



**ZAGREBAČKI  
AUTOMOBILISTIČKI  
SAVEZ**

# **PRAVILNIK KARTING PRVENSTVO**

**2023.**

**TEMELJNE ODREDBE:****Članak 1.**

Upravni odbor Zagrebačkog automobilističkog saveza, kao organizacijski i upravni nositelj (u daljnjem tekstu: Nositelj), raspisuje Regionalno prvenstvo HAKS Regije Sjever u karting sportu za 2023. godinu, pod nazivom „Otvoreno prvenstvo Zagreba“ (u daljnjem tekstu: OPZ) te sukladno Članku 3. Sportskog pravilnika OPZ-a, donosi ovaj Dodatak kojim se pobliže utvrđuju sportska pravila prvenstvo u kartingu.

**KALENDAR NATJECANJA:****Članak 2.**

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše pet (5) natjecanja. Na svakom natjecanju voze se dvije bodovne utrke.

Natjecanja koja se boduju za OPZ, ograničavaju se na 10 sati računajući od početka tehničkog prijama i verifikacije, do podjele nagrada.

Konačni kalendar natjecanja biti će usvojen najkasnije do 01.04.2023.g. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja u nadležnosti je Nositelja.

**KLASE****Članak 3.**

Natjecanje OPZ u Kartingu odvijati će se u sljedećim klasama

Klasa I - BABY	od četiri (4) do sedam (7) godina
Klasa II - MINI	od sedam (7) do trinaest (13) godina
Klasa III - JUNIOR	od dvanaest (12) godina do petnaest (15) godina
Klasa IV - SENIOR	od petnaest (15) godina
Klasa V - SENIOR 125 s mjenjačem	od petnaest (15) godina

Donju i gornju starosnu granicu čini kalendarska godina u kojoj je pojedini vozač rođen.

**BODOVANJE ZA OPZ****Bodovni sustav****Članak 4.**

Za svaku pojedinu utrku u svakoj bodovanoj klasi dodjeljuju se bodovi prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Pored bodova iz utrke u svakoj klasi za osvojeno 1 startno mjesto na službenom treningu, kao i za najbrži krug u svakoj utrci dodjeljuje se po jedan (1) bod.

Svaka klasa se boduje neovisno o broju vozača koji nastupaju.

Da bi vozač na pojedinoj utrci osvojio bodove mora odvoziti određeni broj krugova. Najmanji broj krugova potrebnih za bodovanje određuje se tako da se predviđeni broj krugova za tu klasu množi s 0.6 (60%) i potom zaokruži na prvi manji cijeli broj. Najmanji broj krugova potrebnih za bodovanje mora biti istaknut u posebnom pravilniku zajedno s brojem krugova utrke po klasama.

**Redoslijed na natjecanju****Članak 5.**

Redoslijed vozača na natjecanju u svakoj pojedinoj klasi biti će određen na osnovu zbroja svih bodova iz obje utrke i sa službenog treninga. U slučaju istog broja bodova bolju poziciju imati će onaj vozač koji nema nikakvu kaznu, a ako oba vozača imaju kaznu ili je nema niti jedan bolju poziciju imati će onaj koji je bio bolje plasiran na drugoj utrci.

U slučaju da je iz nekog razloga (viša sila, prekid natjecanja) na pojedinom natjecanju održana samo jedna utrka redosljed natjecanja odrediti će se temeljem rezultata jedne utrke i službenog treninga. Ti bodovi vrijediti će i za ukupni redosljed prvenstva.

Redosljed klubova na natjecanju odrediti će se temeljem zbroja osvojenih bodova vozača članova istih klubova u svim klasama na natjecanju. Ukoliko neki klub ima više vozača u pojedinoj klasi za bodovanje kluba koristiti će se bodovi samo jednog vozača iz te klase, onoga s najviše osvojenih bodova. U slučaju jednakog broja bodova prednost u poretku imati će onaj klub koji ima:

- veći broj prvih, drugih (i tako redom), osvojenih mjesta, do odluke
- veći broj prvih, drugih (i tako redom), osvojenih mjesta u klasama I, II i III (ovaj kriterij primjenjuje se ukoliko prethodni kriterij nije donio odluku)

U slučaju da u klasi III Junior ili klasi IV Senior ima manje od 4 vozača, vozači obje klase vozit će zajedno. U tom slučaju redosljed na natjecanju definirat će za zajedničku utrku (vozači klase III i IV zajedno) i na temelju tog poretka će se dodijeliti nagrade opisane u članku 33. Za prvenstvo, za klubove i timove vozači će se bodovati po klasama u kojima nastupaju.

### **Ukupni redosljed na kraju sezone**

#### **Članak 6.**

##### Prvenstvo vozača

Za plasman vozača u klasama na kraju sezone računaju se bodovi osvojeni na svakoj pojedinoj utrci. Od ukupnog broja održanih utrka za konačni plasman vozača računaju se osvojeni bodovi po formuli "broj održanih utrka – 2" ukoliko je održano najmanje 10 utrka, odnosno po formuli "broj održanih utrka – 1" ukoliko je održano najmanje 8 utrka, a ako je održano manje od 8 utrka bodovi se ne odbijaju.

Za konačni plasman ne mogu se odbijati utrke na kojima je vozač bio isključen ili kažnjen zabranom nastupa. Vozač za konačni plasman može odbiti i natjecanje (obje utrke) na kojima nije nastupio. U slučaju jednakog broja bodova, o poretku odlučuje bolji plasman na posljednjoj utrci. Rezultati prvenstva vozača po klasama proglasiti će se ukoliko u je u klasi odvoženo najmanje jedna (1) utrka.

##### Prvenstvo natjecatelja (klubova)

Ukupni redosljed klubova dobiti će se zbrojem bodova koje su klubovi osvojili na svim održanim natjecanjima. U slučaju jednakog broja bodova, o poretku odlučuje bolji plasman na posljednjem natjecanju. Rezultati prvenstva natjecatelja i timova proglasiti će se ukoliko su bodovana najmanje tri natjecanja.

### **Timovi**

#### **Članak 7.**

Vozači se bez obzira na klupsku pripadnost mogu udružiti u sponzorske Timove. Svaki Tim može imati najviše tri (3) vozača (ice), a za redosljed Tima računaju se bodovi svih vozača tima, koji su nastupili na pojedinom natjecanju, a osvojenih iz klasa.

Svaki Tim mora imati važeću timsku licencu koju izdaje Nositelj uz plaćanje članarine od 25,00 Eura i koja vrijedi samo za natjecanja koja se boduju za OPZ.

Članarina za Timove, na natjecanjima, iznosi 15,00 eura i plaća se na verifikaciji.

Redosljed timova određuje se za svako natjecanje te ukupni redosljed za OPZ. U slučaju jednakog broja bodova na natjecanju prednost u poretku imati će onaj tim koji ima:

- veći broj prvih, drugih (i tako redom), osvojenih mjesta, do odluke
- veći broj prvih, drugih (i tako redom), osvojenih mjesta u klasama I, II i III (ovaj kriterij primjenjuje se ukoliko prethodni kriterij nije donio odluku)

U slučaju jednakog broja bodova u redosljedu Prvenstva Timova, o redosljedu odlučuje bolji plasman na posljednjem natjecanju.

### **UVJETI ZA VOZILA:**

#### **Članak 8.**

Tehnički uvjeti za vozila svih klasa određeni su Tehničkim dodatkom pravilniku OPZ za karting za 2023. g.

**Startni brojevi:****Članak 9.**

Vozila nose slijedeće startne brojeve:

- za Klasu I od 000 do 099
- za Klasu II od 100 do 199
- za Klasu III od 200 do 299
- za Klasu IV od 300 do 399
- za Klasu V od 700 do 799

Vozač mora sam osigurati startne brojeve.

Nositelj će na prijedlog Povjerenika za karting sport objaviti nakon zaključenja liste prijava na prvom natjecanju, listu vozača i vozačica sa startnim brojevima koja će vrijediti za cijelu godinu. Novo pridošlim vozačima organizator natjecanja, uz suglasnost Povjerenika, određivati će nove brojeve.

**UVJETI ZA NATJECATELJE****Članak 10.**

Na natjecanje se mogu prijaviti sve pravne osobe koje posjeduju važeću natjecateljsku licencu. Uvjeti i način izdavanja natjecateljske licence propisani su odredbama HAKS-a.

**UVJETI ZA VOZAČE****Članak 11.**

Pravo sudjelovanja na natjecanju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton, te potvrdu o uplaćenju članarini koja može iznositi do 50,00 eura. Uvjeti i način izdavanja vozačke licence propisani su Sportskim pravilnikom OPZ-a te odredbama HAKS-a. Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini. U slučaju odjave uplaćena članarina ne mora se vratiti.

**NATJECANJE****Opći uvjeti****Članak 12.**

Svako pojedino natjecanje organizira organizator koji mora udovoljavati uvjetima Sportskog pravilnika OPZ-a. Za svako natjecanje potrebno je izraditi Posebni pravilnik natjecanja u skladu sa Sportskim pravilnikom OPZ-a.

**Staza****Članak 13.**

Staze moraju biti pripremljene prema odredbama HAKS-a. Što se tiče duljine staze, moguće je odstupanje do 50% u odnosu na odredbe HAKS-a.

Staza na kojoj se održava natjecanje mora imati najmanje važeću licencu ZAS-a.

**Osiguranje:****Članak 14.**

Za natjecanja koja se boduju za OPZ organizator mora osigurati police osiguranja sukladno Sportskom pravilniku OPZ-a.

**Vodstvo natjecanja:****Članak 15.**

Svako natjecanje mora imati: Sportsku komisiju (žiri), Direktora, Tajnika, Tehničku komisiju organizatora (TKO), Verifikacijsku komisiju, Službu za mjerenje vremena, Brojača prevezenih krugova te zavojne suce prema planu staze. Ukoliko je to moguće, dozvoljeno je da jedna osoba obavlja više dužnosti. Opisi pojedinih dužnosti na natjecanju nalaze se odgovarajućim pravilnicima HAKS-a za karting sport. Osnovni uvjeti za obavljanje pojedinih dužnosti (zahtjev za rangom sudačke licence) propisani su Sportskim pravilnikom OPZ-a. Sastav Sportske komisije (Žiri-a) definiran je Sportskim pravilnikom OPZ-a. Sastav tehničke komisije organizatora (TKO) definiran je člankom 8 Tehničkog dodatka pravilniku OPZ za karting za 2023. g.

**Akreditacije****Članak 16.**

Organizator je obavezan svim sucima, drugim službenim osobama, vozačima i mehaničarima osigurati službene oznake - akreditacije za natjecanje. Akreditacije moraju biti primjerene veličine i na njima pored službenog naziva natjecanja mora biti oznaka Zagrebačkog automobilističkog saveza. Vozačke i mehaničarske akreditacije moraju sadržavati podatke o imenu i prezimenu vozača, mehaničara, klasi i startnom broju. Ako vozač nastupa u dvije klase, na njegovoj akreditaciji moraju biti ispisani startni brojevi iz obje klase.

**Verifikacija i tehnički prijem****Članak 17.**

Prijem vozača i natjecatelja na natjecanje započinje verifikacijom i tehničkim pregledom u skladu s odredbama HAKS-a za karting sport.

**Trening****Članak 18.**

U sklopu natjecanja organizator je dužan vozačima osigurati najmanje jedan slobodni trening u trajanju od 10 min. Treninzi će se odvijati prema satnici koja je sastavni dio posebnog pravilnika a biti će izvješena na oglasnoj ploči. Za vrijeme treninga na stazi može biti samo onoliko vozača kolika je propusna moć staze. Ukoliko propusna moć staze dozvoljava i u nekim klasama postoji manje od 5 vozača, žiri natjecanja može dozvoliti zajedničke treninge klasa III, IV. i V.

**Kvalifikacijski trening (Mjerenje vremena)****Članak 19.**

Po završenom slobodnom treningu, počinje kvalifikacijski trening za određivanje startnih mjesta na natjecanju. Kvalifikacijski trening za svaku klasu traje 10 min. Svakom vozaču se mjeri vrijeme svih odvezenih krugova. Najbolje izvezeno vrijeme u jednom krugu, određuje startno mjesto u obje utrke istog dana. Ukoliko dva ili više vozača imaju isto vrijeme, o boljem startnom mjestu odlučuje drugo najbolje izmjereno vrijeme i tako redom do odluke. Organizator će izmjerena vremena izvesti na oglasnoj ploči. Temeljem postignutih vremena napraviti će se startna lista.

**Članak 20.**

Prije i poslije kvalifikacijskog treninga TKO ima pravo i dužnost kontrolirati tehničke karakteristike vozila. Ukoliko je neko vozilo neispravno prije kvalifikacijskog treninga vozač tog vozila nema pravo nastupa na istom i startati će s posljednje startne pozicije. Vozaču kojemu je ustanovljena tehnička neispravnost nakon kvalifikacijskog treninga određuje se kazna starta sa posljednje startne pozicije i obavezna završna tehnička provjera nakon utrka.

**Sastanak s vozačima****Članak 21.**

Prije početka svakog natjecanja organizator mora satnicom predvidjeti sastanak s vozačima. Sastanak s vozačima vodi direktor natjecanja ili predsjednik žirija natjecanja. Obvezno je na sastanku s vozačima ukazati na posebnosti utrke (startni postupak, posebnosti staze). Sastanak mora biti organiziran prije početka mjerenja vremena. Prisutnost sastanku je obavezna za sve vozače. Za klase I i II pored vozača obavezna je prisutnost i jednog punoljetnog mehaničara.

**Utrka****Članak 22.**

Utrka svake klase sastoji se od startne procedure, starta, utrke i cilja.

**Startna procedura****Članak 23.**

Vozači se moraju sa svojim vozilima postaviti u predstartni prostor. Ulaz u predstartni prostor dozvoljen je do trenutka neposredno prije izlaska na stazu. U slučaju da netko zakasni u predstartni prostor omogućiti će mu se naknadni izlazak na stazu i zauzimanje posljednje startne pozicije. U predstartnom prostoru će voditelj TKO obaviti kontrolu guma i drugih dijelova vozila.

Pred-starter će vozačima isticanjem zelene zastavice i uporabom zvučnog signala dozvoliti, paljenje vozila. Od trenutka kada vozači izađu na stazu pod ingerencijom su startera (direktora). Bilo kakva vrsta tuđe pomoći više nije dozvoljena, osim u slučaju pomoći vozaču pri micanju kartinga sa staze od strane službene osobe (sudac).

Nakon izlaska na stazu vozači voze određeni broj krugova za zagrijavanje i određeni broj formacijskih krugova. Broj krugova za zagrijavanje i broj formacijskih krugova za pojedinu klasu mora biti objavljen na sastanku s vozačima (*briefing-u*). U formacijskom krugu strogo je zabranjeno pretjecanje drugih vozača i za kršenje te odredbe vozač može biti kažnjen (10 sekundi). Iznimno je dopušteno zaobilazanje vozača koji iz nekog razloga značajno zaostaje za skupinom ili se zaustavio.

Vozač je u formacijskom dijelu krugu obavezan održavati svoje mjesto za start vozeći što je moguće bliže vozaču ispred sebe bez kontakta. Vozač koji se iz bilo kojeg razloga, u formacijskom krugu, zaustavio, ili zaostao za skupinom, ne smije pokušati dostići svoje mjesto, dok ga cijela skupina ne prođe, a potom treba zauzeti mjesto iza skupine. U slučaju da se vozač pokuša probiti kroz skupinu na svoje startno mjesto, ili voziti tako da pričekava skupinu, kako bi ga čelna vozila skupine prošla, da zauzme svoje startno mjesto, biti će kažnjen s deset (10) sekundi.

Starter može prekinuti startni postupak u slučaju kada procijeni da je neki vozač zaustavljen krivicom drugog vozača i u tom slučaju može dozvoliti još jedan formacijski krug. Vozač koji koristi neki drugi put osim staze, koja je određena za utrku, da bi uhvatio skupinu, biti će isključen. U krugu za zagrijavanje i formacijskom krugu. Direktor natjecanja će dati znak za start tek kada bude zadovoljan sa formacijom.

U slučaju ponavljanja nepravilnog starta ili incidenta tijekom formacijskog kruga, direktor može zaustaviti startnu proceduru isticanjem crvene zastave te kazniti nekog od vozača startom sa posljednje pozicije. Nova startna procedura će uslijediti odmah ili najkasnije unutar 30 min. (ovisno o okolnostima). Pozicije vozača na startnoj rešetci moraju biti istovjetne kao i u inicijalnoj proceduri osim ukoliko je netko kažnjen tada se one mijenjaju u skladu s kaznom.

### Start

#### **Članak 24.**

Nakon uspješno provedene startne procedure slijedi start utrke. Razlikuju se dvije vrste starta:

##### a) Start sa startne rešetke („*Standing start*“)

Na kraju formacijskog kruga vozači zauzimaju svoja mjesta na startnoj rešetci, a direktor utrke stoji na startnoj liniji pokazujući crvenu zastavu. Sva signalna svjetla moraju biti ugašena dok i posljednji vozač ne zauzme svoje mjesto. Kada su svi kartinzi nepokretni na startnoj rešetci sudac na kraju rešetke će podići zelenu zastavu. U tom trenutku se starter (ili direktor utrke) i pomoćni suci miču sa staze. Starter (ili direktor utrke) će upaliti crveno svjetlo. Smatra se da je znak za start dat kada starter (ili direktor utrke) ugasi crveno svjetlo (unutar 2-5 sekundi od paljenja istih).

Ako starter (ili direktor utrke) nije zadovoljan sa startnom procedurom, pali narančasto svjetlo što znači da se vozi dodatni formacijski krug. Ako vozač nije u mogućnosti startati (zbog gašenja motora ili nekog drugog razloga) on mora dati znak dizanjem ruke. U tom slučaju mora biti dozvoljen još jedan formacijski krug. Vozaču koji nije mogao startati dozvoljeno je da ustane i pokuša sam pokrenuti motor uz pomoć službene osobe (sudac) i to samo kada ga prođu ostali vozači (svrstani iza njega na startnoj rešetci). Isti vozač se ne smije vratiti na svoju startnu poziciju već će startati iz posljednjeg reda. Ostali vozači ne smiju zauzimati ispražnjeno mjesto na startnoj rešetci.

Ako starter (ili direktor utrke) ocijeni da je vozač prerano startao ili ako svoje vozilo nije postavio pravilno u ucrtanoj startnoj rešetci (prednji kotači iza ucrtane crte) biti će kažnjen s 10 sekundi. Kaznu, kaznene sekunde, će pokazati starter na ploči sa startnim brojem vozača, za vrijeme vožnje.

Start sa startne rešetke vrijedi za klase 1 i 5

##### b) Start u kretanju („*Rolling start*“)

Na kraju formacijskog dijela kruga vozači nastavljaju vožnju smanjenom brzinom prema startnoj liniji, podijeljeni u dvije kolone, a svaka kolona se mora nalaziti unutar linija označenih na stazi. Vozač koji prijeđe označene linije biti će kažnjen (za djelomični prelazak sa 3 sekunde, a za kompletni prelazak sa 10 sekundi). Kada se vozači približavaju žutoj liniji označenoj na stazi 25 m (te mekanim plastičnim čunjem sa

strane) prije startne linije, na semaforu gori crveno svjetlo. Vozači moraju održavati svoje pozicije do trenutka dok nije dat znak za start (gašenjem crvenog svjetla). Ako je starter (ili direktor utrke) zadovoljan sa formacijom daje znak za start gašenjem crvenog svjetla. Ubrzavanje je dozvoljeno nakon prelaska žute linije. Ako starter (ili direktor utrke) nije zadovoljan procedurom on će zapaliti narančasto svjetlo što je znak da se vozi još jedan formacijski krug.

Ako starter ocijeni da vodeći vozač pokušava „ubrzati“ ili „zadržati“ start, isti može biti kažnjen s 10 sekundi. Start se može poništiti samo u prvom krugu, ukoliko direktor natjecanja ocijeni, da su na startu bile takve nepravilnosti, da ga treba ponoviti (gužva, prerani start većeg broja vozila)

Start u kretanju vrijedi za klase 2, 3, 4.

### Duljina utrke

#### **Članak 25.**

Utrka traje određeni broj krugova koji je unaprijed određen. Broj krugova utrke određuje se na temelju duljine staze i predviđene duljine svake utrke koja za pojedine klase iznosi:

Klasa I	3 - 5 km
Klasa II	7 - 11 km
Klasa III	10 - 14 km
Klasa IV	10 - 14 km
Klasa V	12 - 14 km

U slučaju da na utrci nastupa manje od 5 vozača, broj krugova se može odlukom žirija smanjiti na 60% od predviđenog broja. Ukoliko neka od klasa ima manje od 4 vozača žiri natjecanja može odobriti spajanje te klase s nekom od drugih klasa. Pri tom je dozvoljeno međusobno spajanje klasa III, IV. Ukoliko unutar klase imamo 5 ili više vozača istih motora moguće je stvaranje nove zasebne klase. (npr. DD2 iz klase 4, WTP iz klase 2).

### Mokra utrka

#### **Članak 26.**

Kod proglašenja „mokre utrke“ dopuštena je (nije obavezna) uporaba kišnih guma. „Mokru“ utrku proglašava direktor natjecanja, a potvrđuje žiri. Ukoliko je za vrijeme utrke zbog pogrešnog odabira guma neki karting previše spor i opasan direktor utrke pokazati će mu crnu tablu i isključiti će ga iz utrke. Ukoliko nije proglašena „mokra utrka“ obavezna je upotreba *slick* guma. Žiri natjecanja u slučaju kiše ili pak druge veće opasnosti odlučuje o nastupu Klase I.

### Prekid utrke

#### **Članak 27.**

Ukoliko iz bilo kojeg razloga dođe do prekida utrke (nesreća ili viša sile) zavisno o broju odvoženih krugova prije prekida će se: U situaciji kada je odvoženo manje od 75% utrke (zaokruženo na najbliži puni broj krugova), utrka se mora (ako to uvjeti dozvoljavaju) u cijelosti ponoviti u roku od trideset (30) minuta. Ako utrku zbog više sile nije u mogućnosti nastaviti, utrka se proglašava završenom i vozačima se dodjeljuje polovica predviđenih bodova. Ako do prekida dođe kada je odvezeno više od 75 % utrke ista se smatra završenom i vozači se moraju uputiti direktno u zatvoreno parkiralište („*Parc Ferme*“). U tom slučaju dodjeljuju se puni bodovi.

### **Zatvoreno parkiralište**

#### **Članak 28.**

Po završetku utrke kartinzi se upućuju u zatvoreno parkiralište „*Parc Ferme*“ gdje ostaju sve dok im nije dozvoljen slobodan izlaz. Dozvolu za izlaz izdaje direktor natjecanja po odobrenju žirija.

Na zatvoreno parkiralište „*Parc Ferme*“ primjenjuju se odgovarajuće odredbe Pravilnika o karting sportu HAKS-a.

### **Signalizacija**

#### **Članak 29.**

Za vrijeme vožnje kartinga po stazi suci s vozačima komuniciraju putem zastavica i tabli. Shema i način uporabe signalnih zastavica određeni su odredbama HAKSa.

### **Prigovori**

#### **Članak 30.**

Prigovori na tijek natjecanja ili bilo kakvu drugu nepravilnost ulažu se prema pravilima propisanim odredbama HAKS-a.

Pristojba za ulaganje prigovora je nepovratna i iznosi 25,00 eura. Za prigovor na tehničku ispravnost vozila osnovna nepovratna pristojba iznosi 100,00 eura uz dodatne pristojbe za različite nivoe rastavljanja definirane člankom 13. Tehničkog dodatka pravilniku OPZ za karting za 2023. g. Postupak završne tehničke provjere na natjecanju po prigovoru ili bez njega opisan je člancima 10.-13. Tehničkog dodatka pravilniku OPZ za karting za 2023. g.

### Kazne

#### Članak 31.

Za nepoštivanje pravila (vozača ili članova prateće ekipe) vozaču se izriču kazne koje mogu biti: novčane, vremenske, isključenje iz utrke, isključenje iz natjecanja

#### Novčane kazne

- za neprisustvovanje sastanku s vozačima – 25.00 eura,
- za nedolično ponašanje i nepoštivanje odluka sudaca – 140.00 eura,
- za nepoštivanje pravila o redu i odredbi u parku vozača – 140.00 eura,

Novčane kazne izriče žiri natjecanja na prijedlog bilo kojeg suca.

U slučaju da vozač nije platio novčanu kaznu na nekom natjecanju, ne može nastaviti nastup na istom natjecanju i neće mu se priznati rezultati s tog natjecanja sve dok kaznu ne plati, a ne može nastupiti niti na svim slijedećim natjecanjima u natjecateljskoj sezoni, sve dok to ne učini.

Plaćanje novčane kazne ne isključuje ostale eventualne kazne.

#### Vremenske kazne

##### 3 sekunde

- djelomični izlazak sa kartingom van označenih linija unutar formacijskog kruga

##### 10 sekundi

- obilazak drugog vozila, pod istaknutom žutom zastavicom
- uključivanje na stazu iz koje je izletio, na nekom drugom mjestu (ne na onom s kojeg je izletio),
- tijekom vožnje namjerno korištenje dijela staze koji nije predviđen za utrku
- nepravilnosti na startu opisane člancima 23. i 24.
- vožnja lijevo-desno (CIK-CAK) u formacijskom krugu

#### Isključenje iz utrke

- za manju ukupno dozvoljenu težinu od propisane,
- za izbjegavanje mjerenja težine nakon utrke i mjerenja vremena,
- kada vozač primi pomoć na stazi, a da to nije sudac ili redar na natjecanju
- vozaču koji se po izrečenoj kazni nastavi nedolično ponašati, te ne poštuje odluke službenih osoba organizatora ili ih ometa u radu. Isto vrijedi u slučaju neprimjerenog ponašanja pratećeg osoblja vozača,
- vozaču koji vozi s vozilom koje nije bilo tehnički pregledano,
- vozaču koji namjerno prouzroči nesreću ili se ponaša tako da bi istu mogao prouzročiti,
- vozaču koji neće odstraniti svoje vozilo sa staze,
- vozaču za ponovljene nepravilnosti pri startnom postupku,
- vozaču koji vozi tehnički neispravno vozilo, nakon pokazane zastavice o tehničkoj neispravnosti,
- vozaču ako je njegov mehaničar ili prateće osoblje ulazio na stazu,
- vozaču koji je hodao ili pretrčavao preko staze za vrijeme utrke.
- vozaču zbog skraćivanje staze
- vozaču kojemu je naknadno ustanovljena tehnička neispravnost



### Isključenje iz natjecanja

- vozaču u slučaju, da se on, njegov mehaničar ili član prateće ekipe nesportski ponaša, (fizički razračunava, vrijeđa druge sudionike natjecanja, i dr.),
- ako odbije pregled motora,
- vozaču, mehaničaru, roditelju, članu prateće ekipe ili bilo kojem sportskom funkcionaru koji je u vrijeme natjecanja imao pozitivan alkotest ili test na droge.

Članom prateće ekipe smatrat će se svaka osoba za koju žiri natjecanja utvrdi da je na bilo koji način povezan s nekim od vozača. Za vrijeme trajanja pojedine utrke/vožnje kazne izriče direktor natjecanja, koji o svojoj odluci obavještava žiri natjecanja. Ostale kazne izriče žiri natjecanja na osnovi prijave bilo kojeg suca natjecanja.

### **Rezultati**

#### **Članak 32.**

Rezultati svake pojedine vožnje i utrke objavit će se u najkraćem mogućem roku, sukladno odredbama HAKS-a. Rezultati pored osnovnih podataka, organizator, mjesto, datum, moraju sadržavati:

- postignuti plasman
- startni broj
- ime i prezime vozača
- naziv natjecatelja
- naziv tima
- osvojeni bodovi za prvenstvo
- broj odvoženih krugova
- dobivene kaznene bodove

Vozač koji je startao na utrci, mora biti upisan u rezultate utrke.

U rezultatima za plasman ekipa natjecatelja potrebno je navesti u svakoj klasi startni broj bodovanog vozača, njegove bodove te ukupni zbroj osvojenih bodova pojedine ekipe.

### **PRIZNANJA**

#### **Na natjecanju**

#### **Članak 33.**

Na svakom natjecanju koje se organizira isključivo za OPZ organizator će dodijeliti sportska priznanja za:

- za 1. - 3. mjesto u svakoj klasi
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji klubova
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji timova

Sportska priznanjima mogu biti: diplome, medalje, plakete ili pehari.

#### **Na kraju sezone**

#### **Članak 34.**

Na kraju natjecateljske sezone Nositelj će dodijeliti sportska priznanja i to:

- za 1. – 3. mjesto u svakoj klasi
- za 1. – 3. mjesto u konkurenciji klubova
- za 1. – 3. mjesto u konkurenciji timova

Sportska priznanjima mogu biti: diplome, medalje, plakete ili pehari. Uz osvojeno prvo mjesto u svakoj konkurenciji dobiva se i titula prvak OPZ.

### **ZAVRŠNE ODREDBE:**

#### **Članak 35.**

Za sve ostalo što nije regulirano ovim Dodatkom primjenjuju se odredbe HAKS-a propisane za karting sport.

SPORTSKA KOMISIJA  
Otvorenog prvenstva Zagreba  
Predsjednik

Željko Štefanić

POVJERENIK  
za Karting Prvenstvo

Zlatko Grotić