



SVIM ČLANOVIMA HAKS-a

Zagreb, 15.06.2023.

Poštovani!

Odbor za karting sport HAKS-a je na svojoj elektronskoj sjednici održanoj 08.06.2023. godine donio

ODLUKU

o izmjeni Dodatka Pravilniku za karting sport 2023.

Obrazloženje:

Odbor za karting sport HAKS-a je na elektronskoj sjednici donio izmjene predmetnog pravilnika u člancima 4. i 7. koji nakon izmjena glase (izmjene istaknute crvenom bojom):

Ad.1.

Članak 4.

“ U OPH/PH, za plasman vozača se računaju svi bodovi osvojeni na svakoj pojedinoj utrci. Da bi se proglasili prvaci i pobjednici u klasama, u svakoj klasi mora biti odvoženo najmanje 50 % svih bodovanih pojedinih utrka u sezoni.

Ukoliko su na kraju sezone u pojedinoj klasi rezultati za OPH i PH identični, rezultati za OPH neće se proglašavati.”

Ad 2.

Članak 7.

“ Za pojedinačno osvojena mjesta na utrci OPH/PH, vozači osvajaju sljedeće bodove:

MJESTO	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
BODOVI	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Od tih osvojenih bodova odbijaju se kazneni bodovi opisani u kaznenim odredbama čl. 23. ovog pravilnika. Da bi vozač osvojio bodove mora odvoziti najmanje 75 % krugova na utrci (zaokruženo na gore, na cijeli broj). Za bodovanje pojedine klase za PH, na pojedinoj utrci mora nastupiti najmanje dva (2) vozača. Smatra se da je vozač

nastupio na utrci u natjecanju ukoliko je prošao startno ciljnu crtu na mjerenju vremena za startne pozicije ili na bilo kojoj od utrka na natjecanju. Posljednja utrka u kalendaru boduju se punim bodovima bez obzira na broj vozača osim ako u prvenstvu nije održana samo jedna utrka.

Na svakom natjecanju određuje se ukupni poredak vozača, klubova i timova temeljem zbroja bodova iz dviju pojedinih utrka. U slučaju istog broja bodova vozač koji je bio brži na mjerenju vremena je bolje plasiran. U slučaju istih rezultata u poretku klubova, bolji je onaj klub koji ima više boljih plasmana od strane svojih vozača, a ako se i tu ne može doći do rezultata onda će se uzimati u obzir koliko je koji klub imao prijavljenih vozača. U tom slučaju će bolji biti onaj klub koji je imao više vozača na tom natjecanju. U slučaju da to ne da konačni rezultat u obzir će se uzimati ostvarene pozicije na mjerenju vremena.”

Ad 3.

Na kraju članka 7. Dodatka za karting sport 2023. bi se dodala slijedeća rečenica:

“ Vozačima koji su nastupili na natjecanjima višeg ranga od Prvenstva Hrvatske u karting sportu, na kojem su imali više od dvije bodovane pojedine utrke, na kraju sezone se odbija jedna bodovana utrka (najlošiji rezultat) prije zaključenja konačnih rezultata u poretku vozača.”

S poštovanjem,

**Predsjednik OKS-a
Mario Moslavac**

