



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



INDEKS

1. UVOD
2. OPĆA NAČELA
3. OGLAŠAVANJE NA VOZILIMA
4. NACIONALNI SPORTSKI PROPISI
5. KALENDAR, UDALJENOSTI I VRSTA UTRKE
6. PROGRAM NATJECANJA
7. PRIHVAĆENI VOZAČI I NATJECATELJI
8. RASPISANE KLASSE NA NATJECANJIMA
9. STARTNI BROJEVI
10. OBVEZE NATJECATELJA I VOZAČA
11. SIGNALIZACIJA
12. PRIJAVE ZA PRVENSTVO
13. PRIJAVE I KOTIZACIJE ZA POJEDINAČNO NATJECANJE
14. SPORTSKE PROVJERE, TEHNIČKE PROVJERE, BRIFING
15. ZAMJENA AUTOMOBILA
16. PRAVILA u BOXU
17. SLOBODNI TRENINZI /TESTOVI,
18. SLUŽBENI KVALIFIKACIJSKI TRENINZI
19. STARTNI GRID, START UTRKE, PROMJENA VOZAČA
20. VREMENSKI HENDIKEP
21. PARC FERME
22. POREDAK UTRKA, DODJELA BODOVA
23. DODJELA NAGRADA NA NATJECANJU
24. PRIGOVORI, APELI
25. SIGURNOSNI AUTO / SAFETY CAR
26. DODJELA TITULE, PRIZNANJA
27. GUME
28. GORIVO: KARAKTERISTIKE, SPECIFIČNA UPORABA, KONTROLE

Č1.1 - UVOD

Za sve što nije izričito naznačeno u Sportskim i tehničkim propisima Speed Euroseries serije, pravila Međunarodnog sportskog kodeksa (ISC_a) FIA-e vrijede, gdje su primjenjiva. ISC i njegovi dodaci, Pravilnik o autosportovima i njegovi dodaci, propisi o sektoru brzine na stazi, kao i naknadna ažuriranja propisa izdana i odobrena od strane Promotora i HAKS-a.

Promotor zadržava pravo objavljivanja izmjena i uputa koje smatra prikladnima za najbolju primjenu Sportskih i Tehničkih propisa čijim će se sastavnim dijelom smatrati.

Registracija i sudjelovanje u Seriji smatrat će se implicitnom izjavom Natjecatelja da poznaje, obvezujući se da će ih poštovati i provoditi, odredbe ovog Pravilnika i posljedično odustaje od podnošenja žalbe arbitrima ili drugim nadležnim tijelima zbog činjenica koje proizlaze iz organizacije Prvenstva ili izvođenje pojedinačnih natjecanja; razriješiti HAKS, organizatore pojedinačnih utrka, službene osobe utrke, kao i vlasnika i/ili menadžera staze od bilo kakve odgovornosti trećih osoba za fizičku i materijalnu štetu koju pretrpe natjecatelj, njegovi vozači, suvozači, članovi tima, djelatnici i vozila i oprema. OAS određuje člana sportske komisije na prvom i predsjednika na drugom natjecanju. Promotor će obavijestiti HAKS o voditelju serije.



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



Čl.2 Opća načela

Promotor s licencom promotora br. najavljuje i promovira seriju pod nazivom "Speed Euroseries" te će dodijeliti sljedeće nagrade:

- Apsolutni pobjednici 1. 2. 3
- Pobjednici klasa (Superlight - CN - Neograničeno)

2.1 Svaki natjecatelj ili posada sudjeluje u apsolutnom plasmanu i u 1. klasi

2.2 Za nagrađivanje i raspodjelu bodova u svakoj klasi mora startati najmanje 3 vozača

Promotivne aktivnosti Nacionalne serije odgovornost su Promotora

Čl.3 - Oglašavanje na automobilima

Svi natjecatelji koji sudjeluju u Nacionalnoj seriji imaju mogućnost prijave vlastitog oglašavanja, u skladu s odredbama važećeg zakonodavstva.

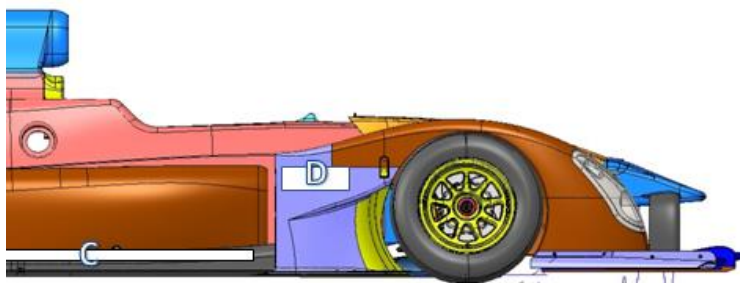
Nadalje, natjecatelji moraju na vozilu imati istaknuto tijekom cijelog trajanja Nacionalne serije, bez ikakvih izmjena, koordinirano oglašavanje same serije (ovo je oglašavanje obavezno i ne može se odbiti) u skladu sa sljedećim specifikacijama i svim ažuriranim komunikacijama:

A	2 naljepnice od 20 cm koje će biti postavljene na prednje blatobrane. Hankook	1 naljepnica od cm. 48 x 10 koja se postavlja na prednjoj strani iznad broja utrke Speed Euroseries
B	1 naljepnica od cm. 15 x 20 koja će biti postavljena na prednje ¾. (treba definirati)	2 naljepnice veličine 38 x 8 cm koje se postavljaju s obje strane, po jedna sa svake strane (tehnički sponzori će se definirati)
C	2 oznake, 10 x 5 cm, koje se stavljaju na kombinezon vozača na lijevoj strani prsa. Hankook	Speed Euroseries
D	1 kapa s markom dobavljača guma koja će se nositi na ceremoniji dodjele nagrada Hankook utrka	
F	2 naljepnice od 20 cm. postaviti na prednje blatobrane Hankook	1 naljepnica od cm. 48 x 10 koja se postavlja na prednjoj strani iznad broja utrke Speed Euroseries
G	1 naljepnica od cm. 15 x 20 koja će biti postavljena na prednje ¾. (treba definirati)	2 naljepnice veličine 38 x 8 cm koje se postavljaju s obje strane, po jedna sa svake strane (tehnički sponzori će se definirati)

Shema prednjeg pozicioniranja:



Shema bočnog postavljanja:



Promotor će natjecateljima izravno dostaviti reklamni materijal. Svaki se natjecatelj obvezuje održavati i poštivati izgled koordiniranog oglašavanja na svakom od svojih automobila za bilo kakvu upotrebu njihove slike u vezi sa Serijom.

Svaki se natjecatelj posebno obvezuje, a u svakom slučaju podložno odobrenju Promotora, koristiti sliku svog vozila ažuriranu prema posljednjoj verziji koordiniranog oglašavanja.

Natjecatelj je odgovoran za poštivanje gore navedenih odredbi, bez ograničenja, kako na sportskim natjecanjima tako i na uobičajenim mjestima koja su mjerodavna za zaštitu prava na sliku.

Čl. 4. - Nacionalni sportski propisi

U skladu s važećim propisima, Organizatori će pripremiti Dodatni pravilnik natjecanja strogo pridržavajući se ovih Sportskih pravila, te promotivnih informacija usklađenih s Promotorom serije.

Odstupajući od trenutnih propisa, svakom vozaču će biti dopušteno sudjelovati i na drugim utrkama unutar istog natjecanja sve dok pripadaju različitim serijama i/ili prvenstvima.



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



Čl.5 - Kalendar, udaljenosti, vrste utrka

Kalendar serije pod nazivom " Speed Euroseries " bit će podijeljen na dva događaja prema tablici u nastavku:

DATUM	STAZA	VRSTA UTRKE	Trajanje pojedine utrke
22/23.7.	Misano Adriatico racetrack	Double – Sprint	25 minuta
11/12.11.	Autodrom Grobnik - Rijeka	Double – Sprint	25 minuta

Promotor u dogovoru s pojedinim organizatorima zadržava pravo izmjene vrste i trajanja utrka za potrebe organizacije i/ili na temelju broja prijava. HAKS zadržava pravo izmjene ovog Kalendara.

Čl.6 - Program natjecanja

Program će biti sastavljen kako bi se osiguralo nesmetano odvijanje Događaja i provedba promotivnih i komunikacijskih inicijativa te će se utvrđivati za svaki događaj u Posebnom Pravilniku.

Članak 7 - Prihvaćeni vozači i natjecatelji

Kup je rezerviran za pojedinačne vozače i posade sastavljene od najviše dva vozača, čiji se bodovi zbrajaju za ukupni plasman.

Otvoreno je za FIA-ine natjecatelje i/ili nositelje vozačke licence važeće za tekuću godinu u skladu s odredbama važećih pravila.

Maloljetni vozači u dobi od 16 do 18 godina, koji posjeduju nacionalnu C licencu, moći će nastupiti pod uvjetom da su prošli i položili poseban ispit kvalifikacije.

Za natjecanja koja se održavaju u zemljama EU (ili u zemljama koje je kao takve asimilirala i definirala FIA), nacionalni događaj može prihvatiti natjecatelje i vozače koji posjeduju licencu koju je izdao bilo koji strani ASN ako je sam događaj registriran u FIA kalendaru.

U slučaju da je utrka dio nacionalnog prvenstva ili serije, licencirani strani natjecatelji imat će pravo uračunavanja bodova u konačnom plasmanu navedenog prvenstva ili serije.

Gore navedeni natjecatelji i vozači moraju posjedovati ovlaštenje za sudjelovanje izdano od strane njihovog vlastitog ASN-a.

Vozači se moraju strogo pridržavati svih pravila za koje se podrazumijeva da su u cijelosti reproducirani ovdje i sa svim uputama danim od strane upravitelja staze i službenih osoba utrke.

Svi natjecatelji i vozači moraju ostati dostupni Sportskoj komisiji do objave konačnih rezultata.

Čl. 8. - Raspisane klase:

a) 8.1. Klasa CN: automobili sportske proizvodnje (CN) u skladu s čl. 259 od A. J FIA, s iznimkom dolje navedenih točaka,

b) a) Težina:

Klasa	Vozilo	Težina
Light	Sport Cars Prototypes with motorcycle engine	Čl. 277 Dod. J
CN	Sport Production Cars (CN)	Čl. 259 Dod. J
Unlimited	E2SS or E2SC Sport Prototype Cars	Vidi čl.: 9/10

Težina svih klasa je predviđena bez vozača u vozilu.



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



b) Obvezne/dopuštene izmjene za CN vozila

Motor mora dolaziti iz automobila/modela homologiranog od strane FIA-e ili HAKS-a, Maksimalni broj cilindara: 6.

Za Turbo motore, prirubnica je potrebna prema Odluci ACI Sport Bureau br. 1 CISP-2016.

Bez obzira na odredbe za pripremu NC, motori Alfa Romeo V6 3000 24V mogu koristiti proizvoljne klipnjače pod uvjetom da su izrađene od istog materijala (čelik) i imaju minimalnu težinu od odobrenih. Konstrukcija držača opruge ventila također je slobodna.

Zatezač zupčastog remena je slobodan pod uvjetom da se zadrži promjer originalne remenice.

Dopušteno je korištenje radija samo za prijenos glasovne komunikacije.

Natjecatelj će biti odgovoran za njihovo korištenje i za relativne zakonske obveze prema važećim propisima.

Iza vertikalne ravnine tangencijalne od prednjeg dijela stražnjih kotača do kraja karoserije, podvozje automobila je slobodno.

Bez obzira na odredbe članka 259.3.7.4 Dod.J, rupe na ravnom dnu nisu obvezne.

Dopuštena je uporaba karbonskih vlakana ili kevlara za izradu karoserije (uključujući ravno dno i krila).

Stražnja krila CN automobila mogu biti u skladu s čl. 277 Dod.J.

Motori s više prigušnica klase CN4 moraju biti opremljeni prirubnicom promjera 30 mm. za dubinu od 3 mm. izrađen od lima 5mm debljine. s rubom od 1 mm, za umetanje između svakog usisnog kanala i tijela leptira za gas i vidljiv bez rastavljanja.

Dopušten je bilo koji sustav upravljanja mjenjačem.

Promjer kotača mora biti 13 ili 18 cola uz zabranu ugradnje različitih promjera na prednju i stražnju osovinu.

Zabranjena je svaka kemijska i termička obrada guma.

Upravljanje/skretanje na četiri kotača je zabranjeno.

Korištenje SR2 ćelija, odobrenih od strane FIA-e, dopušteno je za konstrukciju automobila CN.

Za izradu CN automobila dopuštena je uporaba karbonskih okvira.

Dopuštena je uporaba najviše šest omjera prijenosa za naprijed plus za vožnju unatrag.

Za automobile klase CN4, koje pokreće BMW, zvučni kotač je proizvoljan.

Za CN2 motore, maksimalno ograničenje broja okretaja u minuti je 8200 okretaja u minuti.

c) Obavezne/dopuštene varijacije za automobile klase E2SC/E2SS

Motor mora potjecati iz automobila ili motocikla izvedenog iz serije, s proizvodnjom od najmanje 2000 komada godišnje. Maksimalan broj cilindara: 8.

Ugradnja Halo-a dopuštena je na automobile klase E2SS.

8.1. Superlight klasa: automobili u skladu s vlastitim propisima klase opremljeni motorima za motocikle, težina ovisi o obujmu motora i odnosi se na čl. 277 Dod.J



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
—
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



8.2. Klasa CN Primjenjuju se napomene tehničkog propisa 259 Dod.J

8.3. Klasa E2SC

Za E2SC automobile upućuje se na čl. 277. Dod. J FIA-e s iznimkom težina koje su dolje navedene, bez vozača u vozilu:

do 1150cc 450kg

do 1400cc 510kg

do 1600cc 560kg

do 2000cc 620kg

od 3000cc do 680kg

8.4. E2SS klasa/

Za E2SS automobile upućuje se na čl. 277. Dod. J FIA s izuzetkom dodatka Halo uređaja i težine koje će biti one prikazane u nastavku, bez vozača u vozili:

do 2000cc 620kg

od 3000cc do 680kg

Čl.9 - Startni brojevi

Promotor će svakom vozaču dodijeliti startni broj uzimajući u obzir i postignute rezultate i plasman prethodnih prvenstava. Ovaj broj će ostati fiksna za cijelo prvenstvo.

Članak 10 - Obveze natjecatelja i vozača

Natjecatelji i vozači moraju se pridržavati svih pravila propisanih Međunarodnim sportskim kodeksom ISC i Pravilnikom o autosportovima 2023, za koje se podrazumijeva da su u cijelosti reproducirani ovdje, i sa svim uputama danim od strane nadležnih službenih osoba utrke.

Svaki prekršaj koji prijavi Direktor natjecanja može dovesti, prema odluci Sportske komisije, do isključenja natjecatelja/vozača iz utrke i/ili iz bodovanja.

Svaki vozač mora održavati brzinu ne veću od 60 km/h u pit lane-u.

Prekršaj koji je utvrdio Direktor natjecanja bit će dostavljen Sportskoj komisiji koja će odlučiti o kazni u skladu s odredbama čl. 16. Ovog Pravilnika.

Čl.11 - Signalizacija

Signalizacija, u skladu s odredbama ISC - Dodatak "H" , koristit će se kako tijekom službenih treninga tako i tijekom utrka.

Izlazak bolida iz boksa bit će, tijekom službenih treninga i utrka, reguliran semaforom.

Članak 12 - Registracija i kotizacija za pojedinačna natjecanja

Natjecatelji se moraju prijaviti za svako pojedinačno natjecanje.

Registracija će biti formalizirana slanjem propisno ispunjenog "Prijavnog lista" i prilaganjem kopije uplate odgovarajuće članarine.



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
—
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



Da bi se prijava smatrala urednom, prijava mora sadržavati sve potrebne podatke (natjecatelji, vozači, brojevi licenci, automobili, grupe, klase, formule itd.) te im moraju biti priložene članarine.

Članarina uključuje:

- prostor u boksu za tehničke aktivnosti
- propusnice: 2 kom - propusnice za stazu (od kojih dvije vrijede za Pit Wall),
2 kom - propusnice za auto
- 1kom - transponder za detekciju vremena
- Dva 30-minutna besplatna treninga
- 1 službeni kvalifikacijski trening - 30minuta (čl. 18)
- Natječaj (čl. 5. - 19.).

Čl.13 - Verifikacija, tehnički pregled, brifing

Verifikacija i tehnički pregled prije utrke održat će se u vrijeme koje Organizator naznači u Posebnom pravilniku natjecanja, u skladu s odredbama važećih pravilnika.

Provjera svih dokumenata natjecatelja i/ili vozača bit će obavljena prilikom njegovog prvog sudjelovanja na natjecanju u prvenstvu i vrijedit će za cijelo prvenstvo, ne dovodeći u pitanje obvezu natjecatelja i/ili vozača da ima dokumente koji isteknu tijekom prvenstva i posljedično ih obnovi. Automobili će biti kontrolirani na prvom nastupu, međutim provjere će izvršiti Tehnička komisija

Natjecatelji i/ili vozači moraju svoje (sportske) dokumente staviti na raspolaganje u bilo koje vrijeme.

Svaki natjecatelj i/ili vozač će nakon prvog tehničkog prijema potpisati izjavu kojom potvrđuje posjedovanje svih rekvizita predviđenih sportskim propisima. Svaki natjecatelj i/ili vozač će obvezno prijaviti, tijekom provjera prije utrke, klasi kojoj pripada njihov automobil. Nepoštivanje ovog pravila bit će sankcionirano od strane nadležnih službenih osoba utrke do isključenja iz utrke. Vozači također moraju potpisati izjavu o korištenju zaštitne odjeće odobrene prema važećim sigurnosnim propisima (kacige, kombinezoni, cipele, rukavice, čarape, itd.) i predočiti tehničku knjižicu za sudjelovanje na natjecanju. Kontrola buke, koja se provodi u skladu s važećim propisima, bit će obvezna za sve automobile.

Maksimalna granica buke postavljena je na 115 dB(A) za sve automobile s motorom obujma iznad 1600 cc.

Maksimalna granica buke postavljena je na 100 dB(A) za sve automobile s motorom ispod 1600 cc.

Daljnje fonometrijske provjere kako bi se potvrdila usklađenost s ograničenjem buke će se provoditi, prema isključivom nađenju imenovanih službenih osoba utrke, u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja.

Natjecatelji koji su prošli verifikaciju i tehnički pregled dobit će dozvolu za ulazak na stazu za službeni trening.

Brifing: Brifing, kojem moraju prisustvovati sportski menadžer natjecatelja i vozač/i, održat će se u vrijeme i na mjestu koje odredi Organizator u Posebnom pravilniku.

Natjecatelji i vozači koji se postave na startnu rešetku, a da nisu bili prisutni na brifingu, ili čiji sportski menadžeri ekipe nisu bili prisutni na brifingu, ili čija prisutnost nije dokazana potpisom na odgovarajućem izvještaju, bit će kažnjeni s 260,00 eura.



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



Čl.14 - Zamjena automobila

Svaki natjecatelj može promijeniti, tijekom serije, marku i/ili model i/ili specifikaciju automobila(a) koji se koristi. Ova se odluka ne može donijeti nakon početka verifikacije i tehničkog pregleda za svaki pojedinačni događaj.

Čl.15 - Pravila u Parku vozača

Svaki natjecatelj bit će odgovoran za red u svom prostoru ili boksu, ako postoji, te za disciplinu svih osoba koje su izravno ili neizravno povezane s njegovim sudjelovanjem u natjecanju.

Servisna vozila moraju biti oprana i prezentirana u besprijeckornom stanju. Sportska komisija natjecanja može, kao rezultat bilo kakvog prekršaja, izreći predviđene kazne natjecatelju sve do isključenja potpomognutog automobila iz utrke.

Članovi pojedinačnih Timova moraju imati besprijeckornu odjeću i uvijek moraju imati jasno vidljivu akreditaciju za pristup ograničenim područjima.

Samo neophodnom osoblju bit će dopušten pristup boksu tijekom natjecanja.

Sva oprema se mora odmah nakon starta vratiti u svoj boks.

Svaki put kad se automobil zaustavi u boksu, motor se mora ugastiti; ako se automobil zaustavi izvan područja za pomoć, smije ga gurati samo njegovo osoblje.

Točenje goriva u boksu je strogo zabranjeno tijekom cijelog natjecanja.

Vozači, koji sjede na svojim mjestima, moraju pokrenuti motor pomoću startera; međutim, bit će dopuštena uporaba vanjskog izvora energije koji je privremeno povezan s automobilom.

Vozači ne smiju, ni pod kojim okolnostima, pod kaznom trenutnog isključenja iz utrke, gurati ili dati da se automobil gura.

Izlazak automobila iz boksa, tijekom slobodnih treninga, tijekom službenih treninga i utrka, bit će reguliran semaforima.

U bilo kojem trenutku tijekom natjecanja, u pit lane-u će se poštivati brzina koja ne prelazi 60 km/h.

Vozači će biti odgovorni za poštivanje ovog ograničenja.

Brzinu automobila kontrolirat će službene osobe utrke koje djeluju kao suci činjenica i čije su odluke konačne.

Stoga vozači moraju polako napustiti svoje boksove i održavati umjeren i siguran tempo duž cijelog pit lane-a, bez prekoračenja ograničenja brzine od 60 km/h.

Nepoštivanje ograničenja brzine od 60 km/h u pit lane-u bit će sankcionirano sljedećim kaznama:

1. Tijekom treninga: 100,00 eura za svakih 5 km prekoračenja ograničenja od 60 km/h do najviše 80 km/h. Preko 80 km/h vozač će biti kažnjen isključenjem crnom zastavom u utrci, bit će kažnjen novčanom kaznom od 1.000,00 eura i sva dobivena vremena bit će poništena.
2. Tijekom utrka: Drive Through

Osoblje HAKS-a imat će slobodan pristup boksovima u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja; stoga je sva suradnja natjecatelja i vozača rezultat toga.

Nepoštivanje ovih pravila sankcioniraju službene osobe utrke do isključenja iz utrke.



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



Čl.16 - Slobodni trening/test

Za svaku stazu koja je domaćin natjecanja, uzimajući u obzir program natjecanja, voziti će se dva slobodna treninga u maksimalnom ukupnom trajanju od 20' (dvadeset minuta). Promotor u dogovoru s organizatorima može promijeniti ovo trajanje.

Čl.17 - Službeni kvalifikacijski trening

Službeni trening održavat će se u trajanju od najviše 20' (dvadeset minuta). Broj automobila dopuštenih za službene treninge može se povećati za 20% u odnosu na broj dopuštenih tijekom utrke, imajući na umu da neće svi oni biti na stazi u isto vrijeme.

Na kraju službenog kvalifikacijskog treninga, najbolje vrijeme koje je automobil postigao odredit će startnu poziciju za utrku 1 i utrku 2. U slučaju posade, automobil se također može kvalificirati za samo jednog vozača.

Čl.18. Startna rešetka, početak utrka, promjena vozača

Startna rešetka bit će postavljena sukladno odredbama Posebnog pravilnika utrke. Natjecatelj također može zatražiti da se automobil koji nije završio niti jedan krug na treningu i/ili nije postigao kvalifikacijsko vrijeme iz razloga na koje vozač nije mogao utjecati bude primljen u utrku, pod uvjetom da ne eliminira drugi već kvalificirani automobil.

Automobil koji je tako pušten na start utrke zauzet će posljednje mjesto na gridu.

Određeni broj automobila bit će dopušten na start u skladu s odredbama važećeg Posebnog pravilnika ili, ako je primjenjivo, s FIA-inim sigurnosnim propisima. Utrka će se odvijati prema Programu natjecanja koji sastavljaju Organizatori. Startni postupak provest će se sukladno odredbama važećeg Posebnog pravilnika - Rolling start.

Ako, tijekom procedure starta, staza iznenada postane neupotrebljiva, znak "odgođeni start" bit će postavljen na startnoj liniji i natjecatelji će biti obaviješteni.

Čim uvjeti dopuste, startna procedura će se nastaviti počevši s prikazom znaka "5 minuta". Natjecatelji i vozači bit će obavještavani o razvoju događaja i ažuriranju programa.

Prijevremeni start sankcionirat će se prema odredbama važećeg Posebnog pravilnika - Drive Trough. Posebna informacijom će se priopćiti imena osoblja za startnu proceduru.

Utrka, koja je započela na suhoj stazi, neće se prekidati u slučaju kiše, a vozači će moći koristiti gume za kišu.

18.1 - U slučaju posade koja se sastoji od dva vozača, ako jedan od njih dvojice ne može sudjelovati u utrci u koju se automobil kvalificirao, drugi će ipak moći startati, zadržavajući poziciju u kojoj je automobil je kvalificiran.

Art.19 Parc Fermé

Na kraju službenih treninga i utrke(a), vozači moraju odmah i bez zaustavljanja otići u Parc Fermé. Automobili koji kasne u Parc Fermé bit će isključeni iz utrke.

Automobili se moraju zaustaviti u Parc Fermé na pola sata počevši od vremena objave rezultata, a u svakom slučaju dok Direktor utrke ne raspusti Parc Fermé. Automobili koji će biti navedeni na popisu objavljenom u Parc Fermé mogu biti zadržani nakon zakazanog vremena radi bilo kakvih provjera.



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



Čl.20 - Poredak natjecanja, dodjela bodova

Na kraju utrka će se sastaviti sljedeći poredak:

- a) Ukupna klasifikacija serije Speed Euroseries
- b) Poredak u klasi (u prisustvu 3 verificirana za svaku klasu)

Bodovi će se dodjeljivati prema bodovima i tablicama u nastavku, Prvih deset razvrstanih u ukupnom poretku i poretku klasa svake utrke serije Speed Euroseries Cupa bit će dodijeljeni sljedeći bodovi:

POREDAK	BODOVI	POREDAK	BODOVI
1.mjesto	20	6.mjesto	5
2.mjesto	15	7.mjesto	4
3.mjesto	12	8.mjesto	3
4.mjesto	8	9.mjesto	2
5.mjesto	7	10.mjesto	1

U poretku, jedan bod će se dodijeliti vozaču/posadi koji je ostvario najbrži krug utrke 1 i utrke 2.

U slučaju ex-aequo, bod će biti dodijeljen vozaču/posadi koji je prvi postigao najbolje vrijeme.

U svakoj utrci bod će također biti dodijeljen vozaču/posadi koji je postigao najbolje vrijeme kruga.

U slučaju ex-aequo, bod koji se odnosi na najbolje vrijeme kruga u utrci bit će dodijeljen vozaču/posadi koji je prvi postigao najbolje vrijeme.

ČL. 21 - Podjela nagrada na natjecanju

Počasne nagrade bit će dodijeljene prva tri vozača u ukupnom plasmanu.

Počasna nagrada bit će dodijeljena timu kojem pripada prvoplasirani vozač u ukupnom poretku.

Počasne nagrade bit će dodijeljene prva tri vozača u ukupnom poretku svake klase, pod uvjetom da su najmanje 3 natjecatelja za klasu verificirana.

Postupci dodjele nagrada su trenuci od suštinske važnosti u kontekstu događaja. Organizator će posvetiti potrebnu pozornost kako bi bili zajamčeni kriteriji pripreme, postavljanja i organizacije primjereni standardu događanja, te u skladu s uputama Promotora.

Prva tri vozača u ukupnom poretku utrke, nakon kruga usporavanja, dovest će automobil do cilja i staviti se na raspolaganje za proceduru dodjele nagrada. Zatim će prebaciti svoje automobile u Parc Fermé pod nadzorom službenih osoba utrke.

Procedura dodjele nagrada započet će prema terminima naznačenim na Briefingu.

Nagrađeni vozači moraju se ponašati besprijekorno tijekom ceremonije dodjele nagrada i moraju nositi svoje propisane trkaće kombinezone.

Svaki neopravdani izostanak ili kašnjenje u postupku dodjele nagrada bit će podložan sankcijama od strane Sportske komisije.

Čl.22 - Prigovori, žalbe

Eventualni prigovori i/ili žalbe moraju se podnijeti i bit će riješene u skladu s odredbama Pravilnika o autosportovima 2023



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



Čl.23 - Sigurnosno vozilo

Korištenje sigurnosnog automobila imat će prednost u svim slučajevima predviđenim važećim Posebnim pravilnikom utrke. Utrka će stoga biti prekinuta samo ako uporaba sigurnosnog automobila nije dopuštena i u svakom slučaju prema odluci Direktora utrke.

Čl.24 - Dodjela titule, priznanja

Za prva 3 u konačnom poretku predviđene su sljedeće nagrade: Postoje nagrade za svaku klasu pod uvjetom da se klasa sastoji od najmanje 3 verificirana za najmanje 3 utrke.

Bod za dodjelu titule Speed Euroseries i pehara i nagrada klase bit će onaj predviđen u članku 22.

Kako bi sudjelovao u konačnim klasifikacijama serije, svaki vozač mora imati (*) najmanje tri nastupa, pod kaznom isključenja iz klasifikacije.

(*) Provedeno: da je prošao verifikaciju i tehnički pregled i stoga se nalazi na listi verificiranih.

Art.25 - Gume/Felge

Kako biste se natjecali za nagradni fond, obavezna je registracija za Speed Euroseries obvezom kupnje minimalno 4 gume od službenog dobavljača serije za svako natjecanje. Ukoliko natjecatelj odluči sudjelovati s drugom markom gume, neće se natjecati za nagradni fond.

Čl.26 - Gorivo, karakteristike, specifična uporaba, kontrole

Gorivo će biti proizvoljno sve dok je unutar granica odredaba RDS brzine u krugu.

Spremnik svakog automobila svakog natjecatelja mora sadržavati, tijekom natjecanja, najmanje tri litre goriva raspoloživog za eventualna povlačenja od strane službenih osoba utrke.

Nedostatak te količine goriva u spremniku rezultirat će poništenjem kvalifikacijskog vremena ili isključenjem iz utrke. U slučaju uzimanje uzoraka na startnoj rešetki neće biti dopušteno naknadno dopunjavanje goriva: na kraju utrke, pravilo iz prethodnih članaka se stoga neće primjenjivati.

Potpis promotora