



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



CEZ Zone Novi Marof

17. – 19. Svibanj 2024

Dopuna posebnog pravilnika vezana uz PH

Prvo natjecanje za Prvenstvo Hrvatske vozi se u sklopu natjecanja koje se boduje za Prvenstvo centralnoeuropske zone naziva "CEZ Zone Novi Marof". S obzirom da kod ovakvih natjecanja zbog razlika u klasama prijavama i članarinama dolazi do određenih nesukladnosti ovom dopunom određuje se pojedinosti vezane uz Prvenstvo Hrvatske.

Klasa 1 Baby Kart i Klasa 9 KZ2 Master ne postoje u Prvenstvu CEZ-a pa se voze prema tehničkim pravilnicima za Prvenstvo Hrvatske.

Klasa 1 Baby Kart i Klasa 9 KZ2 boduju se isključivo za PH. Vozači klase Baby kart prijavljuju se putem tiskanog obrasca koji se nalazi na stranicama HAKS-a, dok se vozači Klase 9 KZ2 Master prijavljuju kao sve ostale klase pod klasom KZ2.

U ostalim klasama vozači sa licencom HAKS-a se mogu bodovati za CEZ, SSC i PH, a mogu se bodovati samo za PH. Svi se prijavljuju na online obrascu kojem se pristupa putem poveznice <https://rotax-ems.com/RMCA> Ako se vozač/natjecatelj želi bodovati samo za PH natjecatelj pored online prijave MORA u roku za prijavu obavijest o namjeri bodovanja samo za PH poslati na momcilovic.matija@gmail.com.

Vozači koji se boduju samo za PH podliježu istim pravilima kao i vozači koji se boduju za CEZ i SSC (korištenje iznajmljenih motora, kupovina novih guma itd.). Članarina za nastup na utrci za vozače koji se boduju samo za PH iznosi u skladu s pravilnikom za PH 150,00 EUR i plaća se na administrativnom prijemu za PH koji će biti posebno označen na natjecanju, u terminu predviđenom redovnom satnicom za natjecanje.

Klasa 1 Baby Kart

Zbog vrlo guste satnice CEZ natjecanja za klasu 1 predviđene su vožnje samo u subotu.

Pravilnikom za PH predviđena su dva treninga i dvije promotivne vožnje. Sve četiri vožnje

bit će odvezene u subotu prema rasporedu koji će biti napravljen nakon objave liste prijavljenih vozača.

Promotivne vožnje startat će prema redosljedu koji će biti definiran izvlačenjem, posebno za prvu i posebno za drugu vožnju.

Ukoliko u klasama Klasa 1 Baby Kart i zajedničkom zbroju Klasa 8. KZ2 i Klasa 9 KZ2 Master bude manje od 5 prijava te klase će biti otkazana na natjecanju u N. Marofu. Obavijest o otkazu biti će poslana prilikom objave startne liste.

Bodovanje u klasama sa kvalifikacijama.

Ukoliko neka od klasa CEZ prvenstva bude imala više od 34 vozača, za klasu će u skladu s pravilnikom CEZ-a biti organizirane kvalifikacije po sistemu grupa A, B, C gdje će svaka grupa voziti sa svakom i nakon tih kvalifikacijskih vožnji odredit će se redosljed kvalifikacija nakon kojeg prvih 34 voze utrku br. 2 i utrku br. 3. Svi koji su se kvalificirali za 2. i 3. utrku imat će poziciju za PH ostvarenu iz tih utrka. Ako netko od kvalificiranih nije startao u 2. ili 3. utrci biti će u toj utrci pozicioniran kao zadnji od onih koji su se kvalificirali. Vozači koji se neće kvalificirati za 2. i 3. utrku poziciju i bodove za 2. i 3. utrku u PH dobiti će na sljedeći način.

2. Utrka - Redosljed iza kvalificiranih odredit će se na temelju rezultata mjerenja vremena i temeljem toga dodijelit će se bodovi.

3. Utrka - Redosljed iza kvalificiranih odredit će se na temelju najbržeg kruga iz svih kvalifikacijskih vožnji.