

## **DOPUNA DODATKA A 02 PRAVILNIKU O AUTOSPORTOVIMA POZIVNO OTVORENO PRVENSTVO MLAĐIH POVIJESNIH AUTOMOBILA**

Odbor za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Pozivno otvoreno Prvenstvo Republike Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama za 2024. godinu u konkurenciji mlađih povijesnih automobila, a prema odredbama ove Dopune dodatka A02, Dodatka A02, Pravilnika o autosportovima Haks-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e i odgovarajućih im dodataka važećih za 2024. godinu.

### **1. KALENDAR NATJECANJA**

Pozivno otvoreno Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 9 natjecanja, a prema kalendaru HAKS-a za 2024. godinu koji će biti objavljen u Službenom glasniku HAKS-a.

Pozivno otvoreno Prvenstvo je za sva sportska vozila pod nazivom Pozivno otvoreno Prvenstvo Republike Hrvatske za mlađa povijesna vozila na brdskim stazama.

### **2. UVJETI ZA VOZILA I VOZAČE**

U pozivnom prvenstvu mogu sudjelovati vozila proizvedena između od 1.1.1991. do 31.12. 1995. godine:

GRUPA N i A (u skladu sa Člancima 254. i 255. FIA Dodatka J)

klasa 1 - do 1400 ccm

klasa 2 - od 1400 ccm-1600ccm

klasa 3 - od 1600 ccm-2000 ccm

klasa 4 – preko 2000 ccm

Za svaki prijavljeni automobil natjecatelj je obavezan na tehničkom prijemu predložiti valjanu homologaciju vozila – vozilo mora odgovarati podacima iz homologacije. Homologacija za pojedino vozilo dostupna je na Internet stranici: <https://historicdb.fia.com/>  
Sigurnosna oprema mora biti u skladu sa Člankom 253. FIA Dodatka J.

Pravo sudjelovanja imaju svi vozači koji zadovoljavaju Članak 6. Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a, vozači iz inozemstva moraju za nastup na natjecanju posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće licence.

Obavezna je upotreba homologirane zaštitne kacige, homologiranog kombinezona dugih rukava i dugih nogavica, homologiranog donjeg rublja što podrazumijeva upotrebu kompletnog donjeg rublja dugih nogavica i rukava, homologiranih rukavica, homologirane podkape i homologirane obuće. Sigurnosna oprema (sjedalo, pojasevi) prihvaća se još 3 godine nakon isteka njihovog važenja. Obavezna je upotreba zaštitnog sustava – HANS.

### **3. BODOVANJE NATJECANJA – BODOVANJE VOZAČA I TIMOVA**

Za svaku klasu bodovi će biti dodijeljeni na sljedeći način:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Napomena: „startali vozač“ podrazumijeva start na službenoj vožnji (minimalno prvoj ukoliko se natjecanje sastoji od više vožnji!), dakle vozač mora obaviti treninge te se naći na startnoj listi utrke, a potom i startati na službenoj vožnji utrke!

Bodove na pojedinom natjecanju u klasama osvajaju vozači koji su završili natjecanje. Vozači koji su završili jednu vožnju (ukoliko se utrka sastoji od dvije vožnje) dobivaju 50% bodova (u slučaju prekida natjecanja radi više sile odluku o bodovanju natjecanja donosi OAS).

Za redoslijed u ukupnom poretku na pojedinom natjecanju, osam najbržih vozača dobiva bodove prema sljedećoj tablici.

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

Ukupni poredak pojedinog natjecanja iskazivat će se temeljem zbroja osvojenih bodova u klasi i ukupnom plasmanu.

Ukupni poredak i poredak po klasama na kraju sezone bit će određen sukladno članku 86. Pravilnika o autosportovima HAKS-a. 2024.

## ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA KLUBOVA/TIMOVA

Bodove klubu/timu donose 3-2-1 najbolje plasirani vozač i to ukupno osvojenim bodovima. Ako se po završetku pojedinog natjecanja, prilikom izrade klupskog/timskog redoslijeda dogodi da dva kluba/tima imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će klub/tim primjenjujući odredbe Članka 86. Pravilnika o autosportovima Haks-a.

## 4. ORGANIZACIJA NATJECANJA I UTVRĐENI IZNOS ČLANARINE

Minimalna dužina koju svaki vozač na Prvenstvu Republike Hrvatske na brdskim stazama mora na utrci proći, da bi imao plasman, bez obzira s kojim se vozilom natječe, je 6.500 metara. Ovu razdaljinu vozač mora odvesti u jednoj, dvije ili tri vožnje, a koliko se vožnji vozi i zbraja za plasman, propisuje organizator svojim Posebnim pravilnikom natjecanja.

Sva natjecanja trebaju imati start s mjesta. Tijekom natjecanja dozvoljeno je pogurati automobil do starta odnosno na bilo kojem dijelu staze, ali samo uz kontrolu sudaca na natjecanju.

Članarina za nastup na natjecanju za sezonu 2024. iznosi: 80 EUR

## 5. RASPORED STARTA

Mlađa povijesna vozila startaju na natjecanjima prije modernih vozila.

Raspored starta mlađih povijesnih vozila je od klase 1 prema klasi 4.

## 6. POČASNE NAGRADE NA POJEDINOM NATJECANJU

Na svakom natjecanju organizator dodjeljuje počasne nagrade:

- Za osvojeno I-III mjesto u ukupnom poretku - pehar
- Za osvojeno I-III mjesto u klasama - pehar
- Za osvojeno I mjesto u poretku konkurencije klubova, timova - pehar

Podjela počasnih nagrada obaviti će se odmah po povratku vozača u park vozača.

## 7. ZAVRŠNA PRIZNANJA

- Za osvojeno I-III mjesto u ukupnom poretku - pehar
- Za osvojeno I-III mjesto u klasama - pehar
- Za osvojeno I-III mjesto u poretku konkurencije klubova, timova - pehar

## 8. OSTALE ODREDBE

Sve ostale odredbe koje se primjenjuju u Brdskom prvenstvu mlađih povijesnih automobila u cijelosti su preuzete iz Dodatka A02 za 2024. godinu Haks-a.

## 9. ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene i dopune ove Dopune dodatka A02 isključivo su u nadležnosti Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ove Dopune dodatka A02 izvan natjecanja isključivo je u nadležnosti

Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ove Dopune dodatka A02 na natjecanjima u nadležnosti je žirija – sportske komisije natjecanja.

Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovu Dopunu dodatka A02 tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika o autosportovima Haks-a i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e i njihovih dodataka.

Dopuna dodatka A02 konačno je usvojena na sjednici OAS–a održanoj **XX.XX.XXXX** godine.

Sportski direktor za brdske auto utrke

Sanjin Paro

Predsjednik Odbora za autosportove Haks-a

Dragan Serden