

DODATAK A11
PRAVILNIKU O AUTO SPORTOVIMA
KRONOMETAR VOŽNJE

Odbor za auto sportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Prvenstvo Republike Hrvatske u kronometar vožnji za 2023–2024 godinu prema odredbama ovog Dodatka, Pravilnika o auto-sportovima HAKS-a i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

1. RASPIS PRVENSTVA I KALENDAR

1.1 Kronometar vožnja je automobilističko natjecanje koje se odvija na zatvorenim kružnim stazama - karting stazama ili posebno pripremljenim stazama sa asfaltiranom ili betonskom podlogom.

Svaki sudionik starta zasebno (jedan po jedan) i mjeri mu se vrijeme ostvareno u pravilnikom predviđenom broju krugova jedne vožnje. Natjecanje se sastoji od dvije ili tri vožnji. Na stazi se istovremeno, uz razliku vremenskog intervala starta, mogu naći dva ili više vozila.

Ova disciplina isključuje međusobne duele vozača.

Natjecanje Prvenstva Republike Hrvatske u kronometar vožnji može biti samostalno bodovno natjecanje ili se odvijati u sklopu nekog drugog bodovnog sustava kronometar vožnji.

Prvenstvo Republike Hrvatske u kronometar vožnji sustavno je natjecanje u kojem se vozač-ice boduju za ukupni poredak, poredak klasa, vozačica, juniora, veterana, ekipa klubova i timova.

1.2. Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše osam (8) natjecanja, a prema Kalendaru HAKS-a za 2023–2024 godinu.

2. UVJETI ZA NATJECANJE

2.1. Svako pojedino natjecanje u pogledu sportskih elemenata ispunjavat će sljedeće uvjete:

- neslužbeni trening (nije obavezan)
- službeni trening
- bodovne vožnje

Točan broj treninga i vožnji definira se Posebnim pravilnikom.

Ako se natjecanje iz bilo kojeg razloga prekine, a do tog trenutka je odvožena jedna vožnja svi natjecatelji dobivaju 50 % od predviđenih bodova. Dvije ili više odvožene vožnje boduju se punim bodovima.

Da bi se natjecanje bodovalo za raspisano Prvenstvo, potrebno je minimalno 15 natjecatelja sa obavljenim tehničkim prijemom vozila i osobnom verifikacijom.

Natjecanje se održava po predviđenoj satnici u jednom danu (**subota ili nedjelja ili blagdanski – neradni dan**), a početak programa može biti od 7,00 sati ujutro.

Sportska komisija sastavljena je od tri (3) člana, a radi u skladu članka 35 Pravilnika o auto sportovima HAKS-a. Tijekom manifestacije obavezan je održati tri radne sjednice (po obavljenom tehničkom prijemu i verifikaciji, po održanom treningu, te po završetku natjecanja).

Sportska komisija o radu i odlukama vodi zapisnike, iste ovjerava, a na kraju ostvarene rezultate proglašava konačnima.

Rukovodstvo natjecanja sastavljeno je od iskusnih licenciranih sudaca, a minimalni sastav čine:

- direktor natjecanja (i voditelj osiguranja i sudaca)
- tajnik natjecanja (i voditelj verifikacije)
- voditelj tehničke komisije organizatora
- voditelj parka vozača
- osoba za odnose s natjecateljima

Svaki član Rukovodstva može obavljati i druge funkcije na natjecanju (do dvije) koje mu omogućava pozicija i kompatibilnost povjerenog zadatka.

3. SUSTAV BODOVANJA

3.1. Za Prvenstvo Republike Hrvatske boduje se i nagrađuje:

- ukupni redoslijed vozača-ica
- pojedinačni redoslijed vozač-ica za svaku raspisanu klasu
- najbolje plasirana vozačica
- najbolje plasirani junior
- najbolje plasirani veteran
- redoslijed ekipa klubova
- redoslijed ekipa timova

3.2. Za redoslijed na natjecanju vozač-ice dobivaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Redoslijed vozača-ica na kraju svakog pojedinog natjecanja određuje se osnovom zbroja ostvarenog vremena bodovanih vožnji.

U slučaju istog ostvarenog vremena dva ili više vozača-ica bolji u redoslijedu biti će onaj-ona sa boljim vremenom prve vožnje natjecanja. Ako u prvoj vožnji natjecanja dva ili više vozača imaju ista ostvarena vremena uzimaju se vremena druge i tako slijedom.

U slučaju da na kraju pojedinog natjecanja dva tima/kluba imaju isti broj bodova bolji tim/klub će biti onaj čiji vozač je ostvario bolje vrijeme na prvoj vožnji. Odnosi se samo na tri vozača koja donose bodove za tim/klub.

Za bodovanje Prvenstva potrebno je da se održe najmanje tri bodovna natjecanja.

Samo u slučaju da se održi šest i više natjecanja za konačni poredak uzimaju se bodovi ostvareni sa svih umanjeno za jedan najslabiji.

4. UVJETI ZA AUTOMOBILE

4.1. Prema radnoj zapremini motora, automobili će biti razvrstani u sljedeće klase:

A) Grupa I	Serijski automobili	Zapremnina
	klasa 1	do 1280 ccm
	klasa 2	od 1281 do 1799 ccm
	klasa 3	više od 1800 ccm
B) Grupa II	Sport automobili	
	klasa 4	do 1400 ccm
	klasa 5	od 1400 do 1600 ccm
	klasa 6	od 1600 ccm
	klasa 7	E1 moto
C) Grupa III	Diesel automobili	
	klasa 8	sve zapremine

Najavljuje se moguća promjena klase za ~~2024~~2025 godinu.

4.2. Sa jednim verificiranim automobilom mogu nastupati **dva vozača-ice**.

4.3. Detaljni uvjeti za raspisane grupe automobila donose se u Priručniku TKAS-a za ~~2023~~2024 godinu – posebni prilog za Kronometar vožnje.

5. STARTNI BROJEVI I OBILJEŽJA NA VOZILIMA**Startni brojevi:**

- a) prvih deset vozača-ica Ukupnog poretka prethodne sezone dobiva brojeve od 1 do 10 i zadržava ih cijelu sezonu,
- b) ostali sudionici pojedinog natjecanja dobivaju startne brojeve koje određuje organizator slijedom klase, a poželjno je da se rukovodi trenutnim poretkom unutar pojedine klase.

Organizator osigurava startne brojeve za svako natjecanje.

Natjecateljski brojevi moraju biti crne boje na bijeloj četverokutnoj podlozi, dimenzije 24 cm visina x 30 cm širina. Visina brojeva je 20 cm, širina 10 cm, a debljina brojeva je 2 cm.

5.2. Startni brojevi obvezno se postavljaju na prostoru prednjih lijevih i desnih vrata.

Vozač mora osigurati prostor za obveznu naljepnicu organizatora veličine 50 cm x 12 cm na prostoru prednjih lijevih i desnih vrata ispod ruba stakla.

6. REDOSLIJED STARTA

6.1. Startna lista izrađuje se osnovom vremena ostvarenih na službenom treningu, od najlošijeg prema najboljem.

6.2. Na službenom treningu mjere se dva (2) puna kruga od kojih se za izradu slijeda starta u obzir uzima najbolje vrijeme jednog punog kruga. Ukoliko iz bilo kojih razloga vozač ne ostvari vrijeme treninga na startnu listu može biti uvršten isključivo po odluci Žirija.

U slučaju kada dva vozača nastupaju sa istim automobilom, vrijeme slijeda starta ne mora odgovarati vremenu postignutom na službenom treningu. U tom slučaju direktor određuje mjesto na startnoj listi utrke.

Svaki vozač starta zasebno – pojedinačno. Start je leteći. Vozači kreću iz predstarta na znak startera ili semafora.

6.3. Vozi se minimalno 2 kruga

6.4. Vozač-ica koji zakasni na start pojedine vožnje čekat će se najviše jednu minutu. Po isteku tog vremena, a bez posebnog prethodnog odobrenja direktora, smatrat će se da je odustao od pojedine vožnje

6.5. Ako za vrijeme održavanja pojedine vožnje počne padati kiša direktor, iz sigurnosnih razloga odlučuje o prekidi vožnje na 20 minuta. Vrijeme prekida vozači koji do tog trenutka nisu startali mogu iskoristiti za promjenu guma.

7. UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja na natjecanjima za Prvenstvo Republike Hrvatske imaju sve osobe koje posjeduju važeće dokumente i to:

- vozačku licencu
- liječnički karton (~~vrijedi tekuću godinu~~) **ne stariji od 6 mjeseci**

7.1. Sigurnost vozača

A) Obvezna je upotreba zaštitne kacige i sportskih rukavica (može i isteknute homologacije)

B) Obvezna je upotreba odjeće dugih rukava i nogavica (poželjan kombinezon-sportski),

C) Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa

D) Staklo na strani vozača može i/ili smije biti otvoreno do 3 cm,

E) Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

8. PRIJAVLJIVANJE I ČLANARINA ZA NASTUP

8.1. Za svako pojedino natjecanje vozač-ica mora biti uredno prijavljen u roku propisanom Posebnim pravilnikom, a najkasnije do pet (5) dana uoči održavanja natjecanja.

8.2. Prijave se podnose na standardnom obrascu za kronometar vožnje koji je obvezno sastavni dio Posebnog pravilnika.

8.3. Prijavni list mora biti obvezno ovjeren potpisom i pečatom matičnog kluba vozača-ice.

8.4. Vozač-ica koji se žele natjecati u posebnim konkurencijama i to „juniori“ (do 23 godine starosti - rođeni ~~2000~~ **2001** god i mlađi) i „veterani“ (više od 55 godina- rođeni ~~1968~~ **1969** god i stariji) moraju to naznačiti u prijavi za natjecanje – najkasnije prilikom verifikacije, što obvezno dokazuju predočenjem osobne iskaznice na verifikaciji.

Članarina za nastup po pojedinom natjecanju iznosi ~~55 €~~ **60 €** i za juniore **35 €** po vozaču-ici, a obvezno se uplaćuje u roku predviđenom za prijave. Organizator Posebnim pravilnikom ili posebnim naputkom može predvidjeti i mogućnost uplate najkasnije do verifikacije.

Članarina za prijavu tima po pojedinom natjecanju iznosi **30 €** i može se uplatiti prilikom verifikacije. Prijava tima podnosi se isključivo na posebnom obrascu HAKS-a.

8.5. Ako dođe do otkazivanja natjecanja, organizator je dužan puni iznos uplaćene članarine vratiti uplatitelju u roku osam dana po objavi otkazivanja.

9. TEHNIČKI PRIJAM I PREGLED

9.1. Tehnički prijam na natjecanju odvijati će se prema odredbi Posebnog pravilnika organizatora.

Uvodni tehnički prijam predviđen satnicom može biti proveden samo pregledom dokumentacije.

Prilikom prijave na natjecanje vozač-ica i natjecatelji pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamče da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju.

Poslije zadnjeg roka za prijavljivanje nije moguća promjena ni grupe niti klase.

Po isteku roka za prijavu moguća je jedino promjena vozila, ali samo unutar prijavljene klase i grupe.

Tehnička komisija organizatora može provoditi više pregleda vozila tijekom trajanja natjecanja.

Kada je na natjecanju prijavljeno više od 50 vozila organizator je obavezan osigurati 2 člana tehničke komisije.

9.2. SASTANAK S VOZAČIMA

Prije početka svakog natjecanja organizator u satnici OBAVEZNO MORA predvidjeti sastanak sa vozačima. Prisutnost vozača sastanku je obavezna, vodi se zapisnik prisutnih. Sastanak vodi direktor utrke ili predsjednik žirija. Sastanak se mora organizirati najmanje 15 minuta prije početka službenog treninga.

10. UVJETI PRIPREME STAZE

10.1. Natjecanje se može odvijati isključivo na za to posebno pripremljenoj i zaštićenoj stazi.

Prostor na kojem se odvija natjecanje je karting staza, poligon, parkirališna zona ili neka druga lokacija koju odredi organizator (obaveza je za nove staze da komisija sastavljena od minimalno 3 iskusna vozača određena od strane Sportskog direktora odobri predloženu stazu

Staza mora ispunjavati zadane uvjete te će bit odobrena od povjerenika za sigurnost tek po provjeri plana sigurnosti natjecanja.

Vozač-ica po izlasku iz predstartnog prostora do startne linije voze dio „praznog“ (nemjerenog) kruga, potom vozi minimalno 2 puna kruga, te po prolasku ciljem nastavljaju vožnju u smjeru izlaza sa staze. Točnost radnje pojašnjava se Posebnim pravilnikom.

Mjeri se svaki puni krug, a za rezultat se uzima ukupno ostvareno vrijeme.

10.2. Preporuka za dužinu staze po jednoj vožnji iznosi 1.300 m - 3.000 m

Širina staze minimalno je 4 metra. Podloga je asfaltna ili betonska.

10.3. Natjecanje na karting stazi podrazumijeva sigurnosne mjere koje se uobičajeno poduzimaju na tom objektu namjenski građenom za oktanske sportove.

Pozicije na kojima se nalaze suci treba vidno označiti i predvidjeti adekvatnu zaštitu.

10.4. Natjecanje na improviziranoj stazi podrazumijeva u cilju opće sigurnosti postavu zaštitnih ograda (betonski „new jersey“ i/ili-metalnih i/ili drvenih), kompleta guma u visini 70 do 100 cm, zaštite i onemogućavanja kretanja gledatelja u nedozvoljenim zonama mogućom kombinacijom stupovi povezani vidljivom trakom.

10.5. U cilju smanjenja brzine na duljim ravnim pravcima moguće je izvesti usporenja („šikane“) i to postavom „new jersey“ (betonski ili plastični napunjen s pijeskom) ili guma (Tri po visini povezane vijcima).

10.5.1 U slučaju da su na stazi postavljena usporenja, organizator je obavezan na svako postaviti suca činjenice. Njegova slika i ime moraju biti službeno objavljeni i na njegovu odluku nepostoji pravo žalbe.

Korekciju postave može odobriti Sportska komisija na prijedlog vozača a nakon pregleda staze od strane vozača, o čemu se sudionici izvješćuju najkasnije 30 minuta prije starta 1 treninga.

Plan sigurnosti staze sastavni je dio dokumentacije organizatora i prilog je Posebnog pravilnika prilikom ovjere i odobrenja, te na korištenju Sportskoj komisiji kao i nadzornim sucima (delegatu) na samom natjecanju.

10.6. Plan sigurnosti mora imati sadržajan opisni dio podijeljen u slijedeće cjeline:

- Informacija i osnovni podaci o organizatoru;
- Kontakt osobe i komunikacijski oblici; Staza – ime, pozicija i opis „poligona“
- Operativni prostori (ured natjecanja, mjesto i prostor tehničkog prijama, verifikacije, press služba, park vozača, infrastrukturni priključci, sanitarni i ekološki uvjeti, zaštita od vatre, oglasne ploče, razglas,...);
- Predstartni i startni prostor i smještaj operativnih i interventnih službi natjecanja;
- Zone sudačkih sektora (opis, popis opreme, popis sudaca);
- Zone redarskih službi (opis pozicija i zadataka i popis redara);
- Zone za gledatelje (opis pozicija i zaštita);
- Ostali sadržaji (prostor za kontrolu vozila, ugostiteljska ponuda, prostor za proglašenje pobjednika i dodjelu nagrada,...);
- Prilozi: dokumentacija (suglasnosti, dozvole, police osiguranja, skice, obrasci).

Obzirom na rokove dobivanja određenih dokumenata iste je obvezno imati kao sastavni dio na 1. sjednici Sportske komisije.

Sastavni dio Plana sigurnosti je skica staze, moguće i u više varijanti ovisno o prezentaciji.

Tijekom odvijanja natjecanja obvezno je dežurstvo liječnika sa vozilom hitne pomoći ili sanitetske službe (obavezna oprema-ekg monitor, defibrilator i transportni ventilator), te šlep vozila.

Sudačka mjesta postavljaju se na 50 do 150 metara razmaka (vizualna povezanost)-sa potrebnom zaštitom.

Sudačko mjesto opremljeno je signalnom zastavicom, radio vezom, vatrogasnim aparatom, metlom i prahom za posipanje zauljenih površina.

10.7. Sudac je vidno označen prslukom (boje naranče) i posjeduje obrasce zapisnika koje prema potrebi incidentnog slučaja ispunjene dostavlja direktoru najkasnije u pauzi vožnji.

10.8. Službe organizatora i bitna mjesta potrebna sudionicima moraju biti vidno označena nazivima.

10.9. Na stazama ili poligonima za vožnju moguće je u zavojima postavljanje guma (minimalno 3 povezane vijcima po visini) kako bi se onemogućilo kraćenje staze.

10.10. Čunjevima se ne mogu obilježavati šikane

10.11. Po završetku posljednje vožnje a prolaskom ciljne crte počinju važiti pravila Zatvorenog parkirališta. Vozila se vraćaju na svoje mjesto u Parku vozača, vozači izlaze iz svojih vozila te im je zabranjen bilo kakav rad na vozilu. Na ulasku u Park ferme posebnim oznakama će se onemogućiti otvaranje poklopca motora i vrata na vozačevoj strani.

Vozila ostaju u Parku vozača pod navedenom zabranom sve do trenutka raspuštanja Zatvorenog parkirališta od strane Sportske komisije. Neulazak u park vozača- zatvoreno parkiralište obvezno za sobom povlači isključenje s natjecanja.

Organizator je obavezan osigurati ograđeni prostor minimalne veličine 8 m * 6 m za kontrolu vozila na završnom tehničkom pregledu.

11. OGLASNE PLOČE

11.1. Oglasna ploča (minimalno jedna prikladne veličine 2 x 1 m) smještena je na pogodnom mjestu dostupnom svim sudionicima – prvenstveno vozačima-icama poželjno u parku vozača.

Oglasna ploča mora imati zaštitu od kiše.

11.2. Digitalna oglasna ploča kao preporuka za 2023 god prije i tijekom natjecanja za 2024 god. je obavezna

12. SIGNALIZACIJA

12.1. Na stazi se koriste slijedeće signalne zastavice:

- start - nacionalna zastavica (start može biti označen i uz pomoć semafora) i crvena zastava
- sudačka mjesta – žuta
- cilj - crno-bijela kockasta
- na izlazu iz staze-crvena

Nakon iskazivanja žute zastave vozač je obavezan smanjiti brzinu, povećati pažnju (ponavlja se vožnja). **Ovo se ne odnosi na uzročnika iskazivanja žute zastave.**

13. MJERENJE VREMENA I OBRADA REZULTATA

13.1. Na natjecanju je obvezno mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku s točnošću od 1/1000 sekunde.

Mjerenje vremena i obradu podataka obavljaju isključivo licencirane mjerne službe.

14. KAŽNJAVANJE

14.1 Vremenske kazne:

- Kraćenje staze (stjecanje prednosti) - 10 sek
- Nepravilan prolazak kroz šikanu sa stjecanjem prednosti- 1 minuta

15. PRIGOVORI

15.1. Odlukom tehničara o neispravnosti vozila kod duplih vozača sa natjecanja se isključuju oba vozača.

16. OBJAVA REZULTATA

Organizator je obvezan osnovom izračuna Mjerne službe objaviti rezultate na oglasnoj ploči slijedećim redoslijedom:

- rezultati treninga – osnovom ostvarenog **vremena najboljeg punog kruga u** ukupnom redoslijedu
- rezultati pojedine vožnje - ostvoreni **rezultat** u ukupnom redoslijedu
- privremeni rezultati - osnovom zbroja ostvarenih vremena svih bodovanih vožnji biti će objavljeni najkasnije jedan sat nakon završetka natjecanja.

Totalizator sa svim podacima mora biti izrađen posebno za ukupni redoslijed, za svaku klasu posebno, za ukupni redoslijed juniora, za ukupni redoslijed veterana, za ukupni redoslijed vozačica.

Konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora, a najviše jedan sat nakon posljednje sjednice žirija.

17. NAGRADE NA POJEDINIM NATJECANJIMA

17.1. Nagrade na pojedinom natjecanju dodjeljuju se:

- vozač -ica u ukupnom redoslijedu - 1.- 3. mjesto -pehar
- vozač -ica u klasi 1.- 3. mjesto - pehar
- vozačice- ukupni redoslijed 1. – 3. mjesto - pehar
- juniori ukupno 1.- 3. mjesto - pehar
- veterani ukupno 1.- 3. mjesto– pehar
- ekipe klubova 1. - 3. mjesto – pehar
- ekipe timova 1. – 3. mjesto – pehar

18. ZAVRŠNA PRIZNANJA

18.1. Po završetku natjecateljske sezone dodijeliti će se počasne nagrade za ukupne rezultate ostvarene u natjecateljskoj sezoni:

- vozač-ica u ukupnom redoslijedu - 1.- 3. mjesto-pehar
- vozač-ica u klasi 1.- 3. mjesto - pehar
- vozačice – ukupni redoslijed 1.- 3. mjesto - pehar
- juniori – ukupno 1.- 3. mjesto – pehar
- veterani -ukupno 1.- 3. mjesto –pehar
- ekipe klubova 1.-3. mjesto-pehar
- ekipe timovi 1.-3. mjesto pehar

Državnim prvakom Republike Hrvatske po okončanju sezone postaje najuspješniji u ukupnom poretku. Prvacima HAKS-a po okončanju sezone postaju najuspješniji u raspisanim klasama, najuspješnija vozačica, junior, poredtku klubova i timova.

Pobjednicima Prvenstva Republike Hrvatske po okončanju sezone postaju najuspješniji u poretku vozačica, juniora i veterana.

19. EKOLOGIJA

19.1. **Obvezna** je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, uz kvalitetu podmetača da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Sudionici i njihova pratnja (prvenstveno mehaničari) obvezni su poštivati napatke Organizatora u pogledu odlaganja otpadnih ulja, masnoća i zapaljivih predmeta.

Organizator je obavezan osigurati dovoljan broj kanti za smeće u parku vozača, minimalno 4 kom.

20. ZAVRŠNE ODREDBE

20.1. Izmjene i dopune ovog Dodatka Pravilnika, kao i tumačenje izvan natjecanja isključivo su u nadležnosti Odbora za auto sportove HAKS-a.

20.2. Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka Pravilnika na natjecanjima u nadležnosti je Sportske komisije.

20.3 Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj Dodatak Pravilnika, tumačit će se na osnovi odredbi Pravilnika o autosportovima i njegovim dodacima za ~~2023~~-2024 godinu.

20.4. Ovaj Dodatak odobren je na sjednici Odbora za auto sportove Hrvatskog auto i karting saveza, održanoj u Zagrebu, ~~xx.xx.xxxx.~~ godine.

Sportska direktorica

Maja Plavčak

Predsjednik
Odbora za auto sportove

Dragan Serden