

# 29. NAGRADA STUBIČKIH TOPLICA

BRDSKA AUTO UTRKA

*FIA CEZ prvenstvo za povijesna vozila na brdskim  
stazama  
Prvenstvo Hrvatske u auto utrkama na brdskim  
stazama Kategorije 1 i 2  
Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za  
povijesna vozila  
Kup povijesnih automobila*

**30.6.-2.7.2023.**

## POSEBNI PRAVILNIK

**POČASNI POKROVITELJ:**

**Željko Kolar**

**Župan Krapinsko - Zagorske županije**



**NK DELTA**



**SADRŽAJ**

<b>Strana</b>	<b>Sadržaj</b>
<b>3</b>	<b>I PROGRAM NATJECANJA</b>
<b>4</b>	<b>II ORGANIZACIJA</b>
<b>5</b>	<b>III OPĆI UVJETI</b>
<b>8</b>	<b>IV OBVEZE SUDIONIKA</b>
<b>9</b>	<b>V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA</b>
<b>9</b>	<b>VI NATJECANJE</b>
<b>10</b>	<b>VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED</b>
<b>10</b>	<b>VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI</b>
<b>11</b>	<b>IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA</b>
<b>12</b>	<b>X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE</b>
	<b>PRILOZI</b>
<b>13</b>	<b>PRILOG 1 - Skica staze</b>

**I – PROGRAM NATJECANJA**

Petak, 23.6.2023.:	do 24.00	Zadnji rok za prijave
Ponedjeljak, 26.6.2023.:	do 14.00	Objava liste prijavljenih vozača
Petak, 30.6.2023.:	15.00 - 19.00	Verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila(Park vozača)
Subota, 1.7.2023.:	08.00 - 09.00	Dodatni tehnički pregled
	10.00	1. sjednica Sportske komisije
	11.00	Objave startne liste treninga
	10.00 - 12.00	Neslužbeni trening
	12.40	Obvezni sastanak s vozačima
	13.00	Službeni trening 1 i 2
- 15 minuta po završetku 2. treninga - 2. sjednica Sportske komisije		
Objava startne liste utrke		
Nedjelja, 2.7.2023.	09.00	Zatvaranje staze
		Obilazak staze od Sportske komisije i Promatrača HAKS-a
	10.00	Utrka 1
	13.00	Svečano otvaranje utrke
	13.30	Utrka 2
- 30 min. po završetku druge utrke - objava privremenih rezultata i 3. sjednica Sportske komisije		
- po povratku vozača sa cilja - podjela nagrada u Parku vozača		
- 30 min. po završetku sjednice - objava konačnih rezultata		

**DOSADAŠNJI POBJEDNICI**

2023.	Dejan Dimirtrijević	HR	Seat Leon 3.2.	grupa 1
2021.	Domagoj Pereković	HR	Mitsubishi Lancer Evo IX	grupa E
2020.		Nije održana		
2019.	Dejan Dimitrijević	HR	Seat Leon 3.2. Turbo	grupa E
2018.	Milan Bubnić	SLO	Lancia delta HF Integrale	grupa E
2017.	Domagoj Pereković	HR	Mitsubishi Lancer Evo IX	grupa E
2016.	Istvan Kavecz	HR	BMW E90 V8 4.0	grupa E
2015.	Siniša Krainc	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa E
2014.	Siniša Krainc	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa E
2013.	Istvan Kavecz	HR	BMW E90 V8 4.0	grupa E1
2012.	Siniša Krainc	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa E
2011.	Dino Butorac	HR	Renault Formula	grupa E
2010.	Niko Pulić	HR	Dallara F3 393	grupa E
2009.	Siniša Krainc	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa H
2008.	Branko Krstulović	HR	Opel Vectra	grupa H
2007.	Boris Durlen	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa H
2006.	Ronald Šuran	HR	Dallara 303	grupa E
2005.	Silvio Bajde	HR	BMW 320i	grupa ST
2004.		Nije održana		
2002.	Boris Durlen	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa A
2001.	Boris Durlen	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa A

2000.	Dražen Belohradski	HR	Prototip PRC	grupa C
1999.	Vladimir Stanković	SLO	F3 Dallara 392	grupa E
1998.	Slavko Dekleva	SLO	BMW 320i	grupa ST
1997.	Josef Krečmer	CZ	Lucchini P-3/96	grupa CN
1996.	Niko Pulić	HR	Lancia Delta HF Integrale	grupa A
1995.	Rodolfo Aguzzoni	I	Osella PA-9 BMW	grupa C3
1994.	Rodolfo Aguzzoni	I	Osella PA-9 BMW	grupa C
1993.	Niko Pulić	HR	BMW M3	grupa A

### MEMORIJAL VLADIMIRA BOSNARA Pobjedniku utrke u ukupnom redosljedu

2021.	Domagoj Pereković	HR	Mitsubishi Lancer Evo IX	grupa E
2019.	Dejan Dimitrijević	HR	Seat Leon 3.2. Turbo	grupa E
2018.	Milan Bubnić	SLO	Lancia Delta HF Integrale	grupa E
2017.	Domagoj Pereković	HR	Mitsubishi Lancer Evo IX	grupa E

### TROFEJ SLOBODAN PAVLOVIĆ za rekord staze

2018.	Milan Bubnić	SLO	2:53:392	(Kategorija I)
2015.	Siniša Krainc	HR	2:54:946	(Kategorija I)
2014.	Siniša Krainc	HR	2:55:342	(Kategorija I)
2011.	Dino Butorac	HR	2:46.949	(Kategorija II)
2010.	Niko Pulić	HR	2:51:070	(Kategorija II)
2009.	Siniša Krainc	HR	3:17:075	(Kategorija I)
2008.	Branko Krstulović	HR	3:17.654	(Kategorija I)

## II – ORGANIZACIJA

### Članak 1.

#### Opće odredbe

Auto klub „Delta“ iz Zagreba organizira brdsku auto utrku „ 29. NAGRADA STUBIČKIH TOPLICAj“.

**Natjecanje se održava od petka do nedjelje, 30. lipnja do 2. srpnja 2023. godine.**

### Članak 2.

#### Organizacijski odbor, Ured natjecanja, Službene osobe, Službene oglasne ploče

##### 2.1. Organizacijski odbor

Predsjednik: Josip Beljak, Načelnik Općine Stubičke Toplice

Dopredsjednici: Vladimir Golub, predsjednik Auto kluba Delta Zagreb

Tomislav Mlinarić, predsjednik Općinskog vijeća Općine Stubičke Toplice

Članovi: Bernarda IVČEK, Kristijan OREMUŠ, Josip ŠIMEK, Marko CVITKOVIĆ, Zrinka ČEGELJ, Ivan JAKŠIĆ, Dražen MESEC, Robert NAGUSCH, Mirjana ŠIMEK BILIĆ, Robert TATARIĆ

**2.2. Adresa Ureda natjecanja**

Do petka, 30.6.2023. od 08.00 do 1500

Telefon:

Fax:

Web:

E-mail:

**Kontakt osoba:****Auto klub DELTA Zagreb****Rakovčeva 10****HR-10000 Zagreb**

+385 (0)1 2366 141, +385 (0)91 4617 892

+385 (0)1 2300 424

www.ak-inadelta.hr/sljeme2023

ured@akdelta.hr

**Zrinka Čegelj +385 (0)91 4617 892**

2. 7. 2023. – Park vozača

3. 7. 2023. – Startni prostor Pila

**Nacionalni sportski savez (ASN)**

Hrvatski auto i karting savez (HAKS)

Adresa: Avenija Dubrovnik 10, 10020 Zagreb

Telefon: +385 (0)1 6551 349 Email: [haks@haks.hr](mailto:haks@haks.hr), Web: <http://www.haks.hr/>**2.3. Službene osobe**

<b>ŽIRI NATJECANJA:</b>	Predsjednik	Jandre Širinić	S-2287
	Članovi	Mato Šebalj	S-0012
		TBA	
	Tajnica žirija	Martina Knebl	N-3380
<b>HAKS DUŽNOSNICI</b>	Promatrač HAKS-a	Sanjin Paro	S-2542
<b>RUKOVODSTVO UTRKE:</b>	Direktor natjecanja	Josip Šimek	S-0997
	Direktorica utrke	Mirjana Šimek Bilić	S-1317
	Zamjenik direktorice utrke	Marko Cvitković	S-4012
	Pomoćnik direktorice u predstartnom prostoru	Josip Florian	N-0130
	Pomoćnik direktorice – Voditelj sudaca	Ivan Jakšić	N-3187
	Pomoćnik direktorice- Voditelj sigurnosti	Dražan Mesec	S-0470
	Voditeljica ureda i verifikacije	Vesna Čegelj	S-0434
	Tajnica:	Zrinka Čegelj	S-0435
	Voditelj TKO:	Boris Vodenik	S-0167
	Pomoćnik voditelja TKO	TBA	
	Voditelj parka vozača i zatvorenog parkirališta	Darko Ćuk	N-0539
	Voditelj radio veze	Mladen Glumac	K-2732
	Glavni liječnik	dr.sc. Mario Ćuk dr.med	
	Osoba odgovorna za odnose s natjecateljima	Iva Šimić	N-0581
	Mjerenje vremena i obrada rezultata	“DELTA TIMING- ZAGREB”	1.i 2/2023.
	Voditelj mjerne službe i obrade rezultata	Zlatko Grotić	S-0120

**2.4. Službene oglasne ploče**

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

- u petak, 30.6.2023. 15:00 - 19:00 Ured natjecanja, PARK VOZAČA
- u subotu, 01.7.2023. 09:00 – 18:00 Ured natjecanja, PARK VOZAČA
- u nedjelju, 02.7.2023. 09:00 – 18:00 Ured natjecanja, PARK VOZAČA, ZAT. PARKIRALIŠTE

Te na virtualnoj oglasnoj ploči: [www.ak-inadelta.hr/sljeme2023](http://www.ak-inadelta.hr/sljeme2023)

## III – OPĆI UVJETI

### Članak 3.

#### Opće odredbe

- 3.1. Natjecanje se organizira u skladu s Pravilnicima:
- FIA International Sporting Code (ISC) i njegovim dodacima,
  - Hrvatskog auto i karting saveza, Dodatak za A02
  - Dopuna Dodatka A02 – PPV, Pravilniku o autosportovima HAKS-a,
  - Ovim posebnim pravilnikom.
- 3.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 3.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
- 3.3. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravilnika gube pravo na licencu koju posjeduju.
- 3.4. Brdska utrka boduje se za:
- Prvenstvo Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama Kategorije 1 i 2
  - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila

### Članak 4.

#### Staza

- 4.1. Natjecanje se održava na stazi „Zagorje“ na sjevernim obroncima planine Medvednica. Ukupne je dužine 5.510 metara i najmanje širine 6 metara.  
 Start: N 45° 56.438' / E 15° 56.845'  
 Cilj: N 45° 55.857' / E 15° 58.449'  
 Start je na 340 metara nadmorske visine, na izlasku iz mjesta Pila, a cilj je na 626 metara nadmorske visine, s prosječnim nagibom od 5,2%.

### Članak 5.

#### Vozila

- 5.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom „J“ i „K“ FIA ISC-a; povijesna vozila moraju imati KNV za povijesna vozila (HTP). Vozila će biti razvrstana pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase i grupe:  
 Vozila će biti razvrstana prema pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase i grupe:  
**FIA CEZ prvenstvo za povijesna vozila**  
 Razvrstavanje u skladu sa člankom 10 Pravilnika CEZ za povijesna vozila  
**Prvenstvo Hrvatske u autoutrkama na brdskim stazama**  
 Razvrstavanje u skladu s člankom 7. Dodatkom A02 Pravilniku o autosportovima HAKS-a  
**Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila**  
 Razvrstavanje u skladu s člankom 2. Dodatka A02 za BPHP Pravilnika autosportova HAKS-a.  
**Kup RH povijesnih automobila u kategoriji točnost (regularity)**  
 Razvrstavanje u skladu s člankom 7. Dodatka Kup RH povijesnih automobila u kategoriji Točnost (Regularity) dodatka pravilnika o autosportovima HAKS-a.
- 5.2. Moderna vozila: sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu s FIA dodatkom J.  
 Povijesna vozila: sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu s FIA dodatkom K ISC-a. U slučaju “supercharging” (pogledati definiciju u tekućem Dodatku J), nominalni kapacitet cilindra vozila do i uključujući period J1 će se pomnožiti s 1.4, a kod vozila iz Perioda J2 i JR/1986-1990 s 1.7. Svako vozilo će se rasporediti u klasu prema ovako izračunatom fiktivnom kapacitetu cilindra.
- 5.3. Bilo koji oblik zagrijavanja guma prije starta je strogo zabranjen, te može rezultirati raznim sankcijama pa čak i isključenjem.



## Članak 6.

### Oprema vozila

- 6.1. Sigurnosna oprema svih vozila, mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" i "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2023. godinu.
- 6.2. Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.
- 6.3. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (Dodatak "K" za povijesna vozila).

## Članak 7.

### Zaštitna oprema vozača

- 7.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.
- 7.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.
- 7.3. **OBAVEZNO JE KORIŠTENJE ZAŠTITNOG SUSTAVA „HANS“**

## Članak 8.

### Uvjeti za natjecatelje i vozače

- 8.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2023. godinu.
- 8.2. Vozači međunarodnih natjecanja moraju posjedovati vozačku dozvolu i međunarodnu licencu važeću za tekuću godinu. Vozači u Hrvatskim prvenstvima moraju posjedovati dokumente u skladu s čl. 6 Dodatka A02.
- 8.3. Kako bi mogli sudjelovati na natjecanju, strani vozači moraju imati pisano odobrenje nacionalnog saveza, izdano sa njihovim licencama (pa makar i kao jednostavna napomena na licenci). Strani natjecatelji i vozači bez pismenog odobrenja nacionalnog saveza mogu sudjelovati na natjecanju samo kao neslužbeni vozači na međunarodnom natjecanju, po odobrenju Žirija natjecanja, a na prijedlog organizatora.

## Članak 9.

### Prijave

- 9.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

**Auto klub „DELTA“ Zagreb, HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10**

Telefon: +385 (01) 2366 141, Telefaks: +385 (01) 2366 141, E-mail: [ured@akdelta.hr](mailto:ured@akdelta.hr)

**POSLEDNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE PETAK, 23. lipnja 2023. DO 24.00 SATA.**

Prijave dostavljene telefonski, faxom ili e-mailom **obavezno moraju** biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na verifikaciji natjecanja. U protivnom **neće biti** uvršteni u Listu verificiranih.

Za povijesna vozila: uz prijavni list obavezno treba priložiti fotokopiju prve stranice FIA HTP od vozila.

- 9.2. Broj sudionika na natjecanju je ograničen na 90 vozila. (ovisno o kapacitetu Parka vozača)
- 9.3. Dvostruki start (1 vozač sa 2 vozila ili 1 vozilo za 2 vozača) nije dozvoljen.
- 9.4. Nakon zatvaranja prijava a prije tehničkog pregleda i verifikacije, vozilo se može promijeniti, ali samo pod uvjetima da novo prijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi (Dodatak A02, Članak 6.).
- 9.5. Promjena natjecatelja nije dozvoljena nakon zatvaranja prijava. Promjena vozača je odobrena u skladu s člankom 9.13 ISC-a. Zamjenski vozač, koji mora imati važeću vozačku dozvolu, međunarodnu vozačku

licencu ili licence, kao i odobrenje nacionalnog saveza, mora biti imenovan prije završetka verifikacije za predmetno vozilo.

#### Članak 10.

##### Članarina

- 10.1. Članarina po prijavljenom vozaču s neobaveznom reklamom (Članak 15. ovog PP) iznosi:
- Članarina za FIA CEZ povijesna iznosi 190€
  - Članarina za PH iznosi 130 €
  - Članarina za PH –juniori iznosi 80 €
  - Članarina za BPPV iznosi 80 €
  - Članarina za povijesne automobile u kategoriji točnost (regularity) iznosi 40 €
- *Pristojba za neslužbeni trening iznosi 15 €*
- 10.2. Članarina bez neobavezne reklame organizatora iznosi: **DVOSTRUKO!!!**  
Vozači PH ne mogu izbjeći postavljanje obaveznih naljepnica.

Uplata članarine obavlja se na račun:  
**Auto kluba „DELTA“ Zagreb, Rakovčeva 10,**

**Zagrebačka banka d.d. Zagreb**  
**IBAN: HR452360001102402329**  
**SWIFT ZBAHR2X**

- 10.3. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu do roka navedenog u Članku 9.1. Naknadno uplaćena članarina, najkasnije do verifikacije, naplatit će se u dvostrukom iznosu.
- 10.4. Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja.
- 10.5. Članarina će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

#### Članak 11.

##### Odgovornost i osiguranje

- 11.1. Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.
- 11.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama iznos od minimalno 100.000,00€. Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.
- 11.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.
- 11.4. **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, AK Delta Zagreb kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove mehaničare.**

#### Članak 12.

##### Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

- 12.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.
- 12.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 2.4.).
- 12.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.



12.4. Posebni pravilnik na hrvatskom jeziku će se smatrati izvornim tekstem.

## IV – OBEVE SUDIONIKA

### Članak 13.

#### Startni brojevi

- 13.1. Startne brojeve osiguravaju vozači sami. Oni kojima su startni brojevi već dodijeljeni od direktora discipline ili organizatora prethodnih natjecanja obvezni su ih upisati u prijavni list. Vozačima kojima je ova utrka prva u sezoni startne brojeve će dodijeliti organizator i objaviti u listi prijava koje su dužni sami osigurati. Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen s obje strane vozila (prednjim vratima, prednji kraj na formulama). Isto tako jedan startni broj visine 13 cm, debljina crte 3 cm, bijele boje mora biti postavljen na prednjem staklu vozila s desne strane (gledano iz vozila). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.
- 13.2. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.
- 13.3. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. U park vozača će biti moguće ući s **natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom**, u petak 30. lipnja od 13:00 sati. Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač treba unaprijed kontaktirati organizatora.

### Članak 14.

#### Start

- 14.1. Vozači su dužni najkasnije **1 (jedan) sat prije starta** staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.
- 14.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Vozač koji se ne pojavi na startu u njegovo predviđeno vrijeme bit će isključen sa natjecanja.

### Članak 15.

#### Reklame

Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uvjetom da je u skladu s FIA pravilima i pravilima u Republici Hrvatskoj.

Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila NIJE DOPUŠTENO

OBVEZNE REKLAME - NALJEPNICE ORGANIZATORA NIJE MOGUĆE ODBITI

(postavljaju se iznad startnog broja)!

NEOBAVEZNE REKLAME - NALJEPNICE MOGU SE ODBITI UZ PLAĆANJE DVOSTRUKE STARTNINE.

Točan raspored reklamnih naljepnica - poruka objavit će se Biltenom.

### Članak 16.

#### Signalne zastavice

- 16.1. Za vrijeme održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 45. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.
- 16.2. Najstrože je zabranjeno tijekom treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim po naredbi sudaca ili direktora utrke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijest matičnom ASN-u o tom slučaju.
- 16.3. Ukoliko je vozač primoran zaustaviti svoje vozilo zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog problema, odmah mora parkirati svoje vozilo izvan staze i napustiti ga, te poštivati sve upute od zavojnih sudaca.

## V – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA, SASTANAK S VOZAČIMA

### Članak 17.

#### Verifikacija natjecatelja

- 17.1. Prijem i verifikacija obaviti će se u Parku vozača prema programu natjecanja (I Program).
- 17.2. Na verifikaciju natjecatelji moraju osobno doći.
- 17.3. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

**Raspored je: PRIJAM-VERIFIKACIJA-DOKTOR-TEHNIČKI PRIJAM. (Čl. 13 Dodatka A02 za 2023 god.)**

- 17.4. Prilikom prijema, tehničkog prijema i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:
  - važeću vozačku licencu i natjecateljsku licencu (međunarodnu za međunarodna natjecanja, licenca A, B, C, D ili R)
  - knjižicu natjecateljskog vozila
  - Pf tehnički list
  - potvrdu o uplaćenju članarini
  - strani vozači – odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.

### Članak 18.

#### Tehnički PRIJEM vozila

- 18.1. Tehnički prijem vozila obaviti će se u Parku vozača prema programu natjecanja (I Program).
- 18.2. Svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo za vrijeme tehničkog prijema i pregleda sigurnosne opreme.
- 18.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom može se odbiti prijem na natjecanje. Potrebno je predložiti i Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV), a za povijesna vozila KNV za povijesna vozila. Isto
- 18.4. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.
- 18.5. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane Sportske komisije natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje. (Vozači koji su opravdali svoje zakašnjenje organizator će uvrstiti na listu primljenih vozača i privremenu startnu listu treninga s oznakom pored imena – zvjezdica.)

## VI – NATJECANJE

### Članak 19.

#### Start, cilj, mjerenje vremena

- 19.1. Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.
- 19.2. Svako odbijanje starta ili zakašnjenje na start kažnjava se diskvalifikacijom s natjecanja.
- 19.3. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.
- 19.4. Mjerenje vremena i obradu podataka obaviti će se dvostrukim elektronskim mjernim uređajima s točnošću od 1/1000 sekunde kvalificirana mjerna služba „Delta timing“ Auto kluba INA Delta Zagreb.
- 19.5. Vozači od parka vozača do startne linije odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.
- 19.6. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekundi prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svjetla.
- 19.7. Vozač mora poštivati upute sudaca i ponašati se u skladu s pravilima. Vozač se ne smije zaustaviti i okrenuti prije za to označenog mjesta. Svako nepoštivanje ovog pravila može se kazniti isključenjem s natjecanja.

**Članak 20.**

**Trening**

- 20.1. Najstrože je zabranjeno trenirati sa natjecateljskim vozilom izvan predviđene satnice službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se diskvalifikacijom s natjecanja.
- 20.2. Službeni treninzi (dva) održati će se u subotu, 1. srpnja 2023.g., prema satnici iz Programa natjecanja.
- 20.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički PRIJEM i Verifikaciju, prema Startnoj listi treninga.

**Članak 21.**

**Utrka**

- 21.1. Uvjet za nastup na utrci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe niti jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Sportske komisije uz pisanu zamolbu predmetnog vozača.
- 21.2. Utrka će se održati u nedjelju, 02. srpnja 2023.g., prema satnici iz Programa natjecanja.
- 21.3. Utrka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, vremena kojih se zbrajaju za redosljed.
- 21.4. Vozači na utrci (PRVA, DRUGA) startaju prema Startnoj listi utrke (prema startnim brojevima) u razmaku od 30 - 60 sekundi s razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi direktorica utrke.

**Članak 22.**

**Pomoć izvana**

- 22.1. Svako primanje pomoći izvana podrazumijeva diskvalifikaciju s natjecanja. O pojedinim spornim situacijama ipak konačnu odluku donosi Sportska komisija.
- 22.2. **Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu direktorice utrke.**

**VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED**

**Članak 23.**

**Zatvoreno parkiralište**

- 23.1. Po završetku natjecanja, nakon druge vožnje, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište.
- 23.2. Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke Sportske komisije o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije.

**Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.**

- 23.3. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na startu utrke ili u posebno organiziranom prostoru, lokacija kojeg će biti objavljena u Biltenu.

**Članak 24.**

**Završni tehnički pregled**

- 24.1. Završni tehnički pregled obaviti će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati tijekom održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke.
- 24.2. Na zahtjev Sportske komisije, ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
- 24.3. Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici „AUTO CENTAR VRBANOVIĆ“ Oroslavje, Andrije Gredičaka 4.

## VIII– REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

### Članak 25.

#### Redoslijed

- 25.1. Redoslijed na utrci ostvarit će svi vozači koji su završili obje vožnje.
- 25.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani bit će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.
- 25.3. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati za slijedeća prvenstva:
- FIA CEZ povijesna vozila
  - Prvenstvo Hrvatske
  - Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile
  - Kup RH povijesnih automobila u kategoriji točnost (regularity)

### Članak 26.

#### Prigovori

- 26.1. Prigovori se ulažu u skladu sa člancima 87. – 88. Pravilnika o autosportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA ISC.

### Članak 27.

#### Apeli

- 27.1. Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC), Pravilnika o autosportovima (članak 91.)

## IX – NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

### Članak 28.

#### Nagrade i pokali

- 28.1. Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:
1. Grand prix – za 1., 2., 3. mjesto, generalni poredak utrke – Memorijal Vladimir Bosnar
  2. Za rekord staze –Slobodan Pavlović Trofej
  3. FIA CEZ povijesna vozila
  4. Prvenstvo Republike Hrvatske, u skladu s čl. 23 Dodatkom A02 Pravilnika autosportovima HAKS-a
  5. Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila – prema članku 6. Dodatka A02 BPPA;
  6. Kup RH povijesnih automobila u kategoriji točnost (regularity)
- 28.2. Počasne nagrade se ne šalju, njih se mora osobno podići. Počasne nagrade koje natjecatelji i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku natjecanja postaju vlasništvom organizatora.

### Članak 29.

#### Svečanost dodjele nagrada

- 29.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja.
- 29.2. Svečanost dodjele nagrada održati će u nedjelju, 2.7.2023. prema Programu natjecanja.

## X – ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

### Članak 30.

#### Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija

- 30.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno u zatvoreno parkiralište nakon završetka druge vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).
- 30.2. Za vrijeme tih vožnji vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi.  
**Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji od cilja do starta.**
- 30.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanjem sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i diskvalifikacija s natjecanja.
- 30.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktorica utrke ne odluči drukčije.
- 30.5. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 30.6. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metara, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neupotreba podmetača kažnjava se s 45,00€.
- 30.7. Tijekom cijelog natjecanja dozvoljena brzina vožnje u Parku vozača je 30 km/h. Svako ustanovljeno i/ili potvrđeno ne poštivanje ograničenja od strane natjecatelja/vozača ili njegovog člana tima, a unutar granica Parka vozača, tretirat će se kao uvreda, te će Sportska komisija izreći odgovarajuću kaznu.

### Članak 31.

#### Tumačenje Posebnog pravilnika

- 31.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika na natjecanju su u nadležnosti Sportske komisije natjecanja.

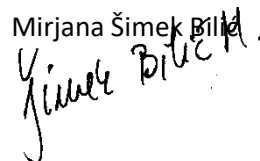
Zagreb, 25. travnja 2023. godine

Tajnik natjecanja

Zrinka Čegelj



Direktorica utrke

Mirjana Šimek Bilid  


\*\*\*

*Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve potrebne elemente predviđene člankom 3., a posebno Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka, te je zaveden u HAKS-u pod brojem: \_\_\_\_\_*

## DODATAK 1 – SKICA STAZE



