

## Dodatak A07

### Pravilnika o auto sportovima HAKS-a

Odbor za auto sportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje prvenstvo Republike Hrvatske u Tehničkim disciplinama tijekom 2024. godine, prema odredbama ovog Dodatka i Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

#### Članak 1.

Prvenstvo Republike Hrvatske u OCJENSKO SPRETNOSNIM VOŽNJAMA (u daljnjem tekstu OSV) sustavno je natjecanje kod kojeg se boduje svako pojedino natjecanje a zatim zbrajaju bodovi u skladu s odredbama ovog Dodatka, proglašavaju rezultati najuspješnijih vozača-ica i ekipa klubova, kako na svakoj priredbi posebno, tako i na kraju sezone ukupno.

#### Uvjeti za natjecanje

##### Rukovodstvo natjecanja

#### Članak 2.

- Predsjednik žirija natjecanja (promatrač natjecanja - imenuje ga OAS)
- Član žirija natjecanja (član kluba nositelj N ili S licence.)
- Član žirija natjecanja (predstavnik Regije)

##### Sportski elementi

Svako pojedino natjecanje mora u pogledu sportskih elemenata ispunjavati sljedeće uvjete:

- najmanje četiri (4) a maksimalno šest (6) ispita spretnosti
- natjecanja će se održati u jednom danu

##### Sustav bodovanja

#### Članak 3.

Boduje se i nagrađuje:

- ukupni redoslijed vozač/ica
- pojedinačni redoslijed vozač/ica u svakoj klasi
- ukupni redoslijed vozačica
- ukupni redoslijed vozač/ica junior
- ukupni redoslijed ekipa klubova

Za redoslijed u klasama i za ukupni redoslijed na svakom pojedinom natjecanju, vozači-ice, juniori i ekipe klubova dobivaju bodove prema sljedećoj tablici:

Mjesto:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi:	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

#### Članak 4.

**Državnim prvakom** biti će proglašen pobjednik u ukupnom redoslijedu. Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja.

**Naslov prvaka HAKS-a** osvojiti će pobjednici klasa 1 - 3, najuspješnija vozačica u ukupnom redoslijedu, najuspješniji junior u ukupnom redoslijedu, te najuspješniji klub u konkurenciji ekipa klubova.

Redoslijed će biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih održanih natjecanja.

Ako se održi manje od tri (3) natjecanja, prvenstvo neće biti proglašeno.

Redoslijed na kraju svakog natjecanja određuje se prema ukupnom zbroju kaznenih bodova. Bolje mjesto zauzima vozač/ica sa manjim brojem kaznenih bodova.

U slučaju da dva ili više vozača imaju isti zbroj kaznenih bodova, bolji u redoslijedu bit će onaj vozač/ica, koji na prvom posebnom ispitu ima bolji rezultat, a ako je i to isto, računa se rezultat drugog ispita i tako redom.

#### Uvjeti za vozače-ice

#### Članak 5.

Pravo sudjelovanja na natjecanjima za prvenstvo Republike Hrvatske imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu HAKS-a, važeću policu osiguranja, liječnički karton ovjeren za natjecateljsku sezonu (ne stariji od 6 mjeseci).

S jednim automobilom mogu nastupiti dva vozača-ice.

Na jednom natjecanju vozač-ica može nastupiti samo s jednim automobilom.

U slučaju kvara automobila vozač-ica nema pravo nastupiti s drugim automobilom.

Na posebnim ispitima obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa.

Prozor na strani vozača može biti otvoren 3 - 5 cm.

Obvezna je upotreba odjeće dugih nogavica i rukava.

Preporuča se upotreba vozačkih rukavica (nije uvjet da budu homologirane).

Preporuča se upotreba kombinezona.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave na natjecanje. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štete nanesene sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

## Prijavljivanje

### Članak 6.

Svi vozači-ice moraju biti uredno prijavljeni na svako pojedino natjecanje organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom. Izmjena podataka u prijavi (vozač-ica, automobil i sl.) moraju se, također, obaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.

Vozači-ice koji se žele natjecati u juniorskoj konkurenciji (vozači-ce rođeni/e 2001. godine i kasnije), moraju to naznačiti u prijavi za natjecanje.

Sve prijave ili izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem, organizator je dužan razmotriti i može ih prihvatiti ili odbiti po vlastitoj volji.

Nakon zaključenja prijama prijava, organizator natjecanja obavještava sve sudionike koje je primio na natjecanje i sastavlja popis prijava sa startnim brojevima.

Članarina za vozače-ice uplaćuje se u iznosu **45 eura** na žiro račun organizatora, a za juniore **30 eura**.

## Uvjeti za ekipe klubova

### Članak 7.

Da bi se na pojedinom natjecanju dobio zbroj pozitivnih bodova klubova sudionika, nije potrebno posebno prijaviti ekipe, odnosno momčadi klubova. Bodovi tri najbolje plasirana vozača-ica jednog kluba osvojeni u klasama, bez obzira na to tko je u kojoj klasi, bit će zbrojeni, te se na taj način dobije redoslijed ekipa klubova.

Klubovi se boduju na svakom natjecanju, bez obzira na broj klubova sudionika, te se na kraju natjecateljske sezone proglašava najuspješnija ekipa klubova na temelju zbroja svih osvojenih bodova na svim natjecanjima u tijeku sezone.

Ako se na pojedinom natjecanju ili kraju sezone dogodi da dvije ili više ekipa, odnosno momčadi klubova imaju isti broj bodova, bolje plasiranog odrediti ćemo na osnovu članka 86. Pravilnika o auto sportovima.

## Uvjeti za automobile

### Članak 8.

Osnova po kojoj će automobili biti razvrstani po klasama, je podatak o ukupnoj dužini iz prometne dozvole ili važeće knjižice natjecateljskog vozila (KNV).

Izbor naplataka je proizvoljan uz uvjet da se kotači mogu smjestiti u izvornu karoseriju, što znači da gornji dio kotača koji se nalazi iznad središta kotača mora biti natkriven (mjereno okomito) karoserijom, sukladno članku 255.5.4 FIA Dodatak J.

Nije dozvoljena upotreba nožne (ručne) kočnice, osim ako je ugrađena u tvorničkoj izvedbi za dotični model automobila.

## Klase

### Članak 9.

Automobili će biti razvrstani prema ukupnoj dužini u sljedeće klase:

Klasa	I	do 3500 mm ukupne dužine
Klasa	II	više od 3500 mm do 4000 mm ukupne dužine
Klasa	III	više od 4000 mm ukupne dužine

Moguće su promjene za 2025. godinu.

## Startni brojevi i obilježavanje automobila

### Članak 10.

Startne brojeve osigurava organizator. Veličina startnih brojeva su 21 x 30 cm i postavljaju se na prednja lijeva i desna vrata vozila. Iznad postave brojeva obvezno je osigurati prostor 50 x 14 cm za moguću obveznu naljepnicu Organizatora.

## Tehnički prijam i pregled

### Članak 11.

Tehnički prijam na natjecanju odvijat će se prema odredbi Posebnog pravilnika organizatora.

Prilikom prijave na natjecanje, vozač-ica/natjecatelj pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamče da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te da su spremni prihvatiti punu

odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Tehnički prijam prije starta je osnovne prirode (provjera prometne dozvole, natjecateljske knjižice automobila, vrsta automobila, tip, klasa i itd.).

Tehnički prijam ne može obaviti vozilo sa bilo kakvom dodatnom opremom na krovu.

Tehnički prijam kod natjecanja koja se održavaju u jednom danu može se obaviti u dva dijela, prvi dio odnosi se na pregled dokumenata a drugi dio na vizualni pregled vozila i opreme.

Ako pregledani automobil ne odgovara klasi za koju je prijavljen, žiri natjecanja može, ali ne mora, dozvoliti nastup s tim automobilom u nekoj drugoj klasi za koju dotični automobil ispunjava potrebne uvjete.

Ako vozač i automobil dođu na tehnički prijam izvan vremena predviđenog Posebnim pravilnikom za tu klasu, naplatit će se novčana kazna prema odredbama ovog Pravilnika.

### **Tehnički pregled:**

Žiri natjecanja će na prvoj sjednici odrediti vozila koja će biti pregledana poslije svakog ili svih PI.

Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila mogu biti obavljani u bilo koje vrijeme u tijeku natjecanja.

Vozač-ice su odgovorni za ispravnost svojeg automobila dok traje natjecanje.

Vozilo se mora nalaziti u parku vozač-ica i biti dostupno za pregled do isteka vremena za podnošenje prigovora na tehničku ispravnost vozila.

### **Sastanak s vozačima**

#### Članak 12.

Prije početka svakog natjecanja organizator u satnici mora predvidjeti sastanak sa vozačima.

Sastanak vodi direktor natjecanja ili predsjednik žirija.

Sastanak se mora organizirati najkasnije 30 minuta prije starta prvog posebnog ispita.

### **Start**

#### Članak 13.

Organizator prvog natjecanja dužan je ždrijebom odrediti redoslijed startnih brojeva unutar klasa, osnovom pristiglih (prihvaćenih) prijava.

Redoslijed starta klasa je:

- na prvom natjecanju: klasa I, II, III,
- na drugom natjecanju: klasa II, III, I,
- na trećem natjecanju: klasa III, I, II, itd.

Odstupanje u redoslijedu starta dozvoljeno je u slučaju kada dva vozača nastupaju sa istim automobilom. Starta se s mjesta upaljenim motorom.

### **Posebni ispiti**

#### Članak 14.

Posebnim ispitima smatraju se:

- ispiti spretnosti
- ispiti ubrzanja (sa ili bez kočenja)
- slalom vožnja

### **Crte**

Crte pred starta, starta, cilja i u garažama moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm.

Na svim skicama posebnih ispita pune crte označavaju vožnju unaprijed, a isprekidane vožnju unatrag.

Pred startna crta mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne crte.

Automobil mora biti postavljen paralelno sa pred startnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljen okomito.

U slučaju da na ispitu automobilom treba ući u "garažu", na tlu mora biti povučena crta između dva čunja.

U trenutku zaustavljanja automobila u garaži crta se mora nalaziti između prednje i zadnje osovine, ali ne smije dodirivati gazeći sloj ni jednog kotača, u protivnom se računa kao crta.

Ako pak automobil nije prednjim kotačima u odnosu na smjer kretanja uopće nagazio crtu, smatra se da nije obavljen zadatak i kažnjava se kao neizvršena radnja.

U tijeku ispita na svim crtama i u svim smjerovima unutar ispita dozvoljava se ispravka izuzev na ciljnoj crti.

Svaka druga specifičnost mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

### **Čunjevi**

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, od gume ili plastike, visine 30-50 cm.

Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Na posebnim ispitima, prvi čunj poslije starta (u pravcu kretanja) mora biti udaljen najmanje 10 metara.

Razmak čunjeva u nizu ne smije biti manji od 9 metara, udaljenost svih elemenata ispita (garaže do garaže, vrata, pojedini čunjevi i sl. ) u smjeru vožnje mora biti najmanje 10 metara.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju od čunjeva u nizu biti udaljene minimalno tri metra sa svake strane.

Čunj ili element oko kojeg se mora okrenuti za 180 do 720 stupnjeva mora biti udaljen od prvog sljedećeg elementa (rubnika, ograde, čunjeva u slalomu ili garaže) najmanje 7 metara.

Maksimalni okret oko čunja ili elementa ne smije biti veći od 720 stupnjeva.

Za element oko kojeg se vrši okret, može se koristiti i reklamni stup, bačva, zastava i sl. (mora biti dodatno opisano u Posebnom pravilniku natjecanja).

Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiv neobojeni dio baze na kojoj čunj stoji.

**Čunjevi cilja.** Ako je čunj srušen ili pomaknut poslije obavljene radnje (zaustavljanja automobila na ciljnoj crti) neće biti penaliziran. Također se mogu koristiti reklamne zastave.

**Čunjevi kvadrata** (mišolovke) moraju biti postavljeni u razmaku od 1 metar.

Ako se čunj nakon njegovog pomicanja ili rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunj srušen te će biti upisana penalizacija.

Čunj koji je pomaknut ili srušen, a da nije imao kontakt sa bilo kojim dijelom vozila (vjetar od brzine ili ispušni plinovi ) ne računa se kao čunj (penalizacija).

### Kontrolni čunj

Organizator je obavezan primijeniti "kontrolni čunj" na minimalno 50% garaža na pojedinom posebnom ispitu. Kada automobilom treba ući u garažu izvedenu sa kontrolnim čunjem, isti se obvezno mora srušiti ili pomaknuti.

Svako ne rušenje ili ne pomicanje kontrolnog čunja kaznit će se kao neizvršena radnja.

Ako vozač-ica ne sruši ili ne pomakne kontrolni čunj toliko da se u trenutku dodira sa vozilom vidi baza ispod čunja, radnju može ponavljati dok ga ne sruši ili ne pomakne.

Kod "duboke" garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 metar od zamišljene crte, tj. na 4,5 metra od prvog para čunjeva (prvi par čunjeva - početak garaže, drugi par čunjeva - 3 metra od prvog para, zamišljena crta, kontrolni čunj - 4,5 metra od prvog para i treći par čunjeva 5 metara od prvog para).

Kod "plitke" garaže kontrolni čunj treba biti postavljen 1,5 metar od para čunjeva i zamišljene crte.

Kontrolni čunj mora biti stožastog oblika, žute boje, od gume ili plastike visine najmanje 50 cm sa širinom podnožja do 20 cm.

Baza kontrolnog čunja obavezno mora biti okrugla.

Ako kontrolni čunj prilikom svog pada sruši ili pomakne bilo koji čunj u sastavu PI, neće se smatrati da je isti srušen.

### Garaža

Duboka garaža (7 čunjeva): dužina 5 metara, širina 3 metra, crta koju treba prijeći s jednom osovinom 3 metra od ulaza u garažu.

Plitka garaža (3 čunja): dužina 2 metra, širina 3 metra, crta koju treba prijeći s jednom osovinom je između prva dva čunja.

Otvorena ili prolazna garaža (2 čunja): širina 3 metra, crta koju treba prijeći s jednom osovinom je između čunjeva.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju biti udaljene minimalno 1 metar sa obje strane garaže.

### Kvadrat

Kvadrat (mišolovka) minimalne dimenzije **12 x 12** metara ako se koristi ulaz-izlaz **3** metra.

U slučaju da se primjeni dimenzija "kvadrata" **10 x 10** metara, ulaz-izlaz je otvoren (10 metara), na tlu mora biti povučena crta između prva dva čunja.

Ako se prilikom obavljanja radnje okretanja automobila bilo koji dio vozila nalazi izvan ulazne crte, smatrat će se neizvršenom radnjom.

Radnju okretanja unutar kvadrata vozač/ica može izvršiti u smjeru po odabiru (lijevo ili desno).

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju biti udaljene minimalno 0.5 metara sa sve tri strane kvadrata.

### Suci

Broj sudaca određuje Sportska komisija, ali tako da jedan sudac "pokriva" samo jednu kritičnu točku, s time da na svakoj garaži sa njezine lijeve i desne strane mora biti po jedan sudac.

Ako sudac za vrijeme izvođenja posebnog ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač-ica mora ponovo proći tim putem, obvezno mora poštivati zadanu crtu kretanja.

U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru, ako nije čak ni prijeđeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Sudac posebnog ispita dužan je u najkraćem roku postaviti svaki od srušenih čunjeva.

### Leteći cilj

Automobil mora svom svojom dužinom proći zamišljenu ciljnu crtu, obilježenu sa dva čunja i to bez obzira na koji način (uklizavajući blokiranim kotačima, vozeći polako ili više puta kočeći).

Automobil se ne smije ni na trenutak dovesti u stanje mirovanja a da se zamišljena ciljna crta u tom momentu nalazi između prednje i zadnje osovine.

Zaustavljanje na letećem cilju kažnjava se kao nepravilno pređena crta (5 sekundi).

**Svaki višak radnje u odnosu na ucrtan na skici, neće biti posebno kažnjen.**

### Ponavljanje ispita

Ispit se može ponoviti samo u slučaju greške na mjernom uređaju, nehotećeg prekida foto ćelije od treće

osobe, ometanje vozača-ice u vožnji ili nekog drugog valjanog razloga.  
Mjerodavan za donošenje odluke je sudac - voditelj ispita.

**Svi elementi posebnog ispita koji se koriste a nisu obuhvaćeni gore navedenim opisom, Organizator može koristiti no moraju biti detaljno opisani u Posebnom pravilniku natjecanja.**

## Poligon

### Članak 15.

Omeđeni prostor na kojem se odvija natjecanje nazivamo poligon.  
Poligon mora biti omeđen trakom, ogradom ili raznim reklamama.  
Unutar omeđenog prostora mogu se nalaziti samo suci koji sude na tom ispitu, mjeritelj vremena, direktor natjecanja i članovi žirija natjecanja.

## Signalizacija

### Članak 16.

Na posebnim ispitima koristiti će se sljedeće zastavice:

- na startu posebnog ispita - nacionalna zastavica
- unutar posebnog ispita - žuta ili zelena zastavica

Kada je čunj srušen ili pomaknut, sudac ističe zastavicu okomito.  
Kada je nepravilno prijeđena crta sudac ističe zastavicu vodoravno.  
Kod neizvršene radnje ili krivog smjera sudac maše zastavicom.  
Signalizacija zastavicama obaviti će se tek po završetku vožnje natjecatelja na tom PI.

## Mjerenje vremena

### Članak 17.

Mjerenje vremena obaviti će se mjernim uređajima koji djeluju po sustavu dnevnog vremena, a prolazak registrira sustavom foto ćelija, ima kontrolni zaslon i traku za zapis vremena.  
Vrijeme će biti izraženo u 1/1000 sekundi.  
Mjerenje obavlja licencirana mjerna ekipa.

## Kažnjavanje

### Članak 18.

**Moguće kazne za vozač-ice su sljedeće:**

#### Vremenske kazne

- svaka 1/1000 sekunde		1/1000 sek
- srušeni čunj na PI		3 sek
- nepravilno pređena crta i ciljna crta		5 sek
- krivi smjer ili neizvršena radnja - rezultat najslabijeg u ukupnom redosljedu	+ 5	Sek

#### Novčane kazne

- kašnjenje na tehnički prijam do 30 minuta	15,00	Eu
- neisticanje obavezne reklame sponzora	55,00	Eu
- gazeći sloj guma manji od 2 mm (tijekom natjecanja)	65,00	Eu
- nekorištenje sigurnosnog pojasa na PI	30,00	Eu
- pozitivan nalaz testiranja na drogu/alkohol	ISKLUČENJE	
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja – iznos po odluci Sportske komisije		

Novčane kazne koje izriče direktor natjecanja, uz odobrenje žirija natjecanja, prema odredbama Članka 6. Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti, su bez limita (primjeren iznos određuje sam direktor). Organizator je obvezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi uplatiti na žiro-račun HAKS-a najkasnije osam dana po završetku natjecanja.

## Objava rezultata

### Članak 19.

Rezultati (minimalne veličine A4 format) se objavljuju na oglasnoj ploči i online na Web stranici (stranica po izboru organizatora) ovim redosljedom:

- rezultati pojedinog PI (ukupno) - najkasnije petnaest (15) minuta prije starta slijedećeg PI
- **privremeni** rezultati najkasnije petnaest (15) minuta nakon završetka pojedine vožnje
- **konačni** rezultati najviše petnaest (15) minuta nakon završetka sjednice žirija natjecanja

Privremeni i konačni rezultati moraju biti objavljeni putem totalizatora.

Totalizator mora sadržavati poziciju, startni broj, klasu, ime i prezime vozača-ice, naziv kluba za koji se natječu, postignuto vrijeme i sve kazne (čunj, crta, krivi smjer/neizvršena radnja) na svakom PI, što predstavlja ukupni rezultat vozača-ice iskazan u pozitivnim bodovima.

Tako prikazan totalizator mora bit izražen za ukupni redosljed, za svaku klasu posebno, juniori posebno, redosljed vozačica posebno.

Totalizator za redoslijed ekipa klubova mora sadržavati poziciju, naziv kluba, popis svih vozača-ica kluba s osvojenim bodovima u klasama i ukupni zbroj bodova tri najbolje plasirana vozača-ice, što predstavlja rezultat kluba.

Žiri natjecanja ovjerava listu konačnih ukupnih rezultata iz kojih mjerna služba izrađuje sve ostale konačne liste, uz punu odgovornost za njihovu točnost.

## Prigovori

### Članak 20.

- Prigovor na startnu listu – 15 minuta po objavi startne liste
- Prigovor na pojedini PI – najkasnije do starta idućeg PI
- Prigovor na tijek odvijanja natjecanja – najkasnije 15 minuta po završetku natjecanja
- Prigovor na tehničku ispravnost vozila – najkasnije 15 minuta po objavi privremenih rezultata
- Prigovor na privremene rezultate – najkasnije 15 minuta po objavi privremenih rezultata

Svi ostali prigovori podnose se u skladu s odredbama članka 87. Pravilnika o auto sportovima HAKS-a.

## Nagrade

### Članak 21.

Obveza svakog organizatora natjecanja je da u skladu s odredbama ovog Dodatka pravilnika za OSV, dodjeli nagrade vozačima/vozačicama i ekipama klubova koji sudjelovali na tom natjecanju

Nagrade se dodjeljuju za sljedeći redoslijed:

- |                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| • vozač-ica     | 1 - 3 mjesto u ukupnom redoslijedu |
| • vozač-ica     | 1 - 3 mjesto u klasi               |
| • vozačice      | 1 - 3 mjesto u ukupnom redoslijedu |
| • juniori       | 1 - 3 mjesto u ukupnom redoslijedu |
| • ekipe klubova | 1 - 3 mjesto                       |

Po završetku natjecateljske sezone HAKS će dodijeliti počasne nagrade za ukupne rezultate ostvarene u natjecateljskoj sezoni.

- |                 |                                    |                          |       |
|-----------------|------------------------------------|--------------------------|-------|
| • vozač-ice     | 1 - 3 mjesto u ukupnom redoslijedu | (status državnog prvaka) | pehar |
| • vozač-ice     | 1 - 3 mjesto u klasi               | (status prvaka HAKS-a)   | pehar |
| • vozačice      | 1 - 3 mjesto u ukupnom redoslijedu | (status prvaka HAKS-a)   | pehar |
| • juniori       | 1 - 3 mjesto u ukupnom redoslijedu | (status prvaka HAKS-a)   | pehar |
| • ekipe klubova | 1 - 3 mjesto                       | (status prvaka HAKS-a)   | pehar |

## Ekologija

### Članak 22.

Organizatoru se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od onečišćenja.

Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način.

U pripremi i izvođenju natjecanja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje.

Prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju kao i gledatelje o potrebi očuvanja okoline te time doprinositi ekološkoj svijesti.

Obvezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

## Završne odredbe

### Članak 23.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika na natjecanju je u nadležnosti žirija natjecanja.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika izvan natjecanja je u nadležnosti Odbora za auto sportove HAKS-a.

Ovaj Pravilnik vrijedi za natjecateljsku sezonu 2024., a primjenjuje se od **xx. xx. 2024.** godine.

Sportski direktor A07

Hrvoje Čižmek

Predsjednik Odbora za auto sportove HAKS-a

Dragan Serden