

POSEBNI PRAVILNIK

„SMX & Becker Formula Driver 2023“

Grobnik, 18. - 19.11.2023.

HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA
PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD
PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE

GENERALNI POKROVITELJI:



SMX & Becker Formula Driver 2023

Grobnik, 18.-19.11.2023.

PROGRAM NATJECANJA

Ponedjeljak, 13.11.2023.
do 24:00 h

Rok za prijave natjecatelja

Srijeda, 15.11.2023.

Objava liste prijavljenih natjecatelja

Subota, 18.11.2023.

14:00 – 17:00

Verifikacija dokumenata i tehnički pregled vozila

18:00

I. sjednica žirija

19:00

Objava startne liste

Nedjelja, 19.11.2023.

08:00

Obavezni sastanak s vozačima

08:30

Službeni trening s mjerenjem vremena

10:40

Svečano otvaranje utrke

11:00

Start prve vožnje

30 min nakon završetka zadnje vožnje

II sjednica žirija

30 min nakon završetka 2. sjednice
žirija

Svečana dodjela nagrada

BUZET AUTOSPORT

joy of racing!

1. Organizator natjecanja

- 1.1. Organizator natjecanja je Auto klub „Buzet Autosport“ iz Buzeta, II. istarske brigade 1/2, 52420 Buzet, tel. +385 91 518 6842 (Alen Prodan).
- 1.2. Natjecanje se održava 18.-19.11.2023. godine pod nazivom „SMX & Becker Formula Driver 2023“ i boduje se za HAKS KUP U FORMULA DRIVER VOŽNJAMA, PRVENSTVO AUTO I KARTING LIGE ZAPAD (AKLZ) I PRVENSTVO AUTO I KARTING SAVEZA ISTRE (AKSI) za 2023. godinu.

2. Općenito

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa propisima Pravilnika za HAKS kup u Formula Driver vožnjama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

2.2. Službene osobe:

Organizacijski Odbor :

Predsjednik: Alen Prodan

Članovi: Vjekoslav Čičko, Igor Tomljanović, Marčelo Mohorović

Sportska komisija – Žiri natjecanja :

Predsjednik:	Tomislav Šepić	S 3157
Član :	Dorijana Sinčić	N 4324
Član :	Bojan Višnjic	S 3350

Promatrač HAKS-a:	Martina Puž	S 4029
--------------------------	-------------	--------

Rukovodstvo natjecanja :

Direktor natjecanja:	Filip Brnobić	S 4036
Zamjenik direktora:	Sanjin Paro	S 2542
Tajnica natjecanja i sportske komisije :	Tamara Klarić	S 2779
Pomoćnica tajnice natjecanja:	Judita Paro	K 4527
Voditelj tehničke komisije (TKO):	Igor Gržinić	S 3016
Pomoćnik voditelja TKO:	Petar Biočić	K 4335
Voditeljica verifikacije:	Elena Golojka	S 3227
Pomoćnica voditeljice verifikacije:	Antonella Sinčić	K 4325
Voditeljica ureda natjecanja:	Tia Krančić	K 4201
Mjerna služba i služba za obradu podataka:	AK Opatija Sport timing	05/23 i 06/23
Voditelj medicinske službe:	dr.sc. Marin Marinović	
Voditelj sudačke službe:	Džanela Blažević	S 3432
Voditelj redarske službe:	Toni Pavletić	N 3422
Voditelj PRESS službe:	Anamaria Paškvalić	
Voditelj parka vozača BOX:	Marko Flego	N 4202
Voditelj parka vozača PARKING:	Valeria Puž	K 4341
Voditelj zatvorenog parkirališta:	Matija Fabijančić	N 4203
Osoba za kontakte s vozačima:	Sandi Vuković	S 3224

2.3. Osobe za kontakt:

Alen Prodan +385 91 518 68 42 alen.prodan34@gmail.com

2.4. Ured natjecanja na dan utrke

Tamara Klarić +385 91 366 92 27 akbuzetautosport@gmail.com

Tia Krančić +385 91 380 07 92

3. Trkalište

3.1. Natjecanje će se odvijati na Automotodromu Grobnik dužine 4000 m. Trkalište će biti označeno sa šikanama od guma. Trkalište ima 10 šikana. Moguće su promjene na stazi nakon pregleda od strane Sportske komisije natjecanja. Skica trkališta s ucrtanim pozicijama šikana, starta i cilja, dozvoljenim zonama za gledatelje te rasporedom interventnih službi sastavni je dio ovog Posebnog pravilnika.

4. Vozila

4.1. Prema radnoj zapremnini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

KLASA 1	do 1400 ccm	serijski automobili
KLASA 2	preko 1400 ccm	serijski automobili
KLASA 3	do 1400 ccm	sport automobili
KLASA 4	od 1400-1600 ccm	sport automobili
KLASA 5	od 1600-2000 ccm	sport automobili
KLASA 6	preko 2000 ccm	sport automobili
KLASA 7	sve zapremine	super sport automobili
KLASA 8	od 1600-2000 ccm	Renault sport

4.2. **Sva natjecateljska vozila s pogonom na četiri kotača koja posjeduju KNV, sukladno tehničkom pravilniku FD HAKS kupa, prelaze u klasu 7 „Super sport“ bez obzira na obujam njihovog motora.**

5. Uvjeti za natjecatelje

5.1. Pravo nastupa imaju licencirani sportski vozači uz predodjenje vozačke licence, vozačke dozvole i liječničkog kartona (iznimka su vozači onih ASN-ova čija licenca ujedno znači i posjedovanje liječničkog kartona).

5.2. Sa svakim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača. U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim vozilom. Ukoliko se na vozilu utvrdi nepravilnost, sankcioniraju se oba vozača (bez obzira koji je vozač u tom trenutku upravljao vozilom).

6. Ostali uvjeti

6.1. Obvezna je uporaba zaštitne kacige za sve vozače. Ukoliko je vozilo otvorenog tipa obvezna je i uporaba zaštitnih naočala odnosno vizira na zaštitnoj kacigi.

6.2. Obvezna je uporaba vozačkih rukavica.

6.3. Za klasu 1 i 2 (serijski automobili) obvezna je odjeća dugačkih nogavica i rukava. Preporuča se uporaba vozačkog kombinezona (može s isteklom homologacijom).

6.4. Za klase 3, 4, 5, 6, 7, 8 OBVEZNA je uporaba natjecateljskog kombinezona (može s isteklom homologacijom).

6.5. Prozor na strani vozača smije biti otvoren do 3cm.

6.6. Za vrijeme trajanja natjecanja u vozilu se smije nalaziti samo jedan vozač, vrijedi i kod povratka sa cilja na start.

7. Prijave

Prijave se šalju u digitalnom obliku, a prijavnica je dostupna na službenoj stranici Formula driver HAKS kupa www.formula-driver.com ili direktno [OVDJE](#)

**KOPIJU PRIJAVE KOJA PRISTIĞNE NA MAIL KLUBA NATJECATELJA
OBAVEZNO OVJERITI PEČATOM I POTPISOM TE DONIJETI NA
VERIFIKACIJU**

**VIRMANSKE UPLATE ČLANARINA VRŠITI NA
IBAN: HR27 240206 1100696663
ERSTE BANKA
SWIFT: ESBCHR22**

Članarina za vozače iznosi 90 €, a za juniore 60€ i uplaćuje se putem žiro-računa. Posljednji rok za uplatu ČLANARINE je ponedjeljak, 13.11.2023. do 24,00 sata.

- 7.1. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu. Vozaču - vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK "Buzet Autosport" poslije 13.11.2023., na verifikaciji će biti naplaćena dvostruka članarina. O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka, odlučit će Sportska komisija natjecanja.
- 7.2. **Sastanak s vozačima**
Prije početka natjecanja, organizator će u nedjelju organizirati obvezni sastanak s vozačima u parku vozača. O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja Sportskoj komisiji natjecanja.
- 7.3. **Službena oglasne ploče** nalazit će se ispred ureda natjecanja, a na njoj će biti objavljene sve informacije i obavijesti za natjecatelje i vozače.
Pored toga, sve informacije će se objavljivati u digitalnom obliku putem aplikacije Sportity.
Mobilna aplikacija Sportity je digitalna oglasna ploča koja sadrži sve informacije vezane uz natjecanje na jednom mjestu. Sve nove informacije odmah po objavi stižu do svih korisnika.
Aplikaciju možete besplatno preuzeti ovdje:



Prilikom pokretanja unesite pristupni kod: **FD2022**

8. Odvijanje natjecanja

8.1. Tehnički prijam, verifikacija i liječnički pregled

Verifikacija će se obavljati u subotu 18.11.2023. godine, u prostorijama Automotodroma Grobnik.

Liječnički pregled i tehnički prijem obaviti će se u sklopu verifikacije.

Svaki natjecatelj će dobiti jedan identifikacijski karton.

Napomena: obavezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV.

MOLE SE SVI SUDIONICI NATJECANJA DA STROGO POŠTUJU SATNICU

8.2. **Formula driver HAKS kup** će se voziti uz jednu vožnju treninga na kojem se mjeri vrijeme te 2 vožnje koje čine utrku na kojima se mjeri vrijeme. Za poredak na utrci uzimaju se u obzir zbroj oba ostvarena vremena na utrci, osim ako se zbog više sile natjecanje prekine. Tad postoji mogućnost bodovanja jedne cijele vožnje o čemu odlučuje Sportska komisija natjecanja. Vožnju treninga mogu voziti samo vozači koji su uredno verificirani za natjecanje.

8.3. **Top 5 vožnja** - Po završetku druge bodovne vožnje petorica prvoplasiranih vozača iz ukupnog poretka po privremenim rezultatima natjecanja, nastupaju u „Top 5“ vožnji. Po nalogu direktora natjecanja i Sportske komisije vozači izlaze iz zatvorenog parkirališta iako ono još nije raspušteno i ulaze u posebno zatvoreno parkiralište gdje mogu odraditi dozvoljene radnje na svom vozilu uz prisustvo sudaca. Vozačima je dozvoljeno nadolijevanje goriva i kontrola guma te eventualno pumpanje ili pražnjenje guma od strane mehaničara. Isto tako, iz sigurnosnih razloga dozvoljava se zatezanje vijaka kotača, ali jedino uz prisustvo suca koji će pratiti cijeli postupak. Ukoliko je potrebna promjena guma zbog promjene vremenskih uvjeta, po odluci direktora i Sportske komisije, vozačima koji nastupaju u Top5 vožnji, dozvoljen je ulazak u park vozača i promjena istih također uz prisustvo sudaca koji će pratiti cijeli postupak, za svako vozilo posebno.

Na natjecateljskom vozilu nisu dozvoljeni nikakvi drugi radovi.

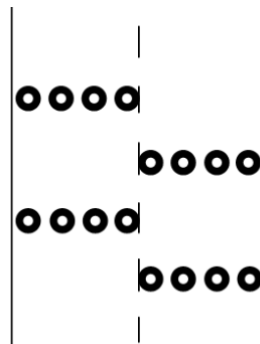
8.4. **Startna procedura :**

Start će se odvijati vozilima s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od minimalno 20 sekundi, ovisno o tijeku natjecanja. Konačnu odluku o intervalu između vozila donijeti će direktor natjecanja. Vozača-icu koji zakasni na start treninga ili pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao od treninga ili natjecanja.

8.5. **Šikane** su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: unutarne gume koje su u 4 reda visine i čvrsto povezane, a od unutarnjih guma do ruba trkališta postavljene su gume u minimalno 2 reda visine i čvrsto povezane.

Sve šikane na natjecanju imaju 4 reda prepreka i ulaz s lijeve strane.

Razmak od reda do reda prepreka u svim šikanama je 15 metara.



8.6. **Na trkalištu se koriste sljedeće zastavice:**

1. Na startu - nacionalna zastavica ili semafor
2. Na trkalištu - crvena zastava
3. Na trkalištu - žuta zastava
4. Na trkalištu - zelena
5. Na cilju - crno-bijela kockasta

8.7. Cilj i dodatne provjere

Cilj je leteći, međutim, vozila će znatno usporiti odmah nakon ciljne crte. Nadalje će vozilo biti usmjeravano smanjenom brzinom u park vozača.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila, mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja. Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila sve dok traje natjecanje.

9. Redosljed, kažnjavanje i prigovori

- 9.1. Utrka će se voziti u dvije vožnje. Za konačan redosljed uzet će se u obzir zbroj obje vožnje. U slučaju nepredvidivih događanja organizator, uz odluku sportske komisije, ima pravo održati samo jednu vožnju, a za konačan redosljed u tom će se slučaju uzeti u obzir samo ta vožnja.
- 9.2. Top 5 vožnja boduje se samostalno te se eventualnim odustajanjem ne gubi rezultat postignut tijekom dvije završene vožnje.
- 9.3. ZA UKUPNI POREDAK FORMULA DRIVER KUPA BODUJU SE SAMO NATJECATELJSKA VOZILA KOJA IMAJU UGRAĐEN ZAŠTITNI KAVEZ (ukupni poredak vozačica, juniora, redosljed u klasama te poredak ekipa klubova boduje se bez obzira na zaštitni kavez).
- 9.4. Kažnjavanje na natjecanju je u skladu sa sportskim pravilnikom HAKS kupa u Formula Driver vožnjama, pravilnikom HAKS-a i pravilnikom AKLZ za disciplinu Formula Driver.
- 9.5. Bodovat će se za HAKS kup u Formula Driver vožnjama, prvenstvo AKLZ, prvenstvo AKSI-a.
- 9.6. Prigovori i žalbe regulirani su pravilnikom o auto sportovima HAKS-a.

10. Nagrade

10.1. Nagrade se dodjeljuju za slijedeći redosljed:

ukupni redosljed vozač-ica	1-3 mjesto pokal
poredak u svakoj od klasa vozač-ica	1-3 mjesto pokal
ukupni redosljed juniora	1-3 mjesto pokal
ukupni redosljed vozačica	1-3 mjesto pokal
poredak ekipa klubova	1-3 mjesto pokal
Top 5 vožnja	1-5 mjesto pokal ili neka druga nagrada

11. Dodjela nagrada

- 11.1. Nazočnost svečanosti podjele nagrada osobna je i moralna obaveza svih sudionika natjecanja.
- 11.2. Svečanost dodjele nagrada održat će se na prostoru Automotodroma Grobnik.

12. Ostalo, reklamiranje

- 12.1. Organizator zadržava pravo dopune Posebnog pravilnika, odgađanja ili otkazivanja natjecanja u slučaju više sile.
- 12.2. Obvezna reklama organizatora bit će definirana biltenom i ne može se odbiti, nalazi se iznad startnih brojeva na vozilu. Vozačeva je obveza da startni brojevi i reklame budu čisti i u besprijekornom stanju.
- 12.3. Neobvezne reklame organizatora natjecanja vozači mogu odbiti, uz plaćanje naknade od 100,00 kuna (13,30 €) najkasnije prilikom verifikacije.
- 12.4. **OBVEZNA JE UPOTREBA PODMETAČA ISPOD NATJECATELJSKOG VOZILA MINIMALNE VELIČINE 3x4 METRA, A KVALITETA PODMETAČA MORA BITI TAKVA DA ISTI NE PROPUŠTA MAZIVA I POGONSKO GORIVO.**

13. Pravna odgovornost / Izjava sudionika

- 13.1. Sudjelovanjem na natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na nositelja FD HAKS kupa, HAKS, AKLZ, AKSI, Organizatora ovog natjecanja, raznih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

14. Ovjera

Datum izrade Posebnog pravilnika : 15.09.2022.

Direktor natjecanja :
Filip Brnobić

Tajnica natjecanja :
Tamara Klarić

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o auto sportovima HAKS-a i pripadajućih dodatka

Broj: 112-2023

Zagreb, 27.09.2023.