

A04



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



Zagreb, Avenija Dubrovnik 10 / +385 1 6551 349 / haks@haks.hr / www.haks.hr / OIB:78800881467

PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

PRAVILNIK O STAZAMA AUTOCROSS 2024



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

OPĆI DIO

1. CILJ

Ovim pravilima određuju se uvjeti koje autodrom treba ispunjavati da bi se na njemu mogla održavati natjecanja za Prvenstvo Republike Hrvatske.

Vlasnici staza na kojima se održavaju natjecanja u autocross-u, odnosno organizatori natjecanja, dužni su poštovati sva pravila i zakone koje pred njih postavljaju lokalne vlasti, a u skladu sa zakonskim propisima.

2. PRIORITETI ZA SIGURNOST

Kod izgradnje autodroma ili organiziranja natjecanja, prioriteti za sigurnost trebaju biti sljedeći:

1. Gledatelji
2. Suci i intervencijsko osoblje
3. Natjecatelji
4. Vozila i oprema za intervenciju
5. Natjecateljski automobili
6. Autodrom i infrastruktura

3. DEFINICIJE

AUTODROM: Cijelo područje na kojem se natjecanje održava uključujući prostor za publiku, boksove, stazu sa popratnim sadržajem, pristupne i izletne ceste unutar tog područja.

STAZA: Prostor na kojem se automobili natječu .

PROSTOR ZA PUBLIKU: Prostor koji je određen za publiku od strane organizatora, a određen je i opisan u Planu sigurnosti.

4. INSPEKCIJA I ODOBRENJE

Inspekciju autodroma i odobrenje za natjecanja za PH natjecanja vrši promatrač natjecanja.

Inspekcija će se vršiti, prije početka i u tijeku održavanja natjecanja .

Inspekcija će se rukovoditi uvjetima iz ovog Pravilnika te uvjetima iz Zapisnika o licenciranju staze.

5. VRIJEME VAŽNOSTI LICENCE

Licenca za stazu izdana od HAKS-a vrijedi tri (3) godine.

U slučaju promjena na stazi ili promjena sigurnosnih uvjeta stazi, potrebno je izvršiti ponovnu inspekciju da bi se dobilo licencu.



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

6. PLAN SIGURNOSTI

Plan Sigurnosti izrađuje se prije licenciranja i sastavni je dio zahtjeva za licenciranje.

Plan Sigurnosti mora sadržavati:

- -skicu staze izrađenu u mjerilu, sa zonama za gledatelje usklađenu prema elaboratu MUP-a 1:2000.
- skicu staze sa objektima za izvođenje natjecanja .
- skicu starta, prostora za mehaničare, prostora vodstva natjecanja u mjerilu najmanje 1:500.
- skicu parka vozača sa ucrtanim prostorom za park fermé, sanitarnim objektima, ugostiteljskim objektima, hidrantima, tekućom vodom, priključcima električne energije, požarnim putem i sl. (1:2000)
- opisni dio uz plan sigurnosti
- potrebne prethodne suglasnosti ili mišljenja nadležnih organa o mogućnostima izdavanja dozvoli, uvjerenja (MUP, Hrvatske ceste, ...).
- opis autodroma sa crtežom staze koja opisuje položaj i radijuse zavoja i profile staze
- opis mjesta za suce/pomoćnike i područje njihovog djelovanja
- položaj i kretanje vozila hitne pomoći i medicinskog osoblja
- položaj i kretanje intervencijskog servisa (vatrogasna vozila, vozila za vuču...)
- položaj i zadaci službi za održavanje autodroma.
- ulazne i izlazne ceste za vozila hitne pomoći.
- plan sa pravilima za komunikaciju i upotrebu radio stanice ili telefona.
- plan sa uputama za rad sa publikom, kao i zadacima za kontrolu ponašanja publike.
- upravljanje i upute za hitne slučajeve.
- lista važnih telefonskih brojeva.
- sigurnosni plan za park vozača (čl. 41).

7. KOMISIJA ZA LICENCIRANJE STAZE HAKS-a

Temeljem zamolbe organizatora, uplaćene pristojbe i dostavljenog plana sigurnosti, Komisija za licenciranje staze obaviti će pregled i o tome sačiniti zapisnik.

Komisiju čine:

- Predsjednik Komisije za licenciranje staza HAKS-a (Povjerenik za sigurnost OAS-a).
- Predstavnik vozača, vozač sa višegodišnjim iskustvom na autocross natjecanjima. –
- Vozač, koji je bio plasiran do 3.mjesta u Prvenstvu Hrvatske u prethodnoj godini. –
- Predstavnik organizatora.

U slučaju spriječenosti predsjednika Komisije OAS će imenovati drugu osobu.

Zapisnik o licenciranju mora sadržavati i opis potrebnih radova koje je organizator dužan učiniti više od opisanog i predloženog u planu sigurnosti .

Ako su zahvati na stazi takve prirode da je naknadni pregled potreban radi kontrole preuzetih obveza, isti može obaviti Sportski direktor i predstavnik organizatora. Takav pregled može se izvesti najkasnije 8 dana prije početka natjecanja.



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

U slučaju da uslijed neizvedenih radnji i radova organizator mora otkazati natjecanje, sačinit će se zapisnik o istom i prosljediti OAS-u poduzimanju propisanih mjera.

Po izvršenom pregledu staze (prvom ili naknadnom), a temeljem zapisnika o licenciranju staze, tajništvo HAKS-a izdaje privremenu licencu za stazu (ili istu odbija temeljem zapisnika).

Ako se u međuvremenu na stazi rade takvi zahvati ili preinake da je nužan dodatni pregled, organizator je dužan o tome izvijestiti Povjerenika za sigurnost OAS-a i zatražiti pregled prije isteka roka od 3 godine.

Ako se na samom natjecanju utvrdi da neki elementi iz Plana sigurnosti nisu dovoljno sigurni za vozače i gledatelje, žiri natjecanja i organizator dužni su promijeniti elemente na stazi ili uz stazu te o tome putem biltena obavijestiti sve sudionike natjecanja.

8. KARAKTERISTIKE STAZE

- Dužina: od 500m do 2000m (mjereno sa unutrašnje strane)
- Širina: od 8m do 25m (ne računajući startni prostor)
- Sastav: Ravna ili valovita kružna zatvorena staza na terenu sa zemljanom podlogom (bez jaraka ili prijelaza preko vode). Može se izgraditi odvojeni startni prostor dužine ne veće od 30 m koji ne čini sastavni dio staze. Trkalište (staza) mora biti jasno označena.
- Obavezan je tretman zemljane podloge protiv sprječavanje dizanja prašine vodom i/ili posebnim sredstvima.
- Startni prostor: Na startnom prostoru moraju biti ucrtana mjesta za 10 vozila koja su razvrstana u četiri reda (3-2-3-2). Startna mjesta moraju biti označena na zemlji sa razmakom redova od 8 metara. Prostor za svako vozilo iznosi 2,5 m koliko iznosi i širina između dva vozila. Drugi red je pomaknut u desno tako da startna pozicija drugog reda nema ispred sebe vozila. Startni prostor mora imati minimalnu širinu od 14.5m pa sve do iza prvog zavoja i mora imati mogućnost za prolaz najmanje 5 vozila u istoj ravnini. Dužina staze do prvog zavoja mora biti minimalno 80m. - Ciljna ravnina: Ciljna crta mora biti smještena tako da prolaskom iste nije moguće nastaviti vožnjom direktno u park vozača.
- Ravnine: Ukoliko je ravnina duža od 150m nakon nje mora uslijediti zavoj maksimalnog radijusa od 25m i promjena pravca kretanja od najmanje 45 stupnjeva (mjereno se vrši od središnje linije staze).
- Obilježavanje: Ukoliko na stazi postoji devijacija, odnosno usporenje, ono mora biti označeno na jasno vidljiv i nedvosmislen način.

9. SIGURNOST GLEDATELJA

Kod određivanja sigurnih zona za gledatelje trebaju biti uzete u obzir sve posebnosti za stazu (okolinu staze, smještaj staze, zgrade i konstrukcije tribina), ne zanemari i postignute brzine na pojedinim dijelovima staze.

Gledatelji mogu biti smješteni na istoj ili višoj razini u odnosu na stazu. Ukoliko su gledatelji smješteni na kosini, ista ne može biti strmija od 1:4 ukoliko nema prirodnih terasa ili čeličnih tribina.



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

Sva područja za gledatelje moraju biti jasno naznačena ili fizički odvojena. Zaštita područja za gledatelje određuje se prema:

1. Udaljenosti od staze
2. Visini iznad staze
3. Položaju na ravnici ili u zavoju
4. Predviđenu brzinu na stazi
5. Ostalim faktorima (položaj zgrada i ostalih objekata)

Između publike i staze preporuča se dvije linije zaštite.

Prva linija zaštite je žičana ograda minimalne visine 1.2m koja spriječava gledatelje da uđu na stazu. Uz ogradu mora uvijek biti redarska služba.

O drugoj zaštitnoj liniji odlučuje Komisija za licenciranje staze. Vrsta i tip ove druge zaštitne linije ovisi o visini nasipa i položaju gledatelja u odnosu na stazu kojom se vozi.

Primjeri zaštite:

1. Prva linija zaštite - Zaštitna žičana ograda za publiku
- 2.

Druga linija zaštite:

- a) Izletne zone minimalne dužine 30m
- b) Dvoredni ili troredni zaštitni branici
- c) Betonski zid
- d) Gumene barijere
- e) Pješčane zamke sa branikom ili betonskim zidom
- f) Minimalno 2,5m visinske razlike između staze i prostora za publiku

Izletne zone trebaju se izraditi prema uputama Komisije za staze.

Betonski zidovi i gumene barijere moraju biti visoke najmanje 1m.

Razmak između prve i druge linije zaštite mora biti najmanje 3m. Ukoliko je visinska razlika između staze i prostora za publiku više od 2.5m i ukoliko je nasip vertikaln, nije potrebna daljnja zaštita (dovoljna je samo prva linija zaštite). Publika ne smije nikada biti na nivou nižem od staze.

Obilježavanje staze:

Staza mora biti jasno označena kako bi se vidjeli rubovi staze. Između dijelova staze koji su udaljeni manje od 25m, mora biti postavljena prikladna čvrsta zaštita, kako bi se spriječilo da natjecateljsko vozilo može prijeći na drugi dio staze. Prikladne zaštite su: vertikalni zemljani nasipi, čelični branici, zaštitna žičana ograda, itd.



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

INTERVENTNE SLUŽBE

10. VUČNA VOZILA

Najmanje 2 vučna vozila moraju biti pripravna na i uz stazu za vrijeme natjecanja. Najmanje jedno vučno vozilo treba biti opremljeno dizalicom i potrebnom opremom za dizanje natjecateljskog vozila te njegov transport.

Vučna vozila moraju biti postavljena na lokacije sa kojih mogu lako ući na stazu i gdje neće ometati vidljivost vozačima, sucima i promatračima. Smještaj vučnih vozila mora biti opisan u Planu sigurnosti.

11. VOZILO ZA POLIJEVANJE STAZE

Organizator je dužan osigurati najmanje jedno vozilo prilagođeno za polijevanje staze. Polijevanje staze može se obavljati dan prije održavanja natjecanja ili po završetku treninga i to sa vodom i/ili posebnim sredstvima za učvršćivanje staze i protiv dizanja prašine. Ukoliko se to želi učiniti i između kvalifikacijskih i finalnih vožnji, to mora potvrditi žiri natjecanja. Organizator mora o toj namjeri i potvrdi žirija obavijestiti sve vozače kako bi mogli izvršiti pravilan odabir guma.

12. VOZILO ZA RAVNANJE STAZE

Organizator je dužan osigurati na natjecanju najmanje jedno vozilo za ravnanje staze (kombinirka).

13. VOZILO ZA VALJANJE STAZE

Preporuča se da postoji najmanje jedan odgovarajući valjak.

14. VOZILA HITNE POMOĆI

Organizator natjecanja dužan je osigurati na natjecanju najmanje jedno vozilo hitne pomoći. U vozilu hitne pomoći mora se nalaziti liječnik i bolničar i trebaju biti u stanju pripravnosti uz stazu za vrijeme treninga, kvalifikacija i finalnih vožnji.

Drugo vozilo (rezervno), mora biti u pripravnosti u centru za Hitnu pomoć ili najbližoj ambulanti kako bi u slučaju potrebe moglo stići na stazu u najkraće mogućem vremenu.

Vozila hitne pomoći kao i ostala vozila za pomoć trebaju imati otvoreni pristup javnim cestama. Način korištenja izlaznih cesta ili cesta otvorenih za vrijeme natjecanja, mora biti opisan u Planu sigurnosti. Položaj osoblja za pružanje hitne pomoći na stazi opisan je u Planu Sigurnosti.

Napomena: Preporuča se dva vozila hitne pomoći, jedno vozilo da bude neposredno u blizini staze, a jedno u prostoru za gledatelje.

15. SPASILAČKO VOZILO (RESCUE CAR)

Preporuča se da postoji na stazi ali nije obvezno.



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

PROSTORI ZA IZVOĐENJE NATJECANJA

16. RUKOVODSTVO NATJECANJA

U prostor za rukovođenje natjecanjem mora biti dozvoljen pristup samo osobama iz rukovodstva. Prostor mora imati radio vezu sa sudačkim mjestima, redarskom službom, medicinskom službom, vatrogasnom službom i službenim razglasom. Potrebno je osigurati rukovodstvu natjecanja maksimalni pregled na cijelu stazu kao i na prostor starta.

Objekt može biti i montažni, ali zaštićen od vremenskih utjecaja. Preporuča se telefon sa vanjskom linijom.

17. PROSTOR ZA START, PODIJ ZA STARTERA, DODJELA PRIZNANJA

Podij za startera i pokazivača krugova mora biti povišen. Sa povišenog mjesta izvodi se sva potrebna signalizacija vozačima, kao što je: start, signalizacija zastavicama i tablama, cilj i sl. Mjesto mora imati radio vezu sa direktorom natjecanja, a preko njega sa svim potrebnim službama (pokazivači krugova, brojači krugova, sudačka mjesta). U sklopu prostora za start potrebno je postaviti i startni semafor sa propisanim svjetlima (crveno i žuto) odnosno table za pokazivanje broja preveženih krugova. Veličina brojeva mora biti minimalno 25 cm.

Na prostoru za start mora biti vatrogasac i vatrogasni aparati (1 aparat od 6 kg za svaki startni red). Startno-ciljni prostor mora biti ozvučen (razglas), pri čemu glasnoća ne smije smetati rukovodstvu natjecanja.

U blizini startno-ciljnog prostora organizator je dužan organizirati proglašenje pobjednika i dodjelu priznanja.

U tu svrhu potrebno je imati podij za proglašenje, uz prigodnu dekoraciju, zaštićen od pristupa neovlaštenih osoba.

Neslužbeno proglašenje pobjednika trebalo bi biti organizirano na samoj stazi odmah po završetku utrke.

18. PROSTOR ZA MEHANIČARE

Mora biti postavljen tako da je ulaz i izlaz u njega sa staze siguran.

U prostoru za mehaničare moraju biti osigurani nesmetani uvjeti za rad.

U prostoru mora biti vatrogasac i najmanje dva protupožarna aparata od 6 kg.

19. PARK VOZAČA

Služi za parkiranje i rad na natjecateljskim vozilima. Vozačima mora biti omogućen ulaz i parking njihovog pratećeg i servisnog vozila. Parking za osobna vozila vozača organizator nije dužan osigurati u parku vozača.

Obvezno je osigurati najmanje 4 WC-a, pitka voda u dovoljnim količinama sa min. 3 slavine i priključci za električnu energiju za sve natjecatelje i to min. ukupne snage 5 KW. Preporuča se i min. 2 tuš kabine. Tijekom međunarodnih natjecanja, park vozača treba imati min. sanitarne uvjete od 6 WC-a i 2. tuš kabine, pitku vodu sa min. 5 slavina u dovoljnim količinama, priključke za električnu energiju i to min. 10 KW snage.



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

Preporuča se da prostor parka vozača bude asfaltiran, odnosno od dobro nabijenog makadama, mora imati kante za odlaganje starog ulja kao i dovoljan broj kanti za odlaganje ostalog smeća. Park vozača mora posjedovati ugostiteljski objekt. Na svakih 5 natjecatelja mora postojati 1 vatrogasni aparat od minimalno 6 kg te mora posjedovati barem 1 hidrant. Park vozača mora imati oglasnu ploču i mora biti ozvučen (razglas).

Preporuča se da u parku vozača organizator osigura posebni prostor sa najmanje 2 parkirna mjesta sa pumpama visokog pritiska, na kojem će vozači moći prati svoja vozila.

U prostoru dodijeljenom - namijenjenom za svakog natjecatelja u DIV 1,2 i 3, preporuča se osigurati parking 8x5m. Minimalna širina cesta u parku vozača mora biti 4.5m. Sustav kontrole prometa mora biti uspostavljen sa jednosmjernim prometom.

Mora postojati prolaz od minimalno 1m između svakog pojedinog prostora dodijeljenog vozaču.

20. ZATVORENO PARKIRALIŠTE (Parc ferme)

Služi za parkiranje i završnu tehničku kontrolu po završetku natjecanja. Prostor mora biti zaštićen ogradom (ili trakom) te mora biti čuvan i kontroliran od strane osoba zaduženih za zatvoreno parkiralište.

21. TEHNIČKI PRIJAM I PREGLED, TEHNIČKA KOMISIJA

Prostor tehničke komisije mora biti natkriven, ograđen i čuvan. Prostor se može natkriti i šatorom. U radnom prostoru tehničke komisije mogu se kretati samo ovlaštene osobe i natjecatelji kojima se vrši tehnički prijam i/ili pregled na vozilu. Obavezna prisutnost dva aparata od minimalno 6 kg. Za slučaj potrebe, komisija mora imati obavezno na raspolaganju mehaničku radionicu, koju osigurava organizator, sa ravnim betoniranim podom, potrebnim automehaničarskim alatom i dizalicom. Potvrdu o radionici predočuje organizator športskoj komisiji natjecanja na njihovoj prvoj sjednici.

22. PROSTOR ZA NOVINARE

Prostor PRESS centra organizator je dužan osigurati u blizini odvijanja priredbe. Prostor mora biti natkriven, zaštićen od utjecaja vremena, opremljen minimalno jednim računalom i pristupom na internet. U prostoru PRESS centra moraju postojati stolovi i stolice za neometan rad novinara, mora postojati organizirana dostava rezultata svim akreditiranim novinarima u dovoljnom broju. Prostor mora biti čuvan od strane redarske službe.

Zbog izlaska na stazu preporuča se označavanje novinara i snimatelja posebnim prslucima sa brojevnom oznakom.

Preporuča se da organizator pripremi press konferenciju za pobjednike neposredno po završetku utrke.

23. PROSTOR ZA MJERITELJE I OBRADU PODATAKA

Prostor mora biti natkriven, zatvoren, zaštićen od utjecaja vremena i prašine te čuvan od neovlaštenog pristupa i smetnje radu ekipe.

Položaj prostora mora biti u blizini startno-ciljne linije kako bi mjeritelji imali neposredan pogled na istu te u blizini rukovodstva natjecanja i povezan sa radio vezom.



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

24. PRIJAMNI URED

Organizator je dužan osigurati prijamni ured za prijam vozača, pratnje, novinara, snimatelja, gostiju i uzvanika. U prijamnom prostoru vrši se akreditacija i time omogućuje ulaz i kretanje u određenim prostorima staze za autocross. Prostor mora biti natkriven i označen pločom, opremljen stolom i stolicama, svom potrebnom dokumentacijom, vezom sa rukovodstvom natjecanja. Mjesto prijamnog ureda mora biti navedeno u Posebnom pravilniku.

Organizator je obavezan objaviti listu primljenih vozača na natjecanje u vrijeme određeno Posebnim pravilnikom natjecanja.

25. PROSTOR ZA VERIFIKACIJU I LIJEČNIKA

Prostor za verifikaciju dokumenata i liječnički pregled mora biti u zatvorenom prostoru, zaštićen od vremenskih utjecaja.

Prostor mora biti čuvan, te istaknuta satnica rada navedena u Posebnom pravilniku.

Oprema prostora sastoji se od stolova i stolica.

26. PROSTOR TAJNIŠTVA I SPORTSKE KOMISIJE

Prostor tajništva mora biti u neposrednoj blizini rukovodstva natjecanja, u zatvorenom prostoru, mora biti čuvan i opremljen stolovima, stolicama, računalom sa pisačem i fotokopirnim strojem.

Prostor tajništva mora imati vezu sa rukovodstvom natjecanja.

Prostor za rad športske komisije mora biti u zatvorenom prostoru (natkriven, zatvoren, zaštićen od utjecaja vremena i prašine, te čuvan od neovlaštenog pristupa) i odvojen od ostalih službi. Prostor tajništva treba biti opremljen oglasnom pločom.

27. PROSTOR ZA SASTANAK SA VOZAČIMA

Preporuča se sastanak sa vozačima organizirati u zatvorenom prostoru sa pripadajućim inventarom (stolovi, stolice). Sastanak se održava prije službenog treninga na hrvatskom jeziku, a u slučaju da se odvija i međunarodno natjecanje, obavezan je prijevod na engleski jezik. Sve informacije vozačima bit će uručene u pisanoj formi

28. TRIBINE

Na prostoru starta-cilja kao i ostalim prostorima organizator može postaviti tribine za uzvanike i ostale gledatelje. Tribine moraju biti postavljene sukladno Zakonu o zaštiti na radu, statički ispravno montirane da ne ugrožavaju živote i imovinu sudionika natjecanja, te da pružaju najveću moguću sigurnost. Tribina ili neki drugi adekvatan prostor za uzvanike na startno-ciljnom prostoru je obavezan. Za gledatelje treba osigurati dovoljan broj WC-a i pristup pitkoj vodi.



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

29. OZNAČAVANJE

Svaki prostor za izvođenje natjecanja mora biti obilježen natpisom. Preporuča se natpisi na hrvatskom i engleskom jeziku za prostore i službe, kako slijedi:

PRIJAM	ADMITTANCE, ENTRIES
TEHNIČKI PREGLED	SCRUTINEERING
VERIFIKACIJA	ADMINISTRATIVE CHEKING
NOVINARI	PRESS
LIJEČNIK	DOCTOR
OGLASNA PLOČA	OFFICIAL NOTICE BOARD
SPORTSKA KOMISIJA / ŽIRI	STEWARDS OF THE MEETING
ZATVORENO PARKIRALIŠTE	PARC FERMÉ
INFORMACIJE	INFORMATION

SUDAČKA MJESTA

30. OPĆE ODREDBE

Uz stazu su mjesta za suce prema licenci staze, sa kojih se obavještavaju vozači na opasnosti, odnosno na odluke direktora i/ili športske komisije.

Mjesto za suce treba biti smješteno uz stazu na taj način da je lako vidljivo od strane vozača. Suci trebaju imati dobar pregled na stazu kao i do drugog sudačkog mjesta koje ne smije biti udaljeno više od 100 metara. Rukovodstvo natjecanja treba imati radio vezu sa svim sudačkim mjestima.

31. OSOBLJE

Na sudačkim mjestima nalaze se:

- glavni sudac zavoja sa pomoćnikom (Planom sigurnosti neki zavoji mogu biti bez pomoćnika)
- pomoćnik suca zadužen za signalizaciju (rukuje vatrogasnim aparatom)
- vatrogasac (preporuča se)

Glavni sudac zavoja treba biti stručan i iskusen sudac sa odgovarajućom licencom.

Pomoćni sudac ili vatrogasac treba biti obučen za rukovanje aparatom za gašenje kao i za gašenje automobila koje je zahvatio požar.



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

OPREMA

32. ZASTAVE

- dvije žute zastave
 - jedna crvena zastava
 - jedna žuta sa crvenim prugama
 - jedna plava zastava
 - zelena zastava-nije obvezna za PH (Može se koristiti za puštanje vozila na trening).
 - bijela zastava-nije obveza za PH-može se koristiti za izuzetno spora vozila između dva sudačka mjesta
- Sve zastave, osim crvene, su dimenzija 60x80 cm.
Crvena zastava je dimenzija 80x100 cm.

Zastave u nadležnosti direktora natjecanja:

- Crvena zastava
- Dijagonalna podijeljena zastava na crno-bijelo polje i crna ploča na koju se piše startni broj kažnjenog vozača
- Crna zastava i ploča na koju se piše startni broj kažnjenog vozača. U slučaju da se odvija međunarodno natjecanje, crna zastava ističe se zajedno sa fluorescentnim panoom na kojem je napisano «BLACK FLAG» i natjecateljski broj vozača.
- Crna zastava s narančastim krugom i crnom pločom
- Zastava s crno-bijelim šahovskim poljima
- Bijela zastava

33. OSTALA OPREMA SUDAČKOG MJESTA

- najmanje 1 aparat za gašenje od 6 kg (preporuča se 2 aparata)
- oprema za rezanje zaštitne mreže i pojaseva (nož ili sl.)
- jedan par vatrootpornih rukavica
- vatrootporna odjeća (preporuča se)
- vatrootporna deka (preporuča se)
- alat za otvaranje prevrnutog vozila (željezna poluga, užad, kuke,...) (preporuča se)

34. ZAŠTITA MJESTA ZA SUCE

Svako sudačko mjesto mora glavnom sucu, pomoćniku i osoblju pružati dovoljno sigurnosti i mora biti zaštićeno od kamenja i ostalih dijelova koji mogu doletjeti sa staze. Sudačko mjesto mora biti uzdignuto barem 50 cm , a preporuča se da se na strani prema stazi postavi ograda visine 1 m od visine postolja sudačkog mjesta. Ograda mora biti izrađena prema opisu u Članku 51.stavka 1. ovog Pravilnika.

Sudačko mjesto mora biti najmanje 3 m udaljeno od ruba staze (preporuča se 1 m iza zaštitne ograde i ne bliže od 1 m od ruba vertikalne zemljane zaštite.)



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

35. OZNAČAVANJE

Sudačka mjesta moraju biti vidljivo označena rednim brojevima od startne linije prema cilju. Brojevi moraju biti 35 cm visoki i 5 cm debeli (crna ili bijela podloga).

Brojevi trebaju biti posatvljani na način da ih može vidjeti rukovodstvo natjecanja i vozači na stazi.

36. KOMUNIKACIJA

Komunikacija na natjecanju obavlja se radio vezom ili telefonom između sudaca i službi prema članku 17. ovog Pravilnika.

37. VATROGASNA VOZILA I VOZILA ZA PRUŽENJE POMOĆI

Tijekom treninga i utrke mora biti dostupno najmanje jedno vatrogasno interventno vozilo s posadom. Preporuča se i vatrogasno ili pick-up vozila koja nose najmanje 4x12 kg vatrogasnih aparata odobrenih od ASN.

Jedno vozilo mora obavezno imati hidraulične škare za rezanje lima.

Uz vozača i vatrogasac s punom opremom mora biti u vozilu.

Vatrogasac mora biti propisno odjeven .

Napomena: Preporuča se da budu profesionalni vatrogasci.

38. ODRŽAVANJE AUTODROMA

Vlasnik i/ili organizator natjecanja održavaju autodrom na način da bude spreman za inspekciju prije početka svakog natjecanja, kako bi se svako natjecanje odvijalo u odgovarajućim primjerenim uvjetima, kao i za pregled Komisije za licenciranje staza kad se za steknu uvjeti.

39. SIGURNOSNI PLAN ZA PARK VOZAČA

Sigurnosni plan parka vozača treba biti predložen od strane organizatora i treba sadržavati i opisivati najmanje sljedeće:

- opći crtež prostora parka za vozače sa izlaznim putovima (min. 1:500)
- detaljan crtež koji prikazuje prostor predviđen za vozače sa unutarnjim cestama (min. 1:200)
- smještaj i raspored protupožarnih sredstava
- smještaj medicinskog osoblja
- ponašanje u situacijama nakon eventualne nesreće

40. REKLAMIRANJE

Konstrukcije za reklamiranje trebaju biti stabilne i dovoljno osigurane. Reklame mogu biti postavljene samo na onim mjestima gdje neće ometati pogled natjecatelja ili službenog osoblja, niti smije biti takve prirode da može dovesti do zabune sa signalizacijskim zastavama.

Reklame se ne mogu postaviti u zonama izlijetanja. Reklame mogu biti nacrtane na odbojnicima ili betonskim zidovima. Aluminijske ili slične reklame nisu dozvoljene na ogradama. Reklama ne smije biti u suprotnosti sa lokalnim zakonima.

ZAŠTITA STAZE



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

41. SVRHA

Zaštitne mjere na autodromu podrazumijevaju zaštitu gledatelja, službenih osoba na natjecanju, servisnog osoblja i vozača tijekom natjecanja. Kod određivanja zaštitnih mjera, karakteristike staze moraju se uzeti u obzir isto kao i brzina postignuta na pojedinim dijelovima staze. Vrsta zaštite ovisi o slobodnom prostoru i vjerojatnom kutu udarca. Kao osnovni princip, gdje je kut udara mali, poželjna je produžena i glatka vertikalna ograda, a gdje je kut udara velik i ima dovoljno prikladnog mjesta, trebalo bi upotrijebiti sustav usporavanja i zaustavljanja (zone izlijetanja).

42. ODBOJNICI

Odbojnici moraju biti iste vrste i konstrukcije kao oni u upotrebi na javnim cestama (min 2,7 x 300 mm). Odbojnici sa duplom trakom moraju biti visoki 100cm.

Odbojnici sa 1. trakom mogu se iznimno upotrebljavati uz ravnice i unutar zavoja. Kao opće pravilo odbojnici sa dvije ili tri trake se upotrebljavaju ispred prostora za gledatelje i u zavojima bez dovoljno izletnog prostora.

Napomena: Preporuča se za PH

43. TOČKE SPAJANJA I PRIČVRŠĆIVANJA

Spajanje dvije sekcije odbojnika mora biti takvo da površina prema nadolazećim automobilima ne smije „stršiti“, već mora biti u neprekinutom nizu.

44. KRAJ SEKCIJE (DIONICE)

Početak, odnosno kraj svakog dijela ograde mora započeti, odnosno završiti u nivou staze.

45. ZEMLJANI NASIP

Ako se upotrebljavaju zemljani nasipi, oni moraju biti najmanje 100cm visoki s vertikalno postavljanim zidom.

Napomena: Preporuča se za PH 46. ODBOJNICI OD GUMA

Odbojnici od guma moraju biti izrađeni od guma osobnih automobila jednakog dijametra. Gume moraju biti složene do visine odbojnika i moraju biti zajedno uvezane (plastičnim vrpcama, ne metalnim) u bale, te pričvršćene za odbojnik.

47. CRTE

Sve crte na stazi i u startnom prostoru moraju biti čiste i vidljive, te bi se trebale ponovno iscrtati prije ponovnog starta.

48. ZONE IZLIJETANJA

Komisija za licenciranje staze sukladno uvjetima može odrediti dužinu, širinu i zaštitu zona izlijetanja.



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

49. ZAŠTITNE OGRADE

Zaštitna ograda treba biti izrađena od min. 3 mm pocinčane žičane mreže veličine otvora max. 90 x 90mm i najmanje visine 250cm iznad površine staze.

Potporni stupovi moraju biti od pocinčanog U-profila minimalnih dimenzija 3x60mm s max. udaljenošću 3m između stupova.

Pocinčana 3mm žica treba biti povučena horizontalno između stupova u intervalima od 25cm po visini. Stupovi moraju biti učvršćeni na podlogu, a odbojnici na stupove. Ako je ograda izrađena na taj način, otvori širine 0,5m moraju biti ostavljeni svakih 30m da bi vozač mogao izaći sa staze.

50. PROTUPOŽARNI PUNKTOVI

Najmanje jedan protupožarni punkt mora biti postavljena unutar parka vozača. Punkt treba biti jasno označen i pristup istom mora biti nesmetan.

Punkt mora ispuniti sljedeće uvjete:

- ukoliko ih je dva najveća međusobna udaljenost može biti 120m
- maksimalna udaljenost od bilo koje točke unutar parka vozača mora biti 90m uzduž ceste i 60m ravne linije.
- dva (2) aparata sa pjenom (9 litara)
- dva (2) aparata sa suhim prahom (6 kg)
- dvije (2) posude pijeska (od po 10 litara)

Napomena: Preporuča se dva protupožarna punkta.

51. MEDICINSKA POMOĆ

Prostor za medicinsku pomoć mora biti osiguran unutar parka vozača. Osoblje prve pomoći mora stalno boraviti u njihovoj prostoriji. Postaja prve pomoći mora imati glasovnu komunikaciju sa šefom medicinskog osoblja.

Posebna soba s opremom mora biti osigurana za medicinsku službu. Šef medicinskog osoblja će odlučiti koja oprema mora biti na raspolaganju medicinskoj ekipi. Napomena: Preporuča se za PH.

52. EKOLOGIJA

Organizator mora osigurati da niti staza niti događanja na stazi ne onečišćavaju okoliš više od dozvoljenog lokalnim propisima. Buka sa autodroma će biti umanjena upotrebom materijala i uređaja za smanjenje buke. Zvučnici za razglas će biti postavljeni tako da bukom ne ometaju susjede. Dovoljan broj zvučnika mora biti upotrijebljen da pokrije potrebna područja, ali da ipak nivo buke ne bude prevelik.

Organizator mora koristiti kemikalije na stazi koje ne zagađuju okoliš.

Organizator mora postaviti dovoljan broj koševa za smeće i osigurati da se oni prazne tijekom natjecanja. Područje će biti odmah poslije natjecanja očišćeno i uklonjeno smeće.

Dovoljan broj kontejnera za ulje i druge otrovne tvari mora biti osiguran u parku vozača. Organizator mora isporučiti taj otpad odobrenoj prihvatnoj stanici.

Svako vozilo u parku vozača mora imati nepropusni prostirač od najmanje 5 x 4 metra.



PRAVILNIK O STAZAMA SEZONA 2024.

53. ZAVRŠNE ODREDBE

Svi organizatori dužni su pridržavati se ovog Pravilnika, te moraju svoje postojeće planove sigurnosti prilagoditi ovom Pravilniku i poslati ih športskom direktoru na uvid 60 dana prije natjecanja, bez obzira na valjanost licence.

Izmjene, dopune i tumačenje ovog Pravilnika u isključivoj su nadležnosti OAS-a HAKS-a, odnosno športskog direktora za autocross na pojedinom natjecanju.

Ovaj Dodatak stupa na snagu i primjenjuje se od 1.siječnja 2024.godine, a odobrio ga je Odbor za auto sportove Hrvatskog auto i karting saveza.

Sportski direktor za autocross
Ivan Pilat

Predsjednik OAS-a
Dragan Serden