

Na osnovi članka 30. Statuta Hrvatskog auto i karting saveza, Odbor za karting sport (daljnjem tekstu, OKS) na svojoj 2. sjednici održanoj 15. 2. 2024. godine donio je:

DODATAK PRAVILNIKU ZA PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE U KARTING SPORTU ZA 2024. GODINU

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

OKS HAKS-a raspisuje Prvenstvo Republike Hrvatske (daljnjem tekstu, PH) za 2024. godinu u kartingu sportu, sukladno Pravilniku o karting sportu, pravilima FIA KARTING i odredbama ovog pravilnika. Pravo nastupa na natjecanjima Prvenstva Republike Hrvatske imaju vozači koji imaju nacionalnu ili međunarodnu licencu izdanu od jednog od ASN-a registriranih u CIK-FIA iz Centralno Europske Zone (CEZ), dok će bodove za Prvenstvo Hrvatske osvajati vozači koji imaju jednu od licenci za Karting, uz iznimku licence za Karting slalom, izdanu od HAKS-a.

KALENDAR NATJECANJA

Članak 2.

U natjecateljskoj godini 2024. održat će se najviše do šest (6) natjecanja. Na svakom pojedinom natjecanju biti će održane dvije utrke. Natjecanja za PH mogu se održati i izvan područja Republike Hrvatske, pri čemu van RH mogu biti održana maksimalno 3 natjecanja. Ukoliko se natjecanje višeg ranga (CEZ) ujedno boduje i za PH i na natjecanju postoji više od dvije utrke, boduju se sve utrke koje se na tom natjecanju održavaju, tj. posebnim pravilnikom natjecanja detaljno će se definirati bodovanje za PH. Kalendar natjecanja bit će objavljen kao prilog ovom pravilniku. Posebni pravilnik za pojedino natjecanje organizatori moraju dostaviti na ovjeru u skladu s člankom 56. Pravilnika o karting sportu HAKS-a

KLASE

Članak 3.

U 2024. godini za PH raspisuju se sljedeće klase:

R.br.	Klasa
1.	BABY KART
2.	ROTAX MICRO MAX
3.	ROTAX MINI MAX
4.	ROTAX MAX JUNIOR
5.	ROTAX MAX SENIOR
6.	ROTAX DD2
7.	ROTAX DD2 MASTER
8.	KZ 2
9.	KZ 2 MASTER

Klasa BABY KART se neće bodovati za PH.

Klase 6. i 7. DD2 i DD2 Master i Klase 8. i 9. KZ2 i KZ2 Master utrke voze zajedno, ali se boduju odvojeno. Vozač klase 7. ne može se istovremeno na natjecanju bodovati za klasu 6., a vozač klase 9. ne može se istovremeno na natjecanju bodovati i za klasu 8, dok na nekom sljedećem natjecanju vozač može mijenjati klasu sukladno pravilniku.

Ukoliko neka od klasa neće imati prvaka na kraju natjecateljske sezone OKS zadržava pravo da takvu klasu u narednoj godini ukine.

Članica HAKS-a može u 2024. g. u skladu s člankom 90. Pravilnika o karting sportu prijaviti Kup klasu koja će se voziti na natjecanjima za PH. Kada je kup klasa po tehničkim karakteristikama vrlo slična klasi iz PH mogu se Kup klasa i klasa za PH voziti zajedno. U slučaju manje od tri prijave u kup klasi nekog natjecanja, organizator natjecanja ima pravo odbiti organizaciju utrka za takvu Kup klasu.

PRVENSTVO VOZAČA

Članak 4.

U PH, za plasman vozača se računaju svi bodovi osvojeni na svakoj pojedinoj utrci. Da bi se proglasio državni prvak u pojedinoj klasi, u toj klasi mora biti odvoženo najmanje 5 utrka sa najmanje tri bodovana vozača. Ukoliko ovaj uvjet nije ispunjen proglašavaju se rezultati klase bez dodijele titule državnog prvaka.

PRVENSTVO NATJECATELJA (EKIPA KLUBOVA) i TIMOVA

Članak 5.

Plasman natjecatelja (ekipa klubova) za PH na svakoj pojedinoj utrci izračunava se temeljem zbroja osvojenih bodova tri (3) najbolje plasiranih vozača pojedinog kluba u bodovanim klasama, na svakoj utrci bez obzira na klasu (klase 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9).

Plasman natjecatelja (ekipa klubova) za PH na kraju sezone izračunava se temeljem zbroja osvojenih bodova na svim utrkama.

Plasman timova na svakoj pojedinoj utrci izračunava se temeljem zbroja osvojenih bodova trojice najbolje plasiranih vozača jednog tima, osvojenih u klasama, bez obzira na to tko je u kojoj klasi.

Da bi se na pojedinom natjecanju bodovale utrke za timski redoslijed za PH, potrebno je da na tom natjecanju nastupe najmanje dva tima.

Plasman timova za PH na kraju sezone izračunava se temeljem zbroja osvojenih bodova na svim utrkama.

PRIJAVE I ČLANARINE

UVJETI ZA VOZAČE

Članak 6.

Na natjecanjima mogu nastupiti vozači koji:

- imaju važeću vozačku licencu za tekuću godinu
- imaju ovjereni liječnički karton, za vozače s licencom HAKS-a ne stariji od šest (6) mjeseci
- dozvolu za nastup izdanu od ASN-a vozača (ne za vozače s licencom HAKS-a)

Vozači mlađi od petnaest (15) godina ne mogu nastupati u dvije klase.

Vozači mlađi od osamnaest (18) godina starosti moraju imati pisanu suglasnost roditelja/staratelja ovjerenu kod javnog bilježnika, na propisanom obrascu.

Vozačima starijim od 45 godina licenca se izdaje na temelju ispunjenja uvjeta opisanim Pravilnikom o zdravstvenoj zaštiti HAKSa

Članak 7.

Prijave na natjecanje obavljaju se na način propisan odredbama čl. 63.-66. Pravilnika o karting sportu HAKSa. Da bi nastupio na natjecanju vozač mora organizatoru uplatiti članarinu, određenu posebnim pravilnikom. Predviđena članarina ne smije biti veća od 100,00 EURU (tj od 150,00 EUR ako se na natjecanju boduju tri utrke). Rok i način plaćanja članarine bit će određeni posebnim pravilnikom natjecanja, a u skladu sa čl. 64.-67. Pravilnika o karting sportu HAKS-a. U slučaju plaćanja članarine na dan natjecanju organizator može uvećati članarinu do 50%.

Članarina za vozače klase 1 radi poticanja omasovljenja početnih klasa iznosi 50 Eura i može se uvećati do 20% u slučaju plaćanja na dan natjecanja.

Vozač koji se prijavi u dvije klase obavezan je platiti članarinu za nastup u obje klase. Prijave za natjecanje PH na dan natjecanja nisu moguće.

Organizator Posebnim pravilnikom može predvidjeti uvjete kojima odjavljeni vozač može ostvariti pravo na povrat dijela/cijele članarine.

BODOVANJE

Članak 8.

Za pojedinačno osvojena mjesta na utrci PH, vozači osvajaju sljedeće bodove:

MJESTO	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
BODOVI	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Da bi vozač osvojio bodove mora s kartingom doći u pred startni prostor i staviti se u startnu rešetku. Na svakom natjecanju određuje se ukupni poredak vozača, klubova i timova temeljem zbroja bodova iz svih pojedinih utrka. U slučaju istog broja bodova vozač koji je bio brži na mjerenju vremena je bolje plasiran. U slučaju istih rezultata u poretku klubova, bolji je onaj klub koji ima više boljih plasmana od strane svojih vozača, a ako se i tu ne može doći do rezultata onda će se uzimati u obzir koliko je koji klub imao prijavljenih vozača. U tom slučaju će bolji biti onaj klub koji je imao više vozača na tom natjecanju. U slučaju da to ne da konačni rezultat u obzir će se uzimati ostvarene pozicije na mjerenju vremena.

STARTNI BROJEVI

Članak 9.

Svaki vozač u pojedinoj klasi, ima cijelu natjecateljsku sezonu isti startni broj. Vozač može odabrati broj u svojoj klasi ako ga već netko nije uzeo prije njega. Startne brojeve moguće je rezervirati/ pri sportskom direktoru za karting. Svima koji nisu broj rezervirali sportski direktor dodijeliti će nakon isteka roka za prijavu na prvom natjecanju na kojem se vozač pojavljuje.

Brojevi po klasama uzimaju se iz raspona

klasa MINI 50	901 - 999
klasa Rotax Micro Max	1 – 99
klasa Rotax Mini Max	101 - 199

klasa Rotax Junior Max	201 - 299
klasa Rotax Senior Max	301 - 399
klasa Rotax DD2	401 - 499
klasa Rotax DD2 Master	501 - 599
klasa KZ2	701 - 799
klasa KZ2 Master	801 - 899

Drugi raspon svake klase predviđen je za slučaj da se svi brojevi iz prvog raspona popune.

PRIZNANJA I NAGRADE

PRIZNANJA NA NATJECANJU

Članak 10.

Svaki organizator će podijeliti priznanja na pojedinom natjecanju nakon obje održane utrke i to:

- Svaki sudionik u klasi 1 dobiva medalju
- vozačima u svim bodovnim klasama pokali za prva tri mjesta u poretku PH.
- ekipama klubova za poredak PH pokali za prva tri mjesta.
- ekipama timova za poredak PH pokali za prva tri mjesta.

PRIZNANJA NA KRAJU NATJECATELJSKE GODINE

OKS će dodijeliti priznanja za PH temeljem osvojenih bodova na svakom pojedinom natjecanju i to:

Nagrade PH u kartingu

- svim vozačima klase 1
- vozačima od 1.-3. mjesta u svim klasama
- ekipama klubova od 1.-3. mjesta
- u slučaju da postoji redosljed timova, ekipama timova od 1.-3. mjesta

POREDAK VOZAČA I NATJECATELJA (KLUBOVA) I TIMOVA NA KRAJU NATJECATELJSKE GODINE

JEDNAKI BROJ OSVOJENIH BODOVA-NA KRAJU GODINE

Članak 11.

U slučaju da vozači u konačnom poretku osvoje jednaki broj bodova, o poretku odlučuje:

- veći broj prvih, drugih (i tako redom), osvojenih mjesta, do odluke
- bolji plasman na zadnjoj utrci

Redosljed natjecatelja (klubova) i timova, koji na kraju imaju isti broj osvojenih bodova određuje:

- natjecatelj koji je osvojio više prvih, drugih (i tako redom), osvojenih mjesta u poretku natjecatelja
- natjecatelj koji je na zadnjem natjecanju bio bolje plasiran.

STAROSNA DOB

Vozači, s obzirom na svoju starosnu dob, mogu nastupiti u sljedećim klasama:

Klasa 1 BABY KART – od pet (5) do osam (8) godina

Donja granica: Vozač može nastupati tek kad napunjeni 5 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati tijekom cijele godine u klasi ukoliko je na prvoj utrci na kojoj je nastupao imao 8 ili manje godina.

Klasa 2 ROTAX MICRO MAX – od osam (8) do jedanaest (11) godina

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 8 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati ako tijekom kalendarske godine neće napuniti 12 godina.

Klasa 3 ROTAX MINI MAX – od deset (10) do trinaest (13) godina

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 10 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati ako tijekom kalendarske godine neće napuniti 14 godina.

Klasa 4 ROTAX MAX JUNIOR – od dvanaest (12) do četrnaest (14) godina

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 12 godina.

Gornja granica: Vozač može nastupati ako tijekom kalendarske godine neće napuniti 15 godina.

Vozač koji će napuniti 15 godina tijekom kalendarske godine može nastupiti u klasi ROTAX MAX JUNIOR ako posjeduje važeću međunarodnu licencu G u skladu s člankom 3.4.1. FIA KARTING pravilnika o licencama.

Klasa 5 ROTAX MAX SENIOR – od četrnaest (14) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 14 godina

Klasa 6 ROTAX DD2 – od petnaest (15) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 15 godina

Klasa 7 ROTAX DD2 MASTER – od tridesetdvije (32) godine +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 32 godine

Klasa 8 KZ2 – od petnaest (15) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 15 godine

Klasa 9 KZ2 Master – od trideset (32) godina +

Donja granica: Vozač može nastupati ako će tijekom kalendarske godine napuniti 32 godine

Na temelju molbe vozača, OKS može dozvoliti nastup vozaču u višoj klasi unatoč nedostatku godina, ukoliko procjeni da za takvu odluku ima temelja zbog, visine, težine te iskustva vozača.

UVJETI ZA NATJECATELJE

Članak 12.

Sve fizičke i pravne osobe koje posjeduju važeću natjecateljsku licencu, mogu se prijaviti na natjecanje. U slučaju da je natjecatelj pravna osoba, isti ima sva prava kao i prijavljeni vozač s važećom vozačkom licencom.

POSEBNA PRAVILA ZA ORGANIZATORE

Članak 13.

Staza za natjecanje mora imati važeću licencu nacionalnog saveza za tekuću godinu. Na svim odgovornim funkcijama natjecanja moraju biti licencirani suci karting sporta. Izvršni suci na natjecanju, promatrač natjecanja i članovi žirija moraju biti navedeni u posebnom pravilniku, a uz njihovo ime i prezime mora biti naveden rang i broj njihove sudačke licence. Organizator može objavitelji natjecanje u pojedinoj klasi za koju je prijavljen premali broj vozača (ispod 3). Organizator mora osigurati sve službene osobe i gledatelje na natjecanju za slučaj smrti i / ili invaliditeta

Službene osobe	6.636,00 EUR u slučaju smrti i 13.272,00 EUR trajni invaliditet
„Prema trećima“	99.542,00 EUR

Organizator je dužan osigurati zatvoreni (natkriveni) prostor veličine 6x3 m za potrebe tehničkih pregleda od strane TKO-a, u „parc fermeu“. Prostor mora biti opremljen stolom, strujom, po potrebi adekvatnom rasvjetom. Natjecanje ne može započeti ako uz stazu nema vozila hitne pomoći s liječnikom, vatrogasne službe, vage s važećim atestom i preciznošću do 50 dkg, redarske službe, te ukoliko nisu ispunjeni svi uvjeti propisani licencom staze, glede sigurnosti vozača i gledatelja.

Plan sigurnosti mora sadržavati:

- popis odgovornih osoba
- nazive službi na natjecanju
- navedene podatke o najbližoj bolnici
- podatke o nadležnoj policijskoj postaji
- broj i položaj vatrogasnih aparata
- oznake vodstva, službenog i pomoćnog osoblja na natjecanju
- naputak rukovodstvu natjecanja u slučaju nesreće
- skicu staze i mjesta svih službi na natjecanju u odnosu na licencu staze
- raspored i broj sudaca na natjecanju

Organizator mora za svakog vozača i njegovu prateću ekipu osigurati parkirni prostor površine 35 m², pristup vodi, struji, primjeren sanitarni čvor na sam dan natjecanja. Ukoliko neki od vozača ima potrebu za dodatnim prostorom obavezan je to u prijavi naznačiti. Eventualni dodatni prostor u parku vozača organizator može uvjetovati odgovarajućom naknadom. Svi vozači obavezni su u parku vozača strogo poštivati ekološke uvjete, i u tom smislu organizator može naplaćivati jamčevinu, koju je obavezan po završetku natjecanja vratiti u koliko prostor nakon korištenja ostane uredan i čist. U protivnom jamčevina se neće vratiti

Korisnicima (vozačima i mehaničarima) parkirnog prostora zabranjena je:

- neadekvatno odlaganje otpadnih materijala (smeća, starih guma, ambalaže, itd)
- vožnja kartinzima, motociklima.
- korištenje otvorenog plamena
- prisutnost životinja (kućnih ljubimaca) bez nadzora

Svaki vozač, koji ima svoju mehaničarsku ekipu mora imati vlastiti aparat za gašenje min. 2 kg, s potvrdom o ispravnosti i nepropusnu podlogu (ceradu) veličine 2x2 m.

Za kršenje, odnosno ne poštivanje gornjih odredbi, može se izreći novčana kazna.

TROŠKOVI

Članak 14.

Organizator je obvezan snositi sljedeće troškove:

- prijavu natjecanja u kalendar HAKS-a
- troškove nagrada i priznanja
- organizacijsko-tehničke troškove
- troškove licenciranja staze
- troškove članova žirija
- troškove voditelja TKO

Troškove promatrača i predsjednika žirija snosi HAKS

SLUŽBENE OZNAKE - AKREDITACIJE

Članak 15.

Organizator je obvezan svim sucima, drugim službenim osobama, vozačima i mehaničarima osigurati službene oznake-akreditacije za natjecanje. Te su oznake pak, svi obvezni nositi na vidljivom mjestu. Akreditacije moraju biti primjerene veličine (cca 8 x 10 cm), i na njima pored službenog naziva natjecanja moraju biti oznake HAKS-a. Vozačke i mehaničarske akreditacije moraju sadržavati podatke o imenu i prezimenu vozača, klasi i startnom broju. Svaki vozač ima pravo samo na jednu mehaničarku akreditaciju. Ako vozač nastupa u dvije klase, na njegovoj akreditaciji moraju biti ispisani startni brojevi iz obje klase i ima pravo na dvije mehaničarke akreditacije (svaka za jednu klasu).

VERIFIKACIJA DOKUMENATA I TEHNIČKI PREGLED

Članak 16.

Vozači se moraju prijaviti organizatoru sukladno satnici propisanoj u posebnom pravilniku. Organizator mora predvidjeti verifikaciju i tehnički pregled i na dan natjecanja, ali prije prvog službenog treninga. Vozači na verifikaciji i tehničkom pregledu moraju dati na pregled potrebne dokumente, prijaviti vozilo (motore, okvir) i homologiranu vozačku opremu za natjecanje, te svu onu opremu koju TKO zatraži. TKO će u skladu s potrebama popisati i obilježiti vozilo i opremu. Vozač senior može nastupiti u dvije klase, pod uvjetom, da za svaku pojedinu klasu ima posebno tehnički pregledano vozilo. Vozač senior ne može voziti juniorsku klasu.

SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 17.

Prije početka svakog natjecanja organizator mora satnicom predvidjeti sastanak s vozačima. Obavezno je voditi evidenciju o prisutnosti vozača (potpisna lista). Sastanak s vozačima vodi direktor natjecanja ili predsjednik žirija natjecanja. Obvezno je na sastanku s vozačima ukazati na posebnosti utrke (startni postupak, značenje zastavica, posebnosti staze). Sastanak mora biti organiziran prije početka mjerenja vremena. Prisutnost sastanku je obvezno za vozače. Nepprisustvovanje sastanku kažnjava se s trideset eura (30 EUR). Kaznu izriče sportska komisija na

prijedlog direktor natjecanja. Vozač koji kaznu ne plati prije početka prve utrke ne može nastupiti na natjecanju.

SASTANAK SA SUCIMA

Članak 18.

Prije početka svakog natjecanja direktor natjecanja mora predvidjeti sastanak sa svim sucima na natjecanju. Evidencija dolaska na sastanak sa sucima mora biti sastavni dio dokumentacije utrke. Sastanak sa sucima može se održati unutar dva tjedna prije početka natjecanja.

TRENING

Članak 18.

Organizator mora omogućiti vozačima u svim klasama jedan službeni trening u danu koji traje 5-10 minuta. Treninzi za svaku klasu dozvoljeni su po satnici, koja mora biti izvješena na oglasnoj ploči. Trening će u punom predviđenom trajanju biti dozvoljen svakom vozaču koji se sa svojim vozilom nalazi u predstartnom prostoru, minimalno 5 minuta prije početka treninga. Za vrijeme treninga na stazi može biti samo toliko vozača kolika je određena propusna moć staze, ali ne više od 34. Ukoliko propusna moć staze dozvoljava, žiri natjecanja može dozvoliti zajednički trening u srodnim klasama (tehnički vrlo sličnim).

Ukoliko se natjecanje za PH održava u sklopu natjecanja višeg ranga (CEZ) natjecanje može trajati više od jednog dana i trening može biti organiziran u danima koji prethode utrkama.

MJERENJE VREMENA

Članak 19.

Po završenom službenom treningu, počinje mjerenje vremena za određivanje startnih mjesta na natjecanju. Voditelj TKO ima pravo i dužnost prije, za vrijeme i nakon treninga za mjerenje vremena kontrolirati tehničke karakteristike vozila. Moguće je sve sumnjive motore plombirati, do isteka vremena za ulaganje eventualnih protesta. Vozač kojemu je ustanovljena tehnička neispravnost nakon mjerenja vremena, starta sa posljednje startne pozicije.

Svakom vozaču se mjeri vrijeme svih odvezenih krugova. Najbolje izvezeno vrijeme u jednom krugu, određuje startno mjesto na prvoj utrci tog dana, u drugoj utrci se starta po završenom plasmanu sa prve utrke.

Ukoliko dva ili više vozača imaju isto vrijeme, o boljem startnom mjestu odlučuje drugo najbolje izmjereno vrijeme i tako redom do odluke.

Vozač koji je izborio prvu startnu poziciju može birati stranu startne rešetke sa koje će startati pod uvjetom da o tome obavijesti direktora utrke ili članove sportske komisije odmah po objavi rezultata mjerenja vremena (15 minuta). Njegov izbor u tom slučaju može promijeniti samo prvi red u startnoj rešetci (ne mijenja ostalim vozačima mjesta u startnoj rešetci).

Organizator će izmjerena vremena oglasiti putem razglasa (ako za to postoje tehnički uvjeti) i izvesti na oglasnoj ploči. Temeljem postignutih vremena napraviti će se startna lista.

Nakon treninga sa mjerenjem vremena za startne pozicije, vozač sa svojim vozilom obvezno mora na mjerenje težine. Za vozače koji izađu sa staze prije kraja mjerenja vremena zabranjen je ponovni ulazak na stazu. Za vozača koji nema izmjerenu težinu ili ona ne odgovara propisanoj nakon mjerenja vremena, predviđena je posljednja startna pozicija na prvoj utrci. Vozač koji nije odvezio trening za mjerenje vremena ne može nastupiti, osim u slučaju da mu organizator dozvoli odvoziti najmanje tri (3) kruga, kako bi upoznao stazu ili ukoliko je dan ranije sudjelovao na neslužbenim treninzima.

Ukoliko je vozač za vrijeme mjerenja vremena počinio neki od prekršaja nesportske vožnje opisanih u članku 21, brisati će mu se najbolje ostvareno vrijeme na mjerenju vremena

START-STARTNA PROCEDURA

Članak 20.

Startni postupak opisan je i u FIA KARTING općem pravilniku članak 2.20a I glasi:

1. Vozači se moraju sa svojim vozilima postaviti u predstartni prostor. Ulaz u predstartni prostor se zatvara pet (5) minuta prije predviđenog vremena izlaska na stazu. U predstartnom prostoru će voditelj TKO obaviti kontrolu vozila. Vozačima koji se ne nalaze u predstartnom prostoru nakon njegovog zatvaranja neće biti dozvoljen start, izuzev iznimnih slučajeva koje odredi žiri natjecanja.. Organizatori su obvezni na vidljivom mjestu u zoni predstarta postaviti službeni sat.
2. Vozila postavljena u startnu rešetku moraju biti spremna za utrku. U tom trenu više nisu dozvoljeni nikakvi radovi na kartingu osim podešavanja tlaka u gumama i sitnih podešavanja bez alata. Starter će vozačima isticanjem zelene zastavice i uporabom zvučnog signala dozvoliti, paljenje vozila i napuštanje predstartnog prostora. Ukoliko vozač u tom trenu nije u mogućnosti upaliti motor i napustiti predstartni prostor, moći će napustiti pred startni prostor samo kada mu to dozvoli sudac i morati će startati sa zadnje pozicije bez obzira na broj formacijskih krugova. U slučaju promjenjivih vremenskih uvjeta direktor utrke može odobriti dodatno vrijeme za prilagodbu kartinga kišnim uvjetima. Tko se nije na vrijeme vratio u startnu rešetku moći će napustiti predstartni prostor samo kada mu to dozvoli sudac i morati će startati sa zadnje pozicije bez obzira na broj formacijskih krugova. Od trenutka kada vozači izađu na stazu pod ingerencijom su startera. Bilo kakva vrsta tuđe pomoći više nije dozvoljena, osim u slučaju pomoći vozaču pri micanju kartinga sa staze.
3. Broj formacijskih krugova za pojedinu klasu mora biti objavljen na sastanku s vozačima (briefing-u). U formacijskom krugu strogo je zabranjeno pretjecanje drugih vozača i za kršenje te odredbe vozač može biti kažnjen (5 sekundi ili isključenje iz utrke)
4. Vozač je u formacijskom dijelu kruga obavezan održavati svoje mjesto za start. Vozač koji se iz bilo kojeg razloga u formacijskom krugu zaustavio ne smije pokušati krenuti dok ga cijela skupina ne prođe, a potom treba zauzeti mjesto iza cijele skupine. U slučaju da vozač pokuša voziti tako da pričeka skupinu, kako bi ga čelna vozila skupine prošla, da zauzme svoje startno mjesto, biti će kažnjen s isključenjem iz utrke. Vozač smije pokušati vratiti svoje startno mjesto, ali pri tom smije koristiti samo stazu koja se normalno koristi za utrku. Vozač koji koristi neki drugi put osim staze, koja je određena za utrku, da bi uhvatio skupinu, biti će isključen. Kod starta u pokretu („rolling start“) vozač koji se pokušava vratiti na svoju startnu poziciju smije to učiniti na način da ne ometa druge vozače, i svakako prije dolaska do crvene linije označene na stazi. Kod starta sa startne rešetke („standing start“) vozač će imati priliku zauzeti svoju startnu poziciju sve do trenutka paljenja crvenog svjetla na semaforu.
5. Direktor utrke može prekinuti startni postupak u slučaju kada procijeni da je neki vozač zaustavljen krivicom drugog vozača i u tom slučaju može dozvoliti još jedan formacijski krug. U formacijskom krugu, najstrože je zabranjeno zagrijavanje guma vožnjom lijevo-desno (CIK-CAK).
6. Direktor utrke će dati znak za start tek kada bude zadovoljan sa formacijom.
7. U slučaju višestrukog ponavljanja nepravilnog starta ili u slučaju incidenta tijekom formacijskog kruga, direktor može zaustaviti startnu proceduru isticanjem crvene zastave te o tome obavijestiti Žiri koji će potom odlučiti o kažnjavanju dotičnog vozača prema kaznenim odredbama opisanim u članku 23. Nova startna procedura će uslijediti odmah ili najkasnije unutar 5 min. Pozicije vozača na startnoj rešetci moraju biti istovjetne kao i u inicijalnoj proceduri.

STARTNI POSTUPAK

a) Start sa startne rešetke („Standing start“) VRIJEDI ZA KLASE: 1, 8 i 9.

Na kraju formacijskog kruga vozači zauzimaju svoja mjesta na startnoj rešetci, a direktor utrke ili njegov pomoćnik stoji na startnoj liniji pokazujući crvenu zastavu. Sva signalna svjetla moraju biti ugašena dok i posljednji vozač ne zauzme svoje mjesto.

Kada su svi kartovi nepokretni na startnoj rešetci, sudac na kraju rešetke će podići zelenu zastavu. U tom trenutku se direktor, njegov pomoćnik i svi pomoćni suci miču sa staze i od tog trenutka vozači su pod ingerencijom direktora.. Starter će upaliti crveno svjetlo ili pokrenuti sekvencu paljenja crvenih svjetala. Smatra se da je znak za start dat kada starter ugasi crveno svjetlo (unutar 2-5 sekundi od paljenja istih).

Ako Direktor utrke nije zadovoljan sa startnom procedurom, pali narančasto svjetlo što znači da se vozi dodatni formacijski krug. Ako vozač nije u mogućnosti startati (zbog gašenja motora ili nekog drugog razloga) on mora dati znak dizanjem ruke. U tom slučaju može biti dozvoljen još jedan formacijski krug.

Vozaču koji nije mogao startati dozvoljeno je da ustane i pokuša sam pokrenuti motor (bez primanja pomoći sa strane) i to samo kada ga prođu ostali vozači (svrstani iz njega na startnoj rešetci). Isti vozač se ne smije vratiti na svoju startnu poziciju već će startati iz posljednjeg reda. Ostali vozači ne smiju zauzimati ispražnjeno mjesto na startnoj rešetci.

Ako Direktor utrke ocijeni da je vozač prerano startao (bilo kakvo kretanje vozila prije gašenja crvenih svjetala) ili ako svoje vozilo nije postavio pravilno u ucrtanoj startnoj rešetci (prednji kotači iza ucrtane crte) vozač biti će kažnjen s 5 sekundi.

Za vrijeme formacijskog kruga zabranjeno je vježbati (simulirati) start.

b) Start u kretanju („Rolling start“) VRIJEDI ZA KLASE: 2, 3, 4, 5 i 6.

Za potreba starta u kretanju na startnoj ravnini bijelim linijama biti će iscrtana dvije trake širine dva metra u duljini od 110 metara prije startne crte ili od izlaska iz posljednjeg zavoja, što god je kraće. Žuta linija biti će iscrtana okomito na smjer kretanja 25 m prije startne crte.

Na kraju formacijskog dijela kruga vozači nastavljaju vožnju smanjenom i konstantom brzinom prema startnoj liniji, podijeljeni u dvije kolone, pri čemu se svaka kolona mora nalaziti unutar traka označenih bijelim linijama na stazi. Vozač koji izađe iz označene trake biti će kažnjen (za djelomični prelazak sa 3 sekunde, a za kompletni prelazak sa 10 sekundi). Kada se vozači približavaju žutoj liniji označenoj na stazi 25 m (te mekanim plastičnim čunjem sa strane) prije startne linije, na semaforu gori crveno svjetlo.

Vozači moraju održavati svoje pozicije do trenutka dok nije dat znak za start (gašenjem crvenog svjetla). Ako je starter zadovoljan sa formacijom daje znak za start gašenjem crvenog svjetla. Ubrzavanje je dozvoljeno tek nakon gašenja crvenog svjetla.

Ako starter nije zadovoljan procedurom on će upaliti narančasto svjetlo što je znak da se vozi još jedan formacijski krug. U startnoj proceduri vozači su pod ingerencijom startera i od tada nije dozvoljeno primanje nikakve pomoći.

Ako starter ocijeni da vodeći vozač pokušava „ubrhati“ ili „zadržati“ start, isti može biti kažnjen s 5 sekundi. Start se može poništiti samo u prvom krugu, ukoliko direktor natjecanja ocijeni, da su na startu bile takve nepravilnosti, da ga treba ponoviti (gužva, prerani start većeg broja vozila).

UTRKA

Članak 21.

U svakoj klasi na dan natjecanja se izvode dvije utrke.

Broj krugova u obje utrke je isti a određuje ga dužina staze:

Klasa 1	4-5 km
Klasa 2	8-10 km

Klasa 3	10-13 km
Klasa 4	12-15 km
Klase 5, 6, 7, 8 i 9	15-17 km

Ukoliko se natjecanje višeg ranga (CEZ) ujedno boduje i za PH i broj i dužina utrka na natjecanju biti će određena pravilnikom CEZ-a i biti će definirana posebnim pravilnikom natjecanja.

U slučaju da na utrci nastupa manje od 5 vozača po klasi, broj krugova se može odlukom žirija smanjiti do 50% od predviđenog broja.

Ukoliko više sličnih klasa imaju manje od 5 vozača po klasi, žiri može spojiti te klase u zajedničku utрку. U tom slučaju klase se voze zajedno, ali boduju odvojeno.

Za «mokre» utrke dopuštena je uporaba kišnih guma. «Mokru» utрку proglašava direktor natjecanja, a potvrđuje sportska komisija. Sportska komisija natjecanja u slučaju kiše ili pak druge veće opasnosti odlučuje o nastupu Klase I.

PREKID UTRKE

U slučaju da je iz bilo kojeg razloga daljnja vožnja stazom onemogućena (sudar, ozljeda, vrijeme) direktor utrke ili njegov pomoćnik će prekinuti utрку isticanjem crvene zastave na startno ciljnoj crti. Istovremeno sva sudačka mjesta koja imaju crvenu zastavu će je isto tako istaknuti.

Kod prekida utrke poredak prije prekida dobiti će se kao poredak u trenutku kada je vodeći karting prešao startno ciljnu i ušao u krug u kojem je došlo do prekida utrke. Pri tom će se u obzir uzeti sve vremenske kazne izrečene do tada. Taj poredak određuje poredak za start utrke u slučaju nastavka utrke.

Ukoliko je prekid nastupio prije nego što su odvezena puna dva kruga utrka će se u potpunosti ponoviti. Startni poredak biti će isti kao kod starta prekinute utrke.

Ukoliko je do prekida utrke došlo u situaciji kada je odvoženo više od dva kruga a manje od 75% utrke (zaokruženo na prvi sljedeći veći cijeli broj krugova), utrka se mora (ako to uvjeti dozvoljavaju) nastaviti u roku od trideset (30) minuta. Ako utrku zbog više sile nije u mogućnosti nastaviti, utrka se proglašava završenom i vozačima se dodjeljuje polovina predviđenih bodova. Utrka se nastavlja tako da se kartinzi poredaju po redosljedu prije prekida utrke (ne uzimajući u obzir uzimanja vremenskih razmaka između kartinga). Kartinzi će u takvom redosljedu sporom vožnjom odvesti jedan ili više krugova (odrediti će direktor utrke). Nakon toga ukoliko je zadovoljan formacijom direktor će dati znak za nastavak utrke mahanjem zelene zastave na startno ciljnoj crti. Ubrzavanje je dozvoljeno tek nakon prelaska žute linije, a prelaženje kartinga tek nakon prelaska startne linije. Broj krugova utrke koja se nastavlja jednak je predviđenom broju krugova minus broj krugova prevezenih u prekinutoj utrci

Ako do prekida dođe kada je odvezeno više od 75 % utrke (zaokruženo na prvi sljedeći veći cijeli broj) ista se smatra završenom i vozači se moraju uputiti direktno u zatvoreno parkiralište („Parc Ferme“). U tom slučaju dodjeljuju se puni bodovi.

CILJ

Kraj utrke pokazuje se propisanom zastavicom na startno ciljnoj crti onog trena kada vodeći karting pređe punu duljinu utrke. Ukoliko iz bilo kojeg razloga znak za kraj utrke bude pokazan prije nego vodeći karting pređe punu duljinu utrke, kraj utrke smatrati će se trenutkom kada je posljednji put vodeći karting prešao preko startno ciljne crte prije pogrešno pokazanog kraja utrke. Ukoliko iz bilo kojeg razloga znak za kraj utrke bude pokazan nakon što vodeći karting pređe punu duljinu utrke utka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći karting prešao punu duljinu utrke.

Vozaču koji je prošao kroz cilj (pokazana zastavica koja označuje kraj utrke), mora nastaviti voziti u zatvoreno parkiralište.

Od trenutka kada je prošao kroz cilj do ponovnog izlaska iz zatvorenog parkirališta, vrijede pravila zatvorenog parkirališta, te se ne smije na kartingu i/ili na opremi ništa mijenjati, dodati ili oduzeti.

ZAUSTAVLJANJE NA I UZ STAZU

U slučaju potrebe zaustavljanja vozila uslijed kvara ili udesa vozač je dužan ako je to moguće u što kraćem roku maknuti svoje vozilo u neopasno područje za sebe i ostale sudionike u utrci, te ostati blizu vozila na sigurnom mjestu do kraja utrke. U slučaju da je isto nemoguće odmah učiniti, vozač je dužan isto učiniti uz pomoć sudaca i redara. U slučaju kvara ili udesa vozač jasno mora dati do znanja sucima da ne namjerava nastaviti utrku. U slučaju da vozač sam želi popraviti vozilo i nastaviti utrku ne smije primiti NIKAKVU pomoć od strane sudaca, redara, mehaničara, publike ili ostalog osoblja uz stazu. Svaka pomoć povlači za sobom isključenje iz utrke. Iznimno u klasi 1 dozvoljena je pomoć vozaču i to za vraćanje karting na stazu i paljenje motora.

VOŽNJA I PRETJEKANJE NA STAZI-(NESPORTSKA VOŽNJA)

Vozač koji je naprijed u pravilu bira svoju idealnu putanju. Vozač koji nastoji preteći isto vozilo, mora to učiniti na siguran način za sebe i ostale sudionike u utrci.

Vozač iza kojeg vozi evidentno brže vozilo i želi ga preteći, mora to vozilo propustiti, a ne mijenjajući svoj položaj vožnjom "lijevo-desno" to onemogućavati. Brži vozač ne smije svojim prednjim krajem vozila namjerno udarati u zadnji dio vozila ispred sebe i tako ga upozoravati na svoju prisutnost. Isto tako sporiji vozač ne smije bezrazložnim kočanjem usporavati vozača iza sebe. Ako prilikom pretjecanja vozač zauzme takvu poziciju da njegovo vozilo bude paralelno s onim kojeg pretiče, taj ga je dužan propustiti, pogotovo ako je to s unutarne strane zavoja. U slučaju da je pretjecanje opasno ili nemoguće izvesti vozač je dužan odustati od istog. U slučaju da se događa pretjecanje za cijeli krug, što se evidentira plavom zastavom, vozač je dužan odmah propustiti bržeg vozača.

Nesportskom vožnjom smatrati će se i vožnja kojom se krati staza ili se koristi dio staze koji nije namijenjen za vožnju.

KAZNE NE ODREDBE

Članak 22.

Vozač koji ne poštuje pravila određena odredbama -FIA, Pravilnika o karting sportu HAKS-a i Dodatka pravilnika za PH za 2024. god , može biti kažnjen:

Novčanom kaznom (izriče je sportska komisija na prijedlog direktora natjecanja):

- za neprisustvovanje sastanku s vozačima 30,00 EUR,
- za nedolično ponašanje i nepoštivanje odluka sudaca 65,00EUR,
- za nepoštivanje pravila o redu i odredbi u parku vozača 65,00 EUR,
- za nedolazak na proglašenje natjecanja 30,00 EUR,

U slučaju da vozač nije platio novčanu kaznu ili trošak pregleda vozila, ne može nastupiti na svim slijedećim utrkama u natjecateljskoj sezoni, sve dok to ne učini. Plaćanje novčane kazne ne isključuje ostale eventualne kazne (kazneni bodovi).

Vremenska kazna od 5 sekundi

- ako se po završetku utrke vraća u parc ferme sa prednjim spojlerom koji nije na originalnom mjestu tj u točno predviđenom ležištu.
- ako nakon vožnje mehaničar bez upotrebe alata (rukom) ne može otkopčati kopče na prednjem odbojniku i skinuti spojler.
- ako obilazi drugo vozilo, pod istaknutom žutom zastavicom
- ako tijekom vožnje namjerno koristi dio staze koji nije predviđen za utrku
- nepravilnosti na startu, prijevremeni start
- vožnja lijevo-desno (CIK-CAK) u krugu za zagrijavanje i formacijskom krugu
- radi nesportske vožnje (nesportska vožnja opisana čl. 21 ovoga pravilnika),
- nije poštovao upute sudaca dane mahanjem zastava
- uzrokovao je pogrešan start jednog ili više vozača
- nije poštovao upute sa briefinga ili direktora utrke

Diskvalifikaciju s utrke:

- za manju ukupno dozvoljenu težinu od propisane,
- za izbjegavanje mjerenja težine nakon utrke i mjerenja vremena,
- kada vozač primi tuđu pomoć na stazi ili izvan nje,
- vozaču koji se po izrečenoj kazni nastavi nedolično ponašati, te ne poštuje odluke službenih osoba organizatora ili ih ometa u radu. Isto vrijedi u slučaju neprimjerenog ponašanja pratećeg osoblja vozača,
- vozaču koji vozi s vozilom, koje nije bilo tehnički pregledano,
- vozač koji namjerno prouzroči nesreću ili se ponaša tako da bi istu mogao prouzročiti,
- vozaču koji neće odstraniti svoje vozilo sa staze,
- vozaču za ponovljene nepravilnosti pri startnom postupku,
- vozaču koji vozi tehnički neispravno vozilo, nakon pokazane zastavice o tehničkoj neispravnosti,
- vozaču ako je njegov mehaničar ili prateće osoblje ulazie na stazu,
- vozaču koji je hodao ili pretrčava preko staze za vrijeme utrke,
- vozaču zbog skraćivanje staze ,
- vozaču kojemu je naknadno ustanovljena tehnička neispravnost,
- vozač koji koristi neki drugi put osim staze, koja je određena za utrku, da bi uhvatio skupinu prilikom startne procedure,
- vozač koji prilikom startne procedure voziti tako da čeka skupinu, kako bi ga čelna vozila skupine prošla, a da on zauzme svoje startno mjesto.

Isključenje s natjecanja (vrijedi za obje utrke izvedene istog dana):

- vozaču u slučaju, da se on, njegov mehaničar ili član prateće ekipe nesportski ponaša, (fizički ili verbalno razračunava, vrijeđa druge sudionike natjecanja, vrijeđa sportske dužnosnike i dr.),
- ako odbije pregled motora,
- vozaču, mehaničaru, roditelju, članu prateće ekipe ili bilo kojem sportskom dužnosniku koji je u vrijeme natjecanja imao pozitivan alkotest ili test na droge.
- vozaču koji nakon što mu je prednji spojler ispao iz originalnog mjesta pokuša ili uspije vratiti prednji spojler na originalno mjesto.

Članom prateće ekipe smatrat će se svaka osoba za koju žiri natjecanja utvrdi da je na bilo koji način povezan s nekim od vozača. Alkotest za pojedine sudionike može zatražiti žiri natjecanja ili službeni liječnik. Za vrijeme trajanja -pojedine utrke/vožnje kazne izriče direktor utrke, koji o svojoj odluci obavještava žiri natjecanja. Ostale kazne izriče žiri natjecanja na osnovi prijave direktora utrke.

Vremenske kazne mogu zbog težine prekršaja biti odlukom žirija zamijenjene jednom od kazni navedenih u članku 12.4. ISC-a osim ako se ne radi o kazni za nepravilno pozicioniran prednji spojler.

Vremenske kazne za pogrešan start, povratak na poziciju u startnoj proceduri nakon crvene linije, prelazak preko linija koridora, start s pogrešnog mjesta sportska komisija dodijeliti će automatski bez saslušanja..

ZATVORENO PARKIRALIŠTE-PARC FERME I PREGLED VOZILA

Članak 24.

Organizator mora osigurati poseban osiguran prostor zatvoren za vozila, u kojem, po završetku treninga za mjerenje vremena za startne pozicije i nakon svake pojedine vožnje svake klase, prvih tri

(3) te prvih pet (5) plasiranih vozača u klasi 2 obvezno ostavljaju svoja vozila. Osim ovih vozila žiri može naložiti da i neka druga vozila moraju ostati u „parc fermeu“. Ulaz u „parc ferme“ mora biti izveden izravno sa staze, preko vage, ograđen fizičkom preprekom (ograda). Od trenutka kada je vozač prošao kroz cilj i obavio vaganje primjenjuju se pravila zatvorenog parkirališta. Vozači moraju prateći upute sudaca odvesti svoja vozila u zatvoreno parkiralište (Parc ferme). Ne ulazak u zatvoreno parkiralište (Parc ferme) povlači za sobom isključenje s predmetne utrke.

Vozila se zadržavaju u zatvorenom parkiralištu trideset (30) minuta nakon svake utrke. Vozila na koja je u tom roku uložen prigovor, ostaju u zatvorenom parkiralištu do konačnog pregleda.

TKO obavlja pregled vozila na koje je u propisanom roku uložen prigovor, koje je odredio žiri natjecanja ili koja odredi voditelj TKO. Po odluci žirija natjecanja direktor daje dozvolu za raspuštanjem zatvorenog parkirališta.

PRIGOVORI

Članak 25.

Prigovor na tijek natjecanja, ili događaje koji su u suprotnosti odredbama pravilnika ili su utjecali na plasman pojedinog vozača, može uložiti vozač ili predstavnik natjecatelja u pisanom obliku u rokovima i postupkom opisanim u člancima 80.-83. Pravilnika o karting sportu HAKS-a. Pristojba za prigovor propisana je dokumentom jamčevine, članarine, pristojbe i kazne u karting sportu za 2024. godinu.

Pristojba se u slučaju opravdanosti vraća podnositelju prigovora uz umanjeње za iznos eventualno nastalih troškova pri pregledu. U slučaju neopravdanosti pristojba se ne vraća, a ukoliko je protest bio na tehničku ispravnost motora, daje se vozaču na čiji motor je uložen prigovor uz umanjeње za iznos eventualno nastalih troškova pri pregledu.

Dodatne jamčevine za troškove rasklapanja motora, opisane su u Tehničkom pravilnik za karting sport. TKO na temelju uloženog prigovora provjerava sukladnost vozila s propisanim pravilima. Pri pregledu TKO dozvoljeno je da budu prisutni članovi TKO, promatrač natjecanja, vozač pregledavanog vozila ili njegov opunomoćenik, direktor i jedan član sportske komisije.

Svi sudionici kod pregleda moraju se ponašati korektno, inače ih direktor utrke ili predsjednik žirija može udaljiti, uz podnošenje disciplinske prijave.

Vozač kojem je TKO utvrdila nepravilnosti na vozilu, briše se iz rezultata utrke. Protiv istog vozača sportska komisija natjecanja mora podnijeti i disciplinsku prijavu u roku od 48 sati.

SLUŽBENI REZULTATI UTRKE

Članak 26.

Pored osnovnih podataka, organizator, mjesto, datum, službeni rezultati utrke moraju sadržavati sljedeće podatke po klasama:

- postignuti plasman
- startni broj
- ime i prezime vozača
- naziv natjecatelja
- naziv tima
- osvojeni bodovi za prvenstvo
- broj odvoženih krugova
- dobivene kazne

Ukoliko dva vozača nakon primijenjenih kaznenih sekundi imaju isto vrijeme utrke, bolje plasiran je onaj vozač koji ima manje kaznenih sekundi. Vozač koji je ispunio uvjete za startanje na utrci, mora biti upisan u rezultate utrke. Organizator mora utvrditi rezultate utrke i temeljem toga, plasman po pojedinim klasama za državno prvenstvo.

U rezultatima za plasman ekipa natjecatelja potrebno je navesti u svakoj klasi startni broj bodovanog vozača, njegove bodove te ukupni zbroj osvojenih bodova za državno prvenstvo pojedine ekipe. Privremene rezultate potpisuje direktor utrke, a konačne sportska komisija natjecanja.

VOĐENJE NATJECANJA

Članak 27.

Sportska komisija rukovodi natjecanjem u ime organizatora. Sastav, prava i dužnosti sportske komisije opisani su u članku 27. pravilnika o karting sportu. Predsjednika Sportske komisije za natjecanja PH određuje OKS, s popisa sudaca Specijalista-D T. Ostale članove Sportske komisije imenuje organizator natjecanja.

Direktor natjecanja i utrke je glavni izvršni sudac i mora biti s popisa sudaca Specijalist-D T te ga određuje organizator natjecanja. Prava i dužnosti direktora natjecanja određeni su člankom 28. pravilnika o karting sportu.

Ako se natjecanje za PH održava u sklopu natjecanja višeg ranga (CEZ) sastav sportske komisije i ostali dužnosnici imenuju se u skladu s pravilnicima tih prvenstava.

Članak 28.

Žiri obvezno mora održati najmanje tri (3) sjednice:

1. sjednica po završetku tehničkog pregleda
2. sjednica po završetku mjerenja vremena za startne pozicije
3. sjednica po završetku druge utrke

Prijedlog dnevnih redova sjednica žirija:

1. sjednica

- pregled dokumenata natjecanja,
- izvješće TKO i verifikacije o prijavljenim vozačima,
- prigovori na rad verifikacijske i tehničke komisije, □ izvješće osobe za odnose s vozačima i natjecateljima, □ usvajanje startne liste treninga.

2. sjednica

- ovjera zapisnika 1. sjednice žirija,
- izvješće o održanim treninzima,
- prigovori na održane treninge i rezultate treninga,
- izvješće osobe za odnose s vozačima i natjecateljima,
- utvrđivanje startnih lista utrka,
- utvrđivanje protokola i satnice natjecanja.

3. sjednica

- ovjera zapisnika 2. sjednice žirija; izvješće o održanom natjecanju,
- izvješće o završnoj tehničkoj kontroli,
- prigovori na tijek odvijanja natjecanja, tehničku ispravnost i privremene rezultate,
- izvješće osobe za odnose s vozačima i natjecateljima,
- ovjera rezultata,
- ovjera zapisnika 3. sjednice žirija.

Zapisnik mora sadržavati točno vrijeme početka i završetka pojedine sjednice. Sjednicama Sportske komisije mogu pored članova Sportske komisije prisustvovati: direktor natjecanja, promatrač, voditelj mjerne službe i službe za izračunavanje i obradu rezultata, bez prava glasovanja. Žiri je pravovaljan ako su prisutna sva tri (3) člana žirija.

Organizator je obvezan odrediti mjesto na kartodromu s kojeg će Sportska komisija bez poteškoća pratiti tijek utrka. U vrijeme službenog treninga i utrka, članovi Sportske komisije moraju biti tako raspoređeni da u slučaju bilo kakve potrebe, mogu zajednički i hitno djelovati.

NADZOR

Članak 29.

Nadzor na natjecanju obavlja Promatrač OKS-a. Imenovanje, prava i dužnosti nadzornog suca natjecanja (promatrača) određeni su člankom 26. pravilnika o karting sportu. Na natjecanjima za PH nadzorni sudac i predsjednik žirija može biti jedna osoba koja udovoljava kriterijima za obje dužnosti.

Članak 30.

Svečano proglašenje mora biti izvršeno najkasnije 30 min. po završetku posljednje utrke tj. po objavi privremenih rezultata.

Članak 31.

Pravo tumačenja ovog Dodatka pravilnika na natjecanju ima Sportska komisija (žiri) natjecanja. Izvan natjecanja pravo tumačenja ovog Dodatka pravilnika je isključivo u nadležnosti Odbora za karting sport.

Članak 32.

Ovaj Pravilnik odobren je na 2. sjednici Odbora za karting sport HAKS-a, održanoj 15. 2. 2024. godine i vrijedi za natjecateljsku sezonu 2024. godine.

Sportski direktor za karting sport
Darko Kozarac

Predsjednik OKS-a HAKS-a
Darko Kozarac