



HRVATSKI AUTO  
I KARTING SAVEZ  
CROATIAN AUTOMOBILE  
& KARTING FEDERATION



Zagreb, Avenija Dubrovnik 10 / +385 1 6551 349 / haks@haks.hr / www.haks.hr / OIB:78800881467

DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

*DODATAK A01  
PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA  
CROATIA CHALLENGE Sezona 2024*

**DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE**

Odbor za auto sportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje **Otvoreno Prvenstvo Republike Hrvatske** u auto utrkama na kružnim stazama za 2024. godinu, **pod imenom Croatia Challenge**, a prema odredbama ovog Dodatka, Pravilnika o auto sportovima HAKS-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i odgovarajućih dodataka.

**KALENDAR NATJECANJA****Članak 1.**

**Otvoreno Prvenstvo Hrvatske- Croatia Challenge** se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 8 natjecanja (16 utrka) u Kalendaru koji će biti objavljen kao konačni na web stranicama HAKS-a. Prvenstvo se održava na utrkama u Republici Hrvatskoj i u sklopu natjecanja u susjednim državama u okviru nacionalnih ili regionalnih prvenstava.

**SUSTAV BODOVANJA****Članak 2.**

Za redoslijed u Divizijama na pojedinom natjecanju vozači osvajaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Za bodovanje Divizija vozači osvajaju **BONUS** bodove na natjecanju i to:

- 3 boda za prvo mjesto na treningu u Diviziji
- 2 boda za drugo mjesto na treningu u Diviziji
- 1 bod za treće mjesto na treningu u Diviziji
- 3 boda za najbrži krug na utrci u Diviziji

**BODOVANJE POJEDINOG NATJECANJA****Članak 3.**

Puni bodovi na pojedinom natjecanju u Diviziji osvajaju se bez obzira na broj vozača koji nastupi na tom natjecanju u Diviziji.

**ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA OTVORENOG PRVENSTVA HRVATSKE – CROATIA CHALLENGE****Članak 4.**

Redoslijed se određuje temeljem ovjerenih konačnih rezultata sa svih natjecanja na način da se bodovima osvojenim u Diviziji dodaju **BONUS** bodovi.

**POJEDINAČNO PRVENSTVO VOZAČA****Članak 5.****OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE – CROATIA CHALLENGE**

Konačni redoslijed vozača u generalnom poretku, u svakoj Diviziji bit će određen pod slijedećim uvjetima:

Ukoliko se održi deset ili manje utrka bodovati će se sve utrke. Ukoliko se održi jedanaest ili više utrka u sezoni odbiti će se najlošiji rezultat s jedne utrke. Odbiti se ne mogu rezultati sa utrka zbog izrečene disciplinske mjere zabrane nastupa, na kojoj je vozač diskvalificiran ili je vozač isključen s natjecanja.

Ukoliko se održi manje od 3 utrke smatra se da prvenstvo nije održano. U tom slučaju proglasiti će se pobjednici Divizija.

U slučaju istog broja bodova za određivanje konačnog poretka u generalnom poretku u Diviziji, na kraju sezone primjenjivat će se članak 86. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

Pobjednikom Divizije može biti proglašen vozač koji je tijekom sezone startao na najmanje 50% (1/2) utrka koje su održane, **bez obzira u kojoj je diviziji vozač nastupao.**

Za **Otvoreno Prvenstvo Hrvatske – Croatia Challenge** boduju se vozači s licencom izdanom od strane HAKS-a ili bilo kojeg drugog ASN-a.

**UVJETI ZA VOZAČE****Članak 6.****OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE – CROATIA CHALLENGE**

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:



## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

- a) Vozačku licencu izdanu od strane HAKS-a za 2024. godinu ili bilo kojeg drugog ASN-a. te startnu dozvolu za nastup na natjecanju.
- b) pravodobno poslan, kompletno i ispravno popunjen prijavni list za natjecanje Prvenstva Hrvatske s napomenom da vozač nastupa u *Otvorenom Prvenstvu Hrvatske – Croatia Challenge*. Tip prijavnog lista i način slanja istoga biti će preciziran u Posebnom Pravilniku za natjecanje.
- c) ovjeren liječnički karton dostavljen prilikom zahtjeva za izdavanje vozačke licence, *ukoliko procedura za izdavanje licence drugog ASN-a nije drugačija*.
- d) potvrdu o uplaćenju članarini sukladno odredbama i cjeniku HAKS-a za 2024. godinu:  
*Članarina za nastup na natjecanju u divizijama 1, 2, 3, i 4 iznosi najviše 450€, dok članarina za juniore rođene 01.01.2003. ili kasnije članarina za nastup na natjecanju u divizijama 1, 2, 3, i 4 iznosi najviše 500€.*  
*Članarina za nastup na natjecanju u divizijama 5, 6, 7, i 8 iznosi najviše 550€, dok članarina za juniore rođene 01.01.2003. ili kasnije članarina za nastup na natjecanju u divizijama 5, 6, 7, i 8 iznosi najviše 500€.*  
Uplaćena članarina za natjecanje ne može biti predmet povrata niti prenošenja na iduće natjecanje. Uz prijavu za natjecanje obavezno je organizatoru dostaviti potvrdu o uplaćenju članarini, jer u suprotnom organizator ne mora prihvatiti prijavu.
- e) Juniorima se smatraju sve osobe rođene 01.01.2003. ili kasnije
- f) Seniorima se smatraju sve osobe rođene 01.01.1979. ili ranije
- g) Vozač se može prijaviti na natjecanje s dva različita automobila u dvije različite Divizije, ukoliko je organizator predvidio posebne treninge i utrke za pojedine divizije. Organizator i Sportska komisija natjecanja odlučuju o rasporedu, kako će se voziti treninzi i utrke po Divizijama.
- h) Na utrci koja se boduje za *Otvoreno Prvenstvo Hrvatske – Croatia Challenge* mogu nastupiti i vozači drugih ASN-ova.

Zaštitna oprema vozača propisuje se pravilnicima FIA-e.

### UVJETI ZA VOZILA

#### Članak 7.

Na natjecanju mogu sudjelovati vozila koja su pripremljena u skladu s pripadajućim pravilnicima iz Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku za auto sportove HAKS-a.

Vozila će biti razvrstana po Divizijama kako slijedi:

Divizija 1 do 1.400 ccm

Divizija 2 do 1.600 ccm

Divizija 3 do 2.000 ccm

Divizija 4 1.2 Turbo

Divizija 5 1.6 Turbo

Divizija 6 2.0 Turbo

Divizija 7 CTC

*Divizija 8 GT*

Divizija 1, do 1.400 ccm mogu sudjelovati automobili s važećim ili isteklim homologacijama N/A/E1/R1, KIT CAR, E1 MOTO. Divizija 2, do 1.600 ccm mogu sudjelovati automobili s važećim ili isteklim homologacijama N/A/E1, S-1600, KIT CAR, E1. Divizija 3, do 2.000 ccm mogu sudjelovati automobili s važećim ili isteklim homologacijama N/A/E1, S2000, KIT CAR. Divizija 4, 1.2 Turbo mogu sudjelovati automobili u skladu s nacionalnim tehničkim pravilnikom. Divizija 5, 1.6 Turbo mogu sudjelovati automobili u skladu s nacionalnim tehničkim pravilnikom SEAT Cup, CLIO IV+V Cup u skladu s E1 i automobili atmosferci do 3.200 ccm s važećim ili isteklim homologacijama N/A/E1. Divizija 6, 2.0 Turbo mogu sudjelovati automobili u skladu s nacionalnim tehničkim pravilnikom u skladu s E1 i automobili atmosferci preko 3.201 ccm s važećim ili isteklim homologacijama N/A/E1/GT. Divizija 7, CTC, Croatian Touring Cars, mogu sudjelovati vozila prema pravilniku za TCR Eastern Europe, slobodne gume i gorivo, *Divizija 8 GT mogu sudjelovati GT automobili s FIA ili s HAKS nacionalnom homologacijom.*

Bivša kup vozila mogu nastupiti u Divizijama prema odgovarajućoj zapremini i tehničkim uvjetima prema homologaciji i dodatka J-FIA za ta vozila ili prema odluci Tehničke komisije HAKS-a prije početka sezone 2024.

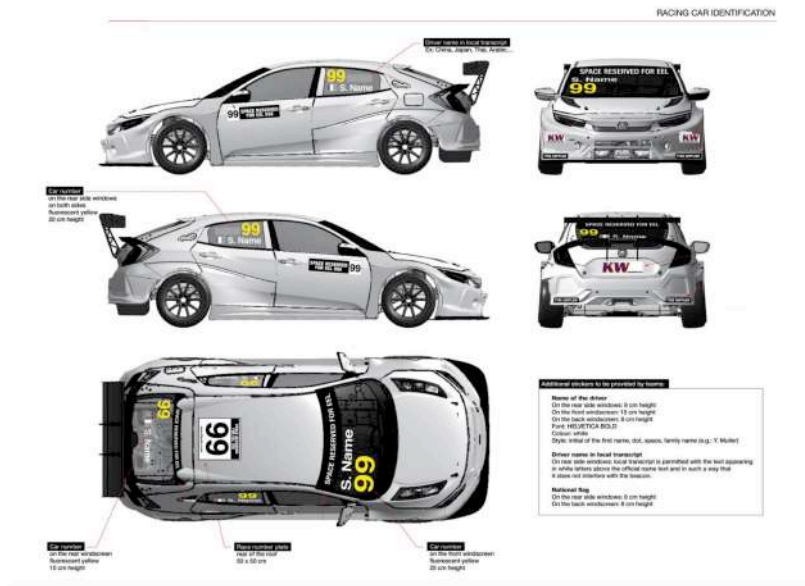
## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

Odluku o načinu formiranja skupina za treninge i utrke donosi Organizator i Sportska komisija natjecanja temeljem performansi vozila, homologaciji staze te organizacijskim mogućnostima. Zabranjena je promjena Divizija nakon izlaska službene Liste prijava za natjecanje.

### STARTNI BROJEVI

#### Članak 8.

Za vrijeme treninga i utrke, vozači su obavezni imati startne brojeve i druge oznake na vozilu:



- za startne brojeve, imena vozača, i oznaku države koristi se font **HELVETICA BOLD**
- dva startna broja za svako bočno stražnje staklo moraju biti visoki **20 cm**, fluorescentno žute boje (**RAL 1026 – MACAL 8004**), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila.
- startni broj za prednje staklo mora biti visok **15 cm**, fluorescentno žute boje (**RAL 1026 – MACAL 8004**), i može biti reflektirajući. Taj broj mora biti smješten na vrhu prednjeg stakla vozila s lijeve strane.
- startni broj za stražnje staklo mora biti visok **15 cm**, fluorescentno žute boje (**RAL 1026 – MACAL 8004**), i može biti reflektirajući. Taj broj mora biti smješten na vrhu stražnjeg stakla vozila s lijeve strane.
- na bočnim staklima ispod startnog broja obvezno se mora staviti Hrvatske zastava, visine **6 cm**
- na bočnim staklima ispod startnog broja u produžetku zastave mora se napisati prvo slovo imena i prezime vozača visine **8 cm**
- na bočnim staklima pored startnog broja u produžetku mora biti skraćena **CRO** visine **6 cm**
- na prednjem staklu iznad startnog broja mora se napisati prvo slovo imena i prezime vozača visine **6 cm**
- na stražnjem staklu ispod startnog broja postavljeno centralno, mora se staviti Hrvatska zastava, visine **6 cm**, a u produžetku se mora napisati prvo slovo imena i prezime vozača visine **6 cm**

Startne brojeve dodjeljuje direktor discipline prije početka sezone temeljem zahtjeva i želje vozača. Ukoliko dva vozača zatraže isti broj, bolji rezultat ostvaren u disciplini A01 u prethodnoj sezoni. Vozač zadržava startni broj za cijelu sezonu. Vozači moraju poslati zahtjev za dodjelu startnog broja (ili prijedlog startnog broja), isključivo putem aplikacije koja će biti upućena vozačima/klubovima od strane direktora discipline. Ukoliko se utrka vozi u sklopu međunarodnog natjecanja, organizator zadržava pravo promjene startnog broja.

Startne brojeve osiguravaju vozači.



## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

### TROŠKOVI

#### Članak 9.

Organizator natjecanja snosi sljedeće troškove organizacije:

- licenciranje staze,
- troškove žirija natjecanja,
- organizacijsko-tehničke troškove.

### STAZA

#### Članak 10.

Svaki organizator mora imati važeću licencu za stazu na kojoj se održava utrka izadnu od strane HAKS-a, a prema Pravilniku o auto športovima HAKS-a, prema Pravilniku o stazama za disciplinu A01 ili važeću FIA licencu staze.

Preporuča se održavanje utrka na stazama s FIA licencom staze.

### MJERENJE VREMENA, BROJENJE KRUGOVA I OBRADA REZULTATA

#### Članak 11.

Obavezna je upotreba transpondera. Transponder mora biti ugrađen na vozilu prema uputi mjerne službe. Obavezna je elektronička obrada uz obvezno kontrolno mjerenje vremena uređajima s točnošću od najmanje 1/100 sekunde, koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku. Na treninzima i utrci obvezno je mjerenje svih prolaza vozača.

Na nacionalnim natjecanjima se odobrava rad mjernih ekipa koje posjeduju licencu HAKS-a. Žiri utrke mora obaviti kontrolu licence mjernih ekipa. Na međunarodnim natjecanjima odobrava se rad mjernih službi prema nacionalnom pravilniku organizatora.

Brojenje krugova obavlja se elektronički s kontrolom brojača okruga po sustavu vođenja «zmije» uz permanentni video zapis svih prolaza.

Obrada rezultata mora se obavljati elektronski. Obrada mora izdati sljedeće liste za svaku klasu, grupu:

1. Lista prijavljenih, 2. Startna lista treninga, 3. Rezultati treninga, 4. Totalizator treninga, 5. Startna lista utrke, 6. Raspored startnih pozicija, 7. Rezultati utrke, 8. Totalizator utrke, 9. Redoslijed ekipa klubova i timova.

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, pripadnost AK i pripadnost timu (ukoliko se timski rezultati boduju), pripadnost nacionalnom savezu

### TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

#### Članak 12.

Tehnički prijam bit će organiziran prema odredbama Tehničkog pravilnika za autosportove HAKS-a i odgovarajućih dodataka.

Tehnički prijam i verifikacija obaviti će se najmanje 2 sata prije početka službenih treninga pojedine Divizije računajući od završetka rada tehničke komisije i verifikacije, pa do starta treninga pojedine Divizije.

Organizator je dužan u Posebnom pravilniku natjecanja naznačiti vrijeme i mjesto gdje će se obaviti tehnički prijam i verifikacija.

Organizator može, na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na satnicu natjecanja navedenu u Posebnom pravilniku. U tom slučaju obvezan je za zakašnjenje do 30 minuta naplaćivati iznos od 20€, a za zakašnjenje do 60 minuta iznos od 40€.

Svaki vozač može na tehničkom prijemu prijaviti rezervni automobil, ali samo u Diviziji u kojoj je prijavljen za natjecanje.

Natjecateljski automobil jednog vozača ne može istodobno biti i rezervni automobil drugog ili više vozača. Pod natjecateljskim automobilom jednog vozača podrazumijeva se da je prijavljen na ime vozača i s njim napravljen tehnički pregled i verifikacija.

Rezervni automobili moraju se nalaziti u servisnom parkiralištu ukoliko se ne koriste. Rezervni automobil može koristiti bilo koji vozač, ali od trenutka kada ga je jedan vozač prijavio tehničkoj komisiji i s njim prošao tehnički prijam, kada je rezervni automobil dobio startni broj te je startni broj povezan s vozačem koji je s tim startnim brojem prijavljen na natjecanje, ne može ga više koristiti ni jedan od preostalih vozača kojima je, taj automobil, služio kao rezervni.

U tijeku utrke automobili se ne mogu mijenjati.

U slučaju promjene motora, vozači su obavezni o istom obavijestiti TKO na natjecanju.



## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

### SASTANAK S VOZAČIMA

#### Članak 13.

Prije početka treninga organizator u satnici MOŽE predvidjeti sastanak sa vozačima i natjecateljima, čija je nazočnost u slučaju propisivanja Posebnim pravilnikom, OBVEZNA. Sastanak vodi direktor utrke, predsjednik žirija ili promatrač (za utrke koje se održavaju van RH). Sastanak, ako se propisuje, mora se održati NAJKASNIJE 30 minuta prije početka natjecanja. O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju natjecanja. Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od 30 €, koja se plaća tajništvu natjecanja najkasnije 30 minuta prije starta utrke.

### PROGRAM NATJECANJA

#### Članak 14.

Da je vozač nastupio na natjecanju, smatrati će se, ukoliko vozač ima najmanje jedno izmjereno vrijeme na službenom treningu, što je osnova za nastup na utrci.

### TRENING

#### Članak 15.

Organizator može, prije natjecanja održati **najmanje jedan ili više** privatnih treninga bez mjerenja vremena, u trajanju od najmanje 20 minuta s dodatnim plaćanjem. Vozači nisu dužni nastupiti na privatnom treningu

Organizator je dužan, prije utrke(a) održati jedan službeni trening s mjerenjem vremena, u trajanju od najmanje 20 minuta.

Tijekom cijelog treninga mjeri se vrijeme svaki puni krug. Da bi vozač mogao nastupiti na utrci, obavezan je odvoziti najmanje 1 krug s izmjerenim vremenom na treningu i mora postići kvalifikacijsko vrijeme od 130% najboljeg vremena treninga unutar Divizije.

Žiri natjecanja može temeljem zamolbe vozača dopustiti start na utrci i vozača koji nije odvezio 1 krug s izmjerenim vremenom ili nije ispunio kvalifikacijsko vrijeme i to u slučajevima:

- da je vozač sa iskustvom, dobar poznavalac staze na kojoj se vozi
- da je vozač ispunio kvalifikacijsko vrijeme na **slobodnom privatnom** treningu
- da se ne eliminiraju vozači koji su se već kvalificirali, odnosno da propusna moć staze dozvoljava nastup

U gornjem slučaju vozač starta sa zadnje startne pozicije bez obzira na prethodno (naknadno) ostvareno kvalifikacijsko vrijeme.

Organizator natjecanja obavezan je u Posebnom pravilniku navesti kompletnu satnicu natjecanja, vodeći računa da natjecanje ne može početi ranije od 8.00 sati, niti završiti poslije 20.00 sati (ljetno računanje vremena) odnosno 17.00 sati (zimsko računanje vremena).

Natjecanja, ovisno o broju sudionika, mogu biti jednodnevna, dvodnevna ili višednevna.

Zabranjuje se svaki trening ili utrka vozila i vozača van konkurencije (promotivno, propagandno) u sklopu bodovne vožnje za državno Prvenstvo ili kup.

Treninzi se voze u skupinama kako odredi žiri natjecanja. Isti raspored vrijedi i za utrku.

Ukoliko se voze dvije utrke najbolji ostvareni rezultat sa službenog treninga bit će osnova za poredak na ~~startne rešetke obje utrke~~. **startnoj rešetki za prvu utrku. Najbrže vrijeme jednog okruga vozača ostvareno tijekom prve utrke bit će osnova za poredak na startnoj rešetki za drugu utrku.**

### UTRKA

#### Članak 16.

Utrka se vozi u dužini od 40 – 70 km ili najmanje 20 minuta

U Posebnom pravilniku natjecanja, mora se navesti broj krugova ili minuta koji se voze za svaku skupinu.

Organizator je obavezan prije početka treninga i utrke u predstartnom prostoru provjeriti osobnost vozača i vozila koje izlaze na stazu.

Na utrci se boduju samo oni vozači koji su odvezili najmanje 75% punih krugova pobjednika DIVIZIJE.

Vozač ne mora proći ciljem, ali mora imati odvoženo 75% krugova pobjednika Divizije, da bi imao redosljed na utrci (zaokruženo prema dolje na najbliži cijeli broj krugova).

### STARTNA PROCEDURA – PREDMET USKLAĐENJA S PRAVILNIKOM CEZ



## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

### Članak 17.

Utrke Prvenstva Hrvatske startaju s mjesta, letećim startom ili startom pod Safety Car-om, što će biti definirano Posebnim pravilnikom utrke ili odlukom direktora utrke.

#### START S MJESTA

1. Startni raspored određuje se ~~u pred startnom prostoru najmanje 20 30~~ minuta prije vremena predviđenog za start utrke. 15 minuta prije vremena za start utrke vozači napuštaju pred startni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.
2. 15 minuta prije predviđenog vremena za start utrke vozila se iz pred startnog prostora puštaju na stazu.  
10 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se pred startni prostor, a SC vozilo je postavljeno na startno-ciljnoj crti. 5 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal). SC vozilo sa rotirajućim svjetlima «zatvara» krug i postavlja se na kraj startnog grid-a. Trkače vozilo koje nije izašlo iz pred startnog prostora moći će startati iz pit stop linea i to:
  - kod vožnje kruga zagrijavanja vozilo se priključuje kao zadnje u nizu i zadržavajući zadnju poziciju, starta utrku u prvom krugu utrke gdje je pit stop iza linije starta, ali po prolasku svih vozila u utrci, uključuje se u utrku.
  - U prvom krugu utrke gdje je pit stop prije linije starta, uključuje se sa zaustavljanjem na startno - ciljnoj crti i ponovnim startanjem (ne leteći start), uključuje se u utrku.

U gore navedenim slučajevima vozač je dužan poštivati upute sudaca.

3. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala:

Ploče: 10 minuta, 5 minuta, 3 minuta, 1 minuta, 30 sekundi.

Navedene ploče upotrebljavaju se uz pomoć zvučnog signala i imaju sljedeće značenje:

ploča 5 minuta: svi osim vozača, službenih osoba i mehaničara moraju napustiti startni prostor,  
ploča 3 minute: svi osim vozača, 2 mehaničara i osobe sa kišobranom te službenih osoba organizatora moraju napustiti startni prostor,

ploča 1 minuta: svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,

ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče bit će pokazana zelena zastava i vozila kreću na krug zagrijavanja pod pratnjom vozila organizatora. Za vrijeme navedenog kruga, pretjecanje je zabranjeno. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavijestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputa pomoćnika startera povlači za sobom isključenje s natjecanja.

4. Vozač koji nije u mogućnosti krenuti na krug zagrijavanja rukom obavještava linijskog suca. Ako ipak uspije upaliti motor i krenuti na krug zagrijavanja, zadržava zadnje startno mjesto i ne smije prestići niti jedno vozilo.

Ukoliko nije u mogućnosti startati, vozilo mora biti odgurano u pit stop line odakle može uslijediti start prema pravilima za start iz pit stop lane-a. SC vozilo vozi krug zagrijavanja iza trkaćih vozila.

5. Vozilo koje poslije kruga zagrijavanja nije zauzelo svoje startno mjesto a prestiglo ga je SC vozilo obavezno mora biti usmjereno u pit stop lane, odakle će izvesti start.

6. Kada se vozači po završetku kruga zagrijavanja vrate na start, dočekuje ih sudac sa crvenom zastavom, zauzimaju svoja startna mjesta sa upaljenim motorima. Starter pokazuje ploču 5 sekundi, te 5 sekundi kasnije pali crveno svjetlo na semaforu. Između 2 i 5 sekundi poslije upaljenog crvenog svjetla, starter GASI crveno svjetlo i time daje znak za start utrke.

7. Ukoliko je neki od vozača signalizirao kvar ili nemogućnost starta, starter mora upotrijebiti sljedeću proceduru:

- ako crveno svjetlo nije upaljeno, na crti starta pokazuje se crvena zastava i ploča start odgođen,

- ako je crveno svjetlo upaljeno, na crti starta pokazuje se crvena zastava i ploča start odgođen, pali se ŽUTO trepćuće svjetlo, a linijski suci mašu sa žutim zastavama da upozore ostale vozače na zaustavljeno vozilo, prekid startne procedure.

U oba slučaja startna procedura se ponavlja od table 3 minute, a utrka se skraćuje za jedan krug.

8. Startna mjesta moraju biti obilježena crtama i brojevima na stazi (vidi Pravilnik o stazama). Startna mjesta bit će postavljena tako da vozač s najboljim vremenom na treningu bude na prvoj

startnoj poziciji koja je na strani prvog zavoja, drugi lijevo ili desno ali 6 metara iza, treći 12 metara iza prvog itd.

9. U trenutku paljenja crvenog svjetla na semaforu sva vozila moraju biti u stanju mirovanja.



## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

*Svako kretanje prije startnog znaka, (gašenje crvenog svjetla), smatrat će se i kažnjavati kaznom prijevremenog starta.*

*Po povratku sa kruga zagrijavanja vozači moraju postaviti svoja vozila okomito na svoju startnu crtu, bez pomoći sudaca starta, u startnu "kockicu", na taj način da gazni sloj guma prednjih kotača na smije dodirivati njegovu startnu crtu. U slučaju da vozilo ne bude pravilno postavljeno vozač će biti kažnjen kaznom uranjenog starta.*

10. *Startna procedura obavezno se snima kamerom sa video zapisom. Zapis je dostupan samo žiriju i direktoru natjecanja za sigurno utvrđivanje kazni uranjenog starta.*

11. *Vozač koji je skrivio odgodu starta, kod ponovljenog starta, zauzima posljednju startnu poziciju.*

### LETEĆI START

1. *Startni raspored određuje se u pred startnom prostoru 20 minuta prije vremena predviđenog za start utrke. 15 minuta prije vremena za start utrke vozači napuštaju pred startni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.*

2. *15 minuta prije predviđenog vremena za start utrke vozila se iz pred startnog prostora puštaju na stazu.*

*10 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se pred startni prostor a SC vozilo je postavljeno na startno-ciljnoj crti.*

*5 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal). SC vozilo sa rotirajućim svijetlima «zatvara» krug i postavlja se na kraj startnog grid-a.*

*Trkače vozilo koje nije izašlo iz pred startnog prostora moći će startati iz pit stop linea i to:*

- *kod vožnje kruga zagrijavanja vozilo se priključuje kao zadnje u nizu i zadržavajući zadnju poziciju, starta utrku u prvom krugu utrke gdje je pit stop iza linije starta, ali po prolasku svih vozila u utrci, uključuje se u utrku.*
- *u prvom krugu utrke gdje je pit stop prije linije starta, uključuje se sa zaustavljanjem na startno - ciljnoj crti i ponovnim startanjem (ne leteći start), uključuje se u utrku.*

*U gore navedenim slučajevima vozač je dužan poštivati upute sudaca.*

3. *Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala:*

*Ploče: 10 minuta, 5 minuta, 3 minuta, 1 minuta, 30 sekundi.*

*Navedene ploče upotrebljavaju se uz pomoć zvučnog signala i imaju sljedeće značenje:*

*ploča 5 minuta: svi osim vozača, službenih osoba i mehaničara moraju napustiti startni prostor,*

*ploča 3 minute: svi osim vozača, 2 mehaničara i osobe sa kišobranom te službenih osoba organizatora moraju napustiti startni prostor,*

*ploča 1 minuta: svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,*

*ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče bit će pokazana zelena zastava i vozila kreću na krug zagrijavanja pod pratnjom vozila organizatora. Za vrijeme kruga zagrijavanja, pretjecanje je strogo zabranjeno. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, biti će kažnjen kaznom Drive Through ili kaznom Stop & Go.*

*Sva natjecateljska vozila formiraju kolonu iza vozila SC na razmaku od najviše 1 dužine vozila. Nepoštivanje razmaka od jedne dužine vozila sankcionira vremenskom kaznom vozaču 5-10 sekundi. Svako pretjecanje je zabranjeno.*

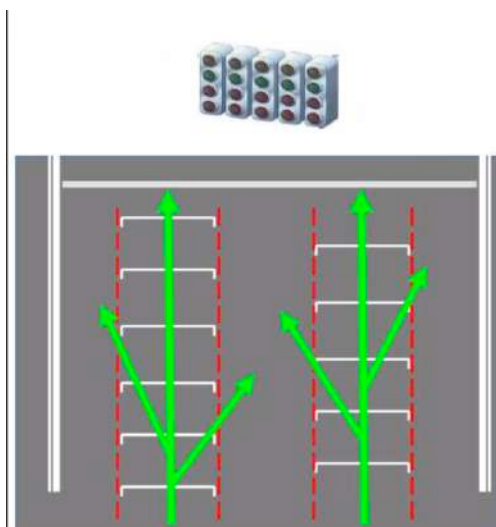
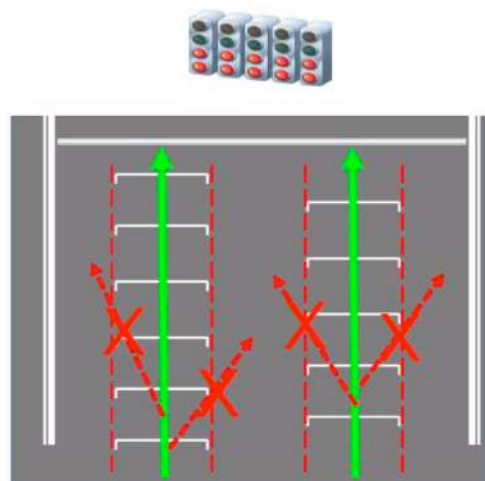
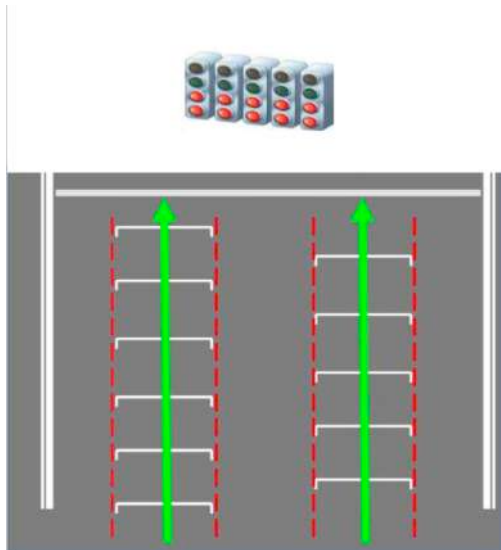
*SC cca 300 m prije izlaza sa staze gasi svoja rotaciona svjetla i skreće prema pit-line-u, a sudačka mjesta nakon startnog sudačkog mjesta ističu zelene zastave. Vozači, slijedeći vodećeg, zadržavajući startni poredak približavaju se startno-ciljnoj liniji gdje će uslijediti znak za start utrke.*

*Tek s gašenjem crvenog svjetla na semaforu vozači smiju započeti s ubrzavanjem. Gašenjem crvenog svjetla vozači smiju započeti preticanje, ali je do prelaska startno-ciljne crte zabranjeno preteći pod prijetnjom STOP & GO ili DRIVE THROUGH kazne. Znak za start utrke biti će dat gašenjem crvenog svjetla na semaforu samo ukoliko su natjecateljska vozila ispravno formirala startnu formaciju. Vozila unutar startne formacije voze se prema startnoj liniji preko zacrtanih startnih pozicija na stazi U DVIJE KOLONE sa najvećim razmakom od jedne dužine vozila između njih. Svako odstupanje od predmetne formacije biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.*

*Tijekom formacijskog kruga preporučuje se brzina SC-a od cca 50% brzine u utrci, odnosno do max 80 km na sat. Tijekom formiranja formacije za start i tijekom kretanja formacije prema startnoj liniji vozila se smiju kretati do najviše 80 km/h. Brzina nailaska prema startnoj liniji biti će*



**DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE**  
*kontrolirana od strane sudaca radarom. Svako odstupanje od navedene brzine biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.*



*START POD SAFETY CAR-OM*



## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

Direktor utrke odlučuje se za proceduru starta pod Safety Car-om u slučajevima nepovoljnih vremenskih prilika ili povećane opasnosti.

1. Startni raspored određuje se u pred startnom prostoru 20 minuta prije vremena predviđenog za start utrke. 15 minuta prije vremena za start utrke vozači napuštaju pred startni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.
2. 15 minuta prije predviđenog vremena za start utrke vozila se iz pred startnog prostora puštaju na stazu.

10 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se pred startni prostor a SC vozilo je postavljeno na startno-ciljnoj crti.

5 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal). SC vozilo sa rotirajućim svijetlima «zatvara» krug i postavlja se na kraj startnog grid-a.

Trkače vozilo koje nije izašlo iz pred startnog prostora moći će startati iz pit stop linea i to:

- kod vožnje kruga zagrijavanja vozilo se priključuje kao zadnje u nizu i zadržavajući zadnju poziciju, starta utrku u prvom krugu utrke gdje je pit stop iza linije starta, ali po prolasku svih vozila u utrci, uključuje se u utrku.
- u prvom krugu utrke gdje je pit stop prije linije starta, uključuje se sa zaustavljanjem na startno - ciljnoj crti i ponovnim startanjem (ne leteći start), uključuje se u utrku.

U gore navedenim slučajevima vozač je dužan poštivati upute sudaca.

3. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala:

Ploče: 10 minuta, 5 minuta, 3 minuta, 1 minuta, 30 sekundi.

Navedene ploče upotrebljavaju se uz pomoć zvučnog signala i imaju sljedeće značenje:

ploča 5 minuta: svi osim vozača, službenih osoba i mehaničara moraju napustiti startni prostor,

ploča 3 minute: svi osim vozača, 2 mehaničara i osobe sa kišobranom te službenih osoba organizatora moraju napustiti startni prostor,

ploča 1 minuta: svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,

ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče bit će pokazana zelena zastava i vozila kreću na krug zagrijavanja pod pratnjom vozila organizatora. Za vrijeme navedenog kruga, pretjecanje je zabranjeno, a sva sudačka mjesta ističu žute zastave u mahanju. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavijestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputa pomoćnika startera povlači za sobom isključenje s natjecanja.

Sva natjecateljska vozila formiraju kolonu iza vozila SC na razmaku od najviše 1 dužine vozila.

Nepoštivanje razmaka sankcionira se kao nesportska vožnja. Svako pretjecanje je zabranjeno.

SC će voditi natjecateljska vozila stazom najmanje dva kruga, odnosno jedan puni krug. SC cca 300 m prije izlaza sa staze gasi svoja rotaciona svjetla i skreće prema pit-line-u. Sva sudačka mjesta nakon startnog sudačkog mjesta maknuti će SC tablu i žutu zastavu i ističu zelene zastave.

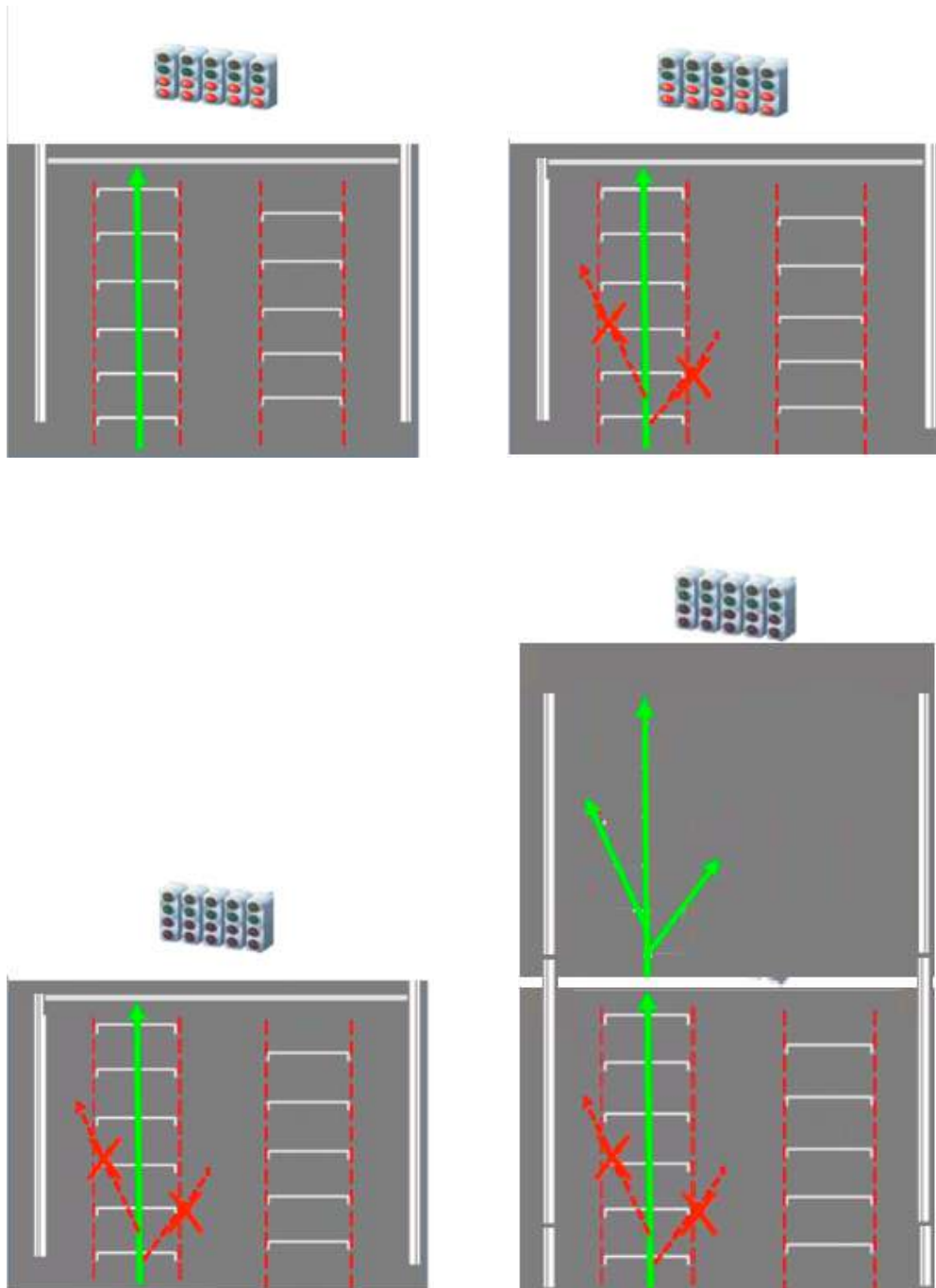
Vozači, slijedeći vodećeg, zadržavajući poredak približavaju se u **jednoj** koloni preko startnih pozicija prema startno-ciljnoj liniji gdje će uslijediti znak za restart utrke. Tek s paljenjem zelenog svijetla na semaforu ili mahanjem zelenom zastavom vozači smiju započeti s ubrzavanjem.

Paljenjem zelenog svijetla ili isticanjem zelene zastave vozači smiju započeti s ubrzavanjem, ali je do prelaska startno-ciljne crte zabranjeno izlaziti izvan formacije odnosno izaći izvan startnih pozicija te započeti s preticanjem pod prijetnjom STOP AND GO ili DRIVE TROUGH kazne. Znak za restart utrke biti će dat paljenjem zelenog svijetla na semaforu i zelenom zastavom samo ukoliko su natjecateljska vozila ispravno formirala startnu formaciju.

Vozila unutar startne formacije voze se prema startnoj liniji preko zacrtanih startnih pozicija na stazi **U JEDNOJ KOLONI** sa najvećim razmakom od jedne dužine vozila između njih. Svako odstupanje od predmetne formacije biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.

Tijekom formacijskog kruga preporučuje se brzina SC-a od cca 50% brzine u utrci, odnosno do max 80 km na sat. Tijekom formiranja formacije za start i tijekom kretanja formacije prema startnoj liniji vozila se smiju kretati do najviše 80 km/h. Brzina nailaska prema startnoj liniji biti će kontrolirana od strane sudaca radarom. Svako odstupanje od navedene brzine biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.

## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE



### TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ

#### Članak 18.

Tehnička pomoć vozačima od strane njihovih mehaničara za vrijeme utrke dozvoljena je jedino u pit stop line-u.

Ukoliko vozač za vrijeme treninga stane u pit stop line za punjenje goriva, motor automobila mora biti ugašen.

U slučaju da se vozaču za vrijeme utrke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi od trećih lica ili sudaca, vozač će biti isključen iz utrke ako isti nije samostalno odustao.

U slučaju da za vrijeme treninga ili utrke vozač ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudaca.

Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati suci na stazi i o tome odmah izvijestiti direktora natjecanja.

Nepridržavanje odredbi iz stavka 1. i 2. ovog članka povlači za sobom isključenje iz utrke.



## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

### PREKID I PONOVI START

#### Članak 19.

U slučaju da je potrebno zaustaviti utrku zbog nekog incidenta ili klimatskih uvjeta, direktor natjecanja daje naredbu da se na crti starta istakne crvena zastava i istodobno obavještava sva sudačka mjesta da istaknu crvenu zastavu.

Utrka se zbog klimatskih prilika može prekinuti samo jednom.

Uvjeti pod kojima se može ponoviti start, u odnosu na ukupan broj odvoženih krugova su sljedeći:

#### 1. Ako su odvožena 2 ili manje krugova:

- utrka se ponavlja u cijelosti. Svi vozači koji su nastupili na prvom startu, mogu pristupiti restartu, osim krivca za prekid utrke, ako je pružena tehnička ili bilo koja druga pomoć isti ne može nastupiti u restartu. Iznimno se dozvoljava nastup sa prijavljenim rezervnim vozilom. Vozači zauzimaju startne pozicije na osnovi vremena na treningu, a u slučaju da neki vozač nije u mogućnosti nastupiti, njegova pozicija ostaje prazna. Ukoliko je nemoguće izvesti ponovni start utrke, vozačima se neće dodijeliti bodovi. Zamjena vozila dozvoljena je samo za prijavljeno rezervno vozilo.
- ponovljeni start utrke mora biti najkasnije 30 minuta nakon prekida utrke.

#### 2. Ako su odvožena 3 ili više krugova, ali manje od 75% utrke:

- utrka će se voziti u više od jednog dijela. Redoslijed u prvom dijelu utrke uzima se u krugu koji je prethodio prekidu utrke. Ponovni start utrke mora se izvesti najkasnije 30 minuta nakon prekida utrke.
- dužina drugog dijela utrke odgovarat će ostatku neodvoženog dijela utrke.
- vozači zauzimaju startne pozicije prema rezultatu iz prvog dijela utrke, a prema redoslijedu u krugu koji je prethodio prekidu utrke.
- pravo nastupa u drugom dijelu utrke imat će samo oni vozači koji su odvozili najmanje 75% krugova pobjednika prvog dijela utrke. Krivcu-ima za prekid utrke start u nastavku ne može biti dozvoljen.
- ukoliko je nemoguće odvoziti drugi dio utrke, vozačima se dodjeljuje 50% bodova za prvenstvo, a prema redoslijedu iz prvog dijela utrke.

#### 3. Ako je odvoženo 75% ili više krugova utrke:

- smatrat će se kao puna utrka. Redoslijed iz kruga koji je prethodio prekidu utrke uzet će se kao rezultat na utrci.
- vozačima će se dodijeliti puni bodovi.

### STOP and GO i DRIVE THROUGH KAZNA

#### Članak 20.

STOP AND GO kazna primjenjuje se odlukom direktora natjecanja za prekršaje propisane ovim dodatkom. Vozaču koji je kažnjen, na startno-ciljnoj crti bit će pokazana crno-bijela STOP AND GO ploča uz crnu ploču sa startnim brojem vozača, najkasnije u trećem krugu po učinjenom prekršaju ali samo jednom. Vozač je dužan u iduća tri kruga ući u pit stop lane i na za to predviđenom mjestu izvesti propisanu kaznu, pod prijetnjom isključenja sa natjecanja. Mjesto za izvođenje kazne organizator je dužan opisati u posebnoj pravilniku i u tijeku izvođenja natjecanja isto mora biti omeđeno gumenim čunjevima. Kazna ne može biti predmet prigovora.

STOP AND GO + 5 sec

- ponovljena nesportska vožnja
- prekoračenje brzine u pit stop lane-u tijekom utrke
- nepoštivanje žute zastave

Vozač po ulasku u prostor za izvođenje kazne stane sa vozilom, vozilo je sa upaljenim motorom i vozač prati suce zadužene za izvođenje kazne i mjerenje vremena, koji mu daju signal za istek kazne te dozvoljavaju ponovno uključanje u utrku. Vozač mora tijekom odradivanja kazne voditi računa o ograničenju brzine u pit stop lane-u tijekom utrke

U slučaju da je kazna određena u posljednja četiri (4) kruga utrke i vozač ne uspije odraditi kaznu, vozaču se po okončanju utrke na ukupno ostvareno vrijeme dodaje penalizacija od 20 – 30 sekundi i vozač zauzima mjesto prema tako ukupno ostvarenom vremenu. Visina penalizacije odredit će se posebnim pravilnikom natjecanja.



## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

*DRIVE TROUGH* kazna primjenjuje se odlukom direktora natjecanja za prekršaje propisane ovim dodatkom. Vozaču koji je kažnjen, na startno-ciljnoj liniji, bit će pokazana crno-bijela *DRIVE TROUGH* ploča uz crnu ploču sa startnim brojem vozača, najkasnije u trećem krugu po učinjenom prekršaju ali samo jednom. Vozač je dužan u iduća tri kruga ući u pit stop lane i vožnjom kroz pit stop lane ponovo će se uključiti u utrku. Vozač mora tijekom odrađivanja kazne voditi računa o ograničenju brzine u pit stop lane-u tijekom utrke

### *DRIVE TROUGH*

- prerani start, krivo namještanje u «startnu kockicu»
- pretjecanje prije prelaska startno-ciljne crte nakon opoziva SAFETY-CAR-a

## SAFETY – CAR (VOZILO SIGURNOSTI)

### Članak 21.

*Safety Car* djeluje u utrci po odluci direktora natjecanja kada su natjecatelji ili službene osobe u neposrednoj životnoj opasnosti a okolnosti nisu takve da mora uslijediti prekid utrke.

*Safety Car* na bočnim stranama mora imati istaknuta slova SC veličine startnog broja, a rotaciona ili trepćuća narančasta svjetla moraju biti postavljena na krovu vozila.

Na zadnjem dijelu vozila mora biti zeleno svjetlo kojim se može upravljati iz kabine vozila. Vozilom mora upravljati iskusni vozač u pratnji suca koji je u vezi sa vodstvom natjecanja i može prepoznati vozila u utrci. Oboje moraju biti opremljeni zaštitnom opremom.

SC mora biti tako postavljen uz stazu da može jednostavno i odmah po nalogu djelovati.

Kada je dana naredba za SC sva sudačka mjesta ističu bijelu ploču sa crnim slovima SC uz žutu zastavu. Isto ističu do opoziva tj. dok ne završi intervencija. Vozilo SC sa upaljenim rotacionim svjetlima izlazi iz pit-stopa line-a i uključuje se u stazu bez obzira gdje je vodeći.

Sva natjecateljska vozila smanjuju brzinu (žuta zastava) i formiraju kolonu iza vozila SC na razmaku od max. 2 duljine vozila. Nepoštivanje razmaka sankcionira se vremenskom kaznom.

Svako pretjecanje je zabranjeno (osim u opisu X).

Vozilo SC djelovat će sve dotle dok se uvjeti na stazi ne srede i dok se iza SC vozila ne uspostavi startni poredak važeći do trenutka izlaska vozila SC

Dok je vozilo SC u djelovanju ulazak u pit-stop lane na popravke je dozvoljen. Povratak na stazu odvija se dok je zelenim svjetlom na izlasku dozvoljeno i vozila se priključuju kao zadnja u poretku. Za vrijeme prolaska SC vozila pokraj starta i pit-stop-a nije dozvoljen izlaz na stazu.

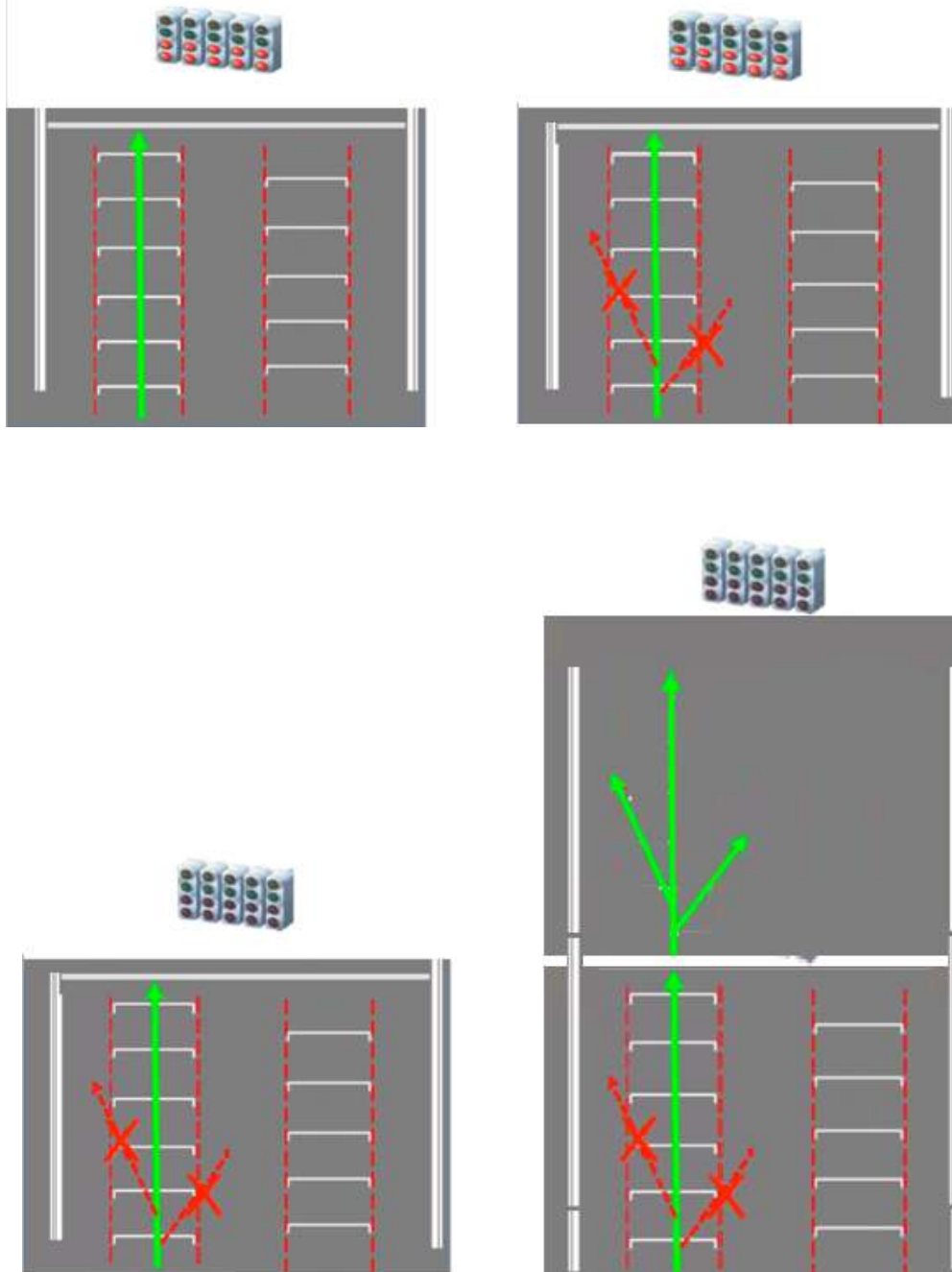
Kada se opozove vozilo, SC cca 300 m prije izlaza sa staze gasi svoja rotaciona svjetla i skreće prema pit-line-u. Sva sudačka mjesta nakon startnog sudačkog mjesta maknuti će SC tablu i žutu zastavu i ističu zelene zastave. **Kada SC ugasi rotaciona svjetla posljednja sudačka mjesta mogu maknuti SC tablu i žutu zastavu i mogu istaći zelene zastave.** Vozači, slijedeći vodećeg, zadržavajući poredak približavaju se u **jednoj** koloni preko startnih pozicija prema startno-ciljnoj liniji gdje će uslijediti znak za restart utrke. Tek s paljenjem zelenog svjetla na semaforu ili mahanjem zelenom zastavom **na startnom sudačkom mjestu** vozači smiju započeti s ubrzavanjem. Paljenjem zelenog svjetla ili isticanjem zelene zastave vozači smiju započeti s ubrzavanjem ali je do prelaska startno-ciljne crte zabranjeno izlaziti izvan formacije odnosno izaći izvan startnih pozicija te započeti s preticanjem pod prijetnjom STOP AND GO ili *DRIVE TROUGH* kazne. Znak za restart utrke biti će dat paljenjem zelenog svjetla na semaforu i zelenom zastavom samo ukoliko su natjecateljska vozila ispravno formirala startnu formaciju. Vozila unutar startne formacije voze se prema startnoj liniji preko zacrtanih startnih pozicija na stazi **U JEDNOJ KOLONI** sa najvećim razmakom od jedne dužine vozila između njih. Svako odstupanje od predmetne formacije biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.

### Opis X:

Ako vozilo SC uđe na stazu bez obzira na položaj vodećeg, zelenim svjetlom na zadnjem dijelu vozila, dat će vozačima znak da ga mogu preteći, i to sve dok se iza SC vozila ne pojavi vodeći u utrci. Iza vodećeg se formira kolona i cijela procedura se izvodi kao u prethodnom opisu.

Preporučuje se brzina SC-a od cca 50% brzine u utrci, odnosno do max 100 km na sat.

## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE



### SUHA ILI MOKRA UTRKA I TRENING

#### Članak 22.

U predstartnom i startnom prostoru 15 min prije izlaska vozila na stazu i na startno-ciljnoj crti suci, po odluci direktora utrke, ističu ploču "WET RACE" ("MOKRA UTRKA") ako je utrka proglašena KIŠNOM, MOKROM. Vozači mogu proizvoljno staviti gume, kako smatraju da je za njih najbolje, ali se u tom slučaju utrka uslijed klimatskih uvjeta na stazi NEĆE PREKIDATI. U slučaju da nije istaknuta nikakva tabla, smatra se da je utrka "SUHA". Ista procedura biti će primjenjena i za "WET PRACTICE" ("MOKAR TRENING"). Table će biti pokazane u predstartnom prostoru i pit line prostoru najmanje 5 minuta prije početka treninga.

### OGRANIČENJE BRZINE

#### Članak 23.

U prostoru PIT STOP LINE-a ograničava se brzina na 60 km/h, odnosno na brzinu objavljenu u Posebnom pravilniku.  
Vozači koji ne poštuju ograničenje brzine kaznit će se:



## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

### TRENING:

- za prekoračenje do 10 km/h 75 €
- za prekoračenje od 10-30 km/h 150 €
- za prekoračenje preko 30 km/h 450 €

### UTRKA:

- za svako prekoračenje kazna DRIVE THROUGH ili STOP and GO + 5 sec, prema objavi u Posebnom pravilniku. Na ovu kaznu dodaje se novčana kazna kao i na treninzima.

### REKLAMIRANJE

#### Članak 24.

Vozačima je dozvoljena upotreba reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama HAKS-a i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača.
- ne vrijeđa moralne pretpostavke

Reklamni prostor rezerviran za obvezne reklame organizatora biti će određen Posebnim pravilnikom ILI Biltenom na natjecanju, te se nošenje tih reklama ne može odbiti.

### PROPUSNICE I SLUŽBENE OZNAKE

#### Članak 25.

Organizator je obvezan osigurati propusnice prema odredbama Pravilnika o autosportovima HAKS-a i Kodeksa ponašanja.

### PRIGOVORI I ŽALBE

#### Članak 26.

Prigovori i žalbe regulirane su Pravilnikom o autosportovima HAKS-a.

### DISCIPLINSKE MJERE I KAZNE NA NATJECANJU

#### Članak 27.

Disciplinske mjere na natjecanju izriču direktor utrke, direktor natjecanja ili žiri natjecanja. Sve disciplinske mjere i kazne izriču se ili u pisanom obliku ili usmeno ili signalizacijom tijekom utrke. Pisane disciplinske mjere moraju biti uručene počinitelju disciplinskog prijestupa. Disciplinske mjere koje se izriču vozačima, osobama koje su u pratnji vozača, a za koje odgovara vozač su sljedeće:

- a) javni ukor
- b) novčana kazna
- c) vremenska kazna
- d) isključenje s natjecanja

Javni ukor izriče se i objavljuje putem službenog razglasa ili na oglasnoj ploči te na drugi pogodan način u slučaju nesporskog ponašanja. Nesporskim ponašanjem smatra se: psovanje, verbalno vrijeđanje, upotrebljavanje nepristojnih izraza, prigovaranje odlukama izvršnih i nadzornih sudaca na natjecanju; izazivanje drugih vozača, sportskih djelatnika i gledateljstva riječima, nepristojnim pokretima, nesporskim manevrima u vožnji, a što narušava odvijanje natjecanja prema općim pravilnicima i dodatcima pravilnika.

Novčana kazna određena u dodacima izriče se vozačima, suvozačima i drugim sudionicima na natjecanju za prijestupe utvrđene u dodacima pravilnika auto sportova. Visina izrečene kazne unosi se u zapisnik o provedbi natjecanja. U slučaju nemogućnosti naplate novčane kazne na natjecanju, kažnjena fizička i/ili pravna osoba obvezna je obaviti uplatu organizatoru natjecanja na kojem mu/njoj je kazna izrečena najkasnije 48 sati od pravomoćnosti odluke. Ako uplata ne bude izvršena u zadanom roku, organizator je obvezan o istome obavijestiti Tajništvo HAKS-a. U slučaju da kažnjena osoba ne izvrši uplatu ni u Tajništvu HAKS-a, o tome će biti obaviješteni svi budućí organizatori natjecanja kako ne bi prihvatili prijavu kažnjene osobe do konačnog podmirjenja



## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

novčane kazne.

Uplaćena sredstva s osnova novčanih kazni namijenjena su unapređenju auto i karting sportova pri HAKS-u, pa su stoga svi organizatori koji naplate iznose s osnova novčanih kazni obvezni pod prijetnjom disciplinskih sankcija iste uplatiti na račun HAKS-a.

Vremenska kazna izriče se za grublje povrede pravilnika i nesportskog ponašanja tijekom natjecanja.

Isključenje s natjecanja izriče se u slučajevima:

- ponavljanja nesportskog ponašanja
- pogibeljne vožnje
- fizičkog napada na sudionike natjecanja, izvršne i nadzorne suce i gledatelje
- odbijanje provjere tehničke ispravnosti natjecateljskog vozila

Pogibeljnom vožnjom smatra se nedozvoljeno, opasno i suprotno pravilima prilazjenje drugom vozaču, nepravilno sjećanje i kraćenje staze, naglo neopravdano zaustavljanje, vožnja u suprotnom smjeru od dozvoljenog i slično. Neovisno o izrečenoj disciplinskoj mjeri na natjecanju, protiv počinitelja prijestupa može biti podnesen i zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka.

### Odluke Race Control-a i direktora utrke

Svaki događaj, bilo koja pojava ili niz događaja koji uključuju jednog ili više vozača i / ili članova tima, ili bilo koja radnja bilo kojeg vozača i / ili člana tima, koju prijavi i / ili primijeti Race Control, suci na stazi te se službene osobe uključene u organizaciju natjecanja mogu biti predmet disciplinske mjere ili kazne na natjecanju

Po dojavi Race Control-a vezano uz postupke vozača na stazi i nesportsko ponašanje, donijet će direktor utrke na temelju informacija sudaca sa staze i/ili video zapisa.

Ako informacije sudaca ili video zapis nisu dovoljno jasni i precizni za donošenje odluke, svaki se događaj može staviti pod istragu i pregledati kasnije ili po završetku treninga ili utrke.

Po završetku treninga ili utrke suci Race controla, direktor utrke ili članovi Sportske komisije imaju pravo saslušati sve aktere događaja, suce, takmičare i sve osobe koje mogu imati saznanja o predmetnom događaju. Po završetku treninga ili utrke suci Race controla, direktor utrke ili članovi Sportske komisije pregledavaju sve raspoložive video materijale.

Suci Race controla, direktor utrke ili članovi Sportske komisije mogu izreći disciplinske mjere i kazne opisane ovim Dodatkom pravilnika, ili disciplinske mjere i kazne propisane Pravilnikom o disciplinaciji i materijalnoj odgovornosti HAKS-a

Izrečene disciplinske mjere i kazne od strane Race controla i Direktora utrke mogu biti predmet prigovora, koju natjecatelj mora uložiti najviše 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga ili utrke na kojima je odluka disciplinskoj mjeri ili kazni doinesena, a sve prema opisanim postupcima za ulaganje Prigovora na natjecanju..

Ako tijekom donošenja odluke na prigovor Sportska komisija zaključila da odluku treba preispitati ili je odluka bila pogrešna, mogu poduzeti sve radnje koje smatraju potrebnima kako bi pokrenuli pravni lijek radi unaprijeđenja interesa pravičnosti i konačnosti rezultati natjecanja. Takva radnja uključuje, ali nije ograničena na: reviziju službenih rezultata treninga ili utrke, izricanje kazni (diskvalifikacije, suspenzije ili novčane kazne), i sl. dodjeljivanje ili oduzimanje bodova. Sportska komisija može odlučiti da potvrđuje dodjeljene disciplinske mjere i kazne vozaču.

### Disciplinske mjere i kazne koje se izriču tijekom treninga

Disciplinske mjere i kazne razvrstane su od razine 1 do razine 4 prema težini povrede pravilnika, razina 4 podliježe najstrožoj disciplinskoj mjeri ili kazni.

#### a) Nesportska ili agresivna vožnja

Razina 1 - Manja: obavijest nesportska vožnja

Razina 2 - Brisanje najboljeg kruga treninga

Razina 3 – Ponavljanje nesportske ili agresivne vožnje: Brisanje svih rezultata treninga + vozač pod nadzorom

#### b) Blokiranje i ometanje ili usporavanje drugih vozača





## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

*Razina 1 - Manja: obavijest nesportska vožnja*

*Razina 2 - Brisanje najboljeg kruga treninga*

*Razina 3 - Ponavljanje blokiranja i ometanja ili usporavanje drugih vozača  
Brisanje svih rezultata treninga + vozač pod nadzorom*

**c) Nepoštivanje track limita staze**

*Razina 2: Brisanje vremena toga kruga treninga + Brisanje vremena slijedećeg kruga treninga ako je nepoštivanje track limita staze omogućilo ostvarenje najboljeg kruga u slijedećem krugu nakon krešenja track limita staze*

**d) Nepoštivanje zastava**

*Razina 3 - Brisanje najboljeg vremena treninga + vozač pod nadzorom*

*Vozač može biti kažnjen I kaznom DRIVE THROUGH ili Stop & GO + 5 sec kaznom I tijekom treninga.*

### Disciplinske mjere i kazne koje se izriču tijekom utrka

**a) Uranjeni start ili nepravilan položaj u startnoj kućici**

*Razina 2 – Drive Through kazna ili Stop & Go + 5 sec kazna ili vremenska kazna*

**b) Nepoštivanje položaja tijekom formacijskog kruga za leteći start utrke ili restart nakon SC**

*Razina 1 - Manje ili nenamjerno: obavijest nesportska vožnja*

*Razina 2 - Drive Through kazna ili Stop & Go + 5 sec kazna ili vremenska kazna*

**c) Kontakt tijekom formacijskog kruga za leteći start utrke ili restart nakon SC**

*Razina 1 - Nenamjerni: obavijest nesportska vožnja*

*Razina 2 - Manji: Drive Through kazna ili Stop & Go + 5 sec kazna ili vremenska kazna*

*Razina 3 – Veći: Drive Through kazna ili Stop & Go + 5 sec kazna ili vremenska kazna + vozač pod nadzorom*

*Razina 4 – Veliki i opasan: Drive Through kazna ili Stop & Go + 5 sec kazna ili vremenska kazna + vozač pod nadzorom, diskvalifikacija iz utrke, brisanje bodova u prvenstvu, kazna grid positions za slijedeću utrku*

**e) Pretjecanje pod žutom zastavom**

*Razina 2 - Drive Through kazna ili vremenska kazna*

*Razina 3 - opasno ili ponavljanje: Stop & Go + 5 sec + vozač pod nadzorom*

**f) Pretjecanje tijekom SC faze**

*Razina 3 - Drive Through kazna ili vremenska kazna Stop & Go + 5 sec + vozač pod nadzorom*

**g) Nepoštivanje track limita staze**

*Razina 2: Vremenska kazna*

*Razina 3: Drive Through kazna ili vremenska kazna ili Stop & Go + 5 sec*

**h) Preticanje ili ostvarivanje prednosti nepoštivanjem track limita staze**

*Razina 2 - ako se položaj odmah vrati: obavijest nesportska vožnja*

*Razina 3 - opasan manevar ili se položaj ne vraća: Drive Through kazna ili vremenska kazna ili Stop & Go + 5 sec*

**i) Kontakt s preticanjem ili kontakt s ostavrivanjem prednosti:**

*Razina 1 - Manja i / ili vraćena pozicija: obavijest nesportska vožnja*

*Razina 2 - Drive Through kazna ili vremenska kazna*

*Razina 3 - Drive Through kazna ili vremenska kazna ili Stop & Go + 5 sec vozač pod nadzorom*

*Razina 4 – izazivanje nesreće: Stop & Go + 5 sec ili diskvalifikacija iz utrke vozač pod nadzorom, mogućnost brisanja bodova u prvenstvu, kazna grid positions za slijedeću utrku*

**j) Agresivna vožnja:**

*Razina 1 - obavijest nesportska vožnja*

*Razina 2 - Drive Through kazna ili vremenska kazna*

*Razina 3 - Drive Through kazna ili vremenska kazna ili Stop & Go + 5 sec vozač pod nadzorom*

*Razina 4 – izazivanje nesreće: Stop & Go + 5 sec ili diskvalifikacija iz utrke vozač pod nadzorom, mogućnost brisanja bodova u prvenstvu, kazna grid positions za slijedeću utrku.*

*Vremenske kazne spomenute u prethodnim člancima koje se dodaju na ukupno vrijeme utrke sankcioniranog vozača mogu biti 5, 10, 15, 20, 25, 30 ili 40 sekundi. Ako natjecatelj ne završi utrku vremenska kazna može se pretvoriti u kaznu oduzimanje bodova u prvenstvu ili kazna grid*



## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE positions za sljedeću utrku

Svi ostale povrede sportskog pravilnika, dodatka pravilnika ili tehničkog pravilnika biti će sankcionirani odlukom Sportske komisije natjecanja.

Ako je vozač ili natjecatelj diskvalificiran s natjecanja kršenjem sportskog pravilnika, dodatka pravilnika ili tehničkog pravilnika ne ostvaruje pravo na sportske nagrade, a ukoliko su nagrade dodijeljene prije dodjeljivanja kazne, vozač je dužan vratiti dodijeljene mu sportske nagrade.

Osim navedenih kazni koje se ističu tijekom treninga i utrka, vozaču se može izreći i novčana kazna.

### Vozači pod nadzorom

Nakon jednog ili više kršenja pravilnika od strane vozača isti može biti stavljen pod poseban nadzor od strane Sportske komisije. Vozač kojeg Sportska komisija stavi pod poseban nadzor zaprimiti će pisanu obavijest. Vozač koji bude stavljen pod poseban nadzor i koji ponovi kršenje pravilnika biti će drastično kažnjen.

### POČASNE NAGRADE

#### Članak 28.

Organizator svakog natjecanja za Otvoreno Prvenstvo Hrvatske – Croatia Challenge u skladu sa odredbama ovog Dodatka dužan je dodijeliti sportske nagrade temeljem poretka u utrci i to:

#### ZA REZULTATE U PH:

- za osvojeno 1 - 3 mjesto u svakoj raspisanoj Diviziji - pehar
- za osvojeno 1 mjesto Juniori u svakoj raspisanoj Diviziji - pehar
- za osvojeno 1 mjesto Seniori u svakoj raspisanoj Diviziji - pehar
- za osvojeno 1 mjesto Djevojke u svakoj raspisanoj Diviziji. - pehar

Ukoliko se voze dvije utrke na natjecanju, pehari će se podijeliti za obje utrke posebno.

Obveza vozača je primiti sportska odličja na natjecanju osobno. Organizator može posebnim pravilnikom propisati i načine sankcioniranja ne primanja sportskih odličja osobno. Vozač mora pristupiti dodjeli nagrada **potpuno obučen u natjecateljski kombinezon**.

### ZAVRŠNA PRIZNANJA

#### Članak 29.

Nakon završenog Prvenstva Republike Hrvatske u auto utrkama na kružnim stazama za 2024. godinu, Odbor za auto sportove HAKS-a dodijelit će počasne nagrade:

#### ZA REZULTATE U OTVORENOM PRVENSTVU HRVATSKE – CROATIA CHALLENGE:

- za Pobjednika Divizije za osvojeno 1 – 3 mjesto u svakoj raspisanoj Diviziji - pehar
- za Juniorskog Pobjednika, za osvojeno 1. mjesto u svakoj raspisanoj Diviziji - pehar
- za Seniorskog Pobjednika, za osvojeno 1. mjesto u svakoj raspisanoj Diviziji - pehar
- za Djevojke Pobjednice, za osvojeno 1. mjesto u svakoj raspisanoj Diviziji - pehar

### ODGOVORNOST VOZAČA:

#### Članak 30.

Vozač odgovara za sve članove svoga tima.

#### Članak 31.

**Svi dužnosnici na natjecanju, suci, rukovodstvo utrke, članovi sportske komisije natjecanja, vozači i svi članovi tima mogu biti podvgnuti testu na prisutnost alkohola, droga ili anaboličkih sredstava u svakom trenutku od početka pa do završetka natjecanja.**

### ODJEĆA ČLANOVA TIMA:

#### Članak 32.

Obveza je svih članova tima na prostoru boxova (garaža), pit line-a i startnih pozicija cijelo vrijeme trajanja treninga, startne procedure i utrke nositi zaštitnu odjeću i to najmanje:

- hlače s dugim nogavicama
- majice kratkih rukava
- zatvorenu obuću



## DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE

### PONAŠANJE U PARKU VOZAČA:

#### Članak 33.

Ulazak u Park vozača biti će preciziran Posebnim pravilnikom natjecanja.

Nepropusna prostirka mora biti ispod natjecateljskog vozila cijelo vrijeme trajanja natjecanja.

Nepropusna prostirka mora biti najmanje dimenzije 4 x 6 metara.

Prije 7:30 sati te nakon 20:00 sati zabranjeno je paljenje natjecateljskih vozila te vožnja natjecateljskim vozilima.

Prije 7:30 sati te nakon 20:00 sati glazba u boxovima te u parku vozača dozvoljena je do najviše glasnoće od 65dB, osim ako nije drugačije propisano Posebnim Pravilnikom natjecanja.

Kuhanje otvorenim plamenom (roštilj na drva ili ugljen te plinska kuhala) striktno su zabranjeni u boxovima i otvorenim prostorima parka vozača, osim ako nije drugačije propisano Posebnim Pravilnikom natjecanja.

Vožnja po stazi striktno je zabranjena za sve vrste vozila van satnice treninga ili utrka, osim ako nije drugačije propisano Posebnim Pravilnikom natjecanja.

Obveza je svih članova tima vladati se u boxovima ili parku vozača manirom dobrog gospodara, te sve korištene prostore tijekom natjecanja vratiti u ispravnom stanju i očišćene.

Smeće treba deponirati u za to predviđene spremnike

Otpadno ulje obvezno je pohraniti u za to predviđene spremnike.

Stare gume pohraniti u za to predviđene spremnike.

Otpadne plastike i metale te ostale otpadne materijale treba pohraniti u za to predviđene spremnike.

Čišćenje boxova i parka vozača te šteta nanešena organizatoru natjecanja, kao i vlasniku staze biti će naplaćena vozaču u punom iznosu.

Ponašanje protivno Članku 30.-33. Može biti predmet financijske kazne na natjecanju, kao i svim ostalim disciplinskim mjerama u ingerenciji Sportske komisije natjecanja.

### ODGOVORNOST SUDACA:

#### Članak 34.

#### ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

Suci su svjesni da je autosport opasan i da nesreće mogu prouzročiti smrt, trajni invaliditet, lake i teške tjelesne povrede sudaca, štetu na imovini sudaca te izdavanjem sudačke licence na njihovo ime prihvaćaju da nitko, niti FIA, niti HAKS, niti organizator natjecanja, niti bilo koja službena osoba tijekom odvijanja privatnih treninga, službenih treninga ili natjecanja ne snosi odgovornost za smrt, trajni invaliditet, lake i teške tjelesne povrede sudaca ili štetu na imovini sudaca.

Suci se odriču potraživanja odštete od strane FIA-e, HAKS-a, organizatora natjecanja ili rukovodstva natjecanja u slučaju smrti, trajnog invaliditeta, lake ili teške tjelesne povrede sudaca ili štete na imovini sudaca, osim propisanog iznosa obveznog osiguranja policom nezgode i policom za štete prouzročene od strane trećih lica. Sudac je u svoje osobno ime odgovoran za sva eventualna nepoštivanja FIA, i HAKS-ovih pravilnika, Posebnog pravilnika natjecanja te Plana sigurnosti natjecanja.

#### PROCEDURE RADA SUDACA

Cijelo vrijeme trajanja treninga i utrka suci na sudačkom mjestu moraju biti propisno označeni narančastim prslucima.

Suci zavoja pažljivo prate neposredno odvijanje vožnji u zoni svog djelovanja, a preko sustava radio veze i odvijanje cjelokupnog natjecanja.

U slučaju izlijetanja/okretanja/prevrtanja ili zaustavljanja bilo kojeg vozila u zoni njegovog djelovanja, sudac odmah naređuje ili sam ističe odgovarajuću signalizaciju zastavicama i eventualno to traži i od sudačkog mjesta ispred i iza njegovog. O događaju sudac radio vezom informira direktora natjecanja i predlaže koje mjere treba poduzeti.

Sudac u najkraćem vremenu utvrđuje stanje vozača i potrebu eventualne liječničke intervencije.

Ako vozilo nije na stazi, nije u zoni izlijetanja, nema povrijeđenih, te stoga nema zapreka za siguran nastavak natjecanja, sudac sugerira direktoru nastavak vožnje ili druge potrebne radnje i postupanja.

Ako je nužna intervencija bilo koje ekipe, "rescue cara", hitne pomoći, vatrogasaca, vučne službe, sudac traži intervenciju i dalje postupa u koordinaciji s direktorom natjecanja. U međuvremenu



**DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. – CROATIA CHALLENGE**  
*sudac sam ili s pomoćnicima uspostavlja uvjete za siguran nastavak vožnje te čisti stazu i prostor oko staze.*

*Svim sucima isključivi naredbodavni organ je direktor utrke ili njegov zamjenik.*

*Raspored sudaca na stazi biti će objavljen prilikom dolaska na stazu te će službeno biti objavljen na prvoj sjednici sportske komisije*

*Cijelo vrijeme trajanja treninga ili utrka suci moraju stajati iza zaštitnih čeličnih branika ili betonskih new jersey blokova najmanje 1.5 metara udaljeni od istih. Suci moraju biti spremni za bijeg u slučaju izlijetanja vozila prema sudačkom mjestu kao i za izbjegavanje krhotina vozila koja mogu zasuti sudačko mjesto. Ukoliko nije predviđena zaštita sudačkog mjesta čeličnim branicima ili betonskim new jersey blokovima sudac (suci) mora (moraju) stajati u za njega (njih) sigurnoj zoni.*

*Sucima je striktno zabranjeno sjedenje u vrijeme trajanja treninga ili utrka.*

*Voditelj sudačkog mjesta organizira rad na sudačkom mjestu, rad sa zastavicama, upotrebu protupožarnog aparata, izlaz na stazu na intervenciju te povrat s intervencije kao i sva javljanja putem radio veze rukovodstvu natjecanja. Voditelj sudačkog mjesta odgovoran je za sigurnost na sudačkom mjestu.*

*Suci na sudačkom mjestu mogu tijekom treninga ili utrke intervenirati izvan sudačkog mjesta i izlaziti van sudačkog mjesta izvan sigurne zone čeličnih branika ili betonskih new jersey blokova, isključivo po nalogu rukovodstva utrke.*

*Suci su dužni odmah dojaviti rukovodstvu utrke prisustvo neakreditiranih i neoznačenih osoba na sudačkom mjestu ili u djelokrugu rada sudačkog mjesta. Ukoliko je tako propisano Planom sigurnosti suci mogu obavljati i posao redara te su odgovorni za sigurno provođenje natjecanja. U tom slušaju odgovorni su za sigurnost kolega sudaca na istom sudačkom mjestu, kao i za sigurnost gledatelja.*

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

### *Članak 35.*

*Izmjene i dopune ovog Dodatka isključivo su u nadležnosti Odbora za auto sportove. Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka izvan natjecanja isključivo je u nadležnosti Odbora za auto sportove.*

*Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka na natjecanjima u nadležnosti je žirija (športske komisije) natjecanja.*

*Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovaj Dodatak, tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika o auto sportovima HAKS-a i Međunarodnog športskog pravilnika FIA.*

*Posebna pozornost bit će usredotočena na poštivanje rokova određenih ovim pravilnikom.*

*Ukoliko se utrka koja se boduje za **Otvoreno Prvenstvo Hrvatske – Croatia Challenge** vozi u sklopu međunarodne utrke van granica Republike Hrvatske primjenjivati će se pravila koja vrijede za to natjecanje.*

### *Članak 36.*

*Ovaj Dodatak odobren je odlukom OAS-a, a stupa na snagu službenom objavom.*

*Zagreb 31.12.2023.*

---

*Sportski direktor za kružne auto utrke HAKS-a  
Dean Grbac*

---

*Predsjednik Odbora za autosportove HAKS-a  
Dragan Serdan*