjuju crvene, žute i zelene, plave ili bijele zastave.
- ako se dvostruke žute zastave smatraju neophodnima, to i dalje mora biti istaknuto.
- instalacija mora sadržavati po dvije boje koje se koriste.
- svjetla moraju biti smještena tako da svijetle kao par odvojenih svjetala, a ne da se stapaju.
- crvena i žuta svjetla ne smiju biti smještena jedan do drugog.

ODJEĆA:

Članak 46.

Preporuča se da službene osobe uz stazu upotrebljavaju obilježja narančaste boje.

Promatrač HAKS-a, žiri, direktor i zamjenik direktora, kao i svi članovi TKO, ne smiju na natjecanjima upotrebljavati odjeću s reklamnim obilježjima, osim u slučaju propisanom od UO HAKS-a. Preporuča se korištenje obilježja HAKS-a.

Suci na natjecanjima trebaju imati prikladnu, sigurnu i pristojnu odjeću i obuću koja jamči potpunu sigurnost u radu te vidno istaknute akreditacije i sudačke licence za rad. U slučaju izvanrednih okolnosti naročito velike vrućine koja može biti ugrozom zdravlja sportska komisija može propisati zaključkom uvjete odijevanja sudačkog osoblja na tom natjecanju.

IV. VOZILA

UVJETI:

Članak 47.

Sva vozila s kojima se nastupa na natjecanjima moraju odgovarati odredbama Dodatka «J» ISC-a. Izuzetno, mogu se odobriti odstupanja u pogledu klasa koje se raspisuju za određena natjecanja, grupu natjecanja ili disciplinu u okviru jedne natjecateljske sezone, a u skladu s Dodatkom Tehničkom pravilniku koji se posebno izdaje.

Odstupanja vozila s kojima se sudjeluje na natjecanjima za Prvenstvo Hrvatske od Dodatka «J» ISC-a, propisuju se godišnjim dodacima za discipline i tehničkim pravilnicima prije početka natjecateljske sezone i u tijeku godine se ne mogu mijenjati, osim po odluci FIA-e.

OZNAČAVANJE VOZILA (BROJEVI I REKLAME):

Članak 48.

Za vrijeme natjecanja, na vozilima moraju biti istaknuti startni brojevi. Startni brojevi moraju biti čitko ispisani, klasičnog tipa, a veličinom i izgledom te mjestom na vozilu moraju odgovarati odredbama odgovarajućih dodataka ISC-a.

Natjecateljski brojevi moraju biti crne boje na bijeloj četverokutnoj podlozi i klasičnog su oblika (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0). Kod vozila svijetle boje, oko bijele četverokutne podloge mora biti crna traka. Dimenzije podloge su 35 cm visina 45 cm širina.

Brojevi u pravilu moraju biti istaknuti na prednjim lijevim i desnim vratima ili uz mjesto vozača na obje strane vozila. Dodaci za pojedine discipline autosportova mogu na drugi način definirati isticanje i izgled startnih brojeva.

Minimalna visina brojeva je 23 cm, a debljina crte brojeva je 4 cm, ako dodatkom za disciplinu nije drugačije precizirano.

Za eventualne pogreške sudaca nastale zbog nečitljivosti, manjkavosti ili nedostataka startnih brojeva, posljedice snose vozači i one ne mogu biti predmetom prigovora.

Ostale oznake i natpisi, kao reklame i slično, ne smiju biti postavljene tako da zaklanjaju startne brojeve.

Startni brojevi se nakon završetka natjecanja moraju obvezno skinuti ili prekriti sa vozila koja se eventualno uključuju u promet.

Reklamiranje za vrijeme natjecanja koja se održavaju pod pokroviteljstvom HAKS-a može se obavljati na različite načine. Isticanjem natpisa i crteža na vozilima, na odjeći vozača, suvozača i natjecatelja, na odgovarajućim mjestima duž staze, u posebnim pravilnicima i programima natjecanja, putem radija, televizije ili razglasnog uređaja na stazi.

Bitno je da bez obzira na način koji se koristi kod reklamiranja, nitko nije njime oštećen, vrijeđan, ili pak ne utječe na bilo čiju sigurnost u tijeku natjecanja.

Zabranjeno je naljepnice, propagandne poruke i sl. naljepiti bilo gdje na staklima vozila. Izuzetak su reklamne naljepnice na vjetrobranu vozača širine najviše 10 cm i jedna naljepnica širine 8 cm na stražnjem staklu vozila. Obvezna reklamna naljepnica koju ne može odbiti ni jedan vozač, dimenzije je 12 x 50 cm, a nalazit će se iznad startnog broja. Ako na vozilu nema toliko mjesta, vozač je obavezan ostaviti slobodnu površinu na vozilu u neposrednoj blizini startnog broja.

Ako vozači ne žele na vozila staviti neobvezne reklamne naljepnice organizatora, isti može naplatiti članarinu u visini dvostruke predviđene za to natjecanje ili predvidjeti drugačije sankcioniranje u skladu s posebnim pravilnikom natjecanja.

Što se tiče kacige, reklamiranje je dozvoljeno do te mjere dok se ne izvrše tehničke preinake kacige.

Napomena:

Dodacima za pojedine discipline izgled i isticanje startnih brojeva kao i reklamnim naljepnicama može biti drugačije određen. Gornje odredbe ne odnose se na povijesna vozila.

Reklamiranje na povijesnim vozilima ograničeno je na najviše jedan prostor od 50 X 14 cm iznad i jedan ispod triju natjecateljskih brojeva (vozilo može imati najviše četiri broja).

Ako nema mjesta za uvrštavanje reklamnog prostora iznad i ispod natjecateljskog broja, reklama se može postaviti i uz broj, ali mora dodirivati njegovu podlogu. Jedan od dva reklamna prostora koja idu uz svaki natjecateljski broj, mogu se rezervirati za reklamiranje organizatora. Natjecatelji tada ne mogu odbiti takvo reklamiranje. Ime prijavljene osobe/vozača može se postaviti na jednom mjestu sa svake strane vozila, uz najveće dimenzije 10 x 40 cm. Sa svake strane vozila može se postaviti i jedna službena naljepnica kluba, najvećih dimenzija 10 x 10 cm. Reklame se mogu zadržati, ako pripadaju kao original tom određenom broju šasije.

KLASIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJAM VOZILA I VERIFIKACIJA:

Članak 49.

Vozila se na natjecanju dijele se na kategorije, grupe i klase.

Prilikom prijave na natjecanje vozači i natjecatelji pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamče da njihovo vozilo odgovara kategoriji, grupi i klasi za koju ga prijavljuju, spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se utvrdi suprotno.

Članak 50.

Tijekom prijama na natjecanje, obavlja se opći vizualni tehnički prijam vozila, kojom prilikom se provjerava odgovara li vozilo kategoriji, grupi i klasi za koju je prijavljeno i za koju se održava natjecanje. Tada se istodobno obavlja provjera ispravnosti startnih brojeva, opreme vozača i suvozačke sigurnosne opreme.

Ako pregledano vozilo ne odgovara kategoriji, grupi i klasi za koju je prijavljeno, žiri natjecanja može, ali ne mora, dozvoliti nastup s tim vozilom u nekoj drugoj grupi i klasi za koju vozilo ispunjava potrebne uvjete. Ukoliko je dodacima za pojedinu disciplinu prethodna problematika drugačije utvrđena važeće su odredbe istih.

To što je vozilo na ovaj način pregledano na početnom tehničkom prijemu te primljeno na natjecanje, nikako ne znači da je predmetno vozilo u potpunosti tehnički usklađeno sa homologacijom, odnosno na njega je moguć prigovor.

Nakon općeg vizualnog pregleda vozila te utvrđivanja da li je isto pravilno svrstano u klasu, grupu, odnosno kategoriju, TKO će o nalazu izvjestiti sportsku komisiju natjecanja.

ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED:

Članak 51.

Provjera radne zapremine motora i drugih dijelova vozila koja zahtijeva rasklapanje i/ili otvaranje motora, obavlja se po završetku natjecanja.

Provjera je moguća diskrecijskim pravom žirija natjecanja ili voditelja TKO, uz prethodnu suglasnost predsjednika žirija. Ovakvu provjeru obvezno je najaviti na sjednici žirija i unijeti u zapisnik žirija.

Uz zahtjev za detaljan pregled s rasklapanjem vozila po prigovoru, prilaže se jamčevina koja služi podmirenju troškova pregleda vozila.

Tijekom završnog tehničkog pregleda, svaki natjecatelj obavezan je osigurati potrebne specijalne alate za svoje vozilo, kao i stručne osobe koje mogu u najkraćem roku izvršiti nalog TKO.

V. STAZE

Članak 52.

Komisija za licenciranje staza koju čine Povjerenik za sigurnost ili osoba koju je on ovlastio, predstavnik organizatora te dva aktivna vozača, obvezni su izraditi zapisnik prema kojem je organizator obavezan pripremiti stazu. Vozači koji su članovi ove komisije moraju biti plasirani najmanje od 1–3. mjesta u poretku klase, grupe ili divizije u kojima nastupaju na Prvenstvu Hrvatske.

Uz zahtjev za licenciranje, organizator koji podnosi zahtjev Tajništvu HAKS-a, obvezno mora uplatiti članarinu utvrđenu odlukom Upravnog odbora HAKS-a.

Kružne utrke moguće je organizirati na automotodromima i poligonima. U slučaju da potencijalni organizator ponese zahtjev za održavanjem kružne utrke u naseljenom mjestu, on mora ispuniti sve sigurnosne uvjete propisane od strane Komisije za licenciranje odnosno Povjerenika za sigurnost.

Povjerenik za sigurnost nadležan je i odgovoran za utvrđivanje sigurnosnih uvjeta u skladu s Pravilnikom o stazama za discipline A 01, A 02, A 03 i A 04. Planovi sigurnosti svih ostalih disciplina moraju biti dostavljeni uz prijedlog posebnih pravilnika raspoloživi Povjereniku za sigurnost koji na iste može dati svoje mišljenje koje je obvezujuće za organizatora.

Organizatoru koji neće ispuniti sve uvjete utvrđene licencom te staze, po završnom pregledu dan prije natjecanja ili na dan natjecanja kada se radi o jednodnevnim priredbama od strane promatrača HAKS-a putem odluke žirija, a temeljem pisanog mišljenja promatrača HAKS-a neće biti odobreno održavanje utrke ako se radi o sigurnosnim uvjetima koji mogu ugroziti sudionike natjecanja.

Žiri u slučaju negativnog mišljenja promatrača HAKS-a, odmah po primitku istog, održava izvanrednu sjednicu i donosi odgovarajuću odluku. Ukoliko žiri propusti donijeti odluku o neodržavanju utrke, a od strane promatrača HAKS-a su dobili pisano mišljenje o neispunjavanju sigurnosnih uvjeta na stazi koji mogu ugroziti sudionike natjecanja, žiri (predsjednik i svi članovi), podliježu disciplinskom postupku koji protiv njih pokreće promatrač HAKS-a. Žiri može dodijeliti organizatoru rok za uklanjanje evidentiranih propusta prilikom pregleda staze od strane promatrača, no taj rok može biti najviše do 1 sat prije programom predviđenog početka utrke. U ovom slučaju neophodan je i obavezan dodatni pregled staze. Nakon dodatnog pregleda, promatrač HAKS-a obvezno sačinjava dopunsko pisano mišljenje.

Organizator natjecanja obavezan je na svakom natjecanju licencu staze sa svim pripadajućim zapisnicima i planovima, staviti na uvid žiriju natjecanja.

Rok važenja licence za autodrome koji imaju međunarodnu FIA licencu, prestaje važiti istekom roka koji je propisala FIA.

Rok važenja licence za autodrome kojima je licenca izdana od strane komisije OAS, bit će tri godine.

Ukoliko na ranije licenciranoj stazi nema nikakvih promjena po isteku tri godine, pregled staze može obaviti od strane Povjerenika imenovan član OAS-a kako bi se smanjili troškovi licenciranja. Pri tome obvezno je sačiniti zapisnik o pregledu temeljem koje će biti izdana nova licenca.

Staze u naseljenim mjestima obvezno je licencirati svake godine, a članarina je upola manja ukoliko nema značajnijih promjena.

Troškove licenciranja staze snosi klub podnositelj zahtjeva za licenciranje. Ukoliko u vremenu trajanja licence na istoj stazi organizira natjecanje neki drugi klub, obavezan je klubu koji je snosio troškove licenciranja podmiriti 1/3 troškova licenciranja po godini korištenja licence. Iznos će utvrditi Povjerenik za sigurnost, a obavezno se mora podmiriti prije ovjere Posebnog pravilnika (ne odnosi se na Automotodrom Grobnik).

VI. NATJECANJA

Članak 53.

HAKS je nositelj i nadzorno tijelo automobilističkih natjecanja u Republici Hrvatskoj koja se održavaju kao međunarodna ili samo nacionalna. Ni jedan organizator ne može steći pravo na organizaciju međunarodnog sustavnog natjecanja (Prvenstvo CEZ-a i/ili višeg ranga), ako nije tijekom iste natjecateljske sezone, prijavio i organizirao najmanje jedno natjecanje bodovano za Prvenstvo Hrvatske.

Odluku o prihvaćanju organizacije natjecanja u pojedinoj disciplini (odabir organizatora), utvrđuje OAS svake godine pri sačinavanju kalendara na prijedlog sportskog direktora pojedine discipline. Kao važan kriterij odabira za sva natjecanja, a naročito ona u organizaciji klubova članova HAKS-a, pratiti će se ocjene promatrača u prethodnoj sezoni.

Nakon natječaja za svako pojedino natjecanje, uzimajući u obzir kvalificiranost klubova, članova HAKS-a, HAKS potpisuje ugovor sa svakim organizatorom kojem je dodijeljena organizacija pojedinog natjecanja.

Od tog trenutka, klub-organizator preuzima svu odgovornost, sportsku i materijalnu, za realizaciju cijelog projekta. Tijekom priprema, organizator je obvezan redovito izvješćivati OAS o svim bitnim elementima priprema. Nije dopuštena nikakva komunikacija između FIA-e i organizatora bez znanja i posredovanja HAKS-a. Nositelj i tijela koja prate prvenstva II i III kategorije u Republici Hrvatskoj su nadležni županijski savezi, a na županijskim prvenstvima nadležni županijski savezi županije na koju se prvenstvo odnosi te HAKS kao pravna osoba ni na koji način nije odgovoran za eventualne nepravilnosti i/ili incidente tijekom odvijanja istih natjecanja.

Članak 54.

Za sva prijavljena natjecanja pod nadležnosti HAKS-a, organizatori su obvezni uplatiti upisninu i jamčevinu određene Jamčevinama i pristojbama HAKS-a za natjecateljsku sezonu.

Ne održi li se natjecanje, organizator je dužan najkasnije u roku osam dana od predviđenog datuma održavanja istog, vratiti sve članarine uplaćene do trenutka otkazivanja natjecanja.

Ako taj rok ne bude poštivan, tajnik natjecanja podliježe disciplinskoj odgovornosti, a organizator novčanom kazni i disciplinskoj odgovornosti.

Organizator natjecanja za Prvenstvo Hrvatske obvezan je organizirati natjecanje ako je na vrijeme uredno zaprimio najmanje 30 prijava s uplaćenom članarinom (A09 i A11), ili 20 prijava (A01, A02 i A03), ili 15 prijava (A04 i A07). U slučaju manjeg broja prijava organizator donosi odluku vezano uz održavanje natjecanja.

Članak 55.

Početak natjecanja smatra se vrijeme koje je u Posebnom pravilniku predviđeno kao početak tehničkog prijama i verifikacije, a završetkom natjecanja je završetak posljednje sjednice žirija ili završne podjele nagrade, ovisno o tome što je posljednje predviđeno programom.

Bez obzira na rang natjecanja (I,II ili III), u Republici Hrvatskoj svaki organizator obvezan je:

- istaknuti zastavu Republike Hrvatske, zastavu HAKS-a i službena obilježja HAKS-a te poštivati sve odredbe Ugovora o Poslovnoj suradnji sklopljenog sa HAKS-om.

- u slučaju da je organizirano natjecanje bodovano za Prvenstvo Hrvatske ili je međunarodnog karaktera, tada je obvezno intoniranje himne Republike Hrvatske.

- organizirati PRESS centar na natjecanju.

- svi suci koji rade na natjecanju moraju biti osigurani od posljedica nesretnog slučaja na auto utrkama na najmanju sumu od 5.308,92 eura /40.000 kn/ u slučaju smrti, a 10.618,82 eura /80.000 kn/ u slučaju invaliditeta. Suci se osiguravaju putem HAKS-a.

Gledatelji moraju biti osigurani policom za štetu na imovini i osobama «prema trećima».

Organizator prvenstvenih natjecanja I kategorije je također obvezan posjedovati policu osiguranja «prema trećima» na najmanji iznos od 99.542,11 eura /750.000 kn/ (discipline A01, A02, A03, A04, A07, A09, A11 i A12) kako bi «pokrio» sve eventualne štete prouzročene od strane vozila koja sudjeluju na natjecanju (objekti i sl.).

Na svim natjecanjima organizator mora imati policu od odgovornosti za nesretni slučaj svih akreditiranih službenih osoba, gostiju i redara.

U prvenstvima kategorija II i III moguće je od strane nositelja ugovoriti policu osiguranja sa svim osiguravajućim društvima koje zadovoljavaju navedene uvjete.

Organizatori na prvenstvenim natjecanjima II kategorije te županijskim prvenstvima (III kategorije), također moraju posjedovati police osiguranja sukladno propisima unesenim u obvezujuće «Smjernice za raspisivanja prvenstva II kategorije u autosportovima».

Na prvu sjednicu žirija natjecanja organizator je obvezan uz police osiguranja dodatno dostaviti ovjerenu pravovaljanu izjavu s kojom se obvezuje da će snositi svu eventualno nastalu razliku između novčanog iznosa temeljem navedenih polica i stvarno nastale štete.

MEĐUNARODNA NATJECANJA:

Članak 56.

Na međunarodnim natjecanjima mogu sudjelovati vozači i suvozači jednog ili više ASN-a, koji imaju međunarodnu licencu FIA izdanu od strane njihovog matičnog ASN-a. Međunarodna natjecanja su ona

natjecanja koja su upisana u FIA Kalendar, u bilten FIA-e ili ih je FIA proglasila međunarodnim na neki drugi prikladan način.

Svaki nositelj licenci koji sudjeluje na «međunarodnim» natjecanjima neupisanim u FIA kalendar, podliježe sankcijama koje su u tu svrhu određene ISC-om.

ZONSKA NATJECANJA:

Članak 57.

U ovu kategoriju spadaju međunarodna natjecanja koja organizira ASN koji pripada zoni/regiji koje priznaje FIA i ograničena su na vozače i suvozače koji imaju licence i startne dozvole jednog od ASN-a koji se nalazi na tom području.

Za ova natjecanja primjenjuju se sportska pravila FIA-e (ako pravila FIA za ovu vrstu natjecanja postoje), pod uvjetom da je to navedeno u Posebnom pravilniku tog natjecanja.

ASN-i koji sudjeluju u zonskim natjecanjima morat će platiti godišnju članarinu ako to odredi Board zone.

POSEBNA NACIONALNA NATJECANJA («OTVORENA»):

Članak 58.

Ova natjecanja organiziraju se samo za pojedine vozače jednog ASN-a, koji na njima može dozvoliti nastup vozačima iz drugog ASN-a. Pravo sudjelovanja imaju vozači i suvozači drugog ASN-a koji imaju valjenu licencu i startnu dozvolu matičnog saveza.

Iz rezultata ovih natjecanja može se utvrditi bodovna lista i rezultati za nacionalno prvenstvo u skladu s odredbama dodataka važećih za tekuću godinu, a zajedničko bodovanje bit će moguće prema odredbama ISC-a za 2023. godinu.

NACIONALNA NATJECANJA (I KATEGORIJE):

Članak 59.

Ova natjecanja su pod isključivim nadzorom OAS-a i ograničavaju se na vozače i suvozače nositelje licenci FIA CEZ zone.

U provedbi ovih natjecanja, primjenjuju se odredbe ISC-a, njegovih dodataka, ovog Pravilnika, dodataka ovom Pravilniku i Posebnog pravilnika natjecanja.

LOKALNA NATJECANJA (NATJECANJA II i III KATEGORIJE):

Članak 60.

Raspis, dodjelu natjecanja organizatorima i praćenje natjecanja II kategorije, obavljaju nadležni županijski savezi (nositelji aktivnosti pojedinog prvenstva II kategorije), a održavaju se na području pojedinih prethodno utvrđenih administrativnih automobilističkih regija Republike Hrvatske (jug, sjever i zapad), kroz bodovanje i nagradjivanje ograničavaju se na vozače i suvozače članove HAKS-a kao i klubove registrirane na području administrativne regije. Ova natjecanja održavaju se prema odredbama posebnih pravila tih natjecanja, koja moraju biti u skladu s odredbama Pravilnika natjecanja II kategorije i njegovih-dodataka, kao i Smjernica za raspis II kategorije u autosportovima.

Pravilnike za natjecanja II kategorije i dodatke izrađuju županijski savezi nadležni za natjecanja II kategorije u pojedinoj administrativnoj regiji HAKS-a. Isti se prihvaćaju na nadležnim tijelima tih županijskih saveza, zatim dostavljaju u Tajništvo HAKS-a zbog evidencije, i ne smiju biti u suprotnosti sa Smjernicama za raspis II kategorije u autosportovima.

U Republici Hrvatskoj moguće je raspisati i županijska prvenstva (III kategorija). Sukladno ustroju HAKS-a, za raspis, dodjelu natjecanja organizatorima i praćenje županijskih prvenstava nadležni su županijski savezi na području kojih se raspisuje županijsko prvenstvo.

Natjecanja u sustavu ovih prvenstava održavaju se prema odredbama posebnih pravila tih natjecanja, koja moraju biti u skladu s odredbama Pravilnika županijskih prvenstava i njegovih dodataka.

U Hrvatskoj ni jedna fizička i/ili pravna osoba ne smije ni na koji način realizirati natjecanja/prvenstva II i III kategorije između različitih regija i/ili županija, nego isključivo na području regije/županije za koju su nadležni.

Članak 61.

Sukladno ovlastima i ukazanoj potrebi, odlukom UO HAKS-a formirane su slijedeće administrativne regije autosportova u Republici Hrvatskoj (dalje u tekstu: Regija):

1. Regija JUG: Regija obuhvaća područje Dubrovačke županije, Splitsko-dalmatinske županije, Šibensko-kninske županije i Zadarske županije.

Izabrani nadležan županijski savez (dalje u tekstu: nositelj), raspisuje i prati prvenstvo pod radnim nazivom Prvenstvo II kategorije u autosportovima - JUG.

2. Regija ZAPAD: Regija obuhvaća područje Ličko-senjske županije, Primorsko-goranske županije, Istarske županije i Karlovačke županije.

Izabrani nadležan županijski savez raspisuje i prati prvenstvo pod radnim nazivom Prvenstvo II kategorije u autosportovima - ZAPAD.

3. Regija SJEVER: Regija obuhvaća područje Grada Zagreba, Bjelovarsko-bilogorske županije, Brodsko-posavske županije, Koprivničko-križevačke županije, Krapinsko-zagorske županije, Međimurske županije, Osječko-baranjske županije, Požeško-slavonske županije, Sisačko-moslavačke županije, Varaždinske županije, Virovitičko-podravske županije, Vukovarsko-srijemske županije i Zagrebačke županije.

Izabrani nadležan županijski savez raspisuje i prati prvenstvo pod radnim nazivom Prvenstvo II kategorije u autosportovima - SJEVER.

Nositelj je nadležan za utvrđivanje pravila putem Pravilnika prvenstva II kategorije. Isti je skup pravila sačinjen temeljem Smjernica natjecanja II kategorije usvojenih od strane Upravnog odbora HAKS-a i odnosi se na predmetno prvenstvo II kategorije i regiju koju obuhvaća. Taj pravilnik je temeljni dokument na osnovu kojega se raspisuje i prate prvenstva II kategorije od strane nositelja i eventualne različitosti sa ovim Pravilnikom. Neke su izmjene moguće ako se ne odnose na dijelove kojima je utvrđena sigurnost na natjecanjima. Nositelj može isto tako i koristiti dio odredbi ovog Pravilnika, no to ni u kom slučaju ne prejudicira odgovornost HAKS-a i tijela koja su ovaj Pravilnik usvojila. Sve nadležnosti, odgovornosti i tumačenja donesenih pravilnika prvenstva II kategorije u isključivoj su nadležnosti nositelja koji je ista i usvojio.

Odredbe iz prethodnog stavka ovog članka odnose se za nositelje Pravilnika županijskog prvenstva (III kategorija).

Nositelj je nadležan za utvrđivanje punog naziva Prvenstva II kategorije u autosportovima pojedine regije.

Odabir naziva je slobodan uz obvezu da je iz istog razvidno o kojem se sportu radi te o području za koje se prvenstvo raspisuje (Regija jug, Regija sjever i Regija zapad).

Imena sponzora u nazivu prvenstva su dozvoljena.

NATJECANJA U SKLOPU MEĐUNARODNIH:

Članak 62.

Nacionalna natjecanja mogu biti uključena u FIA međunarodna natjecanja. U tom slučaju primjenjuju se odredbe ISC-a, osim u slučajevima ako se radi o specifičnim nacionalnim natjecanjima (npr. KUP).

KALENDAR NATJECANJA HAKS-a:

Članak 63.

Kalendar HAKS-a za autoportove (Kalendar), odobrava OAS.

Prilikom prijave za upis u Kalendar, organizator je obavezan za svako prijavljeno natjecanje, uplatiti iznos utvrđen Jamčevinama i pristojbama HAKS-a za tekuću godinu.

Termin do kojeg se mogu mijenjati ostali datumi u Kalendaru, bit će najkasnije 30 dana prije početka natjecanja u toj disciplini autosportova, uz naplatu dvostruke upisnine u kalendar.

Ako se uslijed nekog razloga natjecanje ne može održati u prijavljenim terminima, ono se definitivno otkazuje.

O eventualnoj sankciji, odlučuje OAS nakon pisanog objašnjenja organizatora.

Nakon objave službenog Kalendara, eventualan nedostatak financijskih sredstava organizatoru neće biti prihvaćen kao opravdan razlog odjavljivanja-otkazivanja natjecanja.

OAS može u tom slučaju odobriti drugom organizatoru naknadni upis u Kalendar natjecanja.

Dozvoljeno je da dva organizatora unutar iste discipline zamijene redoslijed svojih natjecanja, ali jednom određeni datumi u Kalendaru moraju ostati isti.

Dozvoljeno je organizatoru promijeniti mjesto natjecanja upisano u Kalendaru, ali datum iz Kalendara mora ostati istovjetan prijavljenom.

Prvo i posljednje natjecanje sezone mogu zbog opravdanih razloga promijeniti prethodno upisan termin održavanja, o čemu konačnu odluku donosi OAS.

Prijave natjecanja u redovitom terminu za upis u Kalendar za sljedeću sezonu, obvezne su najkasnije do 15.12. tekuće godine. Organizatori koji prijavljuju natjecanja izvan redovitog roka, obvezni su prihvatiti datume u Kalendaru koji su ostali "prazni" te za upis u Kalendar uplatiti članarinu 100 % veću od redovite.

Pri razmatranju prijava za redovit i naknadni upis natjecanja u Kalendar, obvezno se odbijaju prijave onih organizatora, iako formalno ispunjavaju uvjete, koji prethodna natjecanja nisu organizirali na potrebnom kvalitetnom nivou (najlošija ocjena sportskog direktora u protekloj sezoni) ili su otkazali već upisana natjecanja i nisu ih održali (prethodno podrazumjeva da postoji dovoljan broj prijavljenih natjecanja za sezonu). Organizator, nakon jedne sezone pauze (i pauziranja u organizaciji kao najlošije ocjenjen organizator pojedine discipline od strane sportskog direktora), može prijaviti organizaciju novog natjecanja, sljedeće godine. Odlukom OAS-a, na prijedlog sportskog direktora, donosi se konačna odluka.

Broj natjecanja koja se mogu upisati u Kalendar kao sustavna i/ili pozivna, kao i prioritete, određuje Upravni odbor HAKS-a na prijedlog OAS-a.

Prilikom izrade Kalendara za sljedeću natjecateljsku sezonu, OAS ne mora prihvatiti prijavu pojedinih organizatora koji prema izvješću nadzornih sudaca, ili prema nekim drugim pokazateljima, nisu zadovoljili postavljene kriterije.

HAKS će objaviti svoja prvenstva za tekuću godinu i važeći Kalendar za ta prvenstva svake godine ne kasnije od 15. veljače iste godine.

Ako neko natjecanje bude otkazano nakon objave Kalendara, organizator gubi pravo na realizaciju natjecanja sljedeće godine, a dodatno će izgubiti svoj međunarodni status u sljedećoj godini u slučaju da se radi o međunarodnom natjecanju.

OAS može u izvanrednim slučajevima umjesto otkazanog natjecanja odrediti drugo, s time da se odluka donese najkasnije prije održavanja dva preostala natjecanja koja se boduju za prvenstvo.

Prilikom izrade Kalendara imaju prioritet međunarodna sustavna natjecanja i to ovim redom: prvenstvo svijeta, prvenstvo Europe, zonska natjecanja, prvenstva Hrvatske, nesustavna međunarodna, lokalna nacionalna.

U jednoj natjecateljskoj sezoni, može se održati najviše devet natjecanja u svakoj od raspisanih disciplina.

Ako bi broj natjecanja koja se boduju za Prvenstvo iz bilo kojih razloga bio manji od 3 (tri), smatrat će se da to prvenstvo nije održano.

Izuzetno, u slučaju da se zbog više sile ne može održati broj natjecanja propisan prethodnim stavkom, prvenstvo se može odlukom OAS-a proglasiti regularnim.

Nadležnost za raspis kalendara prvenstva II kategorije je na nositelju, a za županijska prvenstva na nadležnim županijskim savezima. Preklapanje termina sa natjecanjima I kategorije istih disciplina nije moguća osim ukoliko se na istom mjestu uz natjecanja I kategorije održavaju i natjecanja II kategorije / županijska prvenstva. OAS zadržava pravo o svim ovdje nespomenutim odredbama, donositi odluke «od slučaja do slučaja».

Članak 64.

Kalendar je, s obzirom na discipline, podijeljen na odgovarajući broj podkalendara označenih arapskim brojevima, i to:

- | | |
|--|-------|
| 1. Auto utrke na kružnim stazama | A01 |
| 2. Auto utrke na brdskim stazama | A02 |
| 3. Auto rally | A03 |
| 4. Autocross | A04 |
| 5. Ocjenski auto rally, ocjensko spretnosne vožnje | A07 |
| 6. Old timer rally | A07/1 |
| 7. Autoslalom | A09 |

8. Utrke ubrzanja	A10
9. Kronometar vožnje	A11
10. Formula driver	A12
11. Digitalni motosport	A 13
12. Auto show manifestacije	A 14

Ovaj predbroj obvezno se upisuje i u odgovarajuće licence koje izdaje HAKS (natjecateljima, timovima, vozačima/suvozačima, sucima), ovisno o disciplini autosportova za koju se izdaje.

Svako natjecanje navedeno u Kalendaru ima i svoj registarski broj pod kojim se evidentira u Tajništvu HAKS-a. Ovaj broj mora se navesti u svim dopisima vezanim uz to natjecanje.

POSEBAN PRAVILNIK NATJECANJA:

Članak 65.

Ni jedno natjecanje ne može biti organizirano bez Posebnog pravilnika za to natjecanje, u kojem se određuju pojedinosti koje nisu obuhvaćene ovim Pravilnikom niti dodacima ovom Pravilniku. Prijedlog Posebnog pravilnika i Plana sigurnosti za sve discipline autosportova izrađuje organizator te ga je obavezan dostaviti u Tajništvo HAKS-a.

Obveza je svakog organizatora dostaviti Poseban pravilnik za međunarodna FIA prvenstva u rokovima koje utvrđuje FIA, odnosno najkasnije 45 dana prije početka natjecanja bodovanog za Prvenstvo Hrvatske.

Ako organizator ne poštuje zadani rok, i zakasni do 15 dana, naplaćuje mu se članarina prema odluci Upravnog odbora HAKS-a. Ako zakasni više od 15 dana, organizator gubi pravo na organizaciju natjecanja upisanog u Kalendar i dužan je podmiriti kaznu u propisanoj visini.

Za praćenje poštivanja rokova iz ovog članka, zaduženi su sportski direktori svih disciplina i Tajništvo HAKS-a.

Posebni pravilnik natjecanja koje se održava pod ingerencijom HAKS-a na tlu Hrvatske, mora biti napisan na hrvatskom jeziku.

Posebni pravilnici za međunarodna FIA natjecanja moraju osim na hrvatskom dodatno biti napisani najmanje i na engleskom jeziku.

Preporuča se sportskim direktorima sačiniti „matrice“/obrasce posebnih pravilnika u „doc“ formatu, koji će biti objavljeni na web stranicama HAKS-a i služiti će organizatorima za kvalitetniju izradu posebnih pravilnika pojedinih natjecanja.

Članak 66.

Postupak pregleda Posebnih pravilnika:

Nakon što Posebni pravilnik pregleda sportski direktor nadležan za disciplinu na koju se Posebni pravilnik odnosi, kao i predsjednik Komisije za suce OAS-a, a Tajništvo HAKS-a samo potvrdi da je organizator pojedinog natjecanja podmirio sve financijske obveze prema HAKS-u, organizator će biti obavješten o eventualno potrebnim izmjenama.

Plan sigurnosti pregledava Povjerenik za sigurnost te o istom dostavlja pisano mišljenje organizatoru natjecanja, također putem Tajništva HAKS-a.

Konačno prihvaćen Poseban pravilnik, Tajništvo HAKS-a je obvezno objaviti na WEB stranicama HAKS-a. Dostava Posebnih pravilnika prema zainteresiranim klubovima putem e mail-a obveza je za sve organizatore. Ako organizator iz bilo kojeg razloga kasni s distribucijom Posebnog pravilnika, obavezan je za isto toliko vremena produžiti rok zaprimanja prijava vozača-ica.

Na posebnim pravilnicima natjecanja ne postoji potreba stavljanja pečata HAKS-a niti potpisa dužnosnika HAKS-a.

Posebnim pravilnikom sa dozvolom za daljnju distribuciju smatrat će se samo onaj koji je objavljen na web stranicama HAKS-a !

Članak 67.

Posebni pravilnik natjecanja mora obuhvatiti sve pojedinosti koje su značajne za održavanje, a naročito:

- popis izvršnih sportskih sudaca, promatrača HAKS-a, članova sportske komisije i službi na ključnim dužnostima sa brojevima sudačkih licenci.

U disciplinama kružne utrke /A 01/, utrke na brdskim stazama /A 02/, autorally /A 03/, autocross /A 04/, FD/A 12/auto show manifestacije obavezno je imenovanje voditelja sigurnosti /safety officer/. Organizator predlaže, a povjerenik za sigurnost potvrđuje prijedlog za voditelja sigurnosti. U ostalim disciplinama preporuča se imenovanje voditelja sigurnosti u sezoni 2023.

- rokove za podnošenje prijava
- satnicu programa izvođenja natjecanja
- sve detalje značajne za nesmetano odvijanje natjecanja.

U uvodnom dijelu Posebnog pravilnika obavezno je naznačiti da se natjecanje održava u skladu s ISC-om, Pravilnikom te važećim dodacima za tekuću godinu.

Obvezno je, također, navesti mjesto, dan i sat prijama vozača, suvozača i natjecatelja na natjecanju, početak i vrijeme trajanja treninga, vrijeme starta, redosljed starta po klasama s dužinom trajanja utrka te sat i mjesto objavljivanja privremenih i konačnih rezultata.

Naročito se u Posebnom pravilniku natjecanja moraju navesti uvjeti koje moraju ispunjavati vozači, suvozači i natjecatelji, vozila s kojima nastupaju te grupe i klase.

U Posebnom pravilniku objavljuje se, također, za koje vrste redosljeda se natjecanje boduje, (pojedinačni, ekipni i sl.), rokovi do kojih se podnose prijave, način objavljivanja eventualnih izmjena, ime osobe i dežurni telefon na koji se svi zainteresirani mogu obraćati radi službenih informacija o natjecanju, način startanja, sve vrste nagrada i trofeja te ukoliko postoje djelomično pokriće troškova vozača i suvozača na tom natjecanju.

Sastavni i obvezni dio Posebnog pravilnika je skica staze koja mora biti izrađena u naznačenom mjerilu. U skici staze moraju biti naznačeni svi bitni elementi sukladno Pravilniku o stazama.

Članak 68.

Prilikom pregleda Posebnog pravilnika sportski direktor provjerava je li on usklađen s ovim Pravilnikom i ostalim pravilnicima kojima se reguliraju natjecanja u sklopu različitih prvenstava ili ostalih vrsta natjecanja. Ispravnost upisa licenciranih osoba u Posebnom pravilniku provjerava predsjednik Komisije za suce.

Posebni pravilnik neće biti objavljen na web stranicama HAKS-a, odnosno neće biti dozvoljeno održavanje natjecanja, a organizator može biti kažnjen u skladu s odredbama ISC-a i pristojbama HAKS-a koje godišnje utvrđuje Upravni odbor HAKS-a, u slučaju da nije podmirio financijske obveze vezane uz predmetno natjecanje.

Odluke o kaznama donosi OAS.

Članak 69.

Izmjene Posebnog pravilnika obavljaju se putem informacija koje distribuira Tajništvo HAKS-a u slučaju nacionalnih natjecanja, a FIA biltena u slučaju FIA natjecanja, i to nakon što informaciju ili bilten pregledaju sportski direktor discipline i predsjednik Komisije za suce. U ime organizatora izmjene potpisuje direktor natjecanja.

Žiri natjecanja na prvoj sjednici žirija ovjerava sve biltene koje je organizator dostavio u Tajništvo HAKS-a prije održavanja natjecanja u zadanom roku, odnosno sve informacije koje su dostavljene u Tajništvo HAKS-a nakon datuma početka primanja prijava za natjecanje.

Organizator je o eventualnim informacijama obavezan izvjestiti sve do tada prijavljene vozače/posade na natjecanje i obvezno objaviti informaciju-je na web stranicama HAKS-a. Nakon ovjere informacija od strane žirija natjecanja, iste se preimenuju u biltene. Takvi bilteni moraju biti objavljeni na oglasnoj ploči, a preporuča se da budu dodatno pojašnjeni na sastanku sa vazačima.

Posebni pravilnik u slučaju «više sile» može na natjecanju mijenjati žiri, koji tada izrađuje i ovjerava sve biltene. Ali i nakon tih promjena, Posebni pravilnik mora biti usklađen s ovim Pravilnikom i ostalim dodacima kojima se reguliraju sustavi natjecanja u sklopu različitih prvenstava.

O svim izmjenama Posebnog pravilnika obavještavaju se vozači, suvozači i natjecatelji pisanim putem.

Članak 70.

Svaka fizička i/ili pravna osoba-e ili koja-e organizira-ju natjecanje-a ili sudjeluje-u u njemu, obvezna-e je-su:

- 1) Poznavati odredbe i pravila FIA-e, ISC-a i nacionalna pravila.
- 2) Podvrgnuti se bezuvjetno gore navedenim odredbama kao i odlukama sportskih tijela te prihvatiti posljedice takvih odluka.

Svaki od niže navedenih prekršaja (uz ostale navedene u ISC-u), bit će smatran kršenjem odredbi ISC-a:

a) Svaka vrsta podmićivanja ili pokušaj, bilo posredan ili neposredan, da se podmiti bilo koja osoba koja obavlja službenu dužnost na natjecanju, ili koja na bilo koji način radi na natjecanju te prihvaćanje ili ponuda za prihvaćanje bilo kakve vrste podmićivanja od strane takvih službenih osoba ili zaposlenih.

b) Sve djelatnosti čiji je cilj prijava ili sudjelovanje na natjecanju vozila za kojeg se zna da na to nema pravo.

c) Svako lažno djelovanje ili aktivnost koja šteti interesu bilo kojeg natjecanja ili interesu automobilskeg sporta općenito.

U slučaju kršenja FIA-inih i/ili ASN-ovih propisa, žiri pojedinog natjecanja (ako je do kršenja propisa došlo na istom), odnosno OAS izvan odvijanja natjecanja, mogu izreći bilo koju od kazni navedenih u ISC-u.

Članak 71.

Na tiskanom Posebnom pravilniku, programima, plakatima i svim ostalim publikacijama vezanim uz natjecanje, obvezno mora na vidnome mjestu biti otisnut logotip HAKS-a te amblem FIA-e ako se održavaju međunarodna natjecanja. Također, moraju biti i druge oznake koje utvrđuje Upravni odbor HAKS-a i OAS (generalni sponzor HAKS-a i sl.). To će biti regulirano odredbama ugovora potpisanog između HAKS-a i svakog organizatora.

PRIJAVE:

Članak 72.

Prilikom dostave prijave na adresu elektroničke pošte organizatora, vozači su obvezni uplatiti članarinu predviđenu Posebnim pravilnikom. U slučaju da se članarina plaća nakon roka propisanog Posebnim pravilnikom, ali 24 sata prije objave liste prijave, organizator može naplatiti dvostruku članarinu.

Izmjene podataka u prijavi (vozač, suvozač, vozilo i sl.), moraju se, također, izvršiti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.

Posljednji rok za dostavu prijave organizatoru ne smije biti kraći od 5 dana prije početka natjecanja .

Ostavlja se otvorena mogućnost objave informativne liste prijavljenih na natjecanje 5 dana prije početka natjecanja. Ova mogućnost postaje obvezom ukoliko se ista definira u pojedinim dodacima ovom Pravilniku.

Sve prijave koje pristignu poslije objave liste prijavljenih i prijave za koje nije plaćena članarina, organizator može prihvatiti, a odluku o takvim slučajevima donosi sportska komisija za prvo sjednici . U slučaju spora oko poštivanja rokova mjerodavan je datum slanja na elektroničkoj pošti pošiljatelja pri čemu je valjana samo propisana i potpuna prijava upućena sa autorizirane mail adrese člana HAKS-a. Natjecatelj je dužan na verifikaciji imati potpisanu originalnu prijavu.

Nakon zaključenja prijama prijava, organizator natjecanja obavještava sve sudionike koje je primio na natjecanje i sastavlja popis prijave sa startnim brojevima.

Način određivanja startnih brojeva određuje se dodatkom za tekuću godinu, odnosno Posebnim pravilnikom.

Obvezuje se organizator da listu prijave dostavi u Tajništvo HAKS-a i to najkasnije 72 sata prije početka natjecanja. Lista prijave mora biti objavljena na WEB stranicama HAKS-a.

Ako organizator ne dostavi listu prijave u propisanom roku, o sankcijama odlučuje OAS.

PRIJAM VOZAČA, VOZILA I OPREME:

Članak 73.

Na samom početku natjecanja, organizator je obavezan organizirati prijamni i verifikacijski ured. (startne brojevi ako je dodatkom regulirano, reklamne naljepnice, identifikacijski kartoni i sl.).

Zatim se mora obaviti tehnički prijam svih vozila koja su prijavljena za natjecanje. Prijam obavlja TKO u skladu s odredbama Tehničkog pravilnika i njegovog dodatka. Vozila dolaze na tehnički prijam s postavljenim startnim brojevima i potpuno opremljena za natjecanje. Uz vozilo mora se na provjeru iznijeti i oprema koja je propisana za vozače i suvozače u pojedinim disciplinama autosportova.

Tehnički prijam i verifikacija bit će obavljena najmanje 2 sata prije početka treninga pojedine klase, odnosno utrke, ako trening u toj disciplini nije predviđen. Vrijeme se računa od završetka rada TKO-a i verifikacije pojedine klase, pa do starta treninga pojedine klase. Organizator je dužan u Posebnom pravilniku natjecanja naznačiti vrijeme i mjesto gdje će se obaviti tehnički prijam i verifikacija. Prostor na kojem će se obavljati tehnički prijam i pregled, obvezno mora biti fizičkom preprekom zaštićen od smetanja osoba koje ne smiju biti prisutne. Sve pojedinosti moraju biti opisane u elaboratu staze, koju potpisuje Komisija za licenciranje.

Organizator može, uz odobrenje žirija, organizirati dodatni tehnički prijam i verifikaciju, ali obvezno uz pisanu zamolbu vozača ili kluba za koji vozač nastupa. U tom slučaju, može se naplatiti članarina propisana Jamčevinama i pristojbama HAKS-a.

Natjecateljski automobil jednog vozača ne može istodobno biti i rezervni automobil drugog ili više vozača. Pod natjecateljskim automobilom jednog vozača podrazumijeva se da je prijavljen na ime vozača i s njim je napravljen tehnički prijam i verifikacija.

Rezervni automobili moraju se nalaziti u servisnom parkiralištu ukoliko se ne koriste.

U tijeku utrke automobili se ne mogu mijenjati.

Članak 74.

Prilikom prijama vozila, obavlja se provjera tehničke ispravnosti vozila i je li opremljeno u skladu s odredbama Dodatka «J» ISC-a, ovog Pravidnika, odgovarajućih dodataka i drugih važećih propisa, a prema postupku propisanom u Tehničkom pravilniku za autosportove.

TKO može određenim markacijama-oznakama obilježiti pojedine dijelove vozila radi sprečavanja njihove zamjene, a prema odredbama Tehničkog pravilnika ili njegovog dodatka.

KARTICA VOZILA, IDENTIFIKACIJSKA KARTICA (IDENTITY CARD):

Članak 75.

Vozač-ica (posada) pojedinog vozila mogu biti upisani na kartici koja za vrijeme cijelog natjecanja mora biti vidno istaknuta na vozilu (zadnje lijevo staklo – osim za autocross i rally). Na kartici se moraju nalaziti osnovne osobine vozila (u skladu s odredbama propisanim za pojedinu disciplinu). Posebnim pravilnikom natjecanja identifikacijska kartica može biti izuzeta iz potrebnog.

VERIFIKACIJA:

Članak 76.

Na verifikaciju, vozači i suvozači dolaze nakon obavljenog tehničkog prijama i uz odobrenje TKO.

Verifikacija obuhvaća pregled vozačke dozvole (za discipline A01, A02 i A04 samo na međunarodnim natjecanjima ukoliko je to određeno u Posebnom pravilniku natjecanja), vozačke i suvozačke licence, liječničkog uvjerenja, kao i ostalih isprava koje potvrđuju ispunjenje uvjeta od sudionika natjecanja, propisanih za isto.

Članak 77.

Verifikacijska komisija obavlja i sve radnje u svezi s utvrđivanjem točnosti podataka iz prijave timova i ekipa za razna natjecanja u različitim timskim i ekipnim konkurencijama.

Nakon završenog tehničkog prijama i verifikacije služba za obradu podataka (mjerna služba), izrađuje neslužbenu startnu listu koju dostavljaju direktoru, odnosno žiriju natjecanja.

Članak 78.

U sastavu verifikacijske komisije nalazi se i glavni liječnik. On može obaviti posebni liječnički pregled prije početka natjecanja, a može i u bilo koje vrijeme tijekom istog.

Svaki vozač koji odbije podvrgnuti se takvom posebnom liječničkom pregledu, verifikacijska komisija obavijestiti će žiri natjecanja koji vozača mora isključiti s natjecanja.

SASTANAK S VOZAČIMA:

Članak 79.

Prije početka službenog treninga (utrke), organizator u satnici može predvidjeti sastanak s vozačima i natjecateljima. Ukoliko je predviđen Posebnim pravilnikom, sastanak vodi direktor utrke i/ili predsjednik žirija. Ukoliko je predviđen Posebnim pravilnikom, sastanak mora biti organiziran najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga (A01, A02, A04, A10, A 12), 30 minuta prije starta prvog vozila u disciplinama A03 i A07, odnosno 30 minuta prije početka prve vožnje u disciplini A09 i A11.

Obveza prisutnosti sastanku s vozačima propisuje se dodacima Pravidnika.

Posebnim pravilnikom organizator može predvidjeti isključivo elektroničku prezentaciju sastanka sa vozačima koja mora biti emitirana na web stranici uz ostalo potrebno za organizaciju ili dostupna u sredstvima komunikacije sa prijavljenim na natjecanje.

PARK VOZAČA:

Članak 80.

Smještaj i uređenje parka vozača, bit će reguliran zapisnikom o licenciranju staze, ili dodacima Pravilniku pojedine discipline.

ZATVORENI PROSTOR ZA PARKIRANJE («PARC FERMÉ»):

Članak 81.

Sve posade/vozači koje sudjeluju na natjecanju, dužni su, po završetku istog, ostaviti svoja vozila u zatvorenom prostoru za parkiranje, osim ako dodacima za tekuću godinu nije drugačije propisano. Neulazak u zatvoreno parkiralište povlači za sobom isključenje s natjecanja.

Pravila zatvorenog parkirališta primjenjuju se prijelazom ciljne crte. O pojedinostima vezanim uz zatvoreno parkiralište, organizator je obvezan izvijestiti vozače prilikom obveznog sastanka s vozačima ili pisanim putem. Vozači su obvezni prijelazom ciljne crte i prateći upute sudaca odvesti svoja vozila bez zaustavljanja u zatvoreno parkiralište. Ukoliko vozilo nije u voznom stanju, organizator je obvezan kolima za vuču dovesti vozilo u parc fermé (ukoliko se radi o utrci).

Za ostale povrede pravila zatvorenog parkirališta moguća je primjena novčane kazne. Visinu iste odredit će žiri natjecanja.

Nakon isteka roka za podnošenje zahtjeva za provjeru tehničkih osobina vozila, ona na koja nije uložena prigovor, mogu napustiti zatvoreni prostor za parkiranje.

Nalog izdaje direktor natjecanja, a po odobrenju žirija.

Organizator mora osigurati prostor oko zatvorenog parkirališta na način da ne dozvoli pristup neovlaštenim osobama.

Od obveza iz ovog članka izuzimaju se discipline koje u svom dodatku za tekuću sezonu na specifičan način definiraju čuvanje i kontrolu vozila nakon završenih vožnji i prelaska ciljne crte.

Članak 82.

Ako je primljen zahtjev za provjeru tehničkih osobina vozila, a vozilo na koje se zahtjev odnosi ne nalazi se krivnjom vozača ili natjecatelja za kojega se vozilo natjecalo u propisanom vremenu u zatvorenom prostoru za parkiranje, vozač će biti isključen s tog natjecanja i predan na disciplinski postupak. Postupak pokreće direktor natjecanja.

Ako je bilo koji vozač zatečen u prostoru zatvorenog parkirališta bez prisutnosti voditelja istog, vozač će biti kažnjen. Odluku o kazni donosi žiri natjecanja na osnovu pisanog izvješća suca zatvorenog parkirališta, a kazna može biti sve do isključenja sa natjecanja. U disciplinama gdje se zatvoreno parkiralište provodi u parku vozača natjecateljsko auto mora biti zatvoreno bez otvaranja motornog ili prtljažnog prostora kao i promjene naplataka i pneumatika do isteka predviđenog vremena i raspuštanja zatvorenog parkirališta od strane sportske komisije.

Vozilo zbog kojeg je uložena zahtjev za provjeru tehničke ispravnosti, vraća se vlasniku tek nakon obavljenog tehničkog pregleda.

OBJAVLJIVANJE REZULTATA:

Članak 83.

Organizator natjecanja mora objaviti rezultate i redosljed u ovisnosti o pojedinoj disciplini, u rokovima i s podacima koji su za svaku disciplinu propisani dodacima Pravilnika važećih za tekuću godinu.

Privremene rezultate potpisuje direktor, a konačne članovi žirija natjecanja.

Kod privremenih rezultata, obvezno je navesti vrijeme njihovog objavljivanja, kako bi se znalo točno vrijeme do kojeg se mogu uložiti eventualni prigovori.

Posebним pravilnikom moguće je predvidjeti elektroničku oglasnu ploču o čijoj dostupnosti tj. adresi moraju biti pravovremeno obaviješteni natjecatelji i vozači.

Članak 84.

Organizator natjecanja dužan je kompletne rezultate i potrebnu dokumentaciju pet dana nakon završetka natjecanja uputiti OAS-u putem Tajništva HAKS-a.

Kompletni rezultati moraju sadržavati: startni broj, ime i prezime vozača i suvozača, naziv kluba, naziv tima, marku vozila, rezultat, redoslijed, i broj osvojenih bodova. Dokumentacija podrazumjeva zapisnike sjednica sportske komisije (žirija) kao i moguće druge dokumente proizašle u toku natjecanja, a koji su imali uticaja na rezultate.

Svaki organizator je dužan u tijeku natjecanja izraditi dovoljan broj dokumenata iz prethodnog stavka za potrebe voditelja ekipa, timova, novinara i sl.

Organizator je također obavezan najkasnije 8 dana po završetku natjecanja, u potpunosti isplatiti sve troškove svih službenih osoba na istom te sve novčane nagrade/naknade vozačima, predviđene Posebnim pravilnikom predmetnog natjecanja, ako novčani iznosi već nisu isplaćeni na samom natjecanju. Za nepoštivanje ove odredbe organizator i tajnik natjecanja podliježu disciplinskoj odgovornosti.

U slučaju nepridržavanja odredbi iz prethodnog stavka, organizatoru će biti naplaćena uz iznos nužan za pokriće troškova, kazna koju odredi OAS.

Članak 85.

Zabranjuje se svim nositeljima licenci FIA-e i/ili HAKS-a klađenje na bilo koje rezultate vezane uz natjecanja pod ingerencijom FIA-e i/ili HAKS-a.

Nakon utvrđenih kršenja propisa koji zabranjuju klađenje, nositeljima licenci bit će izrečena kazna predviđena Pravilnikom o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u autosportovima.

ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA:**Članak 86.**

Ako se po završetku jednog, ili svih održanih natjecanja u jednoj sezoni, prilikom izrade timskog/klupskog ili pojedinačnog redoslijeda dogodi da dva tima/ekipe kluba, dvije posade ili dva pojedinca imaju isti broj bodova (po eventualnom odbitku bodova, ako to dodatak za pojedinu disciplinu predviđa), bolje mjesto zauzet će:

1. onaj tim/klub, posada ili pojedinac koji je zauzeo veći broj boljih mjesta /plasmana u redoslijedu / na tom/svim bodovanim natjecanjima u klasi,
2. onaj tim/klub, posada ili pojedinac koji ima veći broj bruto bodova na svim natjecanjima bez odbijanja,
3. onaj tim/klub, posada ili pojedinac koji je osvojio veći broj bruto bodova na natjecanjima na kojima su zajedno nastupali /medjusobni omjer u broju pobjeda na natjecanjima/,
4. onaj tim/klub, posada ili pojedinac koji je na prvom (ili drugom, trećem), posebnom ispitu/vožnji/ natjecanju, ostvario bolji redoslijed.

Ispunjenjem prvog uvjeta u redoslijedu prestaje daljnja usporedba rezultata. Broj ostvarenih bodova presudni je činitelj komparacije.

Natjecanje na kojem je vozač, posada, klub/tim diskvalificiran iz rezultata konačnom odlukom žirija ne može se (ako je dodatkom za pojedinu disciplinu predviđen odbitak bodova, za najlošiji rezultat) računati kao najlošiji rezultat.

Bruto bodovi na kraju natjecateljske sezone uključuju sve osvojene bodove pojedinog vozača/suvozača na natjecanjima tijekom natjecateljske sezone u pojedinoj kategoriji/grupi/diviziji/klasi.

Neto bodovi na kraju natjecateljske sezone podrazumijevaju sve osvojene bodove nakon odbijanja najlošijih rezultata pojedinih natjecanja (sukladno propisanim odredbama iz dodataka ovom Pravilniku).

PRIGOVORI:**Članak 87.**

Za uočene nepravilnosti na natjecanju, vozači, voditelji timova i ovlaštene predstavnici klubova uz predočenje natjecateljske licence mogu uložiti pisani prigovor direktoru ili bilo kojem članu žirija natjecanja. Prigovori se obvezno, u obliku kakvom su zaprimljeni, prosljeđuju na sjednicu žirija. Žiri odlučuje je li eventualno uplaćena jamčevina dovoljna te hoće li naknadno zatražiti doplatu iste zbog mogućih većih troškova prilikom tehničkog pregleda vozila, u slučaju da se prigovor odnosi na tehničku ispravnost. Ako ulagač prigovora ne želi uplatiti eventualnu razliku, prigovor se uz evidenciju u Zapisniku žirija ne prihvaća.

Organizator je obavezan, uz primitak jamčevine uplatitelju izdati uplatnicu, a po eventualnoj odluci žirija o ispravnosti prigovora tajnik natjecanja mora odmah vratiti jamčevinu.

Prigovori se ulažu pisanim putem i predaju u sljedećim rokovima:

1. Prigovori na rad TKO i klasifikaciju vozila za startnu listu:
 - podnose se najkasnije 120 minuta nakon završetka rada TKO, moraju biti riješeni prije početka natjecanja, a rješava ih žiri (odnosi se na međunarodna sustavna natjecanja). Na nacionalnim i regionalnim natjecanjima u Hrvatskoj, rok za prigovore ostaje 30 minuta.
2. Verifikacijske komisije nakon prijama vozila i vozača:
 - podnose se najkasnije 30 minuta po objavi privremene startne liste
 - moraju biti riješeni prije početka natjecanja, a rješava ih žiri.
3. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu i pripremu staze:
 - podnose se 30 minuta po objavljivanju rezultata sa treninga
 - moraju biti riješeni prije starta utrke, a rješava ih žiri.
4. Prigovori na tijek odvijanja natjecanja:
 - podnose se najkasnije 30 minuta po završetku natjecanja
 - rješava ih žiri, a moraju biti riješeni prije objavljivanja konačnih rezultata
5. Prigovori na privremene rezultate i mjerenje vremena:
 - podnose se najkasnije 30 minuta poslije objavljivanja privremenih rezultata
 - moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata, a rješava ih žiri
6. Nedopušteni prigovori:
 - nisu dopušteni prigovori protiv odluka sudaca činjenica u obavljanju njihovih dužnosti.
 - nije dopušten jedan prigovor protiv više od jednog natjecatelja («masovni prigovor») osim prigovora na tehničku uskladenost natjecateljskih automobila kojim upravljaju dva vozača. /u disciplinama koje takvo što omogućuju/

Obveza je organizatora, uz svaku obavijest, zaključak, rezultate i ostale pisane dokumente na koje bi sudionici natjecanja mogli eventualno uložiti prigovor, upisati vrijeme objave tih dokumenata. Uz sve prigovore mora se priložiti jamčevina propisana Posebnim pravilnikom pojedinog natjecanja.

Bit će razmatrani samo jasno formulirani i argumentirani prigovori.

PRIGOVORI NA TEHNIČKU ISPRAVNOST VOZILA:

Članak 88.

Prigovori kojima se zahtjeva vizualni pregled vozila, kao i rasklapanje s detaljnim pregledom vozila, podnose se najkasnije 30 minuta po objavi privremenih rezultata za pojedine klase /grupe/ divizije. Prigovori se dostavljaju direktoru ili bilo kojem članu žirija, a oni ih nakon konzultacije s voditeljem TKO, obvezno proslijeđuju na sjednicu žirija.

Prigovor se mora riješiti prije objave konačnih rezultata. Ako to nije moguće u kratkom vremenu učiniti, konačni rezultati kategorije, klase /grupe/ divizije vozila na koju je uloženi prigovor, bit će objavljeni naknadno, ali svakako prije narednog natjecanja.

U slučaju opravdanosti prigovora na tehničku ispravnost vozila voditelj TKO daje žiriju ocjenu opsežnosti i zahtjevnosti tehničke neispravnosti vozila. Na temelju odluke žirija, predsjednik žirija u slučaju potrebe podnosi pisanu prijavu protiv vozača disciplinskom sucu za autosportove najkasnije pet dana od donesene odluke.

Ista procedura primjenjuje se i u slučaju redovitog završnog i/ili tehničkog pregleda po odluci žirija.

Članak 89.

Žiri natjecanja obvezan je donijeti odluku po uloženom prigovoru (bez obzira na to o kakvom se prigovoru radi), a zatim osobu koja je uložila prigovor obavijestiti o toj odluci u pisanoj formi i usmeno na sastanku žirija, kako bi mogla uložiti apel ako je nezadovoljna odlukom žirija.

U slučaju da osoba koja je uložila prigovor, nije više dostupna organizatoru na samom natjecanju, obveza je tajnika istog, da pisanu odluku žirija po uloženom prigovoru, dostavi na kućnu adresu ulagača prigovora najkasnije osam dana po donošenju odluke. Međutim, u tom trenutku više ne postoji mogućnost bilo kakvog apela. Odluka žirija je konačna.

Članak 90.

Žiri donosi odluku o isključenju s natjecanja vozila koje je na zahtjev u vezi s odredbama Članka 91. ovog Pravilnika bilo pregledano te je utvrđeno da ne odgovara propisanim uvjetima.

Žiri to može učiniti i nakon tehničkog pregleda koji je obavljen diskrecijskim pravom žirija.

Ovisno o utvrđenoj težini odstupanja od tehničkih propisa o čemu mišljenje žiriju daje voditelj TKO, žiri isključenje sa natjecanja može zamijeniti novčanim ili vremenskim kaznama. Ovo je moguće jedino kada se radi o odstupanjima manjeg obima, bez svjesno utvrđene namjere za stjecanjem prednosti. Ukoliko je utvrđeno veće odstupanje, a podrazumijeva i namjeru sticanja prednosti, izricanje kazne mora biti diskvalifikacije sa natjecanja.

APEL:

Članak 91.

Sve odluke direktora utrke/natjecanja i žirija dostavljaju se vozačima/suvozačima/natjecateljima u pisanoj formi, putem osobe zadužene za kontakte sa vozačima ili neposredno na sjednici žirija. U koliko vozač/suvozač/natjecatelj odbije potpisom potvrditi prijem odluke žirija, isti gube pravo na ulaganje Apela na tu odluku.

Apel na odluke žirija na nacionalnim ili međunarodnim natjecanjima održanim na teritoriju Republike Hrvatske, mora vozač osobno najaviti na sjednici žirija prilikom priopćavanja odluke žirija nakon uloženog prigovora. Izvanredno, u slučaju dokazane «više sile» (iznenadna bolest, povreda na natjecanju i sl.), dozvoljeno je da to učini ovlaštenu predstavnik vozačevog kluba, u ime vozača.

Najkasnije jedan sat nakon primitka pisane odluke žirija, ulagač apela je obvezan dostaviti žiriju natjecanja pisanu najavu, uz uplatu članarine predviđene za apel. U protivnom odluka žirija je konačna.

Članarina uz uloženi apel se mora uplatiti u gotovini, a neće biti vraćena ulagaču apela bez obzira na odluku Apelacijske komisije, pa čak ni ako ulagač apela odustane od istoga.

Najviše 96 sati po najavi apela (priznaje se datum na poštanskom žigu), vozač je obvezan dostaviti pisano obrazloženje apela putem Tajništva HAKS-a.

Ako u predviđenom roku Tajništvo HAKS-a ne zaprimi obrazloženje apela, smatra se da je vozač odustao od apela.

Samo u sporu koji uključuje nositelja licence drugog ASN-a, može biti uložen međunarodni apel u skladu s odredbama ISC-a.

Apelacijska komisija HAKS-a zadužena za autosportove, obvezna je održati sjednicu na kojoj će biti saslušane sve strane sa njihovim svjedocima ako postoje (priznaje se i pisana izjava te donijeti konačnu odluku, najkasnije trideset dana po zaprimanju apela u Tajništvo HAKS-a.

Bez obzira na ishod odluke, ne može se odrediti održavanje novog natjecanja.

Na odluku Apelacijske komisije, ne postoji više mogućnost žalbe za nositelje licenci HAKS-a.

Članak 92.

Nakon usvojenog apela koji se odnosio na rezultate, obavlja se ispravak objavljenih privremenih rezultata.

Za ispravak rezultata zadužen je sportski direktor predmetne discipline.

Nakon ispravka rezultata, prigodne nagrade dodjeljuju se natjecateljima na prvom narednom natjecanju ukoliko sudjeluje, prigodno i uz jasnu naznaku zašto se isto događa.

Ulagač apela čiji je apel pozitivno riješen, ne može na osnovi toga zahtijevati da im organizator ili HAKS isplati novac za eventualno povećane troškove.

Ako je Apel utemeljen, članarina ili njen dio može biti vraćen ako dotadašnji troškovi nisu bili istovjetni ili veći od uplaćene članarine.

REVIZIJA:

Članak 93.

Ako u natjecanjima koja su dio sustavnog prvenstva bude otkrivena nova činjenica žiri imenovan od OAS-a, raspravljati će o predmetu naknadnog prigovora – apela pozivajući strane uključene u spor .

Procedura u ovakvom postupku opisana je poglavljem 14. ISC-a., a rok za pokretanje postupka preciziran točkom 14.4.1

Period u kojem se može razmotriti apel u reviziji, ističe 4 radna dana prije FIA-inog završnog proglašenje rezultata u tekućoj godini.

PROMJENE:

Članak 94.

Eventualne promjene te ukidanje ili najave raspisivanja novih klasa i grupa, obvezne su najmanje jednu natjecateljsku sezonu unaprijed, osim ako su uvjetovane novim propisima FIA-e ili odgovarajućim stanjem voznog parka u Hrvatskoj o čemu odlučuje Upravni odbor HAKS-a.

DODACI PRAVILNIKU:

Članak 95.

Sve pojedinosti o određenim prvenstvima i disciplinama, objavljuju se detaljno u dodacima Pravilniku važećim za tekuću godinu.

Naročito mora biti objavljeno:

1. naziv prvenstva, discipline i godine za koju se organizira,
2. kalendar odnosno natjecanja koje se računaju za neko prvenstvo,
3. sustav bodovanja i broj natjecanja s kojih će se bodovi zbrajati za prvenstvo,
4. uvjete sudjelovanja za vozače, suvozače, natjecatelje i timove,
5. uvjete za vozila: grupe i klase,
6. najmanji i najveći broj vozila koja mogu nastupiti na natjecanju,
7. najmanji iznos na koji se moraju osigurati vozači, suvozači i suci na natjecanju,
8. dozvoljena odstupanja od Dodatka «J» ISC-a na vozilima koja sudjeluju na prvenstvu Hrvatske i drugim natjecanjima pod direktnim nadzorom OAS-a ,
9. eventualno dozvoljenu pomoć vozačima u tijeku izvođenja treninga i utrke,
10. propise o zatvorenom prostoru za parkiranje,
11. novčani iznos koji su dužni uplatiti vozači, suvozači i natjecatelji ako odbiju nošenje neobveznih reklama organizatora za vrijeme natjecanja,
12. podroban opis načina i dužine trajanja treninga i način utvrđivanja startnih pozicija,
13. način starta s detaljnim opisom načina izvođenja,
14. dužina trajanja natjecanja i pojedinačnih vožnji u zavisnosti od discipline autosportova,
15. osobine staze: vrstu, dužinu i druge važne detalje,
16. način izrade rezultata i redoslijeda na natjecanju, pojedinačno i za različite timove/ekipe.

KUPOVI:

Članak 96.

Natjecanja za KUP mogu provoditi pravne osobe (članovi HAKS-a-koje na taj način postoje nositelji KUP-a raspisanog od OAS-a). Prava i obveze zainteresiranih strana utvrđuju se međusobnim ugovorom.

Pravna osoba koja provodi natjecanje za KUP, mora imati natjecateljsku licencu koju je izdao HAKS u skladu s propisima ovog Pravilnika. Nositelj KUP natjecanja obavezan je dostaviti pravilnik KUP-a OAS-u na konačno usvajanje.

Svaku izmjenu i dopunu pravilnika KUP-a, mora odobriti OAS.

Tehnička pravila za kupove, (pojedini modeli vozila), mogu, osim u općim sigurnosnim uvjetima, odstupati od ostalih općih odredbi Dodatka «J» ISC-a.

ZAVRŠETAK NATJECATELJSKE SEZONE:

Članak 97.

Po završetku natjecateljske sezone, OAS verificira postignute rezultate tijekom iste, proglašava i nagrađuje državne prvake, prvake HAKS-a i pobjednike sustavnih natjecanja nacionalnog prvenstva (I kategorija), u svim disciplinama autosportova.

U slučaju nepodmirenenih financijskih obaveza pojedinih članova prema HAKS-u, OAS može odbiti proglašenje državnih prvaka, prvaka HAKS-a i pobjednika tim članovima.

Članak 98.

Po objavi privremenih rezultata koji se odnose na ukupan redosljed na kraju natjecateljske sezone, izrađen od strane sportskih direktora pojedinih disciplina, a objavljen na WEB stranicama HAKS-a, u roku osam dana po objavi istih nezadovoljna strana može podnijeti žalbu OAS-u.

Odluka OAS-a je konačna te na istu nije više moguće ulaganje odnosno apela. Iznimno po objavi konačnih rezultata od strane OAS-a, nezadovoljna strana može tražiti izmjenu rezultata ukoliko se nepobitno dokaže pogreška u izračunu. Rok za takvu žalbu je najviše 15 dana po objavi konačnih rezultata na WEB stranicama.

VIII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 99.

Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika na natjecanju je u nadležnosti žirija istog.

Izvan natjecanja, tumačenje odredbi ovog Pravilnika, drugih pravilnika iz nadležnosti OAS-a, kao i dodataka istih za natjecateljsku sezonu u nadležnosti je OAS-a. Dodaci za discipline autosportova u tekućoj sezoni, drugi pravilnici koji reguliraju autosportove kao i Smjernice za raspis kategorije II nastavne su ovom Pravilniku.

Odbor za autosportove u izvanrednim situacijama kada se za to ukaže potreba posebnim odlukama može regulirati pitanja iz svoje nadležnosti.

Konačan pravorijek u žalbenom postupku unutar HAKS-a, ako se isti ne odnosi na sporove u svezi novca, u nadležnosti je Apelacijske komisije za autosportove.

Sve sporove financijske prirode, rješavat će Arbitražna komisija.

Članak 100.

Tijekom natjecateljske sezone, nisu dozvoljene nikakve izmjene ili dopune ovom Pravilniku i njegovim dodacima, osim izmjena i dopuna propisanih od FIA-e i iz razloga povećanja sigurnosti na natjecanjima ili državnih organa RH te država gdje se održavaju natjecanja PH u autosportovima, a vezana su uz zaštitu zdravlja ili sigurnosne prilike uopće.

Sastavni dio ovog Pravilnika su i obvezujuće Smjernice za raspisivanje prvenstva II kategorije u autosportovima.

Članak 101.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika važećeg tijekom 2023. godine, prestaje važiti Pravilnik o autosportovima kojim su bile regulirane odredbe auto natjecanja u Republici Hrvatskoj tijekom 2022. kao i Smjernice za raspis kategorije II u 2022. godini.

Članak 102.

Ovaj Pravilnik odobren je na sjednici Odbora za autosportove HAKS-a, održanoj 10. 01. 2023. godine u Zagrebu.

Pravilnik stupa na snagu i primjenjuje se od 11. 01. 2023. godine.

Zagreb, 10. 01. 2023. godine

Odbor za autosportove HAKS-a
Dragan Serden, predsjednik