

Na osnovi članka 31. Statuta Hrvatskog auto i karting saveza, Odbor za karting sport (daljnjem tekstu, OKS) na svojoj 13. sjednici održanoj 9dd. mm4. 20254. godine donio je:

DODATAK PRAVILNIKA KARTING SPORTA/KARTING SLALOM

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

OKS HAKS-a raspisuje Prvenstvo Republike Hrvatske u karting slalomu (daljnjem tekstu, PH-KSL) za 20254. godinu u kartingu sportu, sukladno Pravilniku o karting sportu, pravilima FIA KARTING i odredbama ovog pravilnika.

II - KALENDAR NATJECANJA

Članak 2.

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 6 natjecanja. Natjecanja koja se boduju samo za Prvenstvo Hrvatske, ograničavaju se na 12 sati računajući od početka tehničkog prijama i verifikacije, do podjele nagrada.

Konačni kalendar natjecanja biti će usvojen najkasnije do ~~15.28.025.~~ 20254.g. Mjesto održavanja natjecanja moguće je promijeniti do ~~45-30~~ dana prije natjecanja, a eventualna promjena termina održavanja natjecanja moguća je samo uz suglasnost Odbora za karting sport.

Za svako natjecanje organizator mora u skladu s Pravilnikom o karting sportu pripremiti posebni pravilnik.

III - UVJETI ZA VOZAČE

Članak 3.

~~Pravo nastupa na natjecanjima Prvenstva Republike Hrvatske u karting slalomu imaju vozači koji imaju karting licencu ili licencu za karting slalom izdanu od HAKS-a.~~ Pravo nastupa na ~~natjecanjima~~ natjecanjima Prvenstva Republike Hrvatske u karting slalomu ~~u~~ imaju sve osobe koje posjeduju karting licencu ili licencu za Karting slalom HAKS-a, važeću policu osiguranja po propisima HAKS-~~a~~A, lječničko uvjerenje te potvrdu o uplaćenju članarini ~~u iznosu od 20,00 € u iznosu propisanom članarinama i jamčevinama za 2025. g.-~~

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a ~~startnina članarina~~ se može uplatiti na verifikaciji.

Na karting slalomskim natjecanjima 2024. mogu sudjelovati vozači/ice u sljedećim klasama:

Klasa 1	Rođen 2015 / 2014 / 2013 / 2012 2011	(10 - 13 godina)
Klasa 2	Rođen 2011 / 2010 2009	(14 - 15 godina)
Klasa 3	Rođen 2009 / 2008 / 2007 2006	(16 - 18 godina)

IV - SIGURNOSNA OPREMA VOZAČA

Članak 4.

Oprema vozača-ica:

Obavezna je kaciga (sa vezicama), odjeća koja pokriva ruke i noge (dugi rukav s dugim nogavicama), rukavice koje pokrivaju kompletne šake i prste, obuća koja pokriva cijela stopala (poželjno visoke – preko zgloba). Kaciga mora biti homologirana ili za karting s time da homologacija ne mora biti važeća ili prema pravilniku ECE 22.05 za cestovne motocikle. Vozači klase I obavezno moraju nositi okovratnik. Kaciga mora biti homologirana za karting s time da homologacija ne mora biti važeća.

V - UVJETI ZA VOZILA

Članak 5.

Organizator je obavezan pribaviti i pripremiti osigurati osigurati vozila za nastup. Organizator može u dogovoru sa HAKS-om pod određenim uvjetima koristiti vozila HAKS-a. Obavezno je za nastup potrebno osigurati dva (2) kartinga istih karakteristika Svojstva koja moraju zadovoljiti kartinzi za nastup.:

- 4-taktni Motor s najviše 10 KS, 2-taktni motori do 10 KS i električni kartinzi
- Iste gume na oba kartinga (marka + tip)
- Papučica kočnice i gasa obavezno da ne zapinju i da ne mogu omesti sudionika.
- Standardna proširenja papučice ili podesive papučice moraju biti dostupni za oba kartinga.
- Dopuštena su podešavanja sjedala.



- Za manje sudionike moraju se osigurati umetci sjedala ili slično.
- Ekstenzije pedala mogu se koristiti nakon savjetovanja s organizatorom.
- Korištenje radio daljinskog isključivanja za prekid paljenja ovisi o voditelju karting slaloma.
- Učinkovit poklopac stražnje osovine, oprema ~~bočnih~~bočnih zaštita i prednjih spojlera
- Preporuča se korištenje utega za uravnoteženje mase po klasi.

Kada se koriste dva ili više kartinga, organizator mora osigurati da vozač/ica ne vozi isti karting u drugoj vožnji kao u prvoj vožnji. Sudionici nemaju pravo slobodno birati svoj karting.

Suci moraju pravovremeno provjeriti karting prije događaja kako bi se osiguralo da su u savršenom tehničkom stanju.

Sve utvrđene nedostatke organizator mora otkloniti prije početka događaja.

VI - STARTNI BROJEVI

Članak 6.

Svaki vozač na natjecanju mora imati startni broj koje osigurava organizator, vozač mora broj istaknuti na kacigi ili odjelu. Organizator može ~~+~~ koristiti i transpondere zbog lakše identifikacije natjecatelja.

VII FORMAT NATJECANJA

Članak 7.

Natjecanje se odvija tako da vozač vozi kroz zadanu stazu (Posebni ispit) koja se sastoji od niza elemenata. Svaki vozač kroz zadanu stazu (posebni ispit) proizlazi tri puta (tri vožnje). Svaka vožnja kreće sa start~~a~~ i završava na cilju. Prva vožnja je probna vožnja, a preostale dvije vožnje su mjerene vožnje. Nakon svake vožnje na izmjereno vrijeme dodaju se vremenske kazne. Rezultat u danu za svakog vozača u klasi dobije se zbrajanjem svih mjerenih vožnji (s vremenskim kaznama) koje ulaze u klasifikaciju. Jedan vozač u danu vozi dvije različite staze (posebne ispite). Ukoliko je broj prijava izrazito veliki ili su izrazito nepovoljni vremenski uvjeti organizator može izraditi redosljed na temelju vožnje po samo jednoj stazi. U slučaju da verifikaciju odradi veliki broj vozača sportska komisija može prvu vožnju predmetnog natjecanja proglasiti kvalifikacijskom i na start druge vožnje propustiti najboljih X. Organizator može u posebnom pravilniku propisati najveći broj vozača koje će primiti na natjecanje i način selekcije.

VIII - POLIGON

Članak 8.

Omeđeni prostor na kojem se odvija natjecanje nazivamo poligon. Preporuča se da je u jednom nivou, a ukoliko nije, to mora biti posebno naznačeno u Posebnom pravilniku, sa skicom presjeka.

Minimalna širina poligona je 6 metara. Poligon mora biti omeđen trakom ili ogradom. Unutar omeđenog prostora mogu se nalaziti samo suci koji sude na tom ispitu, mjeritelj vremena, direktor natjecanja i članovi Sportske komisije. Poligon mora biti odvojen od publike i pratećeg osoblja ili barijerom ili odgovarajućom sigurnosnom zonom. Rubni kamen mora biti jasno naznačen u skici posebnih ispita pri čemu ga je potrebno pokušati sigurnosno ograditi barijerom.

Na poligonu definira se posebni ispit koji se sastoji od niza ispitnih elemenata. Skice posebnih ispita i poligona moraju biti precizno izmjerene i pravilno kotirane te izražene u metrima.

Ispitni elementi za Karting slalom su slijedeći:

1. Slalom
2. Kružni tok
3. Vrata
4. Vrata s promjenom smjera
5. Krug (180 stupnjeva oko cunja)
6. Y prolaz
7. S prolaz
8. Z prolaz
9. Kutija
10. Puž
11. Križ
12. Perc
13. Kutni prolaz
14. Cilj
15. Šikana
16. Slovo Z
17. Čunj
18. Ravna aleja
19. Zakrivljena aleja

Svaki posebni ispit ne mora sadržavati sve elemente, a može sadržavati više ispitnih elemenata.

Svaki posebni ispit počinje startnim vratima kroz koja vozač proilazi nakon što dobije signal od startera.

Svaki posebni ispit završava ciljnim elementom u koji vozač mora ući i mora se zaustaviti iz ulazne crte, a ispred izlazne crte.

Razmak od crte starta do prvog elementa kao i svi razmaci između ispitnih elemenata moraju biti najmanje 4 m a preporuča se najviše 10 metara.

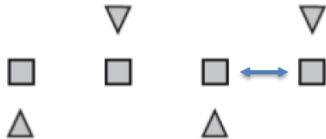
Preporuka je da jedan posebni ispit ima duljinu od najmanje 60 m. Posebni ispit ne smije imati više od 10 elemenata pri čemu se čunji za usmjeravanje na kojem vozač skreće za manje od 180° ne računaju kao element.

1. Slalom

Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 4 metara, niti veći od 10 m.

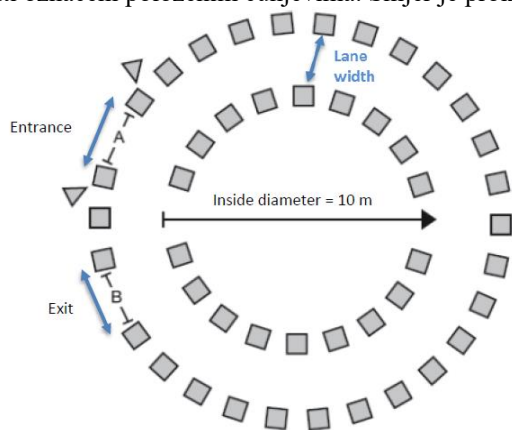
Maksimalno je dozvoljeno 6 čunjeva po slalomu.

Strana slaloma označava se položenim čunjevima.



2. Kružni tok

Unutarnji promjer 10 m. Udaljenost između čunjeva 1.0 m. Širina ulaza A je 3m. Širina izlaza B je širina kartinga plus 40 cm. Širina trake je širina kartinga + 40 cm. Vozač mora napraviti najmanje jedan puni krug od 360°. Ulaz i izlaz moraju biti označeni položenim čunjevima. Smjer je proizvoljni.



3. Vrata

Vrata su na stazi napravljena sa dva čunja.

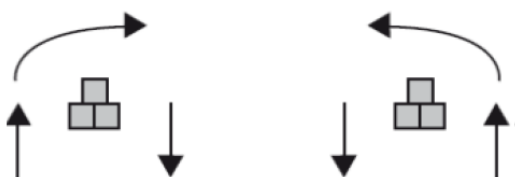
Širina vrata ne smije biti veća od širine kartinga plus 40 cm.

4. Vrata s promjenom smjera



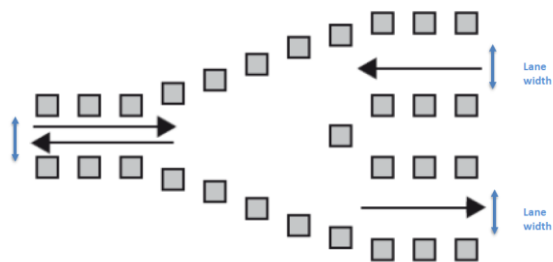
Vrata s promjenom smjera sastoje se od dvojica vrata koja su napravljena na ispoj liniji međusobno udaljena najmanje 1.5m a najviše 4 m. Kroz prva vrata prolazi se skretanjem pod 90° a kroz druga potom skretanjem za 180°.

5. Okret za 180°



Ovaj ispitni zadatak sastoji se od 3 čunja čije granice su označene kao jedan. Vozilom se okreće oko tri čunja za 180°.

6. Y-prolaz



Širina traka je širina kartinga plus 40 cm

Udaljenost između čunjeva je 50 cm.

Vozač ulazi na dvosmjernoj strani elementa , prilazi desnom stranom ipsilona, izlazi iz ipsilona okreće se u slobodnom prostoru i vraća nazad kroz suprotnu stranu ipsilona.

Čunjevi se popravljaju tek kada vozač prođe kroz cijeli element.

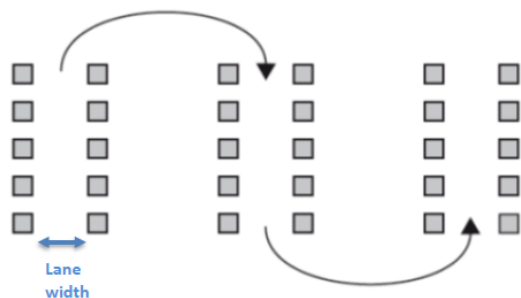
7. S prolaz



Širina trake jednaka širini kartinga plus 40 cm

Udaljenost između čunjeva 50 cm.

8. Z prolaz



Širina trake jednaka širini kartinga plus 40 cm

Udaljenost između čunjeva 50 cm.

Namjanja udaljenost između traka 2m.

Trake mogu biti posložene paralelno ili nagnuto.

Moguće je ovaj element napraviti samo sa dvije trake.

9. Kutija

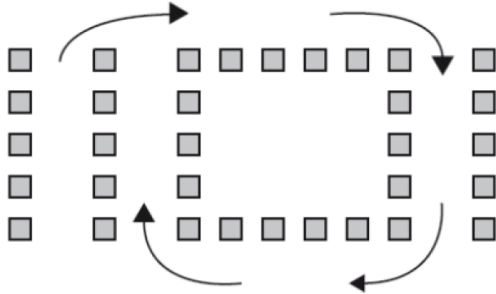


Širina ulaznih i izlaznih vrata jednaka je širini kartinga plus 40 cm.

Udaljenost između čunjeva 50 cm.

Element može imati istosmjerni ulaz i izlaz (lijeva skica) a može imati izlaz zakrenut za 90 stupnjeva (desna skica).

10. Puž



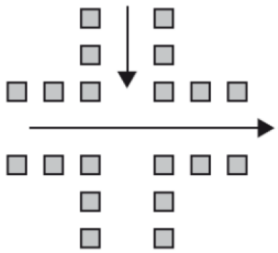
Širina trake jednaka je širini kartinga plus 40 cm.

Udaljenost između čunjeva 50 cm.

Širina kutije oko 3m.

Puž se može voziti iz unutra prema van i obrnuto. Ulaz i izlaz je proizvoljan.

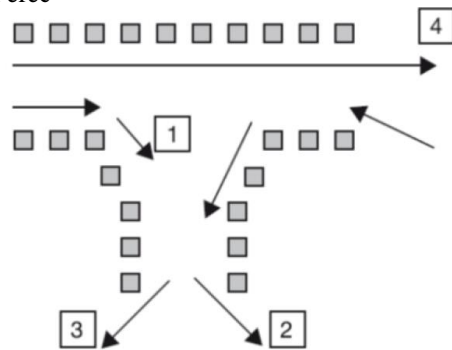
11. Križ



Širina trake jednaka je širini kartinga plus 40 cm.

Udaljenost između čunjeva 50 cm.

12. Pereg

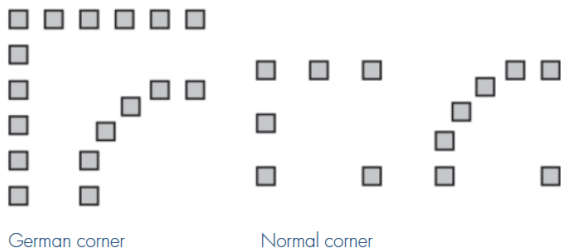


Širina trake jednaka je širini kartinga plus 40 cm.

Udaljenost između čunjeva 50 cm.

Element se može voziti samo sa jednom petljom.

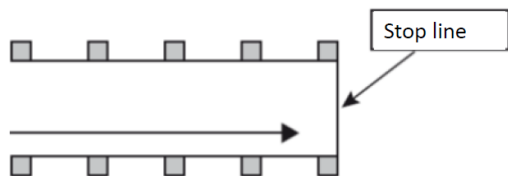
13. Kutni prolaz



Širina trake jednaka je širini kartinga plus 40 cm.

Udaljenost između čunjeva 50 cm.

14. Cilj



Širina 2.5 m

Duljina min 8m max 10 m

Udaljenost između čunjeva 50 cm.

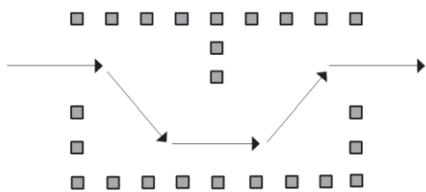
Mjerenje cilja nalazi se neposredno pred ulazak u ciljnu traku.

Ciljna traka nalazi se ispred linije zaustavljanja

Linija zaustavljanja nije dio elementa.

Karting se mora zaustaviti prije linije zaustavljanja i smije izaći iz ciljne trake tek kada to dozvoli sudac na cilju.

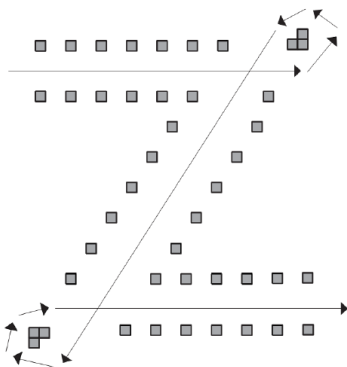
15. Šikana



Širina ulaznih i izlaznih vrata jednaka je širini kartinga plus 40 cm.

Udaljenost između čunjeva 50 cm.

16. Slovo Z



Širina ulaznih i izlaznih vrata jednaka je širini kartinga plus 40 cm.

Udaljenost između čunjeva 50 cm.

17. Čunj

Čunj se postavlja kada se želi usmjeriti karting na putanju od jednog elementa prema drugom.

Strana obilaska oko čunja mora biti označena polegnutim čunjem.

Čunj se smatra jednim ispitnim elementom

18. Ravna aleja

Sastoji se od 3 do 5 čunjeva sa svake strane aleje. Svaka strana smatra se cjelinom kod određivanja kazni.

19. Zakrivljena aleja

Sastoji se od najmanje 5 a najviše 10 čunjeva na svakoj strani. Udaljenost između čunjeva 50 cm. Svaki čunj broji se kao zasebna greška. Ako na unutarnjem zavoju se čunjevi dodiruju smatraju se kao cjelina. Samo jedan penal za sve čunjeve iz cjeline se broji.

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, uočljive boje, po mogućnosti crveno-bijele, od gume ili plastike, visine 30 - 50 centimetara, s bazom kvadratnog oblika čije stranice su između 15 i 25 centimetara. Crte starta i cilja moraju biti označene

uočljivom bojom i njihova širina iznosi 5 centimetara. Položaj čunja mora biti označen oznakom koja u potpunosti okružuje bazu čunja.

Svaka ~~specifičnost~~specifičnost koja nije ~~obuhvaćena~~obuhvaćena ovim pravilnikom, mora biti opisana u Posebnom pravilniku koji organizator daje ~~vozačima~~vozačima prilikom verifikacije.

Broj sudaca ~~određuje~~određuje organizator, vođeći računa o složenosti i broju elemenata ali tako da jedan sudac "pokriva" najviše dva ispitna elementa.

Ako sudac za vrijeme ~~izvođenja~~izvođenja PI ne stigne postaviti srušeni ~~čunj~~čunj, a vozač mora ponovo proći tim putem, obvezno se mora poštivati zadana crta kretanja. U protivnom smatrat ~~eeće~~eeće se da je ~~čunj~~čunj srušen dva puta ili pak vožnja u krivom smjeru ako nije cak ni prije~~đeno~~đeno mjesto na kojem bi ~~čunj~~čunj trebao biti postavljen.

Posebni ispit može se ponoviti samo u ~~slučaju~~slučaju da u prethodnom pokušaju nije bilo ~~moćno~~moćno izmjeriti ~~točno~~točno vrijeme (greška na mjernim uređajima, ~~nehotični~~nehotični prekid foto-~~čelije~~čelije od "~~tree~~tree" osobe, ometanje ~~vozača~~vozača u vožnji).

Mjerodavan za dopuštenje ponavljanja je direktor natjecanja. U ~~slučaju~~slučaju ponavljanja vožnje svi elementi iz poništene vožnje se poništavaju i ~~vozač~~vozač starta kao da poništenu vožnju nije ni vozio.

U ~~slučaju~~slučaju da ~~vozač~~vozač na dan natjecanja vježba na od organizatora postavljenom poligonu, dolazi do ~~isključenja~~isključenja ~~vozača~~vozača sa natjecanja.

IX PENALI I KAZNE

Članak 9.

Vremenske kazne (penali)

svaka 1/100 sekunde	1/100 s
- srušeni čunj na PI	<u>32 s</u>
- nagažena ciljna crta ili prelazak preko crte bez zaustavljanja	<u>102 s</u>
start izvan termina predviđenog startnom listom	<u>10 s</u>
- KRIVI SMJER (KS) u elementu ili neizvršena radnja pojedinog elementa	10 s
Izostanak starta na posebnom ispitu	<u>najslabije vrijeme + 10s</u>

Za jedan ispitni element najveći penal je 10 s bez obzira koliko čunjeva je srušeno.

Smatra se da je vozač pomaknuo čunj kad je čunj srušen ili je izmaknut iz svog položaja tako da je u potpunosti izvan kvadrata koji određuje položaj čunja.

Vrijeme se mjeri s točnošću od 1/100 s, tj. 0.01s.

Kazne

Za kršenje odredbi pravilnika o karting sportu sportska komisija može izreći kaznu, novčanu ili kazne isključenja s natjecanja. Novčane kazne moraju biti plaćene Organizatoru prije sljedeće vožnje vozača ili prije ~~objave~~objave konačnih rezultata, ako je novčana kazna izrečena nakon zadnje vožnje. U ~~u~~ slučaju neplaćanja novčane kazne, vozač neće ostvariti rezultat na natjecanju. Organizator je obavezan cijeli iznos uplaćen po toj osnovi uplatiti na žiro-račun HAKS-a najkasnije osam dana po završetku natjecanja.

X - BODOVANJE

Članak 10.

Na svakom pojedinom natjecanju u svakoj bodovanoj klasi dodjeljuju se bodovi prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Bodovi se dodjeljuju neovisno o broju vozača-ica

Redosljed u Prvenstvu Hrvatske će biti određen na osnovu zbroja bodova sa svih natjecanja~~u~~.

Ukoliko se održi i boduje 6 ili 5 natjecanja, ~~broj~~broj natjecanja koja se zbrajaju za plasman u PH umanjiti će za za (1) natjecanje.

Ukoliko se održi i boduje ~~manje od 5~~4 ili 3 natjecanja računat će se bodovi sa svih natjecanja.

Prvaci u klasi će biti proglašeni ako je klasa imala najmanje tri natjecanja sa najmanje 6 vozača.

XI - NAGRADE



Članak 11.

Na svakom natjecanju koje se organizira organizator će dodijeliti slijedeća sportska priznanja

- vozač -ica 1.- 3. mjesto u ukupnom poretku
- vozač -ica 1.- 3. mjesto u klasi (ukoliko je manje od 5 prijavljenih u klasi proglašava se samo pobjednik klase)
- najbolja vozačica po klasi

Članak 12.

Na kraju natjecateljske sezone HAKS dodijeliti će sportska priznanja i to:

- vozač -ica 1.- 3. mjesto u ukupnom poretku
- vozač -ica 1.- 3. mjesto u klasi (ukoliko je u klasi nastupilo manje od 5 vozača-ica proglašava se samo pobjednik klase)
- ~~vozač/ica 1.- 3. mjesto u klasi~~
- najbolja vozačica po klasi

XII – ORGANIZACIJA NATJECANJA

Svako natjecanje vodi sportska komisija koju čine:

1. Delegat HAKS-a (nominira OKS)
2. Direktora natjecanja (sudac specijalističkog ranga)
3. trećeg člana (sudac nacionalnog ranga)

Treći član sportske komisije ujedno može biti i sudac na natjecanju.

Svako natjecanje mora imati jasno definiranu oglasnu ploču.

Tijekom natjecanja nije obavezno održavati sjednice sportske komisije i izrađivati zapisnike. Svaka odluka sportske komisije mora biti objavljena na oglasnoj ploči. Po završetku natjecanja sportska komisija pripremit će delegatsko izvješće koje zajedno sa ostalim dokumentima i rezultatima čini dokumentaciju utrke.

POVJERENIK ZA KARTING SLALOM

Tino Barada

Predsjednik Odbora za karting sport

Darko Kozarac