

IZMJENE DODATKA ZA KUP POVIJESNIH AUTOMOBILA 2025.

Promjene u 2025. godini:

Članak 1. pojam (vozila – automobili)

Članak 2. pojam (vozila – automobili)

Članak 3. definiran pojam juniora

Članak 4. definirana članarina

Članak 7. starost automobila, vatrogasni aparat, startni brojevi

Članak 10. precizirana vremena treninga

DODATAK PRAVILNIKU O AUTOSPORTOVIMA za **KUP RH POVIJESNIH AUTOMOBILA U kategoriji Točnost (Regularity)**

Odbor za autosportove Hrvatskog auto i karting saveza raspisuje Kup Republike Hrvatske u auto utrkama za 2025. godinu u konkurenciji povijesnih automobila - kategorija Točnost (Regularity), a prema odredbama ovog Pravilnika, Pravilnika o autosportovima HAKS-a, Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e i odgovarajućih mu dodataka važećih u 2025. godini.

Članak 1.

Kup Republike Hrvatske za povijesne automobile - kategorija Točnost (Regularity) povijesnih automobila sustavno je natjecanje, kod kojeg se boduje svako pojedino natjecanje, a zatim zbrajaju bodovi u skladu s odredbama ovog Dodatka, proglašavaju rezultati najuspješnijih vozača i ekipa klubova, kako na svakoj priredbi posebno, tako i na kraju sezone ukupno.

KALENDAR NATJECANJA

Članak 2.

Kup se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najmanje 3, a najviše 9 natjecanja, prema kalendaru HAKS-a za 2024. godinu koji će objaviti OAS na prijedlog Komisije za povijesna vozila. Kup se odnosi na sva povijesna vozila pod nazivom *Kup Republike Hrvatske za povijesne automobile kategorija Točnost (Regularity)*. Natjecanja će se provoditi u sklopu disciplina u kojima postoji mogućnost više vožnji na istovjetnim stazama:

A02 - AUTO UTRKE NA BRDSKIM STAZAMA

A03 - AUTO RALLY (PROLOG)

A09 - AUTOSLALOM

A11 - KRONOMETAR UTRKE

A12 - FORMULA DRIVER

PRIJAVE I ČLANARINE

Članak 3.

Svi vozači moraju biti uredno prijavljeni na svako pojedino natjecanje organizatoru u roku propisanom Posebnim pravilnikom, a najkasnije 15 dana prije početka istog. Prijavni list mora biti sastavni dio Posebnog pravilnika. Vozač-ice rođeni 01.01.2000. godine i kasnije koji se žele natjecati u konkurenciji juniora moraju to naznačiti u prijavi za natjecanje.

Članak 4.

Članarina za vozač-ice uplaćuje se u roku predviđenom Posebnim pravilnikom na žiro račun organizatora. Članarina se uplaćuje prema važećem dokumentu „JAMČEVINE, ČLANARINE, PRISTOJBE I KAZNE ZA 2025. GODINU“. Prihvatanje zakasnelih članarina, (članarine koje su uplaćene poslije vremena navedenog u Posebnom pravilniku, a prije objave Liste prijavljenih) organizator natjecanja može uvjetovati uplatom do dvostrukog iznosa članarine od predviđenog u Posebnom pravilniku natjecanja. Potvrdu o uplaćenju članarini svaki prijavljeni vozač-ica (ili u ime

vozač-ice matični klub uplatitelj članarine) obavezan je e-mailom, prije zaključenja Liste prijava, Organizatoru natjecanja predočiti (dostaviti) kopiju uplate. Istu mora posjedovati na Verifikaciji u slučaju potrebe.

Članak 5.

Nakon zaključenja prijema uplata, organizator natjecanja obavještava sve klubove prijavljenih vozača koje je primio na natjecanje i sastavlja i objavljuje Listu prijavljenih. U slučaju nedolaska na start natjecanja vozač-ica se nije dužan odjaviti, organizator zadržava iznos članarine u cijelosti. Ako dođe do otkazivanja natjecanja, organizator je dužan puni iznos članarine vratiti uplatitelju u roku 10 dana po objavi otkazivanja natjecanja. U protivnom, tajnik natjecanja podliježe disciplinskoj prijavi.

Članak 6.

Da bi se na pojedinom natjecanju dobio zbroj bodova klubova sudionika, nije potrebno posebno prijaviti ekipe klubova.

UVJETI ZA VOZILA

Članak 7.

U kupu mogu sudjelovati svi automobili koja su starija od 25 godina (prva registracija 2000. godine i ranije) što dokazuju važećom prometnom dozvolom (vozila moraju biti registrirana) ili Povijesnom knjižicom natjecateljskog vozila (HTP). Dozvoljen je nastup i vozilima s „probnim pločicama“, uz obvezno predočenje potvrde o obavljenom tehničkom pregledu. Potvrda ne smije biti starija od 7 dana.

Vozilo s važećom prometnom dozvolom ili „probnim pločicama“ mora biti opremljeno u skladu s odredbama u cestovnom prometu. Vozilo treba biti opremljeno sigurnosnim pojasom. Ova odredba se ne odnosi na vozila za koja u trenutku proizvodnje/prve registracije propis o obveznoj ugradnji sigurnosnih pojaseva nije postojao, ali se ugradnja preporuča.

Startne brojeve u pravilu osigurava vozač-ica ili Organizator (ovisno o disciplini u kojoj se natjecanje provodi). Dimenzije startnih brojeva su istovjetne disciplini u sklopu koje se natjecanje provodi. Preporuča se da ispred startnog broja bude slovo T.

UVJETI ZA VOZAČE

Članak 8.

Pravo sudjelovanja na natjecanjima za Kup Republike Hrvatske imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu HAKS-a (najmanje klupskog ranga), propisani liječnički karton (liječničko uvjerenje) ne stariji od 6 mjeseci i važeću policu osiguranja. Nastupiti mogu i osobe s vozačkim licencama iz država Centralno Europske zone (CEZ). Organizator natjecanja može predvidjeti dodatni liječnički pregled vozača u vremenu između tehničkog prijama i verifikacije.

SIGURNOST VOZAČA

Članak 9.

Obvezna je upotreba kacige (ne treba biti homologirana). Ako je prednje staklo na vozilu otvoreno ili ako ga uopće nema obvezna je upotreba vizira na kacigi ili trkaćih zaštitnih naočala. Prozor na strani vozača mora biti zatvoren. Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa (ova odredba se ne odnosi na vozila za koja u trenutku proizvodnje/prve registracije propis o obveznoj ugradnji sigurnosnih nije postojao). Obvezna je upotreba odjeće dugačkih nogavica i rukava.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i kaznenu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanesenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima.

PROVOĐENJE NATJECANJA

Članak 10.

Automobili *kategorije Točnost (Regularity)* u pravilu startaju na natjecanjima prije ostalih natjecateljskih automobila. Preporuča se raspored starta prema vremenima treninga od najbržeg prema najsporijem (ne računajući kazne), a ukoliko nema službenog treninga od automobila s većim obujmom motora prema manjim o čemu konačnu odluku donosi Sportska komisija natjecanja.

Glavni element za određivanje konačnog redoslijeda vozila je vremenska razlika između službenih vožnji. U prvoj vožnji vozač postavlja svoje vrijeme. Bolji plasman ostvaruje vozač čija je vremenska razlika između dvije vožnje manja. Ukoliko na natjecanju ima tri ili više vožnji, zbrajaju se razlike svih preostalih vožnji. Ukoliko na kraju natjecanja ima više vozača s istom vremenskom razlikom, bolji rezultat ima onaj vozač čije je vrijeme bilo veće (sporije). Ako na natjecanju postoji službeni trening, vozači ga moraju voziti.

Direktor natjecanja u suradnji s KPV za svaku pojedinu stazu određuje minimalno i maksimalno vrijeme vožnje i ona su sastavni dio Posebnog pravilnika. To vrijeme se mora ostvariti prosječnom brzinom manjom od 70 km/h. Maksimalno vrijeme je 50% veće od minimalnog (ne računajući kazne). Nepoštivanje minimalnog i maksimalnog vremena kažnjava se isključivanjem s natjecanja. Vozači se za vrijeme vožnje ne smiju u potpunosti zaustaviti bez opravdanog razloga. Postizanje minimalnog vremena nije opravdani razlog.

Vremenske kazne sukladne su disciplini u kojoj se natjecanje provodi i sastavni su dio vremena koje se obračunava kao rezultat pojedine vožnje.

Po završetku svih vožnji u skladu sa člankom 81. Pravilnika o autosportovima automobili ne moraju ulaziti u Zatvoreno parkiralište (Parc ferme).

BODOVANJE NATJECANJA – BODOVANJE VOZAČA, KLUBOVA

Članak 11.

Bodovi će biti dodijeljeni na sljedeći način:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Vozač/vozačica koji skupe najviše osvojenih bodova na pojedinom natjecanjima biti će proglašen pobjednikom *Kupa za povijesne automobile u kategoriji Točnost (Regularity)*.

Redoslijed ekipa klubova, određuje se na osnovi zbroja bodova vozača-ica s vozačkom licencom HAKS-a koje su po tri najbolje plasirana vozača/vozačice pojedinog kluba osvojili u ukupnom redoslijedu. Bodovi se izvlače iz ukupnog redoslijeda natjecanja.

SPORTSKA PRIZNANJA NA POJEDINOM NATJECANJU

Članak 12.

Na svakom natjecanju organizator dodjeljuje sportska priznanja:

- Za osvojeno 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu
- Za osvojeno 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica
- Za osvojeno 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora
- Za osvojeno 1.-3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako u bilo kojoj kategoriji nastupi manje od 3 vozača/vozačica, biti će dodijeljeno priznanje samo za 1. mjesto. Ako u bilo kojoj kategoriji nastupi samo jedan vozač/vozačica, priznanje se ne mora dodijeliti.

ZAVRŠNA PRIZNANJA

Članak 13.

Nakon završenog Kupa Republike Hrvatske u auto utrkama u konkurenciji Povijesnih automobila – kategorije Točnost (Regularity) za 2025. godinu, Odbor za autosportove HAKS-a dodijelit će počasne nagrade:

- Za osvojeno 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu
- Za osvojeno 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica
- Za osvojeno 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora
- Za osvojeno 1.-3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako u bilo kojoj kategoriji nastupi manje od 3 vozača/vozačica, biti će dodijeljeno priznanje samo za 1. mjesto.

U slučaju istog broja bodova više vozača ili klubova, primjenjuju se odredbe Članka 86. Pravilnika o Autosportu HAKS-a.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 14.

Izmjene i dopune ovog Dodatka isključivo su u nadležnosti Odbora za autosportove. Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka izvan natjecanja isključivo je u nadležnosti Odbora za autosportove. Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka na natjecanjima u nadležnosti je sportske komisije natjecanja. Sve odredbe koje eventualno nisu unijete u ovaj Dodatak tumačit će se na temelju odredbi Pravilnika o autosportovima HAKS-a i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e.

Članak 15.

Dodatak pravilnika konačno je usvojen na sjednici OAS–a održanoj u Zagrebu, **xx. xx. xxxx.**

Predsjednik komisije za povijesni motorsport

Siniša Pšeničnik

Predsjednik Odbora za autosportove
HAKS-a

Dragan Serden