

Dodatak A 09

Pravilniku o auto sportovima

Odbor za auto športove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje prvenstvo Republike Hrvatske u auto slalomu tijekom 2023. godine, prema odredbama ovog Dodatka i Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

Članak 1.

Prvenstvo Republike Hrvatske u auto slalomu sustavno je natjecanje, kod kojeg se boduje svako pojedino natjecanje, a zatim zbrajaju bodovi u skladu s odredbama ovog Dodatka, proglašavaju rezultati najuspješnijih vozača i ekipa klubova, kako na svakoj priredbi posebno, tako i na kraju sezone ukupno.

Uvjeti za natjecanje

Članak 2.

Svako pojedino natjecanje u pogledu športskih elemenata ispunjavat će sljedeće uvjete:

- pojedinačni pregled trkališta
 - tri vožnje
 - boduju se dvije bolje vožnje
 - ako se natjecanje prekine uslijed **više sile** a odvezene su dvije vožnje, boduju se dvije vožnje
 - ako se natjecanje prekine uslijed **više sile** a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja
 - podloga na kojoj se odvija natjecanje mora biti asfalt ili beton, makadamska podloga nije dozvoljena
- Da bi se natjecanje bodovalo za raspisano Prvenstvo, tehnički prijam i verifikaciju mora obaviti najmanje 30 vozač-ica, izuzev zadnjeg natjecanja u Prvenstvu koje će se bodovati bez obzira na broj vozač-ica.

Sustav bodovanja

Članak 3.

Boduje se i nagrađuje:

- ukupni redosljed vozač-ica
- pojedinačni redosljed vozač-ica za klasu 1-7
- ukupni redosljed vozačica
- ukupni redosljed juniora
- redosljed ekipa klubova
- Za redosljed u ukupnom poretku, klasama i grupama na svakom pojedinom natjecanju, vozačice, vozači, juniori i ekipe klubova, dobivaju-bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto: 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi: 20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Redosljed vozač-ica na kraju svakog pojedinog natjecanja određuje se prema ukupnom zbroju kaznenih bodova. Bolje mjesto zauzima vozač-ica sa manjim zbrojem kaznenih bodova. U slučaju da dva ili više vozač-ica imaju isti zbroj kaznenih bodova, bolji u redosljedu bit će onaj vozač koji u ukupnom redosljedu u prvoj vožnji ima bolji rezultat, ako je i to isto, računa se rezultat druge vožnje i tako redom.

Članak 4.

Državnim prvakom bit će proglašen pobjednik u ukupnom redosljedu. Redosljed će biti određen na osnovu zbroja bodova sa **svih** održanih natjecanja. **Prvakom HAKS-a** bit će proglašen najuspješniji u konkurenciji juniora. Redosljed će biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja.

Prvacima HAKS-a će bit proglašeni pobjednici **klasa 1-7**. Redosljed će biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja. **Prvakom HAKS-a** će bit proglašena najuspješnija u konkurenciji vozačica. Redosljed će biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja.

Prvacima HAKS-a će bit proglašeni pobjednici ekipa klubova. Redosljed će bit određen na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja.

Ako se održi manje od tri (3) natjecanja prvenstvo ne će biti proglašeno.

Prijavljivanje i članarine

Članak 5.

Svi vozači moraju biti uredno prijavljeni na svako pojedino natjecanje organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom, a najkasnije 7 dana prije početka istog. Prijavni List mora biti sastavni dio Posebnog pravilnika. Vozač-ica koji se žele natjecati u konkurenciji do 23 godine starosti, moraju to naznačiti u prijavi za natjecanje.

Izmjena podataka u prijavi (vozača- ica, automobil klasa, grupa, skupina, junior, klub i sl.), moraju se također, obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.

Sve izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem a poslije objave Liste prijavljenih, organizator dostavlja žiriju natjecanja, kako bi isti donio konačnu odluku o eventualnom nastupu vozač-ica.

Prihvatanje zakasnelih članarina, (članarine koje su uplaćene poslije vremena navedenog u Posebnom pravilniku, a prije objave Liste prijavljenih) organizator natjecanja može uvjetovati uplatom do dvostrukog iznosa članarine od predviđenog u Posebnom pravilniku natjecanja. Nakon zaključenja prijema uplata, organizator natjecanja obavještava sve klubove prijavljenih vozača koje je primio na natjecanje i sastavlja Listu prijavljenih kronološkim redom startnih brojeva (od manjeg prema većem).

Objava Liste prijavljenih, informativna pet (5) dana prije i službena tri (3) dana prije početka natjecanja

Članarina za vozač-ice uplaćuje se u roku predviđenom Posebnim pravilnikom, u iznosu 55,00 eura (414,00 kn) na žiro račun organizatora. Potvrdu o uplaćenju članarini svaki prijavljeni vozač-ica (ili u ime vozač-ice matični klub-uplatitelj članarine pojedinačne ili grupne) obvezan je faxom ili e-mailom prije zaključenja Liste prijave, Organizatoru natjecanja predočiti (dostaviti) kopiju uplate. Istu mora posjedovati na Verifikaciji u slučaju potrebe. U slučaju nedolaska na start natjecanja vozač-ica se nije dužan odjaviti, organizator zadržava iznos članarine u cijelosti. Ako dođe do otkazivanja natjecanja, organizator je dužan puni iznos članarine vratiti uplatitelju u roku **10** dana po objavi otkazivanja natjecanja. U protivnom, tajnik natjecanja podliježe disciplinskoj prijavi.

Uvjeti za ekipe klubova

Članak 6.

Da bi se na pojedinom natjecanju dobio zbroj bodova klubova sudionika, nije potrebno posebno prijaviti ekipe klubova.

Bodovi tri najbolje plasirana vozača jednog kluba osvojeni u klasama, bit će zbrojeni, te se na taj način dobije redosljed ekipa klubova. Klubovi se boduju na svakom natjecanju, bez obzira na broj klubova sudionika, te se i na kraju natjecateljske sezone proglašava najuspješnija ekipa klubova na temelju zbroja svih osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.

Uvjeti za automobile

Članak 7.

Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

Serijski automobili

- klasa 1 - do 1280 ccm
- klasa 2 - od 1281 do 1799 ccm
- klasa 3 - više od 1800 ccm

Sport automobili

- klasa 4 - do 1400 ccm
- klasa 5 - od-1400 do-1600 ccm
- klasa 6 - više od 1600 ccm
- klasa 7 – E1 moto

Startni brojevi

Članak 8.

Po prošlogodišnjem rezultatu ukupnog redosljeda, od prvog do dvadesetog mjesta dodijeliti će se startni brojevi od 1–20. Ostali sudionici pojedinog natjecanja dobivaju startne brojeve koje određuje organizator slijedom klasa, a poželjno je da se rukovodi trenutnim poretkom unutar pojedine klase. Natjecateljski brojevi moraju biti crne boje na bijeloj četverokutnoj podlozi, dimenzije 24 cm visina x 30 cm širina na četvrtastoj bijeloj podlozi, a postavljaju se na prednja lijeva i desna vrata, odnosno na prednji dio vozila ako je riječ o vozilima bez vrata. **Startne brojeve osigurava organizator.**

Obvezna naljepnica organizatora

Vozač mora osigurati prostora za obveznu naljepnicu organizatora natjecanja u veličini 50x12 centimetara, iznad startnog broja na prednjim lijevim i desnim vratima natjecateljskog vozila. Ostali dio prostora (osim startnog broja i obvezne naljepnice organizatora) na prednjim lijevim i desnim vratima, mora ostati prazan (bez ostalih naljepnica).

Redosljed starta

Članak 9.

Redosljed treninga određuje se na osnovu posebno izrađene Startne liste, kao predložak služi Lista prijava. Redosljed treninga objavljuje se najkasnije 30 minuta prije početka pregleda. Vozača-ica koji zakasni na tehnički prijam do 60 minuta i više organizator **nije dužan** osigurati posebno vrijeme pregled trkališta izvan predviđene satnice za izvođenje istog.

Redosljed starta treninga:

Vozači klase 1,2,3 i 2. vozači klase 4,5,6,7- vozači 2 - klase 1,2,3 i 1. vozači klase 4,5,6,7

Redosljed starta I, II i III vožnje:

Vozači klase 1,2,3 i 2. vozači klase 4,5,6,7- vozači 2 - klase 1,2,3 i 1. vozači klase 4,5,6,7

Direktor natjecanja može izmijeniti redosljed starta tj. raspodijeliti klase nakon uvida u listu verificiranih.

.

Uvjeti za vozače:

Članak 10.

Pravo sudjelovanja na natjecanjima za prvenstvo Republike Hrvatske imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu HAKS-a, važeću policu osiguranja, liječnički karton ovjeren za natjecateljsku sezonu (ne stariji od 6 mjeseci). Organizator natjecanja može predvidjeti dodatni liječnički pregled vozača u vremenu između tehničkog prijama i verifikacije.

Sa jednim automobilom mogu nastupiti, **dva vozača.**

U slučaju utvrđene tehničke neispravnosti, bilo po traženom pregledu od Žirija ili pojedinačnom prigovoru na vozilo a odnosi se na vizualni pregled, težinu vozila, neispravno gorivo, itd. biti će sankcioniran vozač-ica koji je tog trenutka nastupio sa tim vozilom. U slučaju utvrđene tehničke neispravnosti u odnosu na snagu motora i zapreminu, bit će sankcionirana oba vozača.

U slučaju kvara automobila, vozač-ica nema pravo nastupiti s drugim automobilom u toj klasi ili grupi.

Pred vozila i vozači istih moraju bit sigurnosno opremljeni kao i sudjelujući vozači i vozila. Moraju posjedovati važeću policu osiguranja.

Ako organizator natjecanja predvidi sastanak sa vozačima, nije dužan voditi evidenciju o nazočnosti.

Sigurnost vozača

Obvezna je upotreba kacige. Upotreba vizira na kacigi ili trkaćih zaštitnih naočala, ako je prednje staklo na vozilu otvoreno ili ako ga uopće nema.

Prozor na strani vozača može biti zatvoren ili 3cm otvoren.

Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa, preporuka hvatanje u 6 (šest) točaka, nije uvjet da bude homologiran homologacijom.

Obvezna je upotreba odjeće dugačkih nogavica i rukava.

Obvezna je upotreba vozačkih rukavica.

Preporuča se upotreba kombinezona (nije uvjet da bude homologiran).

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

Prilikom povrata sa cilja u park vozača OBAVEZNO korištenje sigurnosnog pojasa.

Tehnički prijam i pregled

Članak 11.

Tehnički prijam na natjecanju odvija se prema odredbi Posebnog pravilnika organizatora. Prilikom prijave na natjecanje vozači i natjecatelji pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamče da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno. Tehnički prijam prije starta je osnovne prirode (provjera prometne dozvole, natjecateljske knjižice automobila, vrsta automobila, tip, klasa, dubinu profila guma, itd.). Tehnički prijam kod natjecanja koja se održavaju u jednom danu može se obaviti u dva dijela, prvi dio odnosi se na pregled dokumenata a drugi dio na vizualni pregled vozila i opreme. Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, žiri natjecanja može, ali ne mora, dozvoliti nastup s tim automobilom u nekoj drugoj klasi za koju dotični automobil ispunjava potrebne uvjete. Vozač i automobil koji dođu na tehnički prijam izvan vremena predviđenog Posebnim pravilnikom za tu klasu, naplatit će se novčana kazna prema odredbama ovog Pravilnika.

Tehnički pregled:

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljeni u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje natjecanje. Organizator natjecanja mora osigurati dodatni, izdvojeni prostor za nesmetan rad Tehničke komisije organizatora. Žiri natjecanja će najkasnije na drugoj sjednici odrediti vozila koja će biti pregledana poslije svake pojedine vožnje. Tehnički pregled vozila odvija se prema meniju koji se primjenjuje za Disciplinu A 09.

Izješća

Članak 12.

Organizator natjecanja mora najkasnije na drugoj (prije početka prve vožnje) sjednici predočiti žiriju natjecanja sljedeća izvješća:

1. Izvješće o obavljenom tehničkom prijemu, pregledu tijekom natjecanja i završnom teh. pregledu automobila.
2. Izvješće verifikacijske komisije, tabelarni prikaz (broj vozač-ica po klasama koji su uspješno obavili verifikaciju, broj duplih vozač-ica po klasama, broj vozačica po klasama i ukupno, broj juniora po klasama i ukupno, broj vozač-ica koji nisu pristupili ili nisu prošli verifikaciju radi određenih nepravilnosti. Ako se natjecanje boduje za više prvenstava, izvješće mora biti izrađeno za svako natjecanje posebno.
3. Izvješće liječnika (prije natjecanja) i zdravstvene ekipe (po završetku natjecanja).
4. Izvješće voditelja parka vozača.

Trkalište

Članak 13.

Prostor na kojem se odvija natjecanje nazivamo trkalište.

Minimalna širina trkališta je 5 metara. Minimalna dužina trkališta 1200 m, a maksimalna dužina 3500 m. Skica trkališta u okvirnim mjerama sa ucrtanim pozicijama starta, vrata, čunjevima u nizu, te ciljnom pozicijom, mora biti sastavni dio Posebnog pravilnika natjecanja.

Crte:

~~Crte predstarta, starta i cilja moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm. Predstartna crta mora biti dužine~~

1 metar, udaljena 1 metar od startne crte. Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred startnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomite

Čunjevi:

Čunjevi moraju biti stožastog oblika od gume ili plastike, visine 30-50 cm. Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Čunjevi koje će automobil prolaziti tijekom vožnje, s lijeve strane automobila moraju biti plave, a na desnoj strani crvene boje. Minimalno 6 (šest) maksimalno 15 (petnaest) čunjeva u nizu u jednom sektoru.

Par čunjeva u nizu računa se kao jedna vrata. Razmak čunjeva u nizu ne smije biti manji od 10 (deset) metara. Čunjevi u nizu (slalom), ne moraju biti na istoj udaljenosti. Čunjevi Starta - Cilj, minimalni udaljenost 3m, maksimalna udaljenost 4 m. Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza (širina baze čunja 30 ccm, ucrtana baza 25 cm) na kojoj čunj stoji.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunj srušen. Čunj koji je pomaknut ili srušen, a da nije imao kontakt sa bilo kojim dijelom vozila (vjetar od brzine ili ispušni plinovi) ne računa se kao čunj (penalizacija) .

Vrata:

Prolazi svih vrsta osim pomičnih.

Minimalna širina vrata 3m, maksimalna širina vrata 4 m. Minimalno **20** vrata, maksimalno **40** vrata na **1000** metara dužine trkališta. Razmak vrata ne smije biti manji od 10 (deset) metara (mjereno od bližih čunjeva).

Sva vrata na jednom natjecanju moraju biti iste širine. Par čunjeva u nizu računa se kao jedna vrata. Pravocrtne dionice ne smiju biti duže od 200m.

Cilj mora biti najmanje 15 m nakon zadnje promjene smjera

Poslije cilja mora postojati ravna zona za usporavanje sa minimalnom dužinom dva puta većom od duljine između posljednje promjene smjera i cilja.

Podloga za zaustavljanje mora biti istovjetna kao i trkalište.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju biti udaljene minimalno 0,50 (pola) metara sa obje strane vrata.

Usporenje (šikana):

Usporenje (šikana) sastoji se od četiri (4) čunja postavljenih poprečno na trkalište u smjeru kretanja.

Čunjevi moraju biti stožastog oblika od gume ili plastike, visine 30-50 cm.

Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Čunjevi usporenja moraju biti međusobno udaljene 0,50 (pola) metara.

Razmak između usporenja (šikane) u smjeru kretanja ne smije biti manji od 10 (deset) metara.

Čunjevi usporenja moraju biti obilježeni, s lijeve strane moraju biti plave, a na desnoj strani crvene boje.

Usporenje u pravcu kretanja može prekrivati trkalište najviše četrdeset posto (40%) u odnosu na širinu trkališta.

U slučaju da organizator procjeni, onda može koristiti šikanu od guma. Skup guma na krajnjim dijelovima ne smije biti manje od 4, a na unutarnjem dijelu 3 komada

Zatvoreno parkiralište:

Po završetku posljednje vožnje a prolaskom ciljne crte počinju važiti pravila Zatvorenog parkirališta. Vozila se vraćaju na svoje mjesto u Parku vozača, vozači izlaze iz svojih vozila te im je zabranjen bilo kakav rad na vozilu. Vozila ostaju u Parku vozača pod navedenom zabranom sve do trenutka raspuštanja Zatvorenog parkirališta od strane Sportske komisije.

Mjere osiguranja na trkalištu

Članak 14.

Mjere osiguranja na trkalištu su opisane PLANOM O SIGURNOSTI TRKALIŠTA, izrađuje ga i ovjerava organizator pojedinog natjecanja i uz Posebni pravilnik natjecanja dostavlja se na pregled. PLAN O SIGURNOSTI TRKALIŠTA mora sadržavati:

1. Uvod
2. Trkalište (opis, skica, udaljenosti između vrata-čunjeva)
3. Operativni prostor (ured natjecanja, tehnički prijam, verifikacija, doktor, park vozača, pri.struja, pri.voda) oglasne ploče, WC, posuda za odlaganje naftnih derivata, ugostiteljski objekt)
4. Pred startni prostor (mjerna služba, interventne službe)
6. Sudačke zone (popis sudaca, oprema sudačkog mjesta,)
7. Redarska služba
8. Prostor za kontrolu automobila tijekom natjecanja (skica, opis)

Oglasne ploče

Članak 15.

Oglasna ploča mora biti smještena ispred ureda natjecanja ili u neposrednoj blizini. Ako je parka vozača udaljen više od 200 metara od ureda natjecanja tada je potrebno postaviti oglasnu ploču i u parku vozača. Oglasna ploča more biti minimalne veličine 1,20 x 2,00 m, i postavljena minimalno na 1 m. od tla. Radi bolje uočljivosti preporuča se tamnija podloga oglasne ploče. Ako se natjecanje boduje za više prvenstava potrebno je za svako natjecanje postaviti dodatnu oglasnu ploču.

Preporuka korištenja virtualnih oglasnih ploča (WahtsUp,Viber , Telegram itd...).

Signalizacija

Na trkalištu koriste se slijedeće zastavice:

Članak 16.

1. Na startu slaloma - Nacionalna zastavica (primjerene veličine) ili semafor
2. Na trkalištu - crvena (ostale zastavice prema Pravilniku o auto športovima)

Mjerenje vremena

Članak 17.

Na natjecanju je obvezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s točnošću od 1/1000 sekunde. Mjerenje vremena obavljat će isključivo licencirane mjerne ekipe.

Kažnjavanje

Članak 18.

Isključenje:

- svaka nepravilnost, prekršaj ili nešportsko ponašanje natjecatelja po odluci žirija natjecanja.
- pozitivan nalaz testiranja na drogu i/ili alkohol.
- primanje nedozvoljene pomoći (gledatelja, vozača, natjecatelja, suca). Vrijeme postignuto u toj vožnji neće se uzeti u obzir. Vozač-ica neće biti isključena iz cijelog natjecanja, već može sudjelovati u ostalim vožnjama. Ako se ista nepravilnost ponovi u dvije vožnje smatrat će se kao da je vozač-ica odustala od daljnjeg natjecanja. Ako vozač sa vozilom napusti park vozača prije objave privremenih rezultata tj. vremena za ulaganje prigovora na tehničku ispravnost vozila.

Vremenske kazne:

- | | | |
|--|--------|-----|
| - svaka 1/1000 sek. | 1/1000 | sek |
| - srušeni ili pomaknuti čunj | 2 | sek |
| - nepravilan prolazak kroz vrata | 20 | sek |
| - svaki srušeni ili pomaknuti čunj usporenja (šikane) | 6 | sek |
| - kraćenje staze (stjecanje prednosti) | 10 | sek |

Novčane kazne:

- | | | |
|---|-------|----|
| - zakašnjenje na tehnički prijam do 30 minuta | 15,00 | eu |
| - zakašnjenje na tehnički prijam do 60 minuta | 30,00 | eu |
| - zakašnjenje na tehnički prijam više od 60 minuta (propisuje organizator natjecanja) | | |

- neisticanja neobveznih reklama organizatora natjecanja	30,00	eu
- gazeći sloj guma manji od 2 mm (tijekom natjecanja)	30,00	eu
- svaka promjena na dan natjecanja u odnosu na Listu prijava	30,00	eu
- nedostatak podmetača ispod natjecateljskog vozila	30,00	eu
- neodgovarajuća veličina podmetača	15,00	eu
- neisticanje startnog broja na podmetaču	15,00	eu

Direktor natjecanja može uz odobrenje žirija, izreći novčanu kaznu.

Organizator je obavezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi uplatiti na žiro-račun HAKS-a

Prigovori

Članak 19.

Prigovor na startnu Listu – petnaest (15) minuta po objavi.

Prigovor na tijek odvijanja natjecanja – najkasnije petnaest (15) minuta po završetku treće vožnje.

Prigovor na privremene rezultate – najkasnije petnaest (15) minuta po njihovoj objavi.

Svi ostali prigovori podnose se u skladu s odredbama Članka 87. Pravilnika o auto sportovima.

Objava rezultata

Članak 20.

Rezultati (minimalne veličine A 4 format, minimalni fond slova veličine 10) se objavljuju na oglasnoj ploči i izravno na Web stranici (stranica po izboru organizatora) ovim redoslijedom:

Informativni:

Informativno postignuto vrijeme – na cilju pojedine vožnje putem displeja

Privremeni:

Privremeni rezultati moraju biti objavljeni najkasnije trideset minuta nakon završetka natjecanja.

Privremeni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora. Totalizator mora sadržavati: poziciju, ime i prezime vozača, startni broj i naziv kluba za koji se natječu, postignuto vrijeme, sva postignuta vremena i sve kazne, s naznakom pozicije gdje se nepravilnost desila, što predstavlja ukupni rezultat vozač-ice.

Tako prikazan totalizator mora biti izrađen za ukupni redoslijed, redoslijed klasa 1-6 posebno, redoslijed juniora posebno, redoslijed vozačica posebno.

Totalizator za ekipe klubova mora sadržavati: poziciju, naziv kluba, popis svih vozač-ica kluba s osvojenim pozitivnim bodovima i ukupni zbroj bodova što predstavlja ukupni rezultat vozač-ice u iskazan u pozitivnim bodovima.

Konačni:

Konačni rezultati moraju biti objavljeni najviše jedan sat nakon završetka posljednje sjednice žirija natjecanja.

Konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora. Totalizator mora sadržavati: poziciju, ime i prezime vozača, startni broj i naziv kluba za koji se natječu, postignuto vrijeme, sva postignuta vremena i kazne, s naznakom pozicije gdje se nepravilnost desila, što predstavlja ukupni rezultat vozač-ice iskazan u pozitivnim bodovima.

Tako prikazan totalizator mora biti izrađen za ukupni redoslijed, redoslijed klasu od 1-6 posebno, redoslijed juniora posebno, redoslijed vozačica posebno.

Totalizator za redoslijed ekipe klubova mora sadržavati: poziciju, naziv kluba, popis svih vozač-ica kluba s osvojenim pozitivnim bodovima i ukupni zbroj bodova što predstavlja ukupni rezultat vozač-ice u iskazan u pozitivnim bodovima. Obveza organizatora je da nakon posljednje sjednice žirija natjecanja, a prije proglašenja, istakne konačne rezultate ukoliko je bilo prigovora na objavljene rezultate. Žiri natjecanja ovjerava samo listu konačnih Ukupnih rezultata natjecanja, iz kojih je služba za obradu rezultata izradila sve ostale konačne liste, uz punu odgovornost za njihovu točnost.

Nagrade

Članak 21.

Obveza svakog organizatora natjecanja je da u skladu s odredbama ovog Dodatka pravilnika za AUTOSLALOM, dodjeli nagrade vozačima i ekipama klubova koji su sudjelovali na tom natjecanju.

Nagrade se dodjeljuju za sljedeći redoslijed:

- vozač-ica	1-3 mjesto u ukupnom redoslijedu
- vozač-ica	1-3 mjesto u klasi 1-6
- vozačicama	1-3 mjesto u ukupnom redoslijedu
- juniori	1-3 mjesto u ukupnom redoslijedu
- ekipama klubova	1-3 mjesto

Završna priznanja

Članak 22.

Po završetku natjecateljske sezone HAKS će dodijeliti počasne nagrade za ukupne rezultate ostvarene u natjecateljskoj sezoni.

- vozač-ica	1-3 mjesto u ukupnom redoslijedu	(status državnog prvaka)	pehar
- juniori	1-3 mjesto u ukupnom redoslijedu	(status prvaka HAKS-a)	pehar
- vozač-ica	1-3 mjesto u klasi 1-6	(status prvaka HAKS-a)	pehar
- vozačicama	1-3 mjesto u ukupnom redoslijedu	(status prvaka HAKS-a)	pehar
- ekipama klubova	1-3 mjesto	(status prvaka HAKS-a)	pehar

Ekologija

Članak 23.

Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od onečišćenja. Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. U pripremi i izvođenju natjecanja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje. Prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju kao i gledaoce o potrebi očuvanja okoline te time doprinosti ekološkoj svijesti.

Obvezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo

Završne odredbe

Članak 24.

Pravo tumačenje ovog Dodatka na natjecanju je u nadležnosti žirija natjecanja. Pravo tumačenja ovog Dodatka izvan natjecanja je u nadležnosti OAS-a. Ovaj dodatak vrijedi za natjecateljsku sezonu 2023., a primjenjuje se od 10. 01. 2023.godine.

Sportski direktor
za auto slalom
Leo Crvić

Predsjednik Odbora
za auto sportove
Dragan Serden

