



HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE & KARTING FEDERATION



AUSTRIA
MOTORSPORT



ZVEZA ZA AVTO ŠPORT SLOVENIJE



ŠIBENIK
KARTING CLUB

MEĐUNARODNA UTRKA NA BRDSKIM STAZAMA 19. NAGRADA GRADA SKRADINA 2025. Trke priko Krke

PRVENSTVO HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA, kategorija I i II
PRVENSTVO HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA ZA POVIJESNA VOZILA
PRVENSTVO AUSTRIJE
PRVENSTVO SLOVENIJE
PRVENSTVO REGIJE JUG NA BRDSKIM STAZAMA

POSEBNI PRAVILNIK



Organizator:
AUTOKLUB „MIHOVIL“ Šibenik

Staza “Skradin”
Skradin, 16-18. svibanj 2025.



SADRŽAJ I. PROGRAM NATJECANJA

II. ORGANIZACIJA

- Članak 1. - Opće odredbe
- Članak 1.1 - Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe
- Članak 1.2 - Službene osobe
- Članak 1.3 - Službene oglasne ploče

III. OPĆI UVJETI

- Članak 2. - Opće odredbe
- Članak 2.5 - Staza
- Članak 3. - Vozila
- Članak 3.2. - Oprema vozila
- Članak 4. - Zaštitna oprema vozača
- Članak 5. - Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 6. - Prijave
- Članak 6.4. - Članarina
- Članak 6.8. - Odgovornost i osiguranje
- Članak 7. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

IV. OBVEZE SUDIONIKA

- Članak 8. - Startni brojevi
- Članak 8.2. - Start
- Članak 8.3. - Reklame
- Članak 8.4. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- Članak 9.1. - Verifikacija natjecatelja
- Članak 9.2. - Tehnički prijam vozila
- Članak 9.3. - Sastanak s vozačima

VI. NATJECANJE

- Članak 10.1. - Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. - Trening
- Članak 10.3. - Utrka
- Članak 10.4. - Pomoć izvana

VII. ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

- Članak 11.1. - Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. - Završni tehnički pregled

VIII. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Članak 12.1. - Redoslijed
- Članak 12.2. - Prigovori
- Članak 12.3. - Apeli

IX. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Članak 13.1. - Nagrade
- Članak 13.2. - Svečanost dodjele nagrada

X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- Članak 14.1. - Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. - Tumačenje Posebnog pravilnika

XI. PRILOG - Skica staze

I. PROGRAM NATJECANJA			
Petak,	09.05.2025.:	do 24.00	Zadnji dan prijema prijava
Utorak,	13.05.2025.:	do 10.00	Objava liste prijavljenih vozača
Četvrtak	15.05.2025.	16.00	Otvaranje parka vozača
Petak	16.05.2025.:	10.00-18.00	Verifikacija dokumenata i tehnički prijem
		10.00-10.45	Kategorija II
		10.45-12.00	Prvenstvo Austrie
		12.00-13.15	Prvenstvo Slovenije
		13.15-15.30	Prvenstvo Hrvatske Grupa 5 i 6
		15.30-16.00	Pauza
		16.00-17.15	Prvenstvo Hrvatske Grupa 2, 3 i 4
		17.15-18.00	Prvenstvo Hrvatske Grupa 1, E1 moto, Nacionalna klasa i Prvenstvo Hrvatske povjesna vozila
		19.30 20.00	1. sjednica Sportske komisije Objava startne liste treninga
Subota,	17.05.2025.:	07.00	Zatvaranje ceste za javni promet
		09.00	Plaćeni trening
		12:00 - 20.00	Službeni trening 1. i 2.
30 minuta po završetku 2. treninga			2. sjednica Sportske komisije Objava startne liste utrke
Nedjelja,	18.05.2025.:	07.00	Zatvaranje ceste za javni promet
		09:00	Start 1. vožnje
		12.30	Svečano otvaranje natjecanja, Predstartni prostor
		oko 13.00	Start 2. vožnje
Nakon odvožene 2. vožnje			Objava privremenih rezultata
30 minuta po objavi privremenih rezultata			3. sjednica Sportske komisije Objava konačnih rezultata
Nakon povratka vozača u park vozača:			Podjela počasnih nagrada

II. ORGANIZACIJA

OPĆE ODREDE

Autoklub „Mihovil“ iz Šibenika organizira brdsku auto utrku „19. Nagrada Skradina 2025“. Utrka će se održati od petka do nedjelje, 16.- 18. svibnja 2025. godine.

Članak 1.

ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE

1.1. ORGANIZACIJSKI ODBOR

Počasni predsjednik: Marko JELIĆ, župan Šibensko –kninske županije
 Počasni potpredsjednik: Željko BURIC, gradonačelnik Šibenika
 Počasni član: Daniel MILETA, dogradonačelnik Šibenika

RADNI ORGANIZACIJSKI ODBOR

Predsjednik: Antonijo BRAJKOVIĆ, gradonačelnik Skradina
 Potpredsjednik: Robert PODRUG, predsjednik AK Mihovil
 Tajnik: Vlatko MIKULANDRA, AK Mihovil
 Članovi: Anita BANIĆ, direktorica Rivina Jaruga d.o.o.
 Dino KARAĐOLE, direktor TZ Grada Šibenika
 Joško JURIĆ, predsjednik Saveza sportova grada Šibenika

1.2. ADRESA UREDA NATJECANJA

Zaključno do 16.05.2025. AK MIHOVIL, Prilaz tvornici 39, HR - 22000 Šibenik
 Robert PODRUG mob: +385 (0) 98 74 68 05
 Vlatko MIKULANDRA mob: +385 (0) 95 19 91 738:
 e-mail: autoklubmihovil@gmail.com
 web: www.ak-mihovil.hr

Na stazi od 16.-18.05.2025. Ured natjecanja, Trg Male Gospe, Skradin
 Vlatko MIKULANDRA +385 (0) 95 19 91 738
 Maja Plavčak, Mob: +385 (0) 91 4210 424;
 E-mail: trkeprikokrke@gmail.com

1.3. SLUŽBENE OSOBE

1.3.1. SPORTSKA KOMISIJA NATJECANJA

Predsjednik	Arsen	Ulčar	A 0004
Članovi	Markus	Altenstrasser	AMF 089
	Ferdinand	Poberžnik	K 20147

1.3.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a	Sanjin	Paro	A 2542
Promatrač AŠ SLO	Ferdinand	Poberžnik	K 20147
Promatrač AMF Austria motorsport	Markus	Altenstrasser	AMF 089

1.3.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor	Marino	Ferlan	A 0649
Zamjenik direktora	Tomislav	Juras	A 3880
Zamjenik direktora	Nikša	Stahor	A 1113
Tajnica natjecanja	Maja	Plavčak	A 2011
Voditelj sigurnosti	Hrvoje	Škugor	B 3879
Tajnica sportske komisije	Romana	Popović	B 3819
Voditelj verifikacije i ureda natjecanja	Maja	Plavčak	A 2011
Voditelj prijama	Ksenija	Perišić	
Pomoćnik direktora-voditelj predstarta i starta	Marijan	Erceg	A 2888
Pomoćnik direktora-voditelj sudaca	Vlatko	Mikulandra	B 2905

Voditelj parka vozača	Tomislav	Juras	A 3880
Voditelj medicinske službe	dr. Damir	Baumgartner	B 1883
Osoba za kontakt s vozačima	Barbara	Poberžnik	K 20148
	Slobodanka	Dobrijević	B 4553
Voditelj zatvorenog parkirališta i okretišta	Nikša	Stahor	A 1113
Voditelj radio veze	Mladen	Glumac	B 2732
Voditelj Press centra	Valentina	Podrug	
Voditelj TKO	Juraj	Popović	A 1926
Pomoćnici voditelja TKO	Anatol	Tomašević	B 2688
	Mirko	Pendo	A 0365
AMF Austria	Günther	Wolf	
AŠ SLO	Jože	Kramžar	SC 20084
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Tino	Barada	A 0041
Mjerna služba	AK Trogir	Timing	09-10/25

1.3.4. SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati bit će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti na prostoru trkališta, kako slijedi:

Park vozača	16-18.05.2025.	od 10.00 do 21.00 sati
Cilj utrke	18.05.2025.	od 15.00 do 20.00 sati

/ Elektronička oglasna ploča: Aplikacija Sportity (Aplikacija je prilagođena Android i IOS mobilnim telefonima) lozinka: **HAKS-A02** Trenutni i konačni rezultati na www.trogirtiming.tk

III. OPĆI UVJETI

Članak 2.

OPĆE ODREDBE

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilnicima FIA za brdske utrke, te Pravilnicima HAKS-a i Dodatkom A02 za 2025., Pravilnika Prvenstva Austrije, Pravilnika i pripadajućim Dodacima Prvenstva Slovenije AŠ SLO (GHD), Tehničkim pravilnikom FIA, te Tehničkim pravilnikom HAKS - a s odgovarajućim dodacima za 2025., te ovim Posebnim pravilnikom.
- 2.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 2.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
- 2.3. Brdska utrka boduje se za sljedeća prvenstva:
 - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama, kategorije I i II
 - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila
 - Prvenstvo Slovenije AŠ SLO (GHD: PP RS, PP AŠ SLO, CDS)
 - Prvenstvo Austrije (Kategorija I i II)
 - Prvenstvo Austrije povijesna vozila
 - Prvenstvo Regije Jug na brdskim stazama.

2.4. Staza

- 2.4.1. Natjecanje se održava na stazi Skradin ukupna dužine 3387 metara i širine 6 – 8 metara.

Start je na 11 mnm i GPS koordinata:	N 43° 49' 08.54"	E 15° 56' 04.03"
Cilj je na 129 mnm i GPS koordinata:	N 43° 48' 16,95"	E 15° 56' 03.06"
Broj sudačkih mjesta na stazi:	14	
Posječni nagib staze:	3,48%	

Članak 3.**3. VOZILA**

- 3.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom „J” i „K” FIA ISC-a, povijesna vozila moraju imati KNV za povijesna vozila (HTP) Vozila će biti razvrstana prema pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase i grupe:

Međunarodna utrka

Kategorija 1: Razvrstavanje u skladu čl.10.1.1 Sporting regulations FIA EHCC

Kategorija 2: Grupa 1- do 2000 ccm (C-CN-C3-D-E)

Grupa 2- preko 2000 (C-CN-C3-D-E)

Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama

Razvrstavanje u skladu s člankom 7. Dodatkom A02 Pravilniku o autosportovima HAKS-a

Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila

Razvrstavanje u skladu s člankom 2. Dodatka A02 za BPHP Pravilnika autosportova HAKS-a

PRVENSTVA REPUBLIKE Slovenije

Razvrstavanje u skladu sa člancima GHD za DP RS, PP AŠ SLO i povijesna vozila

Prvenstvo Austrije

Razvrstano u skladu sa Pravilnikom AMF Austria motorsport

Prvenstvo Regije Jug na brdskim stazama

Vozila su razvrstana u skladu s važećim pravilnikom Regije Jug

3.2. Oprema vozila

- 3.2.1. Sigurnosna oprema svih vozila, mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" i "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2025. godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedino Prvenstvo.
- 3.2.2 Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.
- 3.2.3. Dopuštena je upotreba goriva komercijalne kvalitete sa benzinskih postaja.

Članak 4.**4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA**

- 4.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu, odnosno prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava i Kupa.
- 4.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu, odnosno prema propisima pojedinih Prvenstava.
- 4.3. Upotreba zaštitnog sustava FHR-HANS, kao i zaštitne opreme vozača je prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava i Kupa.

Članak 5.**UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE**

- 5.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2025. godinu izdanu od ASN države iz koje dolazi.
- 5.2. Vozači moraju posjedovati dokumente prema odgovarajućim čl. za pojedino Prvenstvo

- 5.3. Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence.

Članak 6.

6. PRIJAVE

- 6.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Posebnim pravilnikom na adresu:

AK MIHOVIL

Prilaz tvornici 39 ;HR – 22000 Šibenik

e-mail: trkeprikokrke@gmail.com

ZADNJI DAN PRIJEMA PRIJAVA JE PETAK, 09.05.2025. DO 24.00 SATA.

Prijave dostavljene e-mailom obavezno moraju biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na Prijemu i Verifikaciji ispunjene sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni neće biti uvršteni u Listu verificiranih.

Natjecatelji koji nastupaju u prvenstvima povijesnih vozila uz prijavni list moraju priložiti kopiju prve stranice HTP vozila s kojim nastupaju.

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s GDPR (EU) 2016/679 regulativom, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja, te obrade i izračuna rezultata.

- 6.2. Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

6.3. Članarina

- 6.3.1. Članarina po prijavljenom vozaču s neobaveznom reklamom (članak 08.3.) iznosi:

- Članarina za PH - po dodatku A02 za 2025. + 10 € (ekološka taksa)
- Članarina za PH - juniori po dodatku A02 za 2025. + 10 € (ekološka taksa)
- Članarina za BPPV- dopuna dodatka A02 za 2025. + 10 € (ekološka taksa)
- Prvenstvo Slovenije - po pravilniku AŠ SLO 2025. + 10 € (ekološka taksa)
- Članarina za Prvenstvo Austrije moderna vozila – po pravilniku AMF motorsport za 2025. + 10 € (ekološka taksa)
- Članarina za Prvenstvo Austrije povijesna vozila –po pravilniku AMF motorsport za 2025. + 10 € (ekološka taksa)
- Pristojba za neslužbeni trening iznosi 20 €
- Članarina bez neobavezne reklame organizatora iznosi: **DVOSTRUKO !!!**

Uplata članarina (startnine) obavlja se na žiro račun:

Autoklub „MIHOVIL“

IBAN: HR60 24020061101066124 „Erste & Steiermarkische banka“ d.d.

SWIFT: ESBCHR22

- 6.4. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu do roka navedenog u Članku 6.1. – ČLANARINE.

Naknadno uplaćena članarina, najkasnije do verifikacije naplatiti će se u dvostrukom iznosu. **Vozači imatelji inozemne vozačke licence članarinu za nastup mogu platiti i na prijemu.**

- 6.5. Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja.

- 6.6. Startnina će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

6.7. Odgovornost i osiguranje

- 6.7.1 Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača,

natjecatelja i mehaničara. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

Vozilo nakon prijema, verifikacije i tehičkog prijema, smatra se natjecateljskim vozilom na natjecanju, te ne smije napuštati prostor servisnog parkirališta (parka vozača) i sudjelovati u javnom prometu, do završetka natjecanja.

- 6.7.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno 100.000 €. Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.
- 6.7.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.
- 6.7.4. **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad.**

Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, AK „Mihovil“ kao organizatora, mjernu službu AK „Trogir timing“, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove mehaničare.

Članak 7.

IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA

- 7.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.
- 7.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 1.3.4.).
- 7.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.

IV. OBVEZE SUDIONIKA

Članak 8.

STARTNI BROJEVI

- 8.1. Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen na prednjim vratima s obje strane vozila i na prednjem staklu u gornjem desnom kutu prema članku 8. Dodatka A02 i članku 48. Pravilnika o auto sportovima.

Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

ORGANIZATOR OSIGURAVA STARTNE BROJEVE SVIM VOZAČIMA.

- 8.1.1. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.
- 8.1.2. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. U park vozača će biti moguće ući s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom.

**Ulazak u park vozača s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom, moguć je u
ČETVRTAK, 15.05.2025. OD 16.00 SATI.**

Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač treba unaprijed kontaktirati organizatora.

- 8.1.3 **SVI VOZAČI MORAJU SA SVOJIM VOZILIMA BITI U PARKU VOZAČA PRIJE ZATVARANJA STAZE ZA JAVNI PROMET DO 07.00 SATI U SUBOTU, 17. SVIBNJA 2025.**

8.2. Start

- 8.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

8.3. Reklamiranje

- 8.3.1. Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uvjetom da je u skladu s FIA pravilima i propisom koji vrijede u Republici Hrvatskoj.

Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila **NIJE DOPUŠTENO**. OBAVEZNE NALJEPNICE ORGANIZATORA NIJE MOGUĆE ODBITI (postavljaju se iznad startnog broja) !

NEOBAVEZNE NALJEPNICE MOGU SE ODBITI UZ PLAĆANJE DVOSTRUKE STARTNINE !!!

Obavezna naljepnica je **TOKIĆ** a postavlja se na prostoru prednjih lijevih i desnih vrata ispod ruba stakla.

8.4. Signalne zastavice, ponašanje na stazi

- 8.4.1. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 45. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.
- 8.4.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim po naredbi suca ili direktora utrke.

V. PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 9.

9. TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Obavezan redoslijed na prijamu i verifikaciji je:

PRIJAM-VERIFIKACIJA-DOKTOR-TEHNIČKI PRIJAM. (Čl. 13 Dodatka A02 HAKS za 2025 god.)

9.1. VERIFIKACIJA NATJECATELJA

- 9.1.1. Prijam i verifikacija obaviti će se u Uredu natjecanja, Trg Male Gospe u **petak 16.05.2025. od 10.00 do 18.00 sati (PAUZA od 15.30 - 16.00)** prema satnici u Programu natjecanja.
- 9.1.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.
- 9.1.3. Prilikom prijama, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:

- važeću vozačku licencu/liječnički karton, odnosno natjecateljsku licencu
- knjižicu natjecateljskog vozila
- potvrdu o uplaćenju članarini
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.

Da bi se vozači koji se boduju za Prvenstvo Hrvatske mogli natjecati i za nagrade organizatora u Međunarodnom dijelu obavezni su na verifikaciji i tehničkom prijemu pokazati važeći „technical sheet“-ID Pf izračunat po FIA standardu za 2025 god.

Isti je moguće napraviti putem mrežne stranice FIA-e.

<https://performancefactor.fia.com>

9.2. TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- 9.2.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se unutar prostora Parka vozača, Gradski park Skradin u **petak 16.05.2025. od 10.00 do 18.00 sati (PAUZA od 15.30 - 16.00)** prema satnici u Programu natjecanja.

- 9.2.2. Svaki vozač je dužan biti uz svoje vozilo za vrijeme tehničkog prijema i pregleda sigurnosne opreme.
- 9.2.3. Na tehničkom prijemu potrebno je predložiti Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV).
- 9.2.4. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane Sportske komisije natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

9.3. Sastanak s vozačima

- 9.3.1. Obvezatni sastanak sa vozačima i natjecateljima neće se održati, već će direktor utrke 14.05.2025. godine u 10.00 sati na digitalnoj oglasnoj ploči objaviti sastanak s vozačima. Vozači će na prijemu potpisati da su upoznati sa sadržajem.

VI. NATJECANJE

Članak 10.

10.1. Start, cilj, mjerenje vremena

- 10.1.1. START i startna procedura obavlja se u skladu sa člancima 16. i 17. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.

- 10.1.2. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.

- 10.1.3. MJERENJE VREMENA I OBRADA PODATAKA sukladno članku 12. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a, obaviti će mjerna služba AK TROGIR TIMING.

- 10.1.4. Vozači od parka vozača do startne linije odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.

- 10.1.5. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svjetla.

10.2. Trening

- 10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilom izvan predviđene satnice službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem s natjecanja.

- 10.2.2. Službeni treninzi održati će se u subotu 17.05.2025. u vremenu od 12.00 do 20.00 sati prema satnici Programa natjecanja.

- 10.2.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijam i Verifikaciju.

10.3. Utrka

- 10.3.1. Utrka će se održati u nedjelju 18.05.2025. od 09.00 do 19.00 sati prema satnici iz Programa natjecanja.

10.4. Pomoć izvana

- 10.4.1. Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu direktora utrke

VII. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Članak 11.

11.1. Zatvoreno parkiralište

11.1.1. Pa završetku natjecanja, nakon druge vožnje, sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije.

Pravila zatvorenog parkirališta od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište, ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.2. Po završetku natjecanja, nakon druge vožnje, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte. Prostor zatvorenog parkirališta nalazi se iza cilja.

11.2. Završni tehnički pregled

11.2.1. Završni tehnički pregled vršit će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke sukladno članku 51. Pravilnika autosportova HAKS-a i članka 20 Dodatka A02 HAKS-a.

11.2.2. Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici AUTOMEHANIKA IVAS d.o.o.- 22 000 Bilice – Šibenik

VIII. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Članak 12.

12.1. Redoslijed

12.1.1. Redoslijed na utrci ostvariti će svi vozači koji su završili natjecanje.

12.1.2. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati za slijedeća prvenstva:

- Međunarodna utrka
- Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama (kategorija I i II)
- Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile
- Otvoreno brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesna vozila
- Prvenstvo Slovenije AŠ SLO (GHD: PP RS, PP AŠ SLO, CDS)
- Prvenstvo Austrije (kategorija I i II)
- Prvenstvo Austrije (povjesna vozila)
- Prvenstvo Regije Jug na brdskim stazama

12.2. Prigovori

Prigovori se ulažu u skladu sa člancima 87. – 88. Pravilnika o autosportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA ISC.

12.3. Apel

Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC), Pravilnika o autosportovima (članak 91.)

IX. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Članak 13.

13.1. Nagrade i pokali

Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

- Međunarodna utrka: **Kategorija 1**

grupa 1-2-3-4-5

1-3 mjesto pokal

Kategorija 2

grupa 1 – 2

1-3-mjesto pokal

- Prvenstvo Republike Hrvatske, u skladu s čl. 23 Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a

- Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila – prema čl.6. dop. Dodatka A02;

- Otvoreno brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila- prema čl. 9 dop. Dodatka A02;

- Prvenstvo Slovenije AŠ SLO u skladu sa člancima Dodatka GHD DP RS i PP AŠ SLO

- Prvenstvo Austrije u skladu sa pravilnikom AMF Austria motorsport

- Nagrada organizatora: rekord staze u Kategoriji - pehar

13.2. Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedjelju, 18.05.2025. godine po povratku vozača u park vozača, na Trg Male Gospe ispred Ureda natjecanja.

X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Članak 14

Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija

14.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).

14.2. Za vrijeme tih vožnji vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi.

Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.

14.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanjem sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s natjecanja.

14.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

14.5. Minimalna količina goriva u vozilu mora biti dovoljna za vožnju dvostruke duljine staze.

14.6. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

14.7. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metara, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neupotreba podmetača kažnjava se s 45 €.

14.8. Tijekom cijelog natjecanja dozvoljena brzina vožnje u Parku vozača je 30 km/h. Svako ustanovljeno i/ili potvrđeno ne poštivanje ograničenja od strane natjecatelja/vozača ili

njegovog člana tima, a unutar granica Parka vozača, tretirat će se kao uvreda, te će Sportska komisija natjecanja odrediti kaznu.

Članak 15.

15.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti Sportske komisije natjecanja.

Tajnica natjecanja:

Maja Plavčak



Direktor utrke:

Marino Ferlan



Matulji, 08.03.2025.

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

Broj: 015/2025.

Zagreb, 09.03.2025.

X. PRILOG

Skica staze

BRDSKA AUTO UTRKA - SKRADIN
SKICA STAZE / TRACK MAP

ZATVARANJE PROMETA / TRAFFIC CLOSURE

