

DOPUNA DODATKA A 02 PRAVILNIKU O AUTOSPORTOVIMA BRDSKO PRVENSTVO POVIJESNIH AUTOMOBILA

Odbor za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Prvenstvo Republike Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama za 20245. godinu u konkurenciji povijesnih automobila, a prema odredbama ove Dopune dodatka A02, Dodatka A02, Pravilnika o autosportovima Haks-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e i odgovarajućih mu dodataka važećih u 20245. godini.

1. KALENDAR NATJECANJA

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 9 natjecanja, a prema kalendaru HAKS-a za 20245. godinu koji će biti objavljen u Službenom glasniku Haks-a.

Prvenstvo je za sva sportska vozila pod nazivom Prvenstvo Republike Hrvatske za povijesna vozila na brdskim stazama.

2. UVJETI ZA VOZILA

U prvenstvu mogu sudjelovati slijedeća vozila (u skladu sa FIA Dodatkom K):

Category 1 Period: C, D, E, F, G1, GR:

Category 2 Period: G2, H1, HR

Category 3 Period: H2, I, IR

Category 4 Period: (J1, J2)

Category 5 Period: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

Pravilnikom za sezonu 20245. raspisuju se slijedeće klase:

P1 do 1150 ccm

P2 od 1150 do 1400 ccm

P3 od 1400 do 2000 ccm

P4 preko 2000 ccm

P5 sva vozila Kategorije 5

U klasama P1, P2, P3 i P4 nastupaju zajedno vozila Kategorija 1-4.

Nakon usklađivanja Pravilnika sa FIA dodatkom K biti će promijenjeni periodi i klase.

HTP:

Za svaki prijavljeni automobil natjecatelj je obavezan na tehničkom prijemu predložiti valjanu Tehničku knjižicu povijesnog vozila (HTP – HISTORICAL TECHNICAL PASSPORT), ili dokaz da je isti u izradi u Haks-u (dokazuje predloženjem prve stranice HTP-a ovjerene od Tehničke Komisije Haks-a).

Uz to obveza je natjecatelja da ima barem fotokopiju homologacije za vozilo kojim nastupa.

Isto tako, natjecatelj je dužan, kod slanja prijave organizatoru dostaviti i prvi list HTP-a.

3. BODOVANJE NATJECANJA – BODOVANJE VOZAČA I TIMOVA

Za svaku klasu bodovi će biti dodijeljeni na sljedeći način:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Napomena: „startali vozač“ podrazumijeva start na službenoj vožnji (minimalno prvoj ukoliko se natjecanje sastoji od više vožnji!), dakle vozač mora obaviti treninge te se naći na startnoj listi utrke, a potom i startati na službenoj vožnji utrke!

Bodove na pojedinom natjecanju u klasama osvajaju vozači koji su završili natjecanje. Vozači koji su završili jednu vožnju (ukoliko se utrka sastoji od dvije vožnje) dobivaju 50% bodova (u slučaju prekida natjecanja radi više sile odluku o bodovanju natjecanja donosi OAS).

Za redoslijed u ukupnom poretku na pojedinom natjecanju, osam najbržih vozača dobiva bodove prema slijedećoj tablici.

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Bodovi	10	8	6	5	4	3	2	1

Ukupni poredak pojedinog natjecanja iskazivat će se temeljem zbroja osvojenih bodova u klasi i ukupnom plasmanu.

Vozač koji skupi najviše osvojenih bodova na osnovi ukupnih poredaka po natjecanjima biti će proglašen pobjednikom Prvenstva Hrvatske za povijesna vozila na brdskim stazama – Državni prvak.

Vozači koji osvoje najviše bodova u raspisanim klasama biti će proglašeni pobjednikom klase.

Ukupni poredak i poredak po klasama na kraju sezone bit će određen sukladno članku 86. Pravilnika o autosportovima HAKS-a. 20245.

ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA KLUBOVA/TIMOVA

Bodove klubu/timu donose 3-2-1 najbolje plasirani vozač i to ukupno osvojenim bodovima. Ako se po završetku pojedinog natjecanja/konačnog poredka sezone, prilikom izrade klupskog/timskog redoslijeda dogodi da dva kluba/tima imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će klub/tim primjenjujući odredbe Članka 86. Pravilnika o autosportovima Haks-a.

Klub, tim koji skupi najviše bodova biti će proglašen - Prvakom Haks-a

4. ORGANIZACIJA NATJECANJA I UTVRĐENI IZNOS ČLANARINE

Minimalna dužina koju svaki vozač na Prvenstvu Republike Hrvatske na brdskim stazama mora na utrci proći, da bi imao plasman, bez obzira s kojim se vozilom natječe, je 6.500 metara. Ovu razdaljinu vozač mora odvesti u jednoj, dvije ili tri vožnje, a koliko se vožnji vozi i zbraja za plasman, propisuje organizator svojim Posebnim pravilnikom natjecanja.

Sva natjecanja trebaju imati start s mjesta. Tijekom natjecanja dozvoljeno je pogurati automobil do starta odnosno na bilo kojem dijelu staze, ali samo uz kontrolu sudaca na natjecanju.

Članarina za nastup na utrci za vozače PHPV za sezonu 20245. iznosi: 80 EUR

5. RASPORED STARTA

Povijesna vozila startaju na natjecanjima prije modernih vozila.

Raspored starta povijesnih vozila je od klase P1 prema klasi P5.

6. POČASNE NAGRADE NA POJEDINOM NATJECANJU

Na svakom natjecanju organizator dodjeljuje počasne nagrade:

- Za osvojeno I-III mjesto u ukupnom poretku - pehar
- Za osvojeno I-III mjesto u klasama - pehar
- Za osvojeno I mjesto u poretku konkurencije klubova, timova - pehar

Podjela počasnih nagrada obaviti će se odmah po povratku vozača u park vozača.

7. ZAVRŠNA PRIZNANJA

Nakon završenog Prvenstva Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama u konkurenciji Povijesnih vozila za 2023. godinu, Odbor za autosportove Haks-a dodijelit će počasne nagrade:

- za osvojeno I - III mjesto u ukupnom poretku vozača - pehar

Da bi vozač-ica koji je „sam u klasi“ stekao naslov državnog prvaka mora nastupiti na minimalno 70% natjecanja tijekom natjecateljske sezone. U slučaju istog broja bodova državni prvak je onaj vozač-ica koji je tijekom natjecateljske sezone imao više vozila u klasi.

- za osvojeno I - III mjesto u pojedinoj klasi - pehar
(da bi se dodijelili pokali na završnoj svečanosti za pojedinu klasu u istoj tijekom natjecateljske sezone mora nastupiti minimalno 3 različita vozača s različitim automobilima, u klasi može biti proglašen i vozač koji je tijekom sezone startao na minimalno 50 % natjecanja koje su održane.)
- za osvojeno I - III mjesto u konkurenciji klubova, timova - pehar

Pobjednik u ukupnom poretku vozača
Najbolja ekipa u konkurenciji klubova, timova

- Državni prvak
- Prvak Haks-a

8. OSTALE ODREDBE

Sve ostale odredbe koje se primjenjuju u Brdskom prvenstvu povijesnih automobila u cijelosti su preuzete iz Dodatka A02 za 20245. godinu Haks-a.

Valjanost homologacija za sigurnosne pojaseve i sjedišta se produžuje 3 godine nakon isteka FIA homologacije. Valjanost homologacije za zaštitne kacige je određena Tehničkim pravilnikom.

***Preporučuje se korištenje zaštitnog sustava HANS – od 20256 godine biti će obavezan.
Zaštitni sustav HANS je obavezan za vozila klase P5, P4, P3.***

9. ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene i dopune ove Dopune dodatka A02 isključivo su u nadležnosti Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ove Dopune dodatka A02 izvan natjecanja isključivo je u nadležnosti Odbora za autosportove.

Pravo tumačenja odredbi ove Dopune dodatka A02 na natjecanjima u nadležnosti je žirija – sportske komisije natjecanja.

Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovu Dopunu dodatka A02 tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika o autosportovima HAKS-a i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Dopuna dodatka A02 konačno je usvojena na sjednici OAS-a održanoj u Zagrebu 25.01.2024. XX.XX.XXXX. godine.

Sportski direktor za brdske auto utrke

Sanjin Paro

Predsjednik Odbora za autosportove Haks-a

Dragan Serden