



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



Zagreb, Avenija Dubrovnik 10 / +385 1 6551 349 / haks@haks.hr / www.haks.hr / OIB:78800881467
DODATAK A04 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024.

*DODATAK A04
PRAVILNIKA O AUTO SPORTOVIMA
-AUTOCROSS-
PRVENSTVO HRVATSKE 2024*



DODATAK A04 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024.

Odbor za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Prvenstvo Hrvatske za 2024. godinu u autocross sportu, prema odredbama ovog Dodatka, Pravilnika o autosportovima HAKS-a, Tehničkog pravilnika za autosportove HAKS-a i njegovog Dodatka, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i odgovarajućih mu Dodataka.

Članak 1.

Prvenstvo Hrvatske u autocross-u sustavno je natjecanje.

Broj natjecanja biti će određen Kalendarom HAKS-a za 2024. godinu. Zbrajanjem rezultata s pojedinih natjecanja u skladu s odredbama ovog Dodatka proglašavaju se najuspješniji vozači.

Preporuča se organizatorima da se natjecanja organiziraju po principu subota/nedjelja, ograničavaju se na 36 sati od početka tehničkog prijama i verifikacije, do podjele nagrada.

Ne preporuča se početak finalnih vožnji iza 18.00 sati (za period ljetnog računanja vremena).

UVJETI ZA VOZAČE

Članak 2.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju:

- vozačku licencu izdanu za 2024. godinu*
 - važeća liječnička potvrda o zdravstvenoj sposobnosti, obrazac M-1 2024 ovjeren od strane liječnika medicine rada i sporta.*
 - potvrdu o uplaćenju članarini sukladno odredbama i cjeniku HAKS-a za 2024. godinu. Članarina za nastup na utrci iznosi najviše 180€, dok članarina za juniore iznosi najviše 90€.*
- Juniori – vozači od 15 do 23. godine ili u 2024. godini navršavaju 23.*

**Najava za sezonu 2025.: Junior Cross Car, vozači od navršanih 13 godina tijekom sezone do 16 godina.*

Uz prijavu za natjecanje obavezno je priložiti potvrdu o uplaćenju članarini, jer u suprotnom organizator ne mora prihvatiti prijavu.

Na treningu i utrci obvezna je upotreba:

- zaštitne odjeće prema Pravilniku TKAS-a za 2024.: homologirane sigurnosne opreme vozača: kaciga, FHR/HANS, kombinezon, donje rublje, obuća, rukavice.*
- zaštitne opreme prema Pravilniku TKAS-a za 2024.: homologirane sigurnosne opreme vozila: sjedalo, pojasevi.*
- moguće korištenje sigurnosne opreme vozača i opreme vozila sa isteklom homologacijom do 3 godine od isteka homologacije, preporuča se korištenje sve opreme sa važećom FIA homologacijom.*
- dodatna iznimka divizija 1A (TouringAutocross 1600) sjedalo i pojasevi, 5 godina od isteka homologacije. (kao CEZ)*
- vozač mora držati prozor sa svoje strane (ili sigurnosnu mrežu), zatvorenim*
- vozač mora biti propisno pričvršćen u svojem sjedalu*



UVJETI ZA VOZILA

Članak 3.

Na natjecanju mogu sudjelovati vozila koja su pripremljena u skladu sa pripadajućim propisima iz dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e, Tehničkog pravilnika HAKS-a i Dodatka tehničkom pravilniku za autosportove HAKS-a.

Vozila se razvrstavaju u:

Divizija 1. (Touring Autocross) :Turistička vozila pripremljena prema pravilniku Gr. H uz sljedeće dodatne uvjete:

- Vozila moraju zadovoljavati zahtjeve članka 279A FIA Dodatka J
- Motor smije biti zapremine do 5000 ccm, a hladnjak za vodu ne mora biti postavljen na izvornom mjestu.
- Moto agregati nisu dozvoljeni.

Divizija 1A(TouringAutocross1600):Turistička vozila pripremljena prema pravilniku Gr. H uz sljedeće dodatne uvjete:

- Vozila moraju zadovoljavati zahtjeve članka 279A FIA Dodatka J
- Pogon na dva kotača.
- Motori smije biti najveće zapremine 1600ccm s obveznim prirodnim (atmosferskim) usisom, a hladnjak za vodu ne mora biti postavljen na izvornom mjestu.
- Original spremnik goriva ili FIA homologirani spremnik za gorivo koji se prihvaća još 5 godina od isteka homologacije. (kao CEZ)
- Moto agregati nisu dozvoljeni.

Divizija 1B(TouringAutocross2000) :Turistička vozila pripremljena prema pravilniku Gr. H uz sljedeće dodatne uvjete:

- Vozila moraju zadovoljavati zahtjeve članka 279A. FIA Dodatka J
- Pogon na dva kotača.
- Motori smije biti najveće zapremine 2000 ccm s obveznim prirodnim (atmosferskim) usisom, a hladnjak za vodu ne mora biti postavljen na izvornom mjestu. Moto agregati nisu dozvoljeni.

//Najava za sezonu 2025 ukidanje divizije 1B//

DODATAK A04 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024.

Najmanje mase vozila za divizije 1, 1A i 1B

| Volumen motora | Bez vozača | S vozačem |
|--|------------|----------------|
| do 1000 cm ³ | 695 kg | 780 kg |
| Preko 1000 cm ³ do 1400 cm ³ | 785 kg | 870 kg |
| Preko 1400 cm ³ do 1600 cm ³ | 875 kg | 960 kg |
| Preko 1600 cm ³ do 2000 cm ³ | 955 kg | 1040 kg |
| Preko 2000 cm ³ do 2500 cm ³ | 1055 kg | 1140 kg |
| Preko 2500 cm ³ do 3000 cm ³ | 1135 kg | 1220 kg |
| Preko 3000 cm ³ do 3500 cm ³ | 1225 kg | 1310 kg |
| Preko 3500 cm ³ do 4000 cm ³ | 1300 kg | 1385 kg |
| Preko 4000 cm ³ do 5000 cm ³ | 1400 kg | 1485 kg |

Divizija 3. (SuperBuggy) Posebna vozila za auto-cross (jednosjedi) koji moraju zadovoljavati zahtjeve članka 279A FIA Dodatka J uz sljedeće dodatne uvjete:

- Zapremina od 1601ccm do 4000 ccm.

Divizija 3A. (Buggy1600) Posebna vozila za auto-cross (jednosjedi) koji moraju zadovoljavati zahtjeve članka 279A. FIA Dodatka J uz sljedeće dodatne uvjete:

- Najveća zapremina 1600 ccm

Najmanja masa vozila divizije 3 i 3A.

| Volumen cilindara | Pogon na 2 kotača | | Pogon na 4 kotača, 4 cil. atmosferski | | Pogon na 4 kotača -6cil. + Pogon na 4 kotača -4cil. s kompresorom (supercharged) | | Pogon na 4 kotača -8 cil. i preko + Pogon na 4 kotača -6cil. s kompresorom (supercharged) | |
|----------------------|-------------------|---------------|---------------------------------------|---------------|--|---------------|---|---------------|
| | | s vozačem | | s vozačem | | s vozačem | | s vozačem |
| 600 cm ³ | 390 kg | 455 kg | 445 kg | 510 kg | - | - | - | - |
| 1300 cm ³ | 460 kg | 545 kg | 515 kg | 600 kg | 575 kg | 660 kg | 625 kg | 710 kg |
| 1600 cm ³ | 490 kg | 575 kg | 545 kg | 630 kg | 595 kg | 680 kg | 645 kg | 730 kg |
| 2000 cm ³ | 540 kg | 625 kg | 595 kg | 680 kg | 645 kg | 730 kg | 695 kg | 780 kg |
| 2500 cm ³ | 590 kg | 675 kg | 645 kg | 730 kg | 695 kg | 780 kg | 745 kg | 830 kg |
| 3000 cm ³ | 615 kg | 700 kg | 670 kg | 755 kg | 720 kg | 805 kg | 770 kg | 855 kg |
| 3500 cm ³ | 640 kg | 725 kg | 695 kg | 780 kg | 745 kg | 830 kg | 795 kg | 880 kg |
| 4000 cm ³ | 665 kg | 750 kg | 720 kg | 805 kg | 770 kg | 855 kg | 820 kg | 905 kg |



DODATAK A04 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024.

Divizija 3CC(CrossCar) Posebna vozila za autocross (jednosjedi) s pogonom na dva kotača (stražnji pogon).

CROSS CAR vozila koja moraju zadovoljavati zahtjeve članka 279B FIA dodatka J. ili vozila s sigurnosnim kavezom koji imaju certifikat (homologaciju) nacionalnog saveza.

Oznaka motora mora biti u skladu s Dodatkom 2. čl. 279B FIA ISC dodatka J.

KART CROSS vozila s motorom najveće zapremine do 600 ccm s 4 cilindra, 890 ccm s 3 cilindra, sukladno s nacionalnim tehničkim pravilnikom.

Potencijometar zaklopke gasa određenog tipa motora može biti zapečaćen na zahtjev tehničkog delegata.

Najmanja masa vozila:

Bez vozača 345 kg, sa vozačem 425 kg

//Najava za seznu 2025, otvaranje klase Junior Cross Car, vozila koja moraju zadovoljavati zahtjeve članka 279B FIA dodatka J. ili vozila s sigurnosnim kavezom koji imaju certifikat (homologaciju) nacionalnog saveza.

Motor Yamaha MT-07 (2016-2023)

Vozači 13-16 godina.//

MINIMALNE TEŽINE VOZILA

Minimalne težine vozila bez vozača podrazumijevaju, težinu vozila, bez vozača u punoj trkačkoj opremi, s preostalim tekućinama u trenutku kada se vrši mjerenje, koje moraju cijelo vrijeme tijekom natjecanja biti u skladu sa navedenim ljestvicama minimalnih težina prema zapremini cilindra za svaku pojedinu diviziju.

Minimalne težine vozila s vozačem podrazumijevaju, težinu vozila s vozačem u vozilu i u punoj trkačkoj opremi, s preostalim tekućinama u trenutku kada se vrši mjerenje, koje moraju cijelo vrijeme tijekom natjecanja biti u skladu sa navedenim ljestvicama minimalnih težina prema zapremini cilindra za svaku pojedinu diviziju.

Sva mjerenja moraju se obaviti dok vozilo stoji na ravnoj vodoravnoj površini.

Dopušteno je upotrijebiti težinu automobila s jednim ili više balasta, pod uvjetom da su čvrsti i jedinstveni blokovi, pričvršćeni na šasiju pomoću alata s mogućnošću fiksiranja i postavljeni izvan kokpita u razini poda. Sigurnosni sustav mora moći izdržati usporavanje od 25 g

Odredba za gume prema Dodatku Tehničkog pravilnika (članak 2.4.2) koji glasi:

Gume za blato na pogonskim osovina na vozilima Divizije 1, 1A, 1B i Divizije 3 moraju zadovoljavati zahtjeve za gume navedene u članku 279.5.15 Dodatka "J" FIA 2017 gdje se za gume s čepovima (knobby treads) dozvoljava da razmak među čepovima i visina čepova (dubina profila) iznosi najviše 15 mm.

Tehnička komisija će kod mjerenja dozvoliti odstupanje od 2mm na propisanu dubinu profila i međusobni razmak čepova na gazećoj površini.

Odredba za gorivo: Za autocross vozila gorivo treba odgovarati prema članku 252. točke 9.1 i 9.2 FIA Dodatka J međunarodnog sportskog pravilnika. Kod analize goriva, prihvatit će se izvještaj akreditiranog laboratorija u RH kojeg odredi TKAŠ.



STARTNI BROJEVI

Članak 4.

Startni brojevi su u skladu sa Člankom 48. Pravilnika o autosportovima i osiguravaju ih sami vozači, a prema ostvarenom redosljedju na kraju protekle sezone, te ih zadržavaju tijekom cijele natjecateljske sezone 2024. Novi vozači dobivaju brojeve prema daljnjem redosljedju. Startne brojeve u tijeku natjecateljske sezone ne mogu se mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi.

Vozila nose sljedeće startne brojeve:

za Diviziju 1+1B od 51 do 80

za Diviziju 1A od 1 do 49

za Diviziju 3 od 81 do 99

za Diviziju 3CC od 100

Ako tijekom jedne od vožnji startni broj istaknut na vozilu postane nečitak, vozač ga mora do početka naredne vožnje popraviti.

Natjecateljski brojevi moraju biti crne boje na bijeloj četverokutnoj podlozi i klasičnog su oblika (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0). Kod vozila svijetle boje, oko bijele četverokutne podloge mora biti crna traka.

Brojevi u pravilu moraju biti istaknuti na prednjim lijevim i desnim vratima ili uz mjesto vozača na obje strane vozila, te na krovu vozila.

Startni brojevi za Diviziju 1, 1A i 1B su dimenzija: minimalne visine broja 23cm i debljine 4cm.

Startni brojevi za Diviziju 3, 3A i 3CC moraju se nalaziti po jednom sa svake strane vozila ili na prednjem dijelu vozila („haubi“) i na krovu sa svake strane nosača, krovni broj mora biti učvršćen na okomitom nosaču u liniji prednja-stražnja osovina automobila. Ploča mora biti dimenzija 24 x 35 cm, a dimenzije brojeva moraju biti minimalno 18 cm visine, debljine od 4 cm.

Svi drugi brojevi su zabranjeni.

Vozač je obavezan istaknuti nacionalnu zastavu, prvo slovo imena i prezime, na desnoj i na lijevoj strani vozila uz mjesto vozača u svim divizijama. Visina naljepnica sa slovima i zastavom je 6 do 10 cm.

TROŠKOVI

Članak 5.

Organizator natjecanja snosi sljedeće troškove organizacije:

- licenciranje staze*
- troškove sportske komisije natjecanja*
- troškove voditelja i pomoćnika TK*
- troškove mjerenja vremena i obrade podataka*
- organizacijsko-tehničke troškove*



STAZA

Članak 6.

Svaki organizator mora imati licencu za stazu na kojoj se održava natjecanje, a prema Pravilniku o autosportovima HAKS-a i Pravilniku o stazama za disciplinu A04; za autocross utrke.

Najmanja dužina staze iznosi 500 metara, a najveća 2.000 metara. Širina staze minimalno 8 metara, a maksimalno 18 metara. Ravni dijelovi staze duži od 150 metara nisu dozvoljeni. Posebnosti o dužini i širini staze navedene su u planu sigurnosti staze.

MJERENJE VREMENA, BROJENJE KRUGOVA I OBRADA REZULTATA

Članak 7.

Na natjecanju obvezno je mjerenje vremena uređajima koji izmjerena vremena zapisuju na kontrolnu traku, s točnošću od najmanje 1/100 sekunde.

Na treninzima i utrci obvezno je mjerenje svih prolaza vozača.

Na natjecanjima se odobrava rad mjernih ekipa koje posjeduju licencu HAKS-a ili nekog drugog ASN-a pod uvjetom da ispunjavaju obaveze koje se propisane ovim Dodatkom i Pravilnikom o sucima auto sportova HAKS-a, a sportska komisija natjecanja obavlja kontrolu iste.

Obvezno je brojenje krugova.

Obrada rezultata obavlja se PC-em i printerom.

Obrada mora izdati sljedeće liste za svaku diviziju:

Lista prijavljenih (obveza organizatora),

2. Lista verificiranih,

3. Startna lista treninga,

4. Rezultati treninga,

5. Totalizator treninga,

6. Startne liste i rezultate kvalifikacijskih vožnji (pojedinačno i skupno),

7. Raspored startnih pozicija finala A i B,

8. Rezultati finala,

9. Totalizator utrke,

10. Redosljed ekipa klubova, timova i juniora.

Na svim listama mora se nalaziti nacionalnost, ime i prezime vozača, startni broj, pripadnost AK/AKK/ASK i pripadnost timu.

Obavezna je upotreba transpondera. Transponder mora biti ugrađen na prednjem desnom kraju vozila!



TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Članak 8.

Tehnički prijam bit će organiziran prema odredbama Tehničkog pravilnika za autosportove HAKS-a i odgovarajućih dodataka.

Na oglasnoj ploči koja je obvezna i zaštićena od kiše mora biti oglašeno:

- Lista prijavljenih vozača
- Satnica
- Bilten (ako postoji)
- Mjesto podjele nagrada
- Ime i prezime sa slikom osobe za odnose sa vozačima

U sastavu komisije za verifikaciju mora biti i liječnik.

Kontrola mjerenja buke je prema potrebi i zahtjevu voditelja TKO.

Vaganja vozila na natjecanju je prema potrebi i zahtjevu voditelja TKO.

Tehnički prijam i verifikacija obaviti će se najmanje 30 minuta prije početka treninga.

Organizator je dužan u Posebnom pravilniku natjecanja naznačiti vrijeme i mjesto obavljanja tehničkog prijama i verifikacije.

Zakašnjenje na tehnički prijam kažnjava se:

- do 30 minuta 20 €
- do 60 minuta 40 €
- više od 60 minuta vozač neće biti primljen
- uslijed više sile vozač će biti primljen bez novčane kazne ako je to vremenski moguće

Svaki vozač može nastupiti na natjecanju samo u jednoj Diviziji.

Svaki vozač mora osobno pristupiti verifikacijskoj komisiji.

Vozilo može na tehnički prijam dovesti i mehaničar.

Obvezna je kontrola kombinezona, kacige i ostale odjeće.

Prijava tima je na verifikaciji prema Pravilniku o autošportovima.

SASTANAK SA VOZAČIMA

Članak 9.

Prije početka svakog natjecanja organizator u satnici može predvidjeti sastanak sa vozačima.

Ukoliko je u Posebnom pravilniku predviđen sastanak sa vozačima, isti vodi direktor utrke i/ili predsjednik športske komisije, a mora se održati najmanje 30 minuta prije početka službenog treninga. Preporuča se održavanje sastanka sa vozačima u zatvorenom prostoru. Sastanak se održava hrvatskom jeziku, a u slučaju da se odvija i međunarodno natjecanje, obvezan je prijevod na engleski jezik. Preporuča se sastanak s vozačima odraditi i na sljedeći način, izrada dokumenta sa svim potrebnim informacijama u PDF formatu, PowerPoint prezentacija i sl. te se takav dokument e-poštom pošalje vozačima dan prije natjecanja.



DODATAK A04 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024.

TRENING

Članak 10.

Organizator natjecanja dužan je organizirati jedan slobodan i dva službena treninga .

Preporuča se organizatoru da slobodan trening i službene održi dan prije kvalifikacijske vožnje.

Na svakom treningu na stazi istodobno može biti najviše 1 vozilo na 120 metara staze.

Treninzi traju 4 kruga mjereno od prvog prolaska ciljne linije. Svi krugovi se mjere.

Prvi službeni trening vozi se redosljedom brojeva od najnižeg prema najvišem.

Drugi službeni trening vozi se obrnutim redosljedom od 1 treninga (tj od najvišeg prema najnižem)

Vozač koji je prošao verifikaciju i tehnički prijam i na jednom od službenih treninga napravio jedan cijeli mjereni krug, ima pravo sudjelovati u kvalifikacijskim vožnjama.

Najbolje ostvareno vrijeme u jednom krugu od dva odvezena treninga s mjerenjem vremena odredit će startnu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj vožnji.

U slučaju da dva vozača imaju isto vrijeme drugi najbrži krug u jednom od dva odvožena treninga biti će odlučujući.

Vozač koji nije odvezao niti jedan puni krug, može sudjelovati u kvalifikacijskoj vožnji samo odlukom sportske komisije.

Svaka Divizija izlazi na trening i utrku zasebno.

PREPORUČA SE da za trening, kvalifikacijske vožnje i finale redosljed starta bude sljedeći:

DIV 1 + DIV 1B, DIV1A, DIV3CC, DIV3A , DIV 3

OSNOVNA PRAVILA KVALIFIKACIJSKIH, POLUFINALNIH I FINALNIH VOŽNJI

Članak 11.

Startni prostor za kvalifikacijske, polufinalne i finalne vožnje sadrži 10 vozila koja su razvrstana u četiri reda 3 - 2 - 3 - 2.

Startna mjesta moraju biti označena na zemlji sa razmakom redova od 8 metara. Prostor za svako vozilo iznosi 2,5 m koliko iznosi i širina između dva vozila.

Najbolje plasirani vozač bira svoju startnu poziciju. Vozač na drugom mjestu može birati jedno od dva preostala mjesta. Ta mogućnost vrijedi i za vozače iz 2, 3 i 4 reda.

Startne pozicije vozila koja ne pristupe kvalifikacijskoj tj. polufinalnoj i finalnoj vožnji, ostaju prazna.

Drugi red je pomaknut u desno tako da startna pozicija drugog reda nema ispred sebe vozila.

Širina startnog prostora mora biti najmanje 14,5m tj. mora imati mogućnost propustiti do 5 vozila i to do iza prvog zavoja (Posebnosti staze nalaze se u planu sigurnosti staze).

Dužina staze do prvog zavoja mora biti minimalno 80 metara.



DODATAK A04 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024.

Start kvalifikacijskih grupa, polufinalnih i finalnih vožnji uslijedit će:

- *upotrebom zvučnog signala i pokazivanjem table 5 sekundi*
- *paljenjem zelenog svijetla*

Vozači nakon starta u kvalifikacijskoj i finalnoj vožnji ne smiju mijenjati pravac kretanja minimalno 30 metara od prvog startnog reda, odnosno ovisno o konfiguraciji staze do oznake na startnom pravcu.

KVALIFIKACIJSKE VOŽNJE

Članak 12.

Dužina svake kvalifikacijske vožnje iznosi minimalno 3000 metara ili maksimalno do 5.600 metara.

Održavaju se tri kvalifikacijske vožnje i to na sljedeći način:

- *Nakon treninga ili kvalifikacijskih vožnji organizator izrađuje startnu listu.*
- *Ukupan broj vozača mora biti podijeljen u grupe sa istim brojem vozača (odnosno, ako nije moguće ukupan broj vozača podijeliti idealno, ni u jednoj grupi ne smije biti razlika u broju vozača veća od jednog, u odnosu na drugu(e) grupu(e)).*
- *Broj grupa se ne mijenja*
- *Redosljed startnih pozicija unutar kvalifikacijskih grupa za svaku kvalifikacijsku vožnju biti će određen na osnovu plasmana iz prethodne kvalifikacijske vožnje odnosno službenih treninga za prvu kvalifikacijsku vožnju, tako da vozači ovisno o plasmanu prvu kvalifikacijsku vožnju mogu biti grupa A, a drugu grupa B i sl. odnosno moguća je promjena grupe.*

Svaku grupu može sačinjavati najviše 10 vozača.

Kvalifikacijska vožnja(e) grupe sa vozačem manje, mora(ju) se održati posljednja(e).

Krećući od vrha startne liste vozači zauzimaju svoja mjesta u kvalifikacijskim grupama (vidi primjer).

- *Redosljed startnih pozicija unutar kvalifikacijskih grupa za prvu kvalifikacijsku vožnju biti će određen na osnovu plasmana iz službenih treninga.*
- *Redosljed startnih pozicija unutar kvalifikacijskih grupa za drugu kvalifikacijsku vožnju biti će određen na osnovu plasmana iz prve kvalifikacijske vožnje.*
- *Redosljed startnih pozicija unutar kvalifikacijskih grupa za treću kvalifikacijsku vožnju biti će određen na osnovu plasmana iz druge kvalifikacijske vožnje.*

Vozačima sa istim brojem bodova u kvalifikacijskoj vožnji poredak se određuje na osnovu bolje ostvarenog vremena u toj vožnji.

Vozač koji nije startao u kvalifikacijskoj vožnji zauzima posljednje mjesto na listi rezultata (poretka).



DODATAK A04 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024.

Primjer:

Ukoliko se održavaju tri kvalifikacijske grupe, najbolje plasirani vozač na treningu ili kvalifikacijskoj vožnji zauzima najbolju startnu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj grupi, drugoplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u drugoj kvalifikacijskoj grupi, trećeplasirani vozač zauzima najbolju startnu poziciju u trećoj kvalifikacijskoj grupi. Četvrti najbolje plasirani vozač zauzima drugu poziciju u prvoj kvalifikacijskoj grupi, petoplasirani zauzima drugu poziciju u drugoj kvalifikacijskoj grupi i tako do posljednje plasiranog .

Startne pozicije vozila koja ne pristupe kvalifikacijskoj vožnji, ostaju prazna.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj ploči najmanje 30 minuta prije starta.

U svakoj kvalifikacijskoj vožnji vozači će biti plasirani na osnovi broja pređenih krugova.

Ukoliko dva vozača u udesu ostanu na stazi, poredak će biti određen na osnovu njihovog prolaska u prethodnom krugu, a ukoliko se to dogodi u prvom krugu na osnovu njihove startne pozicije.

Svima koji su startali u kvalifikacijskoj grupi, bit će dodijeljeni bodovi na sljedeći način:

Prvi 1 bod, drugi 2 boda, treći 3 boda itd deseti 10 bodova.

Vozač koji je zaostao 1 ili više krugova dobiva bodove za osvojeno mjesto u kvalifikacijskoj vožnji + 5 bodova.

Vozač koji nije prošao kroz cilj (odustajanje), vozači se poredaju nakon vozača koji su zaostali 1 ili više krugova i dobivaju mjesto + 20 bodova.

Vozač koji nije startao u kvalifikacijskoj vožnji 50 bodova

Vozač koji je isključen iz kvalifikacijske vožnje 95 bodova

Vozačima koji iz dvije kvalifikacijske vožnje imaju manje od 31 bod bit će dopušteno sudjelovanje u (polu)finalu (vozač-ica koji-a ima 31bod ili više nije se kvalificirao za ulazak u (polu)finalnu vožnju).

Vozilo koje napusti svoju startnu poziciju, prijeđe startnu liniju, prije paljenja zelenog svijetla, startalo je ranije i u tom slučaju se pali žuto treptajuće svijetlo ili linijski sudac podiže žutu zastavu. Svako pomicanje vozila unutar startne pozicije ne smatra se preranim startom.

Za prijevremeni start obvezno je koristiti suce činjenica u svakom od postojećih redova, a njihova imena moraju biti objavljena Posebnim pravilnikom i /ili Biltenom i oglasna na oglasnoj ploči.

Za prerani start (jump/false start) u kvalifikacijskoj vožnji:

-vozač dobiva vremensku kaznu od 5 sekundi koja mu se pridodaje na ukupno vrijeme postignuto u toj vožnji.

Ako isti vozač ponovi prijevremeni start u istoj kvalifikacijskoj vožnji dobiva isključenje i 95 bodova.



DODATAK A04 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024.

| Bodovanje u kvalifikacijama | Bodovi |
|---|--------------------|
| 1. Mjesto | 1 |
| 2. Mjesto | 2 |
| 3. Mjesto | 3 |
| 4. Mjesto | 4 |
| 5. Mjesto | 5 |
| 6. Mjesto | 6 |
| 7. Mjesto | 7 |
| 8. Mjesto | 8 |
| 9. Mjesto | 9 |
| 10. Mjesto | 10 |
| <i>Vozač koji je zaostao 1 ili više krugova</i> | mjesto + 5 bodova |
| <i>Vozač koji nije prošao kroz cilj (odustajanje), vozači se poredaju nakon vozača koji su zasotali 1 ili više krugova.</i> | mjesto + 20 bodova |
| <i>Vozač koji nije startao u kvalifikacijskoj vožnji</i> | 50 |
| <i>Vozač koji je isključen iz kvalifikacijske vožnje</i> | 95 |

Vozači na osnovu plasmana nakon uspješno završenih kvalifikacijskih vožnji, odnosno 2 potpune kvalifikacije ostvaruju pravo na dodatne bodove u prvenstvu. Članak 16.

POLUFINALNE I FINALNE VOŽNJE

Članak 13.

Dužina svake finalna vožnja iznosi minimalno 5.000m ili maksimalno do 8.000 metara.

Ostvaren redosljed po završetku kvalifikacijskih vožnji, određuje raspored startne rešetke u polufinalu ili finalu.

U slučaju da dva vozača imaju isti broj bodova nakon kvalifikacijskih vožnji (zbrajanje bodova iz dvije najbolje), u polufinale - finale će ući onaj koji je:

- imao bolji plasman u trećoj kvalifikacijskoj vožnji koja se nije računala, a imao odvožen najmanje jedan ili više krugova.

U daljnjem izjednačenju odlučuje

-bolje vrijeme u jednoj od 3 kvalifikacijske vožnje za isti broj krugova.

Ako je i dalje izjednačeno odlučuje

-najbrže vrijeme u bilo kojoj od kvalifikacijskih vožnji

Ukoliko ima 14 ili manje vozača koji su se kvalificirali, održat će se samo finale sa 10 vozila.

Ukoliko ima 15 ili više vozača, vozit će se polufinale.

Prvih 20 vozača posle treće kvalifikacijske vožnje mogu pristupiti polufinalu.

Vozači koju su kvalificirani 1-3-5-7-9-11-13-15-17-19 ulaze u prvu polufinalnu vožnju.

Vozači koju su kvalificirani 2-4-6-8-10-12-14-16-18-20 ulaz u drugu polufinalnu vožnju.

Vozači 1-2-3-4-5 koji završe polufinalnu vožnju imaju pravo nastupa u Finalu.



DODATAK A04 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024.

Prva dvojica iz polufinalnih vožnji imaju pravo birati poziciju startne rešetke finala, prednost pri odabiru ima vozač koji je bolje plasiran nakon tri kvalifikacijske vožnje.

Nakon toga biraju 2-3-4-5 iz polufinala s time da prednost pri odabiru ima vozač koji je bolje plasiran nakon tri kvalifikacijske vožnje.

Poziciju 11 do 20 u generalnom plasmanu zauzimaju vozači koji su plasirani od 6. do 10. pozicije u polufinalnim vožnjama.

Tako će 11. i 12. mjesto u generalnom poretku zauzeti vozači koji su osvojili 6. mjesto u polufinalnim vožnjama s time da je bolji vozač koji je bio bolje plasiran nakon tri kvalifikacijske vožnje; 13. i 14. mjesto zauzeti će vozači koji su osvojili 7. mjesto u polufinalnim vožnjama itd.

Za prerani start (jump/false start) u polu-finalnoj vožnji:

-za prvi prerani start vozaču se oduzima 5 bodova od bodova u poretku prvenstva.

-da drugi prijevremeni start u istoj vožnji, vozaču nije dozvoljeno ponovo startanje i kvalificira se posljednji, ispred vozača koji nisu startali

Ukoliko vozač nije u mogućnosti pristupiti finalnoj vožnji, njegovo mjesto ostaje prazno.

Poredak vozača nakon finalnih vožnji biti će sljedeći:

-Najbrži vozači koji su završili natjecanje sa punim brojem krugova

-Vozači koji su završili natjecanje sa manjim brojem krugova

-Vozači koji su isključeni zbog preranog starta

-Vozači koji nisu startali

Ukoliko se finalna vožnja zaustavi crvenom zastavom, kod ponovnog starta, natjecatelji zauzimaju pozicije na startu prema redosljedu prolaska ciljne crte u krugu prije prekida

Ukoliko vozač guranjem ili blokadom staze namjerno izazove restart, biti će odlukom sportske komisije isključen.

Ukoliko dva vozača nakon sudara ostanu na stazi, poredak će biti određen na osnovu njihovog prolaska u prethodnom krugu, a ukoliko se to dogodi u prvom krugu na osnovu njihove startne pozicije.

Položaj startnih pozicija mora biti objavljen na oglasnoj ploči najmanje 30 minuta prije starta.

Vozači nakon finala svoja vozila parkiraju u ograđenom prostoru ("parc ferme") i mogu ih preuzeti tek po raspuštanju istog.

TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ

Članak 14.

Tehnička pomoć vozačima od strane mehaničara za vrijeme treninga i utrke dopuštena je jedino u prostoru za mehaničare.

Ukoliko se vozaču za vrijeme utrke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi, vozač će biti isključen.

Ukoliko vozač za vrijeme treninga ili utrke ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudaca.

Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati suci i o tome odmah izvijestiti direktora natjecanja.

Nepridržavanje navedenog, povlači za sobom isključenje iz utrke.

PREKID - PONOVNI START-SIGNALIZACIJA

Članak 15.

Na utrci se upotrebljavaju ovi signali:

| ZNAK | ZNAČENJE |
|---|---|
| <i>Ploča sa znakom 5 sek i zvučni signal</i> | <i>5 sekundi do starta</i> |
| <i>Paljenjem zelenog svjetla</i> | <i>start</i> |
| <i>Prijevremeni start: (Svaki prelazak startne linije prije paljenja zelenog svjetla, pomicanje unutar startne pozicije ne smatra se prijevremenim startom)</i> | <i>u kvalifikacijskim vožnjama</i> <i>-prvi prijevremeni start - vremenska kazna 5 sekundi</i> <i>-drugi : isključenje</i> <i>u polufinalu i finalu</i> <i>-prvi prijevremeni start – oduzimanje 5 bodova iz poretka u prvenstvu</i> <i>-drugi : isključenje</i> |

Na startu/cilju mora biti i uređaj za pokazivanje broja odvezenih krugova. Ploče za pokazivanje odvoženih krugova moraju biti kvadratne min. dimenzija 40x40cm sa brojevima visine 25 cm.

Zastave u nadležnosti direktora

| | | |
|---|---|---|
| <i>Crvena zastava</i> |  | <i>prekid utrke, moguć ponovni start</i> |
| <i>Dijagonalna podijeljena zastava na crno-bijelo polje i crna ploča sa startnim brojem vozača (Razlog korištenja mora biti potvrđen vozaču, natjecatelju, u pisanom obliku od strane direktora utrke)</i> |  | <i>zadnje upozorenje pred isključenje vozača zbog nesportskog ponašanja</i> |
| <i>Crna zastava i ploča sa startnim brojem vozača (Razlog korištenja mora biti potvrđen vozaču, natjecatelju, u pisanom obliku od strane direktora utrke)</i> |  | <i>diskvalifikacija, vozilo s tim startnim brojem mora se zaustaviti u boksu</i> |
| <i>Crna zastava s narančastim krugom i crnom pločom</i> |  | <i>vozilo s tim startnim brojem je u opasnosti (mehanički kvar, požar itd.).Mora se zaustaviti.</i> |
| <i>Zastava s crno-bijelim šahovskim poljima</i> |  | <i>cilj</i> |

Zastave na sudačkom mjestu

| | | |
|---|---|--|
| <i>Žuta zastava: jedna u pokretu (u mahanju dva kruga za isti incident)</i> |  | <i>neposredna blizina opasnosti (zabranjeno pretjecanje do prelaska posljednje prepreke, opasnosti za koju je zastava istaknuta)</i> |
|---|---|--|

DODATAK A04 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024.

| | | |
|--|--|--|
| Žuta zastava: udvojene zastave u pokretu |  | <i>vrlo velika opasnost (incident u trkačoj putanji, zabranjeno pretjecanje do prelaska posljednje prepreke, opasnosti za koju je zastava istaknuta)</i> |
| Zelena zastava |  | <i>Prestanak opasnosti (nije obavezna u PH, može se koristiti za puštanje vozila na treningu)</i> |
| Bijela zastava |  | <i>izuzetno spora vozila između dva sudačka mjesta (nije obavezna za PH)</i> |
| Plava zastava |  | <i>sljedi pretjecanje (u utrci se pokazuje vozilu koje će biti prijeđeno za krug te mora propustiti vozilo iza sebe)</i> |
| Žuta zastava s crvenim prugama (uljna) |  | <i>smanjeno prijanjanje (ističe se nakon polijevanja staze)</i> |
| Crvena zastava |  | <i>prekid utrke, moguć ponovni start</i> |

Poslije dva odvožena kruga zastavu je moguće koristiti i u mirovanju. Odlukom direktora moguće je žutu zastavu i povući.

Sportska komisija na osnovu zapisa sa sudačkih mjesta ili dojave suca činjenice vrši kažnjavanje grube, nešportske vožnje kao i nešportskog pretjecanja jednom od sljedećih kazni:

- Opomena
- Novčana kazna
- Vremenska kazna
- Isključenje ili premještaj na nižu poziciju (U kvalifikacijskim ili finalnim vožnjama)
- premještanje niže na bilo koju poziciju koju smatra da je primjerena kazna za nesportsko ponašanje
- Isključenje sa natjecanja

Jednom od navedenih kazni moraju se kazniti svi oni vozači:

- koji su nekoga namjerno udarili u zadnji kraj
- koji su kod započetog pretjecanja počeli mijenjati pravac i gurati vozilo koje ih pretiče van staze
- koji izvrše pretjecanje nakon isticanja žute zastave neposredno prije mjesta incidenta pa do mjesta incidenta.
- koji na startnom pravcu do oznake zabrane, mijenjaju pravac kretanja

Isticanje crvene, crno bijele, crne sa narančastim krugom i crne zastave u isključivoj je nadležnosti direktora. Ukoliko se vozaču pokaže crna zastava u kvalifikacijskoj vožnji, vozač mora odmah otići u predstartni prostor, a u finalnoj vožnji mora otići odmah bez zaustavljanja u zatvoreno parkiralište (parc ferme).



DODATAK A04 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024.

Odluka za korištenje crne zastave mora od strane direktora biti dostavljena vozaču u pismenom obliku.

Veličina svih zastava osim crvene je 60 x 80 cm, a crvene 80 x 100 cm.

Sve zastave se ističu uz suglasnost direktora natjecanja.

Prekid treninga, kvalifikacijske vožnje i finala može narediti sportska komisija natjecanja ili direktor.

U tom slučaju, crvena zastava ističe se na crti starta i o tome istovremeno obavještava sva sudačka mjesta da istaknu crvenu zastavu. Vozači moraju smanjiti brzinu i doći ponovno na start bez primanja pomoći sa strane.

Ponovno startanje dozvoljeno je svim vozilima koja na vlastiti pogon dođu na start, osim onih koja zabranjeno od strane direktora utrke. Na odluku direktora, tko može ponovno započeti ili tko može dobiti zabranu, ne postoji mogućnost žalbe.

Počinitelj, koji namjerno uzrokuje prekid utrke i zbog koga je utrka prekinuta crvenom zastavom ne smije startati na ponovljenom startu - odluka sportske komisije.

Ponovni start u slučaju prekida utrke, crvena zastava ili slučajno označavanje kraja utrke prije nego vodeći vozač napravi dovoljan broj krugova :

-u slučaju službenih treninga:

ponavlja se puni broj krugova minus broj krugova koje je napravilo prvo vozilo na stazi

-u slučaju prekida kvalifikacijske vožnje:

ponavlja se vožnja u punom iznosu krugova. Vozači zauzimaju pozicije kao kod prvotnog starta.

-u slučaju prekida polufinalne ili finalne vožnje:

-u slučaju da je odvoženo manje od 75% utrke, utrka se ponavlja u punom iznosu krugova. Vozači zauzimaju pozicije kao kod prvotnog starta.

- u slučaju da je odvoženo više od 75% utrke vozila u polufinalu vozila odlaze u park vozača, u finalu vozila odlaze u zatvoreno parkiralište, a utrka se smatra završenom, vozači se kvalificiraju na osnovu prethodnog kruga prije prekida.

BODOVANJE**Članak 16.**

Za redosljed u finalnim vožnjama za svaku Diviziju posebno, vozači dobivaju sljedeće bodove:

| Bodovanje finalne vožnje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Mjesto | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Bodovi | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Deset najboljih vozača na osnovu plasmana nakon uspješno završenih kvalifikacijskih vožnji, odnosno 2 potpune kvalifikacije ostvaruju pravo na dodatne bodove u Prvenstvu prema tablici:

| Dodatno bodovanje kvalifikacijske vožnje | | | | | | | | | | |
|--|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| Mjesto | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Bodovi | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Svaki vozač dobiva bodove iz svoje finalne vožnje, a ukoliko se održi samo polufinale, redosljed onih koji nisu sudjelovali u finalu je prema redosljedu iz polufinalnih vožnji.

Samo prvih 20 vozača koji su se kvalificirali za (polu)finale (odnosno imaju manje od 31 bod iz kvalifikacijskih vožnji) dobivaju bodove.

Naslov državnih prvaka u pojedinoj Diviziji, bit će određen na osnovi zbroja bodova sa svih održanih natjecanja. - ukoliko se održe manje od 2 bodovna natjecanja, biti će proglašeni pobjednici klasa.

Da bi vozač-ica stekao naslov državnog prvaka u autocrossu u sezoni 2024. mora nastupiti na minimalno 2 (dva) natjecanja i ako u diviziji ima 3 i više vozača. U protivnom biti će proglašen pobjednikom divizije.

Sudionik natjecanja je vozač koji je prošao verifikaciju, tehnički prijam i svojim vozilo na treningu uz pomoć motora prešao startnu crtu.

Ukoliko se finalna vožnja ne održi, vozači stječu plasman zbrojem bodova iz polufinalnih vožnji (po poredku rešetke za finalnu vožnju).

Ukoliko se Prvenstvo Hrvatske održava u sklopu međunarodnog natjecanja bodovi će se podijeliti po slijedećoj proceduri:

1. Vozači koji su završili finalnu vožnju sa punim brojem krugova prema rezultatu
2. Vozači koji su završili finalnu vožnju sa manjim brojem krugova prema rezultatu
3. Vozači koji nisu završili finalnu vožnju
4. Vozači koji su isključeni zbog preranog starta
5. Vozači koji nisu startali finalnu vožnju
6. Vozači prema rezultatu polufinalnih vožnji (ukoliko se održe)
7. Vozači prema rezultatu kvalifikacijskih vožnji



DODATAK A04 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024.

Način određivanja redoslijeda- juniora, ekipa klubova i timova na pojedinom natjecanju:

1. Bolja pozicija (vozač-ica /juniori) ili veći broj boljih mjesta (klubovi/timovi) u ukupnom redoslijedu u svojoj Diviziji

2. veći broj boljih mjesta osvojenih u 3 kvalifikacijske vožnje

3. najbolje vrijeme iz jedne od kvalifikacijskih vožnji

Sva natjecanja u sezoni 2024 bodovati će se punim brojem bodova bez obzira na broj vozača u Diviziji!

Organizator svakog natjecanja za Prvenstvo Hrvatske u skladu sa odredbama ovog Dodatka dužan je dodijeliti nagrade (pehare) za slijedeće:

ZA REZULTATE U OTVORENOM PH „CROATIAN AUTOCROSS TROPHY :

- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1* - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1A* - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3* - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3A* - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3CC* - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto najbolje plasiranog/u juniora/ku vozač/vozačica do 23god. starosti* - pehar

ZA REZULTATE U PH :

- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1* - sportsku nagradu
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1A* - sportsku nagradu
- za osvojeno 1 mjesto vozaču u Diviziji 1B* - sportsku nagradu
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3* - sportsku nagradu
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3A* - sportsku nagradu
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3CC* - sportsku nagradu
- za osvojeno 1-3 mjesto najbolje plasiranog/u juniora/ku vozač/vozačica do 23god. starosti* - sportsku nagradu
- za osvojeno 1-3 mjesto klubova* - pehar

Za redosljed klubova i timova u PH uzeti će se u obzir samo vozači koji na natjecanju nastupe sa licencom izdanom od strane HAKS-a.

Ukoliko u pojedninoj diviziji na natjecanju sudjeluje manje od tri vozača može se dodijeliti pehar samo za 1. Mjesto osvojeno u toj Diviziji.

Organizatori mogu odmah poslije finala podijeliti pehare, ili službenu podijelu mogu organizirati poslije objavljanja konačnih rezultata.



ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA

Članak 17.

Primjenjuje se Čl. 89 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

PRIGOVORI I ŽALBE

Članak 18.

Prigovori i žalbe regulirani su Pravilnikom o autosportovima HAKS-a. Članak 87.

REKLAMIRANJE

Članak 19.

Vozačima je dopuštena upotreba svih reklama na vozilima sve dok je to u skladu s nacionalnim zakonima, te u skladu s odredbama HAKS-a i FIA-e.

Reklamni prostor iznad startnog broja rezerviran je za obvezne reklame organizatora, te se nošenje tih reklama ne može odbiti.

PROPUSNICE I SLUŽBENE OZNAKE

Članak 20.

Organizator je obvezan osigurati akreditacije (propusnice): za vozača, dvije za mehaničara, akreditiranim predstavnicima klubova, voditelju tima, novinarima i fotoreporterima.

Zahtjev za akreditaciju mora biti dostavljen organizatoru pojedinog natjecanja najkasnije 3 dana prije početka natjecanja.

Organizator je obvezan osigurati propusnice za članove Upravnog odbora HAKS-a i Odbora za autosportove HAKS-a, ukoliko su nazočni na natjecanju, samo u slučaju najave njihovog dolaska na natjecanje.



ZAVRŠNA PRIZNANJA

Članak 21.

Nakon završenog Prvenstva Hrvatske u autocross natjecanju za 2024. godinu, Odbor za autosportove HAKS-a dodijelit će počasne nagrade:

Prvacima Otvorenog Prvenstva Hrvatske CROATIAN AUTOCROSS TROPHY:

- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1 - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1A - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3 - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3A - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3CC - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto klubova (sa licencom HAKS-a ili drugog ASN-a) - pehar
- za najbolje plasiranog/u juniora/ku (vozač/vozačica do 23god. Starosti) - pehar

Državnim prvacima HAKS-a u autocrossu:

- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1 - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1A - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 1B - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3 - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3A - pehar
- za osvojeno 1-3 mjesto vozaču u Diviziji 3CC - pehar

Prvacima Prvenstva Hrvatske u autocrossu (Prvak HAKS-a):

- za osvojeno 1-3 mjesto klubova (sa licencom nacionalnog saveza HAKS-a) - pehar

Pobjednicima Prvenstva Hrvatske u autocrossu:

- za najbolje plasiranog/u juniora/ku (vozač/vozačica do 23god. Starosti) - pehar

EKOLOGIJA

Članak 22.

Organizator je dužane organizirati sve potrebno na prostoru sportskog objekta, kako na prostoru za gledaoce tako i na prostoru parka vozača, kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od onečišćenja. Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. U tu svrhu potrebno je pripremiti posude, iste adekvatno označiti i organizirati njihovo pražnjenje na ekološki prihvatljiv način. U pripremi i izvođenju natjecanja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje. Prigodnim obavijestima uputiti sudionike u natjecanju kao i gledaoce o potrebi očuvanja okoline te time doprinosti ekološkoj svijesti.

Obvezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 4X5m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.



ODGOVORNOST VOZAČA:

Članak 23.

Vozač odgovara za sve članove svoga tima.

Članak 24.

Vozači i svi članovi tima mogu biti podvgnuti testu na prisutnost alkohola i droga, u svakom trenutku od početka pa do završetka natjecanja.

ODJEĆA ČLANOVA TIMA:

Članak 25.

Obveza je svih članova tima na prostoru parka vozača i startnih pozicija cijelo vrijeme trajanja treninga, kvalifikacijskih utrka ili finalnih utrka nositi zaštitnu odjeću i to najmanje:

- *hlače s dugim nogavicama*
- *majice kratkih rukava*
- *zatvorenu obuću*

PONAŠANJE U PARKU VOZAČA:

Članak 26.

Ulazak u Park vozača biti će preciziran Posebnim pravilnikom natjecanja.

Svako vozilo mora ispod vozila u cijelo vrijeme trajanja natjecanja imati nepropusnu prostirku najmanje dimezije 4 x 5 metara.

Prije 7:30 sati te nakon 20:00 sati zabranjeno je paljenje natjecateljskih vozila te vožnja natjecateljskim vozilima.

Prije 7:30 sati te nakon 20:00 sati glazba u parku vozača dozvoljena je do najviše glasnoće od 65dB, osim ako nije drugačije propisano Posebnim Pravilnikom natjecanja.

Kuhanje otvorenim plamenom (roštilj i plinska kuhala) striktno su zabranjeni u boxovima i otvorenim prostorima parka vozača, osim ako nije drugačije propisano Posebnim Pravilnikom natjecanja.

Vožnja po stazi striktno je zabranjena za sve vrste vozila van satnice treninga ili utrka, osim ako nije drugačije propisano Posebnim Pravilnikom natjecanja.

Obveza je svih članova tima vladati se u boxovima ili parku vozača manirom dobrog gospodara, te sve korištene prostore tijekom natjecanja vratiti u ispravnom stanju i očišćene.

Smeće treba deponirati u za to predviđene spremnike

Otpadno ulje obvezno je pohraniti u za to predviđene spremnike.

Stare gume pohraniti u za to predviđene spremnike.

Otpadne plastike i metale te ostale otpadne materijale treba pohraniti u za to predviđene spremnike.

Čišćenje boxova i parka vozača te šteta nanešena organizatoru natjecanja, kao i vlasniku staze biti će naplaćena vozaču u punom iznosu.

Ponašanje protivno Članku 23.-26. Može biti predmet financijske kazne na natjecanju, kao i isključenja s natjecanja.



ODGOVORNOST SUDACA:

Članak 27.

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

Suci su svjesni da je auto sport opasan i da nesreće mogu prouzročiti smrt, trajni invaliditet, lake i teške tjelesne povrede sudaca, štetu na imovini sudaca te izdavanjem sudačke licence na njihovo ime prihvaćaju da nitko, niti FIA, niti HAKS, niti organizator natjecanja, niti bilo koja službena osoba tijekom odvijanja privatnih treninga, službenih treninga ili natjecanja ne snosi odgovornost za smrt, trajni invaliditet, lake i teške tjelesne povrede sudaca ili štetu na imovini sudaca.

Suci se odriču potraživanja odštete od strane FIA-e, HAKS-a, organizatora natjecanja ili rukovodstva natjecanja u slučaju smrti, trajnog invaliditeta, lake ili teške tjelesne povrede sudaca ili štete na imovini sudaca, osim propisanog iznosa obveznog osiguranja policom nezgode i policom za štete prouzročene od strane trećih lica. Sudac je u svoje osobno ime odgovoran za sva eventualna nepoštivanja FIA, i HAKS-ovih pravilnika, Posebnog pravilnika natjecanja te Plana sigurnosti natjecanja.

PROCEDURE RADA SUDACA

Cijelo vrijeme trajanja treninga i utrka suci na sudačkom mjestu moraju biti propisno označeni narančastim prslucima.

Suci zavoja pažljivo prate neposredno odvijanje vožnji u zoni svog djelovanja, a preko sustava radio veze i odvijanje cjelokupnog natjecanja.

U slučaju izlijetanja/okretanja/prevrtanja ili zaustavljanja bilo kojeg vozila u zoni njegovog djelovanja, sudac odmah naređuje ili sam ističe odgovarajuću signalizaciju zastavicama i eventualno to traži i od sudačkog mjesta ispred i iza njegovog. O događaju sudac radio vezom informira direktora natjecanja i predlaže koje mjere treba poduzeti.

Sudac u najkraćem vremenu utvrđuje stanje vozača i potrebu eventualne liječničke intervencije.

Ako vozilo nije na stazi, nije u zoni izlijetanja, nema povrijeđenih, te stoga nema zapreka za siguran nastavak natjecanja, sudac sugerira direktoru nastavak vožnje ili druge potrebne radnje i postupanja.

Ako je nužna intervencija bilo koje ekipe, "rescue cara", hitne pomoći, vatrogasaca, vučne službe, sudac traži intervenciju i dalje postupa u koordinaciji s direktorom natjecanja. U međuvremenu sudac sam ili s pomoćnicima uspostavlja uvjete za siguran nastavak vožnje te čisti stazu i prostor oko staze.

Svim sucima isključivi naredbodavni organ je direktor utrke ili njegov zamjenik.

Raspored sudaca na stazi biti će objavljen prilikom dolaska na stazu te će službeno biti objavljen na prvoj sjednici sportske komisije

Cijelo vrijeme trajanja treninga ili utrka suci moraju stajati iza zaštitnih čeličnih branika ili betonskih new jersey blokova najmanje 1.5 metara udaljeni od istih. Suci moraju biti spremni za bijeg u slučaju izlijetanja vozila prema sudačkom mjestu kao i za izbjegavanje krhotina vozila koja mogu zasuti sudačko mjesto. Ukoliko nije predviđena zaštita sudačkog mjesta čeličnim branicima ili betonskim new jersey blokovima sudac (suci) mora (moraju) stajati u za njega (njih) sigurnoj zoni.

Sucima je striktno zabranjeno sjedenje u vrijeme trajanja treninga ili utrka.



DODATAK A04 PRAVILNIKA O AUTOSPORTOVIMA SEZONA 2024.

Voditelj sudačkog mjesta organizira rad na sudačkom mjestu, rad sa zastavicama, upotrebu protupožarnog aparata, izlaz na stazu na intervenciju te povrat s intervencije kao i sva javljanja putem radio veze rukovodstvu natjecanja. Voditelj sudačkog mjesta odgovoran je za sigurnost na sudačkom mjestu.

Suci na sudačkom mjestu mogu tijekom treninga ili utrke intervenirati izvan sudačkog mjesta i izlaziti van sudačkog mjesta izvan sigurne zone čeličnih branika ili betonskih new jersey blokova, isključivo po nalogu rukovodstva utrke.

Suci su dužni odmah dojaviti rukovodstvu utrke prisustvo neakreditiranih i neoznačenih osoba na sudačkom mjestu ili u djelokrugu rada sudačkog mjesta.

Ukoliko je tako propisano Planom sigurnosti suci mogu obavljati i posao redara te su odgovorni za sigurno provođenje natjecanja. U tom slušaju odgovorni su za sigurnost kolega sudaca na istom sudačkom mjestu, kao i za sigurnost gledatelja.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 28.

Izmjene i dopune ovog Dodatka, kao i pravo tumačenja njegovih odredbi izvan natjecanja, isključivo su u nadležnosti Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka na natjecanjima u nadležnosti je sportske komisije natjecanja.

Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj Dodatak, tumačit će se na osnovi odredbi Pravilnika o autosportovima i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Članak 29.

Ovaj Dodatak odobren je odlukom OAS-a, a stupa na snagu službenom objavom.

Zagreb, 01.01.2024.

*Sportski direktor za autocross
Ivan Pilat*

*Predsjednik Odbora za autosportove
Dragan Serden*