



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



Zagreb, Avenija Dubrovnik 10 / +385 1 6551 349 / haks@haks.hr / www.haks.hr / OIB:78800881467

DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

*DODATAK A01
PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA
ENDURANCE Sezona 2024*



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

Odbor za auto sportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Hrvatski Open Endurance Cup 2024 u auto utrkama na kružnim stazama za 2024. godinu, a prema odredbama ovog Dodatka, Pravilnika o auto sportovima HAKS-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i odgovarajućih mu dodataka.

KALENDAR NATJECANJA

Članak 1.

Hrvatski Open Endurance Cup 2024. se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od **najviše 4 natjecanja** Upisanih u **Kalendar natjecanja HAKS-a** koji će biti objavljen kao konačni na web stranicama HAKS-a.

Za sezonu 2025, ovisno o interesu vozača i klubova moguće je raspisivanje Prvenstva Hrvatske u Endurance utrkama s najmanje tri bodovna natjecanja različitih dužina trajanja utrka te shodno tome i različitih bodovanja prema dužini trajanja utrke.

SUSTAV BODOVANJA KLUBOVA

Članak 2.

Za redoslijed u Diviziji na natjecanju vozači osvajaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	20	16	13	11	10	8	7	6	5

Za poredak klubova na utrci računaju se rezultati šest (6) najbolje plasiranih članova pojedinog kluba..

Za poredak klubova uzeti će se u obzir samo vozači koji na natjecanju nastupe s licencom izdanom od strane HAKS-a.

U slučaju jednakog broja bodova primjenjivat će se Članak 86. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA

Članak 3.

Redoslijed s natjecanja se određuje temeljem ovjerenih konačnih rezultata sa natjecanja za posade posebno po Grupama i posebno po Klasama, dok se poredak klubova određuje na način da se vozačima bodovima u klasi dodaju bodovi ostvareni u grupi (članak 2 ovog Dodatka).

POJEDINAČNI REDOSLIJED POSADA

Članak 4.

HRVATSKI ENDURANCE CUP

Redoslijed s natjecanja se određuje temeljem ovjerenih konačnih rezultata sa natjecanja za posade po Divizijama za vozače s licencom izdanom od strane HAKS-a

HRVATSKI OPEN ENDURANCE CUP

Redoslijed s natjecanja se određuje temeljem ovjerenih konačnih rezultata sa natjecanja za posade po Divizijama za vozače s licencom izdanom od strane bilo kojeg saveza člana FIA uključujući vozače s licencom izdanom od strane HAKS-a



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

UVJETI ZA VOZAČE

Članak 5.

HRVATSKI ENDURANCE CUP

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- Vozačku licencu izdanu od strane HAKS-a za 2024. godinu bilo koje discipline autosportova
- pravodobno poslan, kompletno i ispravno popunjen prijavni list posade za natjecanje
- potvrdu o uplaćenju članarini sukladno odredbama i cjeniku HAKS-a za 2024. godinu:

Članarina za nastup na natjecanju u divizijama 1, 2, 3, i 4 iznosi najviše 350 €, dok članarina za juniore rođene 01.01.2003. ili kasnije članarina za nastup na natjecanju u divizijama 1, 2, 3, i 4 iznosi najviše 300 €.

Članarina za nastup na natjecanju u divizijama 5, 6, 7, i 8 iznosi najviše 450 €, dok članarina za juniore rođene 01.01.2003. ili kasnije članarina za nastup na natjecanju u divizijama 5, 6, 7, i 8 iznosi najviše 400 €.

Uplaćena članarina za natjecanje ne može biti predmet povrata. Uz prijavu za natjecanje obavezno je dostaviti potvrdu o uplaćenju članarini, jer u suprotnom organizator ne mora prihvatiti prijavu.

- Juniorima se smatraju sve osobe rođene 01.01.2003. ili kasnije
- Seniorima se smatraju sve osobe rođene 01.01.1979. ili ranije

Zaštitna oprema vozača propisuje se pravilnicima FIA-e.

Vozač odgovara za sve članove svoga tima. Obveza je svih članova tima da cijelo vrijeme trajanja utrke nose profesionalnu zaštitnu odjeću. Od početka do kraja natjecanja na prostoru parka vozača, boxova, pit line-a i startnih pozicija članovi tima dužni su nositi najmanje:

- hlače s dugim nogavicama
- majice kratkih rukava
- zatvorene cipele

HRVATSKI OPEN ENDURANCE CUP

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- Vozačku licencu izdanu od strane bilo kojeg saveza člana FIA
- pravodobno poslan, kompletno i ispravno popunjen prijavni list posade za natjecanje
- potvrdu o uplaćenju članarini sukladno odredbama i cjeniku HAKS-a za 2024. godinu:

Članarina za nastup na natjecanju u divizijama 1, 2, 3, i 4 iznosi najviše 350 €, dok članarina za juniore rođene 01.01.2003. ili kasnije članarina za nastup na natjecanju u divizijama 1, 2, 3, i 4 iznosi najviše 300 €.

Članarina za nastup na natjecanju u divizijama 5, 6, 7, i 8 iznosi najviše 450 €, dok članarina za juniore rođene 01.01.2003. ili kasnije članarina za nastup na natjecanju u divizijama 5, 6, 7, i 8 iznosi najviše 400 €.

Uplaćena članarina za natjecanje ne može biti predmet povrata. Uz prijavu za natjecanje obavezno je dostaviti potvrdu o uplaćenju članarini, jer u suprotnom organizator ne mora prihvatiti prijavu.

- Juniorima se smatraju sve osobe rođene 01.01.2003. ili kasnije
- Seniorima se smatraju sve osobe rođene 01.01.1979. ili ranije

Zaštitna oprema vozača propisuje se pravilnicima FIA-e.

Vozač odgovara za sve članove svoga tima. Obveza je svih članova tima da cijelo vrijeme trajanja utrke nose profesionalnu zaštitnu odjeću. Od početka do kraja natjecanja na prostoru parka vozača, boxova, pit line-a i startnih pozicija članovi tima dužni su nositi najmanje:

- hlače s dugim nogavicama
- majice kratkih rukava



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

- *zatvorene cipele*

UVJETI ZA VOZILA

Članak 6.

Na natjecanju mogu sudjelovati vozila koja su pripremljena u skladu s pripadajućim pravilnicima iz Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku za auto sportove HAKS-a.

Vozila će biti razvrstana po Divizijama kako slijedi:

Divizija 1 do 1.400 ccm

Divizija 2 do 1.600 ccm

Divizija 3 do 2.000 ccm

Divizija 4 1.2 Turbo

Divizija 5 1.6 Turbo

Divizija 6 2.0 Turbo

Divizija 7 CTC

Divizija 8 GT

Divizija 1, do 1.400 ccm mogu sudjelovati automobili s važećim ili isteklim homologacijama N/A/E1/R1, KIT CAR, E1 MOTO. Divizija 2, do 1.600 ccm mogu sudjelovati automobili s važećim ili isteklim homologacijama N/A/E1, S-1600, KIT CAR, E1. Divizija 3, do 2.000 ccm mogu sudjelovati automobili s važećim ili isteklim homologacijama N/A/E1, S2000, KIT CAR. Divizija 4, 1.2 Turbo mogu sudjelovati automobili u skladu s nacionalnim tehničkim pravilnikom. Divizija 5, 1.6 Turbo mogu sudjelovati automobili u skladu s nacionalnim tehničkim pravilnikom SEAT Cup, CLIO IV+V Cup u skladu s E1 i automobili atmosferci do 3.200 ccm s važećim ili isteklim homologacijama N/A/E1. Divizija 6, 2.0 Turbo mogu sudjelovati automobili u skladu s nacionalnim tehničkim pravilnikom u skladu s E1 i automobili atmosferci preko 3.201 ccm s važećim ili isteklim homologacijama N/A/E1/GT. Divizija 7, CTC, Croatian Touring Cars, mogu sudjelovati vozila prema pravilniku za TCR Eastern Europe, slobodne gume i gorivo, **Divizija 8 GT mogu sudjelovati GT automobili s FIA i nacionalnom homologacijom.**

Bivša kup vozila mogu nastupiti u **Divizijama** prema odgovarajućoj zapremini i tehničkim uvjetima prema homologaciji i dodatka J-FIA za ta vozila ili prema odluci Tehničke komisije HAKS-a prije početka sezone 2024.

Odluku o načinu formiranja skupina za treninge i utrke donosi Organizator i Sportska komisija natjecanja temeljem performansi vozila, homologaciji staze te organizacijskim mogućnostima.

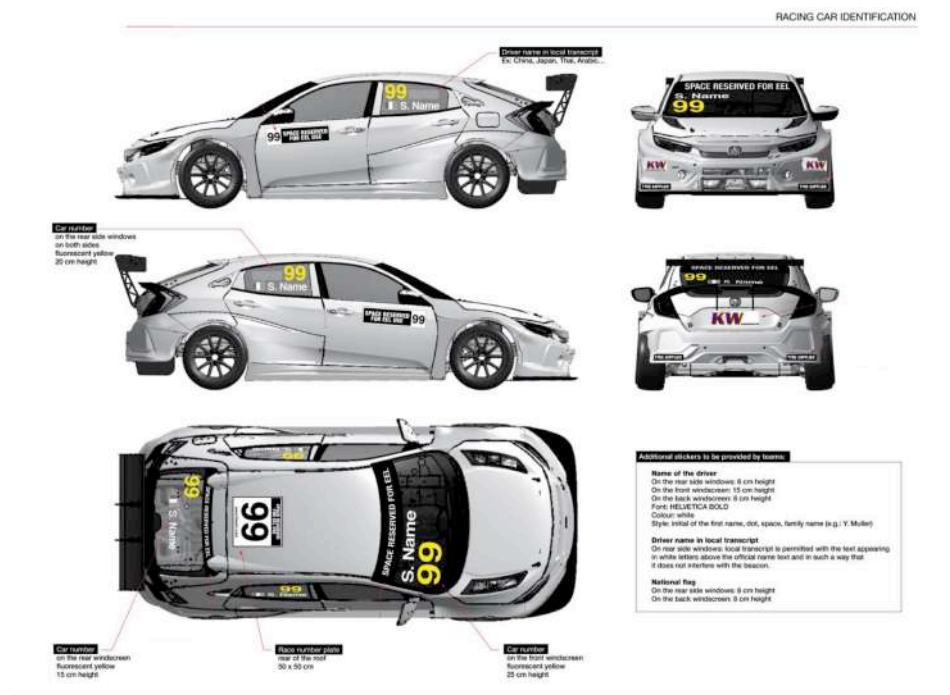
Zabranjena je promjena Divizija nakon izlaska službene Liste prijava za natjecanje.

DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

STARTNI BROJEVI

Članak 7.

Za vrijeme treninga i utrke, vozači su obvezni imati startne brojeve na vozilu:



- za startne brojeve, imena vozača, i oznaku države koristi se font **HELVETICA BOLD**
- dva startna broja za svako bočno stražnje staklo moraju biti visoki **20 cm**, fluorescentno žute boje (**RAL 1026 – MACAL 8004**), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila.
- startni broj za prednje staklo mora biti visok **15 cm**, fluorescentno žute boje (**RAL 1026 – MACAL 8004**), i može biti reflektirajući. Taj broj mora biti smješten na vrhu prednjeg stakla vozila s lijeve strane.
- startni broj za stražnje staklo mora biti visok **15 cm**, fluorescentno žute boje (**RAL 1026 – MACAL 8004**), i može biti reflektirajući. Taj broj mora biti smješten na vrhu stražnjeg stakla vozila s lijeve strane.
- na bočnim staklima ispod startnog broja obvezno se mora staviti zastava države iz koje dolazi vozač, visine **6 cm**
- na bočnim staklima ispod startnog broja u produžetku zastave mora se napisati prvo slovo imena i prezime vozača visine **8 cm**
- na bočnim staklima pored startnog broja u produžetku mora biti skraćunica države iz koje dolazi vozač visine **6 cm**, npr **CRO**, **MNE**, **SLO** i sl.
- na prednjem staklu iznad startnog broja mora se napisati prvo slovo imena i prezime vozača visine **6 cm**
- na stražnjem staklu ispod startnog broja postavljeno centralno, mora se staviti zastava države iz koje dolazi vozač, visine **6 cm**, a u produžetku se mora napisati prvo slovo imena i prezime vozača visine **6 cm**



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

Startne brojeve dodjeljuje organizator. Vozači koji su nastupali u sezoni 2021 na kružnim auto utrkama imaju prioritet prilikom određivanja startnih brojeva za posade.

Startne brojeve osiguravaju vozači! Ukoliko vozači najmanje 15 dana prije utrke zatraže izradu startnih brojeva i svih oznaka iste će zaprimiti na tehničkom pregledu.

TROŠKOVI

Članak 8.

Organizator natjecanja snosi sljedeće troškove organizacije:

- licenciranje staze,
- troškove žirija natjecanja,
- organizacijsko-tehničke troškove.

STAZA

Članak 9.

Organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se održava utrka, a prema Pravilniku o auto športovima HAKS-a, kao i Pravilniku o stazama za auto utrke na kružnim stazama.

MJERENJE VREMENA, BROJENJE KRUGOVA I OBRADA REZULTATA

Članak 10.

Obavezna je upotreba transpondera. Transponder mora biti ugrađen na vozilu prema uputi mjerne službe. Obavezna je elektronička obrada uz obvezno kontrolno mjerenje vremena uređajima s točnošću od najmanje 1/100 sekunde, koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku. Na treninzima i utrci obvezno je mjerenje svih prolaza vozača.

Na natjecanjima se odobrava rad mjernih ekipa koje posjeduju licencu HAKS-a. Žiri utrke mora obaviti kontrolu licence mjernih ekipa.

Brojenje krugova obavlja se elektronički s kontrolom brojača okruga po sustavu vođenja «zmije» uz permanentni video zapis svih prolaza.

Obrada rezultata mora se obavljati elektronski. Obrada mora izdati sljedeće liste za svaku klasu, grupu:

1. Lista prijavljenih, 2. Startna lista treninga, 3. Rezultati treninga, 4. Raspored startnih pozicija utrke, 5. Rezultati utrke, 6. Redoslijed ekipa klubova.

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, pripadnost, pripadnost nacionalnom savezu

TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Članak 11.

Tehnički prijam bit će organiziran prema odredbama Tehničkog pravilnika za autosportove HAKS-a i odgovarajućih dodataka.

Tehnički prijam i verifikacija obaviti će se najmanje 2 sata prije početka službenih treninga pojedine grupe računajući od završetka rada tehničke komisije i verifikacije, pa do starta treninga pojedine grupe.

Organizator je dužan u Posebnom pravilniku natjecanja naznačiti vrijeme i mjesto gdje će se obaviti tehnički prijam i verifikacija.

Organizator može, na vlastitu inicijativu primiti i zakašnjele vozače u odnosu na satnicu natjecanja navedenu u Posebnom pravilniku. U tom slučaju obavezan je za zakašnjenje do 30 minuta naplaćivati iznos od 500,00 kuna, a za zakašnjenje do 60 minuta iznos od 1.000,00 kuna.

Svaki vozač/posada može na tehničkom prijemu prijaviti rezervni automobil ali samo u klasi u kojoj je prijavljen za natjecanje.

Natjecateljski automobil jedne posade ne može istodobno biti i rezervni automobil druge ili više posada. Pod natjecateljskim automobilom jedne posade podrazumijeva se da je prijavljen i s njim napravljen tehnički pregled i verifikacija.

Rezervni automobili moraju se nalaziti u servisnom parkiralištu ukoliko se ne koriste. Rezervni automobil na treningu može koristiti bilo koji vozač. Ali, od trenutka kada ga je prvi



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

puta koristio jedan vozač, ne može ga više koristiti ni jedan od preostalih vozača kojima je, taj korišteni automobil, služio kao rezervni.

U tijeku utrke automobili se ne mogu mijenjati.

U slučaju promjene motora vozači su obavezni o istom obavijestiti TKO na natjecanju.

SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 12.

Prije početka UTRKE organizator u satnici MOŽE predvidjeti sastanak sa vozačima i natjecateljima, čija je nazočnost u slučaju propisivanja Posebnim pravilnikom, OBVEZNA. Sastanak vodi direktor utrke ili predsjednik žirija. Sastanak, ako se propisuje, mora se održati NAJKASNIJE 30 minuta prije početka natjecanja.

O prisustvovanju sastanku vodi se evidencija od strane organizatora koja se dostavlja žiriju natjecanja. Neprisustvovanje sastanku od strane vozača povlači novčanu kaznu u iznosu od 1.000 kuna po vozaču, koja se plaća tajništvu natjecanja najkasnije 30 minuta prije starta utrke.

PROGRAM NATJECANJA

Članak 13.

Da je vozač nastupio na natjecanju, smatrati će se, ukoliko vozač ima najmanje jedno izmjereno vrijeme na službenom treningu, što je osnova za nastup na utrci.

BROJ ČLANOVA TEAMA

Članak 14.

Svaki se team sastoji od posade koja se sastoji od dva vozača i najviše dva mehaničara. Tijekom treninga i utrke najviše tri člana teama mogu raditi na vozilu. Rad više od tri člana teama na vozilu biti će kažnjeno DRIVE THROUGH kaznom. Tijekom refuelinga vozila samo jedan član teama može vršiti tankanje vozila, dok drugi članovi teama ne smiju ništa raditi na vozilu. Tijekom refuelinga vozač koji sjedi u vozilu mora biti odvezan. Automobil mora biti ugašen tijekom refuelinga.

TRENING

Članak 15.

Organizator je dužan, prije utrke održati najmanje jedan službeni trening po vozaču s mjerenjem vremena, u trajanju od najmanje 15 minuta.

Tijekom cijelog treninga mjeri se vrijeme svaki puni krug. Da bi vozač mogao nastupiti na utrci, obavezan je odvoziti najmanje jedno mjereno vrijeme na treninzima i mora postići kvalifikacijsko vrijeme od 130% najboljeg vremena treninga unutar klase.

Žiri natjecanja može temeljem zamolbe vozača dopustiti start na utrci i vozača koji nije ispunio kvalifikacijsko vrijeme i to samo u slučajevima:

- da je vozač sa iskustvom, dobar poznavalac staze na kojoj se vozi*
- da ispunio kvalifikacijsko vrijeme na slobodnom treningu*
- da se ne eliminiraju vozači koji su se već kvalificirali, odnosno da propusna moć staze dozvoljava nastup*

Organizator natjecanja obavezan je u Posebnom pravilniku navesti kompletnu satnicu natjecanja, treninzi-utrke-sjednice žirija. Preporuča se da natjecanje ne može započeti ranije od 8.00 sati, niti završiti poslije 19.00 sati (ljetno računanje vremena) odnosno 17.00 sati (zimsko računanje vremena).

Natjecanja, ovisno o broju sudionika, mogu biti jednodnevna, dvodnevna ili višednevna.

Zabranjuje se svaki trening ili utrka vozila i vozača van konkurencije (promotivno, propagandno) u sklopu natjecanja.

Treninzi se voze u skupinama. Na svakom od treninga nastupa isključivo jedan vozač iz posade. Na treningu broj 1 nastupa vozač broj 1 iz posade, dok na treningu broj 2 nastupa vozač broj 2 iz posade.

Najbolji ostvareni rezultat sa službenih treninga svakog od vozača bit će osnova za uvrštenje na startnu rešetku utrke, na način da se zbroje najbolja vremena oba vozača



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

posade, te će zbroj naboljih vremena oba vozača biti startno vrijeme za uvrštenje na startnu rešetku.

UTRKA

Članak 16.

Utrka se vozi u dužini od 120 minuta.

Organizator je obavezan prije početka treninga i utrke u predstartnom prostoru provjeriti osobnost vozača i vozila koje izlaze na stazu.

Na utrci se boduju samo oni vozači koji su odvozili najmanje 50% punih krugova pobjednika GRUPE.

Vozač ne mora proći ciljem, ali mora imati odvoženo 50% krugova pobjednika grupe da bi imao redosljed na utrci (zaokruženo prema dolje na najbliži cijeli broj krugova). Ako u pojedinoj grupi utрку završi samo jedan vozač mora odvoziti najmanje 50% krugova ukupnog pobjednika utrke da bi se bodovao.

Članak 17.

Utrka starta letećim startom ili u iznimnim slučajevima startom pod Safety Car-om.

Tijekom utrke, u utrci moraju sudjelovati oba vozača iz posade.

Tijekom utrke trajanja 120 minuta, svaka od posada mora ući u pit line najmanje 3 puta te od ulaska do izlaska iz pit line-a mora proteći najmanje 240 sekundi (4 minute). Tijekom 3 obvezna ulaska u pit line, može se raditi na vozilima, tankati gorivo, mijenjati vozača, mijenjati kotače itd.

Ukoliko posada ne odradi obveznih 240 sekundi u pit line-u prilikom obveznih zaustavljanja, vrijeme koje nije provedeno u pit line-u biti će pomnožemo s 3 i to će se vrijeme dodati na ukupno vrijeme utrke. NPR posada je ušla u pit line i od trenutka ulaska do trenutka izlaska proteklo je 220 sekundi, što je za 20 sekundi manje od obveznog te će se 20 sekundi pomnožiti s 3 te će se na kraju utrke 60 sekundi dodatki na ukupno vrijeme utrke.

Osim obvezna tri ulaska u pit line po 240 sekundi posade mogu ulaziti i izlasiti iz pit-line-a nebrojeno puta i po vlastitom nahođenju.

Prilikom svakog od obveznih ili neobveznih ulazaka u pit line posade su se dužne pridržavati ograničenja brzine od 60 km na sat, te niti u jednom trenutku na vozilu ne smije raditi više od 3 člana tima.

LETEĆI START

1. *Startni raspored određuje se u pred startnom prostoru 20 minuta prije vremena predviđenog za start utrke. 15 minuta prije vremena za start utrke vozači napuštaju pred startni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.*

2. *15 minuta prije predviđenog vremena za start utrke vozila se iz pred startnog prostora puštaju na stazu.*

10 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se pred startni prostor a SC vozilo je postavljeno na startno-ciljnoj crti.

5 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal). SC vozilo sa rotirajućim svijetlima «zatvara» krug i postavlja se na kraj startnog grid-a.

Trkače vozilo koje nije izašlo iz pred startnog prostora moći će startati iz pit stop linea i to:

- *kod vožnje kruga zagrijavanja vozilo se priključuje kao zadnje u nizu i zadržavajući zadnju poziciju, starta utрку u prvom krugu utrke gdje je pit stop iza linije starta, ali po prolasku svih vozila u utrci, uključuje se u utрку.*



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

- u prvom krugu utrke gdje je pit stop prije linije starta, uključuje se sa zaustavljanjem na startno - ciljnoj crti i ponovnim startanjem (ne leteći start), uključuje se u utрку.

U gore navedenim slučajevima vozač je dužan poštivati upute sudaca.

3. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala:

Ploče: 10 minuta, 5 minuta, 3 minuta, 1 minuta, 30 sekundi.

Navedene ploče upotrebljavaju se uz pomoć zvučnog signala i imaju sljedeće značenje:

ploča 5 minuta: svi osim vozača, službenih osoba i mehaničara moraju napustiti startni prostor,

ploča 3 minute: svi osim vozača, 2 mehaničara i osobe sa kišobranom te službenih osoba organizatora moraju napustiti startni prostor,

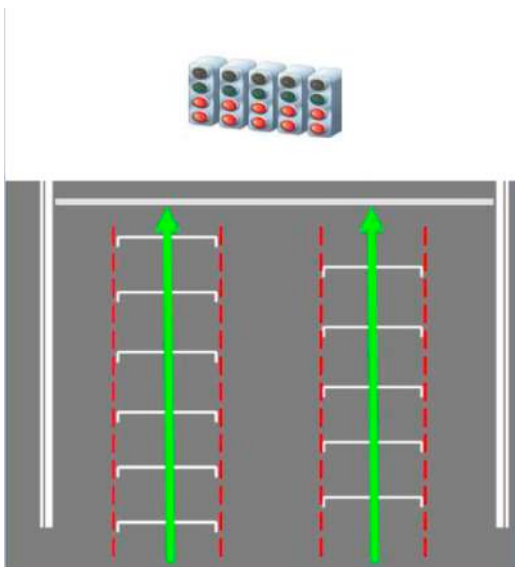
ploča 1 minuta: svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,

ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče bit će pokazana zelena zastava i vozila kreću na krug zagrijavanja pod pratnjom vozila organizatora. Za vrijeme navedenog kruga, pretjecanje je zabranjeno. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavijestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputa pomoćnika startera povlači za sobom isključenje s natjecanja.

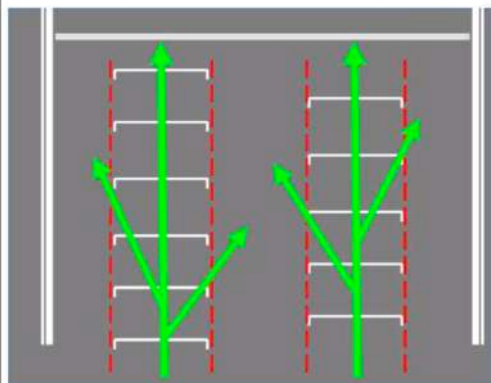
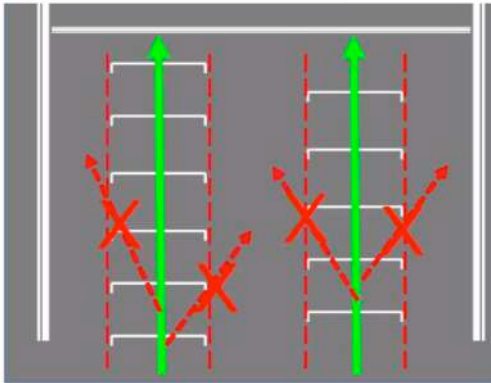
Sva natjecateljska vozila formiraju kolonu iza vozila SC na razmaku od najviše 1 dužine vozila. Nepoštivanje razmaka sankcionira se kao nesportska vožnja. Svako pretjecanje je zabranjeno.

SC cca 300 m prije izlaza sa staze gasi svoja rotaciona svjetla i skreće prema pit-line-u, a sudačka mjesta nakon startnog sudačkog mjesta ističu zelene zastave. Vozači, slijedeći vodećeg, zadržavajući startni poredak približavaju se startno-ciljnoj liniji gdje će uslijediti znak za start utrke. Do prelaska startno-ciljne crte zabranjeno je svako pretjecanje pod prijetnjom STOP AND GO ili DRIVE TROUGH kazne. Znak za start utrke biti će dat gašenjem crvenog svijetla na semaforu samo ukoliko su natjecateljska vozila ispravno formirala startnu formaciju. Vozila unutar startne formacije voze se prema startnoj liniji preko zacrtanih startnih pozicija na stazi U DVIJE KOLONE sa najvećim razmakom od jedne dužine vozila između njih. Svako odstupanje od predmetne formacije biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.

Tijekom formacijskog kruga preporučuje se brzina SC-a od cca 50% brzine u utrci, odnosno do max 80 km na sat. Tijekom formiranja formacije za start i tijekom kretanja formacije prema startnoj liniji vozila se smiju kretati do najviše 80 km/h. Brzina nailaska prema startnoj liniji biti će kontrolirana od strane sudaca radarom. Svako odstupanje od navedene brzine biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE



START POD SAFETY CAR-OM

Direktor utrke odlučuje se za proceduru starta pod Safety Car-om u slučajevima nepovoljnih vremenskih prilika ili povećane opasnosti.

1. Startni raspored određuje se u pred startnom prostoru 20 minuta prije vremena predviđenog za start utrke. 15 minuta prije vremena za start utrke vozači napuštaju pred startni prostor, izlaze na stazu i zaustavljaju se na svojim startnim pozicijama, te gase motore.
2. 15 minuta prije predviđenog vremena za start utrke vozila se iz pred startnog prostora puštaju na stazu.
10 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 10 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal) i zatvara se pred startni prostor a SC vozilo je postavljeno na startno-ciljnoj crti.
5 minuta prije predviđenog starta utrke pokazuje se ploča 5 min na startno ciljnoj crti (uz zvučni signal). SC vozilo sa rotirajućim svjetlima «zatvara» krug i postavlja se na kraj startnog grid-a.
Trkaće vozilo koje nije izašlo iz pred startnog prostora moći će startati iz pit stop linea i to:



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

- kod vožnje kruga zagrijavanja vozilo se priključuje kao zadnje u nizu i zadržavajući zadnju poziciju, starta utrku u prvom krugu gdje je pit stop iza linije starta, ali po prolasku svih vozila u utrci, uključuje se u utrku.
- u prvom krugu utrke gdje je pit stop prije linije starta, uključuje se sa zaustavljanjem na startno - ciljnoj crti i ponovnim startanjem (ne leteći start), uključuje se u utrku.

U gore navedenim slučajevima vozač je dužan poštivati upute sudaca.

3. Startna procedura obavlja se pomoću sljedećih pomagala:

Ploče: 10 minuta, 5 minuta, 3 minuta, 1 minuta, 30 sekundi.

Navedene ploče upotrebljavaju se uz pomoć zvučnog signala i imaju sljedeće značenje:

ploča 5 minuta: svi osim vozača, službenih osoba i mehaničara moraju napustiti startni prostor,

ploča 3 minute: svi osim vozača, 2 mehaničara i osobe sa kišobranom te službenih osoba organizatora moraju napustiti startni prostor,

ploča 1 minuta: svi osim vozača i službenih osoba starta napuštaju startni prostor, vozači pale motore svojih vozila,

ploča 30 sekundi: 30 sekundi poslije ove ploče bit će pokazana zelena zastava i vozila kreću na krug zagrijavanja pod pratnjom vozila organizatora. Za vrijeme navedenog kruga, pretjecanje je zabranjeno, a sva sudačka mjesta ističu žute zastave u mahanju. Ukoliko se pojedini vozač ne pridržava te odredbe, mora startati sa zadnje startne pozicije, o čemu će ga obavijestiti pomoćnik startera. Nepridržavanje uputa pomoćnika startera povlači za sobom isključenje s natjecanja.

Sva natjecateljska vozila formiraju kolonu iza vozila SC na razmaku od najviše 1 dužine vozila. Nepoštivanje razmaka sankcionira se kao nesportska vožnja. Svako pretjecanje je zabranjeno.

SC će voditi natjecateljska vozila stazom najmanje dva kruga, odnosno jedan puni krug. SC cca 300 m prije izlaza sa staze gasi svoja rotaciona svjetla i skreće prema pit-line-u, sudačka mjesta povlače žute zastave te ističu zelene zastave. Vozači, slijedeći vodećeg, zadržavajući startni poredak približavaju se startno-ciljnoj liniji gdje će uslijediti znak za start utrke. Do prelaska startno-ciljne crte zabranjeno je svako pretjecanje pod prijetnjom STOP AND GO ili DRIVE TROUGH kazne. Znak za start utrke biti će dat zelenom zastavom i zelenim svjetlom na semaforu samo ukoliko su natjecateljska vozila ispravno formirala startnu formaciju. Vozila unutar startne formacije voze se prema startnoj liniji preko zacrtanih startnih pozicija na stazi U JEDNOJ KOLONI sa najvećim razmakom od jedne dužine vozila između njih. Svako odstupanje od predmetne formacije biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.

Tijekom formacijskog kruga preporučuje se brzina SC-a od cca 50% brzine u utrci, odnosno do max 80 km na sat. Tijekom formiranja formacije za start i tijekom kretanja formacije prema startnoj liniji vozila se smiju kretati do najviše 80 km/h. Brzina nailaska prema startnoj liniji biti će kontrolirana od strane sudaca radarom. Svako odstupanje od navedene brzine biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.

TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ

Članak 18.

Tehnička pomoć vozačima od strane njihovih mehaničara za vrijeme utrke dozvoljena je jedino u pit stop line-u.

Ukoliko vozač za vrijeme treninga stane u pit stop line za punjenje goriva, motor automobila mora biti ugašen.

U slučaju da se vozaču za vrijeme utrke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi od trećih lica ili sudaca, vozač može biti isključen iz utrke ako isti nije samostalno odustao.

U slučaju da za vrijeme treninga ili utrke vozač ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudaca.

Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati suci na stazi i o tome odmah izvijestiti direktora natjecanja.

Nepridržavanje odredbi iz stavka 1. i 2. ovog članka povlači za sobom isključenje iz utrke.

PREKID I PONOVI START

Članak 19.



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

U slučaju da je potrebno zaustaviti utrku zbog nekog incidenta, direktor natjecanja daje naredbu da se na ciljnoj crti starta istakne crvena zastava i istodobno obavještava sva sudačka mjesta da istaknu crvenu zastavu.

Utrka se zbog klimatskih prilika neće prekidati, osim u slučajevima kada je značajno narušena sigurnost natjecatelja ili službenih osoba.

Uvjeti pod kojima se može ponoviti start, u odnosu na ukupan broj odvoženih krugova su sljedeći:

1. Ako su odvožena 2 ili manje krugova:

- *utrka se ponavlja u cijelosti. Svi vozači koji su nastupili na prvom startu, mogu pristupiti restartu, osim krivca za prekid utrke, ako je pružena tehnička ili bilo koja druga pomoć isti ne može nastupiti u restartu. Iznimno se dozvoljava nastup sa prijavljenim rezervnim vozilom. Vozači zauzimaju startne pozicije na osnovi vremena na treningu, a u slučaju da neki vozač nije u mogućnosti nastupiti, njegova pozicija ostaje prazna. Ukoliko je nemoguće izvesti ponovni start utrke, vozačima se neće dodijeliti bodovi. Zamjena vozila dozvoljena je samo za prijavljeno rezervno vozilo.*
- *ponovljeni start utrke mora biti najkasnije 30 minuta nakon prekida utrke.*

2. Ako su odvožena 3 ili više krugova, ali manje od 75% utrke:

- *utrka će se voziti u više od jednog dijela. Redoslijed u prvom dijelu utrke uzima se u krugu koji je prethodio prekidu utrke. Ponovni start utrke mora se izvesti najkasnije 30 minuta nakon prekida utrke.*
- *dužina drugog dijela utrke odgovarat će ostatku neodvoženog dijela utrke.*
- *vozači zauzimaju startne pozicije prema rezultatu iz prvog dijela utrke, a prema redoslijedu u krugu koji je prethodio prekidu utrke.*
- *pravo nastupa u drugom dijelu utrke imat će samo oni vozači koji su odvozili najmanje 75% krugova pobjednika prvog dijela utrke. Krivcu-ima za prekid utrke start u nastavku ne može biti dozvoljen.*
- *ukoliko je nemoguće odvoziti drugi dio utrke, vozačima se dodjeljuje 50% bodova za prvenstvo, a prema redoslijedu iz prvog dijela utrke.*

3. Ako je odvoženo 75% ili više krugova utrke:

- *smatrat će se kao puna utrka. Redoslijed iz kruga koji je prethodio prekidu utrke uzet će se kao rezultat na utrci.*

STOP and GO i DRIVE THROUGH KAZNA

Članak 20.

STOP AND GO kazna primjenjuje se odlukom direktora natjecanja za prekršaje propisane ovim dodatkom. Vozaču koji je kažnjen, na startno-ciljnoj crti bit će pokazana crno-bijela STOP AND GO ploča uz crnu ploču sa startnim brojem vozača, najkasnije u trećem krugu po učinjenom prekršaju ali samo jednom. Vozač je dužan u iduća tri kruga ući u pit stop lane i na za to predviđenom mjestu izvesti propisanu kaznu, pod prijetnjom isključenja sa natjecanja. Mjesto za izvođenje kazne organizator je dužan opisati u posebnom pravilniku i u tijeku izvođenja natjecanja isto mora biti omeđeno gumenim čunjevima. Kazna ne može biti predmet prigovora.

STOP AND GO + 5 sec

- *ponovljena nesportska vožnja*
- *prekoračenje brzine u pit stop lane-u tijekom utrke*
- *nepoštivanje žute zastave*

Vozač po ulasku u prostor za izvođenje kazne stane sa vozilom, vozilo je sa upaljenim motorom i vozač prati suce zadužene za izvođenje kazne i mjerenje vremena, koji mu daju signal za istek kazne te dozvoljavaju ponovno uključenje u utrku. Vozač mora tijekom odrađivanja kazne voditi računa o ograničenju brzine u pit stop lane-u tijekom utrke



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

U slučaju da je kazna određena u posljednja četiri (4) kruga utrke i vozač ne uspije odraditi kaznu, vozaču se po okončanju utrke na ukupno ostvareno vrijeme dodaje penalizacija od 20 – 30 sekundi i vozač zauzima mjesto prema tako ukupno ostvarenom vremenu. Visina penalizacije odredit će se posebnim pravilnikom natjecanja.

DRIVE TROUGH kazna primjenjuje se odlukom direktora natjecanja za prekršaje propisane ovim dodatkom. Vozaču koji je kažnjen, na startno-ciljnoj liniji, bit će pokazana crno-bijela DRIVE TROUGH ploča uz crnu ploču sa startnim brojem vozača, najkasnije u trećem krugu po učinjenom prekršaju ali samo jednom. Vozač je dužan u iduća tri kruga ući u pit stop lane i vožnjom kroz pit stop lane ponovo će se uključiti u utrku. Vozač mora tijekom odrađivanja kazne voditi računa o ograničenju brzine u pit stop lane-u tijekom utrke
DRIVE TROUGH

- prerani start, krivo namještanje u «startnu kockicu»
- pretjecanje prije prelaska startno-ciljne crte nakon opoziva SAFETY-CAR-a

SAFETY – CAR (VOZILO SIGURNOSTI)

Članak 21.

Safety Car djeluje u utrci po odluci direktora natjecanja kada su natjecatelji ili službene osobe u neposrednoj životnoj opasnosti a okolnosti nisu takve da mora uslijediti prekid utrke.

Safety Car na bočnim stranama mora imati istaknuta slova SC veličine startnog broja, a rotaciona ili trepćuća narančasta svijetla moraju biti postavljena na krovu vozila.

Na zadnjem dijelu vozila mora biti zeleno svjetlo kojim se može upravljati iz kabine vozila. Vozilom mora upravljati iskusni vozač u pratnji suca koji je u vezi sa vodstvom natjecanja i može prepoznati vozila u utrci. Oboje moraju biti opremljeni zaštitnom opremom.

SC mora biti tako postavljen uz stazu da može jednostavno i odmah po nalogu djelovati.

Kada je dana naredba za SC sva sudačka mjesta ističu bijelu ploču sa crnim slovima SC uz žutu zastavu. Isto ističu do opoziva tj. dok ne završi intervencija. Vozilo SC sa upaljenim rotacionim svjetlima izlazi iz pit-stopa line-a i uključuje se u stazu bez obzira gdje je vodeći.

Sva natjecateljska vozila smanjuju brzinu (žuta zastava) i formiraju kolonu iza vozila SC na razmaku od max. 2 duljine vozila. Nepoštivanje razmaka sankcionira se vremenskom kaznom. Svako pretjecanje je zabranjeno (osim u opisu X).

Vozilo SC djelovat će sve dotle dok se uvjeti na stazi ne srede i dok se iza SC vozila ne uspostavi startni poredak važeći do trenutka izlaska vozila SC

Dok je vozilo SC u djelovanju ulazak u pit-stop lane na popravke je dozvoljen. Povratak na stazu odvija se dok je zelenim svjetlom na izlasku dozvoljeno i vozila se priključuju kao zadnja u poretku. Za vrijeme prolaska SC vozila pokraj starta i pit-stop-a nije dozvoljen izlaz na stazu.

*Kada se opozove vozilo, SC cca 300 m prije izlaza sa staze gasi svoja rotaciona svjetla i skreće prema pit-line-u. Sva sudačka mjesta nakon startnog sudačkog mjesta maknuti će SC tablu i žutu zastavu i ističu zelene zastave. **Kada SC ugasi rotaciona svjetla posljednja sudačka mjesta mogu maknuti SC tablu i žutu zastavu i mogu istaći zelene zastave.** Vozači, slijedeći vodećeg, zadržavajući poredak približavaju se u **jednoj** koloni preko startnih pozicija prema startno-ciljnoj liniji gdje će uslijediti znak za restart utrke. Tek s paljenjem zelenog svjetla na semaforu ili mahanjem zelenom zastavom **na startnom sudačkom mjestu** vozači smiju započeti s ubrzavanjem. Paljenjem zelenog svjetla ili isticanjem zelene zastave vozači smiju započeti s ubrzavanjem ali je do prelaska startno-ciljne crte zabranjeno izlaziti izvan formacije odnosno izaći izvan startnih pozicija te započeti s preticanjem pod prijetnjom STOP AND GO ili DRIVE TROUGH kazne. Znak za restart utrke biti će dat paljenjem zelenog svjetla na semaforu i zelenom zastavom samo ukoliko su natjecateljska vozila ispravno formirala startnu formaciju. Vozila unutar startne formacije voze se prema startnoj liniji preko zacrtanih startnih pozicija na stazi **U JEDNOJ KOLONI** sa najvećim razmakom od jedne dužine vozila između njih. Svako odstupanje od predmetne formacije biti će kažnjeno od strane direktora utrke ili od strane sportske komisije.*

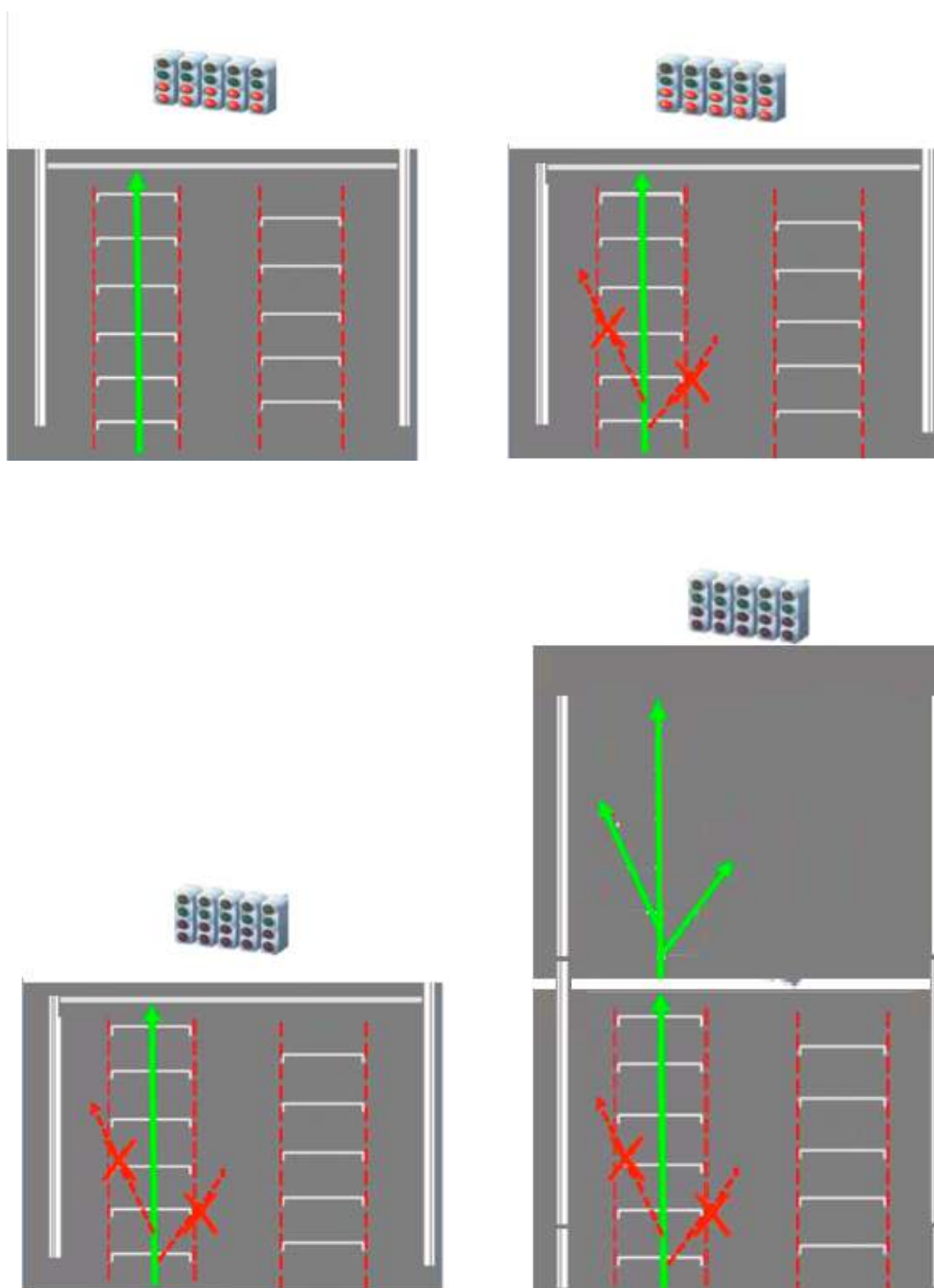
Opis X:

Ako vozilo SC uđe na stazu bez obzira na položaj vodećeg, zelenim svjetlom na zadnjem dijelu vozila, dat će vozačima znak da ga mogu preteći, i to sve dok se iza SC vozila ne

DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

pojavi vodeći u utrci. Iza vodećeg se formira kolona i cijela procedura se izvodi kao u prethodnom opisu.

Preporučuje se brzina SC-a od cca 50% brzine u utrci, odnosno do max 100 km na sat.



OGRANIČENJE BRZINE

Članak 23.



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

U prostoru PIT STOP LINE-a ograničava se brzina na 60 km/h, odnosno na brzinu objavljenu u Posebnom pravilniku.

Vozači koji ne poštuju ograničenje brzine kaznit će se:

TRENING:

- za prekoračenje do 10 km/h 75 €
- za prekoračenje od 10-30 km/h 150 €
- za prekoračenje preko 30 km/h 450 €

UTRKA:

- za svako prekoračenje kazna DRIVE THROUGH ili STOP and GO + 5 sec, prema objavi u Posebnom pravilniku. Na ovu kaznu dodaje se novčana kazna kao i na treninzima.

REKLAMIRANJE

Članak 24.

Vozačima je dozvoljena upotreba reklama na vozilima sve dok:

- je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama HAKS-a i FIA,
- ne smanjuje vidokrug vozača.
- ne vrijeđa moralne pretpostavke

Reklamni prostor rezerviran za obvezne reklame organizatora biti će određen Posebnim pravilnikom ILI Biltenom na natjecanju, te se nošenje tih reklama ne može odbiti.

PROPUSNICE I SLUŽBENE OZNAKE

Članak 25.

Organizator je obavezan osigurati propusnice prema odredbama Pravilnika o autosportovima HAKS-a i Kodeksa ponašanja.

PRIGOVORI I ŽALBE

Članak 26.

Prigovori i žalbe regulirane su Pravilnikom o autosportovima HAKS-a.

DISCIPLINSKE MJERE I KAZNE NA NATJECANJU

Članak 27.

Disciplinske mjere na natjecanju izriču direktor utrke, direktor natjecanja ili žiri natjecanja. Sve disciplinske mjere i kazne izriču se ili u pisanom obliku ili usmeno ili signalizacijom tijekom utrke. Pisane disciplinske mjere moraju biti uručene počinitelju disciplinskog prijestupa. Disciplinske mjere koje se izriču vozačima, osobama koje su u pratnji vozača, a za koje odgovara vozač su sljedeće:

- a) javni ukor
- b) novčana kazna
- c) vremenska kazna
- d) isključenje s natjecanja

Javni ukor izriče se i objavljuje putem službenog razglasa ili na oglasnoj ploči te na drugi pogodan način u slučaju nesportskog ponašanja. Nesportskim ponašanjem smatra se: psovanje, verbalno vrijeđanje, upotrebljavanje nepristojnih izraza, prigovaranje odlukama izvršnih i nadzornih sudaca na natjecanju; izazivanje drugih vozača, sportskih djelatnika i gledateljstva riječima, nepristojnim pokretima, nesportskim manevrima u vožnji, a što narušava odvijanje natjecanja prema općim pravilnicima i dodatcima pravilnika.



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

Novčana kazna određena u dodacima izričje se vozačima, suvozačima i drugim sudionicima na natjecanju za prijestupe utvrđene u dodacima pravilnika auto sportova. Visina izrečene kazne unosi se u zapisnik o provedbi natjecanja. U slučaju nemogućnosti naplate novčane kazne na natjecanju, kažnjena fizička i/ili pravna osoba obvezna je obaviti uplatu organizatoru natjecanja na kojem mu/joj je kazna izrečena najkasnije 48 sati od pravomoćnosti odluke. Ako uplata ne bude izvršena u zadanom roku, organizator je obavezan o istome obavijestiti Tajništvo HAKS-a. U slučaju da kažnjena osoba ne izvrši uplatu ni u Tajništvu HAKS-a, o tome će biti obaviješteni svi budućí organizatori natjecanja kako ne bi prihvatili prijavu kažnjene osobe do konačnog podmirjenja

novčane kazne.

Uplaćena sredstva s osnova novčanih kazni namijenjena su unapređenju auto i karting sportova pri HAKS-u, pa su stoga svi organizatori koji naplate iznose s osnova novčanih kazni obvezni pod prijetnjom disciplinskih sankcija iste uplatiti na račun HAKS-a.

Vremenska kazna izričje se za grublje povrede pravilnika i nesportskog ponašanja tijekom natjecanja.

Isključenje s natjecanja izričje se u slučajevima:

- ponavljanja nesportskog ponašanja
- pogibeljne vožnje
- fizičkog napada na sudionike natjecanja, izvršne i nadzorne suce i gledatelje
- odbijanje provjere tehničke ispravnosti natjecateljskog vozila

Pogibeljnom vožnjom smatra se nedozvoljeno, opasno i suprotno pravilima prilazjenje drugom vozaču, nepravilno sjećenje i kraćenje staze, naglo neopravdano zaustavljanje, vožnja u suprotnom smjeru od dozvoljenog i slično. Neovisno o izrečenoj disciplinskoj mjeri na natjecanju, protiv počinitelja prijestupa može biti podnesen i zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka.

Odluke Race Control-a i direktora utrke

Svaki događaj, bilo koja pojava ili niz događaja koji uključuju jednog ili više vozača i / ili članova tima, ili bilo koja radnja bilo kojeg vozača i / ili člana tima, koju prijavi i / ili primijeti Race Control, suci na stazi te se službene osobe uključene u organizaciju natjecanja mogu biti predmet disciplinske mjere ili kazne na natjecanju

Po dojavi Race Control-a vezano uz postupke vozača na stazi i nesportsko ponašanje, donijet će direktor utrke na temelju informacija sudaca sa staze i/ili video zapisu.

Ako informacije sudaca ili video zapis nisu dovoljno jasni i precizni za donošenje odluke, svaki se događaj može staviti pod istragu i pregledati kasnije ili po završetku treninga ili utrke.

Po završetku treninga ili utrke suci Race controla, direktor utrke ili članovi Sportske komisije imaju pravo saslušati sve aktere događaja, suce, takmičare i sve osobe koje mogu imati saznanja o predmetnom događaju. Po završetku treninga ili utrke suci Race controla, direktor utrke ili članovi Sportske komisije pregledavaju sve raspoložive video materijale.

Suci Race controla, direktor utrke ili članovi Sportske komisije mogu izreći disciplinske mjere i kazne opisane ovim Dodatkom pravilnika, ili disciplinske mjere i kazne propisane Pravilnikom o disciplinnoj i materijalnoj odgovornosti HAKS-a

Izrečene disciplinske mjere i kazne od strane Race controla i Direktora utrke mogu biti predmet prigovora, koju natjecatelj mora uložiti najviše 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga ili utrke na kojima je odluka o disciplinskoj mjeri ili kazni doinesena, a sve prema opisanim postupcima za ulaganje Prigovora na natjecanju..



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

Ako tijekom donošenja odluke na prigovor Sportska komisija zaključila da odluku treba preispitati ili je odluka bila pogrešna, mogu poduzeti sve radnje koje smatraju potrebnima kako bi pokrenuli pravni lijek radi unaprijeđenja interesa pravičnosti i konačnosti rezultati natjecanja. Takva radnja uključuje, ali nije ograničena na: reviziju službenih rezultata treninga ili utrke, izricanje kazni (diskvalifikacije, suspenzije ili novčane kazne), i sl. dodjeljivanje ili oduzimanje bodova. Sportska komisija može odlučiti da potvrđuje dodjeljene disciplinske mjere i kazne vozaču.

Disciplinske mjere i kazne koje se izriču tijekom treninga

Disciplinske mjere i kazne razvrstane su od razine 1 do razine 4 prema težini povrede pravilnika, razina 4 podliježe najstrožoj disciplinskoj mjeri ili kazni.

a) Nesportska ili agresivna vožnja

Razina 1 - Manja: obavijest nesportska vožnja

Razina 2 - Brisanje najboljeg kruga treninga

Razina 3 - Ponavljanje nesportske ili agresivne vožnje: Brisanje svih rezultata treninga + vozač pod nadzorom

b) Blokiranje i ometanje ili usporavanje drugih vozača

Razina 1 - Manja: obavijest nesportska vožnja

Razina 2 - Brisanje najboljeg kruga treninga

Razina 3 - Ponavljanje blokiranja i ometanja ili usporavanje drugih vozača
Brisanje svih rezultata treninga + vozač pod nadzorom

c) Nepoštivanje track limita staze

Razina 2: Brisanje vremena toga kruga treninga + Brisanje vremena slijedećeg kruga treninga ako je nepoštivanje track limita staze omogućilo ostvarenje najboljeg kruga u slijedećem krugu nakon krešenja track limita staze

d) Nepoštivanje zastava

Razina 3 - Brisanje najboljeg vremena treninga + vozač pod nadzorom

Vozač može biti kažnjen I kaznom DRIVE THROUGH ili Stop & GO + 5 sec kaznom I tijekom treninga.

Disciplinske mjere i kazne koje se izriču tijekom utrka

a) Uranjeni start ili nepravilan položaj u startnoj kućici

Razina 2 - Drive Through kazna ili Stop & Go + 5 sec kazna ili vremenska kazna

b) Nepoštivanje položaja tijekom formacijskog kruga za leteći start utrke ili restart nakon SC

Razina 1 - Manje ili nenamjerno: obavijest nesportska vožnja

Razina 2 - Drive Through kazna ili Stop & Go + 5 sec kazna ili vremenska kazna

c) Kontakt tijekom formacijskog kruga za leteći start utrke ili restart nakon SC

Razina 1 - Nenamjerni: obavijest nesportska vožnja

Razina 2 - Manji: Drive Through kazna ili Stop & Go + 5 sec kazna ili vremenska kazna

Razina 3 - Veći: Drive Through kazna ili Stop & Go + 5 sec kazna ili vremenska kazna + vozač pod nadzorom

Razina 4 - Veliki i opasan: Drive Through kazna ili Stop & Go + 5 sec kazna ili vremenska

kazna + vozač pod nadzorom, diskvalifikacija iz utrke, brisanje bodova u prvenstvu, kazna grid positions za slijedeću utrku

e) Pretjecanje pod žutom zastavom

Razina 2 - Drive Through kazna ili vremenska kazna

Razina 3 - opasno ili ponavljanje: Stop & Go + 5 sec + vozač pod nadzorom

f) Pretjecanje tijekom SC faze

Razina 3 - Drive Through kazna ili vremenska kazna Stop & Go + 5 sec + vozač pod



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

nadzorom

g) Nepoštivanje track limita staze

Razina 2: Vremenska kazna

Razina 3: Drive Through kazna ili vremenska kazna ili Stop & Go + 5 sec

h) Preticanje ili ostvarivanje prednosti nepoštivanjem track limita staze

Razina 2 - ako se položaj odmah vrati: obavijest nesportska vožnja

Razina 3 - opasan manevar ili se položaj ne vraća: Drive Through kazna ili vremenska kazna ili Stop & Go + 5 sec

i) Kontakt s preticanjem ili kontakt s ostavrivanjem prednosti:

Razina 1 - Manja i / ili vraćena pozicija: obavijest nesportska vožnja

Razina 2 - Drive Through kazna ili vremenska kazna

Razina 3 - Drive Through kazna ili vremenska kazna ili Stop & Go + 5 sec vozač pod nadzorom

Razina 4 – izazivanje nesreće: Stop & Go + 5 sec ili diskvalifikacija iz utrke vozač pod nadzorom, mogućnost brisanja bodova u prvenstvu, kazna grid positions za slijedeću utru

j) Agresivna vožnja:

Razina 1 - obavijest nesportska vožnja

Razina 2 - Drive Through kazna ili vremenska kazna

Razina 3 - Drive Through kazna ili vremenska kazna ili Stop & Go + 5 sec vozač pod nadzorom

Razina 4 – izazivanje nesreće: Stop & Go + 5 sec ili diskvalifikacija iz utrke vozač pod nadzorom, mogućnost brisanja bodova u prvenstvu, kazna grid positions za slijedeću utru.

Vremenske kazne spomenute u prethodnim člancima koje se dodaju na ukupno vrijeme utrke sankcioniranog vozača mogu biti 5, 10, 15, 20, 25, 30 ili 40 sekundi. Ako natjecatelj ne završi utru vremenska kazna može se pretvoriti u kaznu oduzimanje bodova u prvenstvu ili kazna grid positions za slijedeću utru

Svi ostale povrede sportskog pravilnika, dodatka pravilnika ili tehničkog pravilnika biti će sankcionirani odlukom Sportske komisije natjecanja.

Ako je vozač ili natjecatelj diskvalificiran s natjecanja kršenjem sportskog pravilnika, dodatka pravilnika ili tehničkog pravilnika ne ostvaruje pravo na sportske nagrade, a ukoliko su nagrade dodijeljene prije dodjeljivanja kazne, vozač je dužan vratiti dodijeljene mu sportske nagrade.

Osim navedenih kazni koje se ističu tijekom treninga i utrka, vozaču se može izreći i novčana kazna.

Vozači pod nadzorom

Nakon jednog ili više kršenja pravilnika od strane vozača isti može biti stavljen pod poseban nadzor od strane Sportske komisije. Vozač kojeg Sportska komisija stavi pod poseban nadzor zaprimiti će pisanu obavijest. Vozač koji bude stavljen pod poseban nadzor i koji ponovi kršenje pravilnika biti će drastično kažnjen.

POČASNE NAGRADE

Članak 26.

Organizator svakog natjecanja za Prvenstvo Hrvatske u skladu sa odredbama ovog Dodatka dužan je dodijeliti sportske nagrade:

ZA REZULTATE U ENDURANCE CUP-u:

- za osvojeno 1 - 3 mjesto u utrci – generalni poredak - pehar

ZA REZULTATE U HR ENDURANCE CUP-u:

- za osvojeno 1 - 3 mjesto u svakoj raspisanoj Diviziji - pehar



DODATAK A01 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024. - ENDURANCE

- za osvojeno 1 - 3 mjesto klubova

- pehar

Za poredak klubova i timova u PH uzeti će se u obzir samo vozači koji na natjecanju nastupe s licencom izdanom od strane HAKS-a.

U slučaju jednakog broja bodova primjenjivat će se Članak 86. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

Moralna je obveza vozača primiti sportska odličja osobno. Organizator može posebnim pravilnikom propisati i načine sankcioniranja ne primanja sportskih odličja osobno.

ZA REZULTATE U OPEN ENDURANCE CUP-u:

- za osvojeno 1 - 3 mjesto u svakoj raspisanoj Diviziji

- pehar

Nagrade za Open Endurance kup biti će dodjeljene samo u Divizijama u kojima nastupaju vozači s licencama stranih saveza.

Moralna je Obveza je vozača primiti sportska odličja na natjecanju osobno. Organizator može posebnim pravilnikom propisati i načine sankcioniranja ne primanja sportskih odličja osobno. Vozač mora pristupiti dodjeli nagrada **potpuno obučen u natjecateljski kombinezon**.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 27.

Izmjene i dopune ovog Dodatka isključivo su u nadležnosti Odbora za auto sportove. Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka izvan natjecanja isključivo je u nadležnosti Odbora za auto sportove.

Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka na natjecanjima u nadležnosti je žirija (športske komisije) natjecanja.

Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovaj Dodatak, tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika o auto sportovima HAKS-a i Međunarodnog športskog pravilnika FIA.

Posebna pozornost bit će usredotočena na poštivanje rokova određenih ovim pravilnikom.

Članak 28.

Ovaj Dodatak odobren je odlukom OAS-a, a stupa na snagu službenom objavom.

Zagreb 31.12.2023.

Sportski direktor za kružne auto utrke HAKS-a
Dean Grbac

Predsjednik Odbora za autosportove HAKS-a
Dragan Serdan