



**ZAGREBAČKI
AUTOMOBILISTIČKI
SAVEZ**

**DODATAK A07-1
SPORTSKOG
PRAVILNIKA**

2023.

TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza, kao organizacijski i upravni nositelj (u daljnjem tekstu: Nositelj), raspisuje regionalno prvenstvo HAKS Administrativne Regije Sjever u autosportovima za 2022~~3~~. godinu, pod nazivom „Otvoreno prvenstvo Zagreba“ (u daljnjem tekstu: OPZ) te sukladno Članku 3. Sportskog pravilnika OPZ-a, donosi ovaj Dodatak kojim se približe utvrđuju sportska pravila u disciplini A07-1-Kup povijesnih automobila u kategoriji točnost (Regularity).

KALENDAR NATJECANJA

Članak 2.

Kup se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najmanje tri (3), a najviše šest (6) natjecanja. Ukoliko se održi manje od tri natjecanja, Kup se na kraju natjecateljske sezone neće proglasiti. Ukoliko se održi više od šest natjecanja, za konačan plasman na kraju natjecateljske sezone računa se šest najboljih plasmana. Natjecanja koja se boduju samo za Otvoreno prvenstvo Zagreba ograničavaju se na 12 sati računajući od početka tehničkog prijama i verifikacije do podjele nagrada. Natjecanja mogu biti izvedena i na priredbama Prvenstva Hrvatske. Konačni kalendar natjecanja bit će usvojen najkasnije do 01.04.2022~~3~~.g. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja u nadležnosti je Nositelja.

Natjecanja će se provoditi u sklopu disciplina u kojima postoji mogućnost više vožnji na istovjetnim stazama:

A02 - AUTO UTRKE NA BRDSKIM STAZAMA

A03 - AUTO RALLY (PROLOG)

A09 - AUTOSLALOM

A09-2 - SUPERSLALOM

A11 - KRONOMETAR UTRKE

PROVOĐENJE NATJECANJA

Članak 3.

Vozila *kategorije Točnost (Regularity)* startaju na natjecanjima prije ostalih natjecateljskih vozila. Raspored starta je, **u pravilu**, od vozila s većim obujmom motora prema manjim (**Sportska komisija može odrediti i drugačiji raspored**). Glavni element za određivanje konačnog redoslijeda vozila je vremenska razlika između službenih vožnji. U prvoj vožnji vozač postavlja svoje vrijeme. Bolji plasman ostvaruje vozač čija je vremenska razlika između dvije vožnje manja. Ukoliko na natjecanju ima tri ili više vožnji, zbrajaju se razlike svih preostalih vožnji. Ukoliko na kraju natjecanja ima više vozača s istom vremenskom razlikom, bolji rezultat ima onaj vozač čije je vrijeme prve vožnje bilo veće (sporije). Ukoliko su i tada vozači izjednačeni gleda se vrijeme druge vožnje i tako redom. Ako na natjecanju postoji službeni trening, vozači ga **moraju** voziti. Direktor natjecanja za svaku pojedinu stazu određuje minimalno vrijeme vožnje i o tome obavještava natjecatelje. To vrijeme se mora moći ostvariti prosječnom brzinom manjom od 60 km/h. Nepoštivanje minimalnog vremena kažnjava se isključivanjem s natjecanja. Vozači se za vrijeme vožnje ne smiju u potpunosti zaustaviti bez opravdanog razloga. Postizanje minimalnog vremena nije opravdani razlog. Vremenske kazne sukladne su disciplini u kojoj se natjecanje provodi i sastavni su dio vremena koje se obračunava kao rezultat pojedine vožnje.

Na kraju natjecanja Zatvoreno parkiralište (Parc ferme) nije potrebno.

UVJETI ZA VOZAČE

Članak 4.

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje se uredno prijave na natjecanje (popunjen i ovjeren prijavni list), posjeduju vozačku dozvolu za kategoriju vozila koje voze ili koje posjeduju vozačku licencu HAKS-a (najmanje klupskog ranga), važeću policu osiguranja i potvrdu o uplaćenju članarini u iznosu od ~~300,00 kn~~ 40 €. Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti originalni prijavni list, ovjeren i potpisan (klub i vozač) te potvrdu o uplaćenju članarini. Vozač/vozačica koji se žele natjecati u konkurenciji do 25 godine starosti (junior), moraju to naznačiti u prijavi za natjecanje. Liječnički karton nije potreban. Organizator natjecanja može predvidjeti dodatni liječnički pregled vozača u vremenu između tehničkog prijama i verifikacije. Vozači pripadnici klubova izvan područja HAKS Administrativne Regije Sjever mogu nastupati i osvajati sportska priznanja na natjecanjima koja se organiziraju kao posebne priredbe za OPZ, ali se ne mogu bodovati za konačni redoslijed Kupa. Prozor na strani vozača mora biti zatvoren. Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa. Obvezna je upotreba odjeće dugih nogavica i rukava te vozačke kacige. Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i ~~krivičnu~~ kaznenu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

UVJETI ZA KLUBOVE

Članak 5.

Na natjecanjima u konkurenciji klubova boduju se isključivo klubovi s područja HAKS Administrativne regije Sjever. Ekipe klubova se ne prijavljuju već se redosljed ekipa klubova određuje na osnovi zbroja bodova koje su po tri najbolje plasirana vozača pojedinog kluba osvojili u ukupnom redosljedu.

UVJETI ZA VOZILA

Članak 6.

U kupu mogu sudjelovati sva vozila koja su starija od 30 godina što dokazuju ~~važećom~~ originalnom prometnom dozvolom, potvrdom MUP-a za registraciju ili Povijesnom knjižicom natjecateljskog vozila (HTP) ili potvrdom proizvođača (zastupnika) o datumu proizvodnje.

Vozilo s važećom prometnom dozvolom mora biti opremljeno u skladu s odredbama u cestovnom prometu. Vozilo treba biti opremljeno odobrenim sigurnosnim pojasom. Ova odredba se ne odnosi na vozila za koja u trenutku proizvodnje/prve registracije propis o obveznoj ugradnji sigurnosnih pojaseva nije postojao, ali se ugradnja preporuča. Od sigurnosne opreme vozila trebaju biti opremljena vatrogasnim aparatom od min. 1 kg sredstva za gašenje.

Startne brojeve u pravilu osigurava organizator. Dimenzije startnih brojeva istovjetne su sukladno disciplini u kojoj se natjecanje provodi. Preporuča se da ispred startnog broja bude slovo R. Startni brojevi se postavljaju na stražnja bočna stakla, a moguće obavezne naljepnice organizatora na prednje ili stražnje staklo. Ukoliko nema mogućnosti postavljanja na stražnja bočna stakla, startni broj postavlja se na prednja vrata.

SUSTAV BODOVANJA

Članak 7.

Bodovi će biti dodijeljeni na sljedeći način:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Vozač koji skupi najviše osvojenih bodova na pojedinim natjecanjima biti će proglašen pobjednikom Kupa za povijesna vozila u kategoriji Točnost (*Regularity*).

Redosljed ekipa klubova, određuje se na osnovi zbroja bodova koje su po tri najbolje plasirana vozača/vozačice pojedinog kluba osvojili u ukupnom redosljedu. Ako na natjecanju ima više klubova s istim brojem bodova, bolji plasman ostvaruje onaj klub čiji vozač je ostvario bolji rezultat.

NAGRADE:

Članak 8.

Na svakom natjecanju organizator dodjeljuje sportska priznanja za:

- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redosljedu,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redosljedu vozačica,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redosljedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako u bilo kojoj kategoriji nastupi manje od 3 vozača/vozačica, biti će dodijeljeno priznanje samo za 1. mjesto, a ako nastupi samo jedan vozač/vozačica, priznanje se neće dodjeljivati.

Članak 9.

Na kraju natjecateljske sezone Nositelj će dodijeliti sportska priznanja i to:

- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redosljedu,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redosljedu vozačica,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redosljedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako u bilo kojoj kategoriji nastupi manje od 3 vozača/vozačica, biti će dodijeljeno priznanje samo za 1. mjesto. Ukoliko se dogodi da dva ili više vozača/vozačica ili klubova imaju isti broj bodova, primijenit će se Članak 86. Pravilnika o autosportovima.

SPORTSKA KOMISIJA
Otvorenog prvenstva Zagreba
Predsjednik

Željko Štefanić

POVJERENIK
za A07-1-Kup Povijesnih automobila

Siniša Pšeničnik