

DOPUNA DODATKA A 02 PRAVILNIKU O AUTOSPORTOVIMA POZIVNO OTVORENO PRVENSTVO MLAĐIH POVIJESNIH AUTOMOBILA

Odbor za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Pozivno otvoreno Prvenstvo Republike Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama za 2024. godinu u konkurenciji mlađih povijesnih automobila, a prema odredbama ove Dopune dodatka A02, Dodatka A02, Pravilnika o autosportovima Haks-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e i odgovarajućih im dodataka važećih za 2024. godinu.

1. KALENDAR NATJECANJA

Pozivno otvoreno Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 10 natjecanja, a prema kalendaru HAKS-a za 2024. godinu koji će biti objavljen u Službenom glasniku HAKS-a.

Pozivno otvoreno Prvenstvo je za sva sportska vozila pod nazivom Pozivno otvoreno Prvenstvo Republike Hrvatske za mlađa povijesna vozila na brdskim stazama.

2. UVJETI ZA VOZILA I VOZAČE

U pozivnom prvenstvu mogu sudjelovati vozila grupe A i N FIA homologirana u periodu između 1.1.1991. do 31.12.1995. godine koja trebaju odgovarati odredbama odgovarajućeg FIA Dodatka J. Vozila će nastupati u sljedećim klasama:

klasa 1 - do1400 ccm

klasa 2 - od 1400 ccm-1600ccm

klasa 3 - od 1600 ccm-2000 ccm

klasa 4 – preko 2000 ccm

Natjecatelj je obavezan na tehničkom prijemu predložiti homologacijski list svojeg vozila koji je dostupan na internet stranici: <https://historicdb.fia.com/>

Sigurnosna oprema vozila mora biti u skladu sa dodatkom A02 ili čl. 253 trenutno važećeg FIA Dodatka J dok se sjedala i pojasevi prihvaćaju još 3 godine nakon isteka njihovog važenja. Sigurnosni kavezi mogu odgovarati odredbama čl. 253 iz perioda homologacije vozila.

Pravo sudjelovanja imaju svi vozači koji zadovoljavaju Članak 6. Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a, vozači iz inozemstva moraju za nastup na natjecanju posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće licence.

Za vozače, obavezna je upotreba homologirane zaštitne kacige, homologiranog kombinezona dugih rukava i dugih nogavica, homologiranog donjeg rublja što podrazumijeva upotrebu kompletnog donjeg rublja dugih nogavica i rukava, homologiranih rukavica, homologirane podkape i homologirane obuće. Obavezna je upotreba zaštitnog sustava – HANS.

3. BODOVANJE NATJECANJA – BODOVANJE VOZAČA I TIMOVA

Za svaku klasu bodovi će biti dodijeljeni na sljedeći način:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Napomena: „startali vozač“ podrazumijeva start na službenoj vožnji (minimalno prvoj ukoliko se natjecanje sastoji od više vožnji!), dakle vozač mora obaviti treninge te se naći na startnoj listi utrke, a potom i startati na službenoj vožnji utrke!

Bodove na pojedinom natjecanju u klasama osvajaju vozači koji su završili natjecanje. Vozači koji su završili jednu vožnju (ukoliko se utrka sastoji od dvije vožnje) dobivaju 50% bodova (u slučaju prekida natjecanja radi više sile odluku o bodovanju natjecanja donosi OAS).

Za redosljed u ukupnom poretku na pojedinom natjecanju, osam najbržih vozača dobiva bodove prema sljedećoj tablici.

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

Ukupni poredak pojedinog natjecanja iskazivat će se temeljem zbroja osvojenih bodova u klasi i ukupnom plasmanu.

Ukupni poredak i poredak po klasama na kraju sezone bit će određen sukladno članku 86. Pravilnika o autosportovima HAKS-a. 2024.

ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA KLUBOVA/TIMOVA

Bodove klubu/timu donose 3-2-1 najbolje plasirani vozač i to ukupno osvojenim bodovima. Ako se po završetku pojedinog natjecanja, prilikom izrade klupskog/timskog redosljeda dogodi da dva kluba/tima imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će klub/tim primjenjujući odredbe Članka 86. Pravilnika o autosportovima Haks-a.

4. ORGANIZACIJA NATJECANJA I UTVRĐENI IZNOS ČLANARINE

Minimalna dužina koju svaki vozač na Prvenstvu Republike Hrvatske na brdskim stazama mora na utrci proći, da bi imao plasman, bez obzira s kojim se vozilom natječe, je 6.500 metara. Ovu razdaljinu vozač mora odvesti u jednoj, dvije ili tri vožnje, a koliko se vožnji vozi i zbraja za plasman, propisuje organizator svojim Posebnim pravilnikom natjecanja.

Sva natjecanja trebaju imati start s mjesta. Tijekom natjecanja dozvoljeno je pogurati automobil do starta odnosno na bilo kojem dijelu staze, ali samo uz kontrolu sudaca na natjecanju.

Članarina za nastup na natjecanju za sezonu 2024. iznosi: 80 EUR

5. RASPORED STARTA

Mlađa povijesna vozila startaju na natjecanjima prije modernih vozila.

Raspored starta mlađih povijesnih vozila je od klase 1 prema klasi 4.

6. POČASNE NAGRADE NA POJEDINOM NATJECANJU

Na svakom natjecanju organizator dodjeljuje počasne nagrade:

- Za osvojeno I-III mjesto u ukupnom poretku - pehar
- Za osvojeno I-III mjesto u klasama - pehar
- Za osvojeno I mjesto u poretku konkurencije klubova, timova - pehar

Podjela počasnih nagrada obaviti će se odmah po povratku vozača u park vozača.

7. ZAVRŠNA PRIZNANJA

- Za osvojeno I-III mjesto u ukupnom poretku - pehar
- Za osvojeno I-III mjesto u klasama - pehar
- Za osvojeno I-III mjesto u poretku konkurencije klubova, timova - pehar

8. OSTALE ODREDBE

Sve ostale odredbe koje se primjenjuju u Brdskom prvenstvu mlađih povijesnih automobila u cijelosti su preuzete iz Dodatka A02 za 2024. godinu Haks-a.

9. ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene i dopune ove Dopune dodatka A02 isključivo su u nadležnosti Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ove Dopune dodatka A02 izvan natjecanja isključivo je u nadležnosti Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ove Dopune dodatka A02 na natjecanjima u nadležnosti je žirija – sportske komisije natjecanja.

Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovu Dopunu dodatka A02 tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika o autosportovima Haks-a i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e i njihovih dodataka.

Dopuna dodatka A02 konačno je usvojena na sjednici OAS–a održanoj 25.01.2024. godine.

Sportski direktor za brdske auto utrke

Sanjin Paro

Predsjednik Odbora za autosportove Haks-a

Dragan Serden