

PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE U KRONOMETAR VOŽNJAMA
PRVENSTVO AKLZ u KRONOMETAR VOŽNJAMA
PRVENSTVO AKSI U KROMOMETAR VOŽNJAMA

POSEBNI PRAVILNIK

"25. Nagrada Tar-Vabriga 2024"
Kartodrom Tar, 14.04.2024.

ORGANIZATOR:
Autoklub "Poreč motorsport"

SUORGANIZATOR:
AK "Skok racing 1993"

Sponzori utrke:



PROGRAM

**Petak,
05. travnja 2024.**

Posljednji dan dostave prijava

**Utorak,
09. travnja 2024.**

Objava liste prijava

**Nedjelja, 14. travnja 2024.
"25. Nagrada Tar-Vabriga 2024"**

07,30 – 09:00	Prijem i verifikacija – ured natjecanja
09,00	Zaključenje prijava timova
07,30 – 09,00	Tehnički prijam vozila
	07,30 – 08,15 sati – SERIJSKI automobili (grupa 1) i DIESEL automobili (grupa 3)
	08,15 – 09,00 sati – SPORT automobili (grupa 2)
9,40 – 10,00	Pregled staze - vozači
9,30	1. sjednica Žirija
10,00	Objava Startna liste za trening
10,15	Sastanak s vozačima (ispred ureda natjecanja)
10,30 – 11,30	Trening
10.min nakon završetka treninga	2. sjednica Žirija
12,00	Objava Startne liste utrke
12,20	Svečano otvaranje natjecanja
12,30	Start 1. vožnje
30 min. nakon završetka 1. vožnje	Start 2. vožnje
30 min. nakon završetka 2. vožnje	Start 3. vožnje
-	Objava privremenih rezultata – 10 minuta po završetku natjecanja
15.min nakon završetka 3.vožnje	3. sjednica Žirija
Oko 19,00 (+/- 15 min.)	Svečano proglašenje rezultata i dodjela počasnih nagrada

Članak 1.

Organizator natjecanja i službene osobe

Autoklub "Poreč motorsport" u suorganizaciji sa Autoklubom „Skok racing 1993“ organizator je kronometar natjecanja koje se održava na kartodromu u Tar-u.

Natjecanje se održava u nedjelju 14.04.2024. godine pod nazivom - **"25. Nagrada Tar-Vabriga 2024"**, a boduje se kao natjecanje u kronometar vožnji za: - **Prvenstvo Republike Hrvatske, Prvenstvo AKLZ i Prvenstvo AKSI u kronometar vožnjama.**

Sportska komisija:	Predsjednik:	Marino Ferlan	S-0649
	Članovi:	Irena Novak	S-3139
		Toni Cerin	N-2520

Promatrač HAKS-a:	Maja Plavčak	S-2011
--------------------------	--------------	--------

Tehnička komisija organizatora:

Voditelj TKO:	TBA
---------------	-----

Pomoćnik Voditelja TKO:	TBA
-------------------------	-----

Rukovodstvo natjecanja:

Direktor natjecanja:	Miroslav Krpan	S-0034
----------------------	----------------	--------

Zamjenik direktora natjecanja:	Damjan Novak	S-2516
--------------------------------	--------------	--------

Voditelj osiguranja-sudaca i redara:	Vedran Ščulac	S-1944
--------------------------------------	---------------	--------

Tajnik	Dražen Puž	S-0474
--------	------------	--------

Pomoćnik tajnika	Edi Milokanović	S-1465
------------------	-----------------	--------

Voditeljica ureda i verifikacije:	Hajdi Vivoda	S-2371
-----------------------------------	--------------	--------

Voditelj Parka vozača:	Igor Kocijančić	N-2796
------------------------	-----------------	--------

Osoba za odnose s natjecateljima:	Donald Milokanović	N-2517
-----------------------------------	--------------------	--------

Glavni liječnik:	dr. Abedin Asani
------------------	------------------

Mjerenje vremena i obrade rezultata:	AK Opatija Sport Timing
--------------------------------------	-------------------------

OSOBE ZA KONTAKTE :

Edi Milokanović AK "Poreč motorsport" HR-52 440 Poreč, Partizanska 5A
mob. 095 / 36 88 630

E-mail: 25nagrada.tar2024@gmail.com

Članak 2.

Općenito

Natjecanje **"25. Nagrada Tar-Vabriga 2024"** organizira se u skladu s Pravilnikom o autosportovima HAKS-a, Dodatkom A11 Pravilniku o auto sportovima – Kronometar vožnje, i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

Članak 3.

Staza

Natjecanje će se održati na kartodromu u Tar-u. Podloga staze je asfaltna.

Staza je ukupne dužine od 600 m, min širine 7 metara. Skica staze prilog je ovom Posebnom pravilniku.

Članak 4.

Automobili

Svi automobili koji sudjeluju na natjecanju **"25. Nagrada Tar-Vabriga 2024"** bit će podijeljeni u klase, sukladno članku 4. Dodatka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2024. godinu, a osnovom Dodatka Tehničkom pravilniku.

Članak 5.

Natjecatelji, vozači i oprema

Na natjecanju mogu nastupiti vozači-ice koji ispunjavaju uvjete iz Dodataka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2024. g.

Zaštitna oprema vozača mora biti u skladu sa odredbama Dodataka A11 (članak 7.1) i Dodatka Tehničkom pravilniku za Kronometar vožnje za 2024. g.

Članak 6.

Prijave

Prijave za natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu, potpisane i ovjerene od vozača i matičnog autokluba, a u skladu sa člankom 8. Dodataka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2024. g. (prijavni list u prilogu Posebnog pravilnika) i u skladu s ovim Posebnim pravilnikom na adresu:

**Auto Klub "Poreč motorsport"
HR-52 440 Poreč, Partizanska 5A**

POSLEDNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE PETAK, 05. 04. 2024. DO 24.00 SATA.

Ili na E-mail: 25nagrada.tar2024@gmail.com

Ukoliko se prijava šalje e-mailom original prijavu je potrebno donesti na verifikaciju natjecanja.

O eventualnom prihvaćanju prijave nakon posljednjeg roka – bez obveze, odlučit će Žiri natjecanja, ali isključivo uz prethodno plaćanje dvostruke članarine.

Članak 7.

Članarina za nastup (startnina)

Članarina za nastup iznosi 60,00eura odnosno 35,00 eura za juniore, a uplata se obavlja na žiro račun broj:

**Auto Klub "Poreč motorsport"
HR-52 440 Poreč, Partizanska 5A
ISTARKA KREDITNA BANKA DD UMAG
IBAN HR 20 2380006 1145006525
SWIFT: ISKBHR 2X**

Prijava za natjecanje vrijedi samo uz plaćenu članarinu.

Vozaču – vozačici čija novčana uplata bude evidentirana na žiro-računu AK "Poreč motorsport", poslije 05.04.2024. na verifikaciji će biti naplaćen dvostruki iznos po natjecanju.

Članak 8.

Odgovornost i osiguranje

Svaki vozač-ica i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost prema vozaču-icama za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica.

Svaki natjecatelj i vozač-ica odgovoran je za sva osobna osiguranja.

Verificiranim vozačima-icama najstrože se zabranjuju nespportske vožnje u parku vozača, predstartu ili na stazi, odnosno po završetku manifestacije.

Svaki incident ove vrste biti će sankcioniran.

Članak 9.

Odvijanje natjecanja:

Prijam i verifikacija

Prijam i verifikacija će se odvijati u:

- **Nedjelju 14.04.2024**

u šatoru ispred Upravne zgrade «Motodroma Poreč» u Taru po programu natjecanja. Po dolasku u Ured natjecanja svaki vozač-ica će dobiti Karton vozača i obvezne - neobvezne naljepnice organizatora i tada može pristupiti verifikaciji.

Svi sudionici koji su sudjelovali na natjecanju dan ranije („24. Nagrada Tar-Vabriga 2024“) zadržavaju iste startne brojeve i obvezne-neobvezne naljepnice.

Liječnički pregled

Liječnički pregled se odvija u:

- **Nedjelju 14.04.2024**

u šatoru ispred Upravne zgrade «Motodroma Poreč» u Taru prema programu natjecanje .Na liječničkom pregledu obvezno je predložiti **liječnički karton ne stariji od 6 mjeseci** i predati Karton vozača na ovjeru.

Tehnički prijam

Tehnički prijam vozila se održava u:

- **Nedjelju 14.04.2024.**

u šatoru ispred Upravne zgrade «Motodroma Poreč» u Taru prema programu natjecanja. Na tehničkom prijemu obvezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV i homologaciju za natjecateljsko vozilo i predati Karton vozača na ovjeru.

Startni brojevi i obavezna naljepnica organizatora

Startni brojevi i naljepnice organizatora moraju biti zalijepljeni, a u skladu s odredbama čl.5 Dodataka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2024. g.

Startni brojevi veličine 24x30 cm obvezno se postavljaju **na prostoru prednjih lijevih i desnih vrata**.

Vozač mora osigurati prostor za obveznu naljepnicu organizatora veličine 50 cm x 12 cm na prostoru prednjih lijevih i desnih vrata ispod ruba stakla.

Prijava tima

Tim se može prijaviti najkasnije u nedjelju, 14.04. 2024. na verifikaciji uz članarinu od 30,00 eura i popunjeni obrazac. Zbroj osvojenih bodova vozač-ice pojedinog tima, bez obzira u kojoj klasi su osvojeni, biti će ujedno i osnova za poredak timova na pojedinom bodovnom natjecanju.

Trening

Treninzi se održavaju u Nedjelju **14.04.2024.** na kartodromu u Taru prema satnici Natjecanja.

Redosljed starta treninga odvijati će se na osnovu Startne liste treninga. Održati će se jedna trening vožnja, na kojoj će se mjeriti vrijeme. Vrijeme postignuto na trening vožnji odlučuje o redosljedu starta pojedine vožnje. Sudjelovanje na treningu je obvezno.

Na treningu se voze puna 2 (dva) mjerna kruga.

Startna procedura

Redoslijed starta pojedine vožnje odvijati će se na osnovu redoslijeda **treninga** osnovom članka 6.1. Dodatka A11. Start i cilj su leteći. Nakon cilja automobil mora biti odmah odvezen, smanjenom i prilagođenom brzinom, u park vozača.

Vozač-ica koji zakasni na start treninga ili pojedine vožnje više od **jedne minute**, smatrat će se da je odustao od treninga ili te pojedine vožnje. Dinamiku starta treninga i pojedine vožnje vozač-ica dužan je pratiti sam. Prigovori vezani uz kašnjenje na start treninga ili pojedine vožnje neće biti prihvaćeni bez čvrsto argumentiranih razloga, o tome donosi odluku Žiri natjecanja.

Vozilo se na stazu propušta odlukom suca u trenutku kada prethodni sudionik "dođe" cca na polovicu staze (odluka suca/startera).

Vožnje

Vožnje se održavaju u - **Nedjelju 14.04.2024.**- na kartodromu u Taru a prema satnici natjecanja.

Natjecanja se sastoje od 3 vožnje, a svaka vožnja sastoji se od po 3 (tri) puna mjerna kruga. Za dodjelu počasnih nagrada zbrajaju se rezultati svih održanih bodovnih vožnji tijekom dana.

Prostor za dodatnu kontrolu automobila

Po završetku posljednje vožnje, a prolaskom ciljne crte, počinju važiti pravila Zatvorenog parkirališta.

Vozila se vraćaju na svoje mjesto u Parku vozača, vozači izlaze iz svojih vozila, te im je zabranjen bilo kakav rad na vozilu. Na ulasku u Park ferme posebnim oznakama će se onemogućiti otvaranje poklopca motora i vrata na vozačevoj strani. Vozila ostaju u Parku vozača pod navedenom zabranom sve do trenutka raspuštanja Zatvorenog parkirališta od strane Sportske komisije.

Neulazak u Park vozača - zatvoreno parkiralište obvezno za sobom povlači isključenje s natjecanja.

Oglasne ploče

Oglasna ploče biti će na dan natjecanja u parku vozača.

Digitalna oglasna ploča dostupna je na aplikaciji **Sportity – password: SKOK22**

Ekologija

Od prvog dolaska natjecateljskog vozila u Park vozača sve do završetka boravka u Parku vozača natjecateljsko vozilo mora biti postavljeno na podmetaču.

Primjena članka 19. Dodataka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2024. g., posebno u pogledu obveza vozača-ica za podmetače.

Članak 10.

Redoslijed

Odredit će se u skladu sa člankom 3. Dodataka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2024. g.

Članak 11.

Nagrade:

Organizator će po završetku natjecanja podijeliti počasne nagrade osnovom zbrojenih rezultata svih bodovnih vožnji zajedno u skladu sa člankom 17. Dodataka A11 Pravilnika za Kronometar vožnje za 2024. g.

Počasne nagrade dodjeljuju se za ostvarene rezultate u Prvenstvu Republike Hrvatske.

Članak 12.

Dodjela nagrada

Dodjela nagrada održati će se u – **Nedjelju 14.04.2024.** – oko 19,00 sati na prostoru predstarta.

Prisustvovanje dodjeli nagrada osobna je moralna obveza svakog sudionika natjecanja – dobitnika priznanja.

Članak 13.

Organizator zadržava pravo dopune i izmjene Posebnog pravilnika, odgađanje ili otkazivanje natjecanja u slučaju više sile o čemu će sudionici biti pravovremeno obaviješteni.

Članak 14.

Pravna odgovornost

Sudjelovanjem u natjecanju, svaki natjecatelj/vozač-ica službeno se odriče svih prava prigovora u svezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozač-icu ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na FIA-u, HAKS, organizatora, suorganizatora i tehničkog realizatora ovog natjecanja, sve službene osobe i ostalih natjecatelja/vozač-ica i njihovih pomoćnika.

U Poreču, 23. veljače 2024. godine.

TAJNIK NATJECANJA

Dražen Puž

DIREKTOR NATJECANJA

Miroslav Krpan

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve potrebne elemente predviđene Pravilnikom o autošportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka i zaveden je pod brojem, 016- 2024. Dana 28.02.2024.

SKICA STAZE

SKICA STAZE S UCRTANIM POZICIJAMA SVIH SLUŽBI

KARTODROM: TAR DUŽINA STAZE: 600m

