

SAMSBIH
CAMSBIH



MEĐUNARODNA UTRKA NA BRDSKIM STAZAMA **28. NAGRADA RADOŠIĆ-MALAČKA** **SV. DUJAM 2025.**

FIA CEZ PRVENSTVO

PRVENSTVO HRVATSKE kategorija I i II

ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE

BRDSKO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA

OTVORENO BRDSKO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA

KUP REPUBLIKE HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA - TOČNOST

PRVENSTVO HRVATSKE II KATEGORIJE - REGIJA JUG

POSEBNI PRAVILNIK

Radošić, 13.-15.06.2025.



PEUGEOT

AUTO DAVOR d.o.o.



ŽUPANIJA SPLITSKO-DALMATINSKA
OPĆINA LEČEVICA

SADRŽAJ

I PROGRAM NATJECANJA

II ORGANIZACIJA

- Članak 01. Opće odredbe
- Članak 01.1. Organizacijski odbor, ured natjecanja, službeno osoblje
- Članak 01.2. Službene osobe
- Članak 01.3. Službene oglasne ploče

III OPĆI UVJETI

- Članak 02. Opće odredbe
- Članak 02.5. Staza
- Članak 03. Vozila
- Članak 03.2. Oprema vozila
- Članak 03.3. Gorivo
- Članak 04. Zaštitna oprema vozača
- Članak 05. Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 06. Prijave
- Članak 06.3. Članarina
- Članak 06.7. Odgovornost i osiguranje
- Članak 07. Izmjene i dopune pravilnika,

IV OBVEZE SUDIONIKA

- Članak 08. Startni brojevi
- Članak 08.2. Start
- Članak 08.3. Reklame
- Članak 08.4. Signalne zastavice, ponašanje na stazi

V PRIJEM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- Članak 09.1. Prijem i Verifikacija natjecatelja
- Članak 09.2. Tehnički prijam vozila
- Članak 09.3. Sastanak s vozačima

VI NATJECANJE

- Članak 10.1. Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. Trening
- Članak 10.3. Utrka
- Članak 10.4. Pomoć izvana

VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

- Članak 11.1. Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. Završni tehnički pregled

VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Članak 12.1. Redoslijed
- Članak 12.2. Prigovori
- Članak 12.3. Apeli

IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Članak 13.1. Nagrade
- Članak 13.2. Svečanost dodjele nagrada

X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- Članak 14. Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. Tumačenje Posebnog pravilnika

XI PRILOG

- Skica staze

I - PROGRAM NATJECANJA

Petak	06.06.2025.	
	do 24.00	Zadnji dan zaprimanja prijava
Utorak,	10.06.2025.	
	15.00	Objava liste prijavljenih
Petak	13.06.2025.	
	14.00	Otvaranje parka vozača
	15.00 - 19.15	Prijam, tehnički prijem i verifikacija- Ured natjecanja
	15.00 - 15.15	KATEGORIJA II
	15.15 - 16.30	Prvenstvo Hrvatske grupe 5 i 6
	16.30- 17.30	Prvenstvo Hrvatske grupa 2,3,i 4
	17.30 - 18.00	Pauza
	18.00- 18.30	CEZ
	18.30 - 19.15	Grupe 1, E1 moto, Nacionalna klasa i Prvenstvo povjesni vozila
Subota	14.06.2025.	
	08.30-08.45	Prijam, tehnički prijem i verifikacija- Ured natjecanja Samo uz pisanu najavu + 30,00 € plaćanje
	09.00	Zatvaranje ceste za javni promet
	09.30	I sjednica Sportske komisije
	10.00	Objava Startne liste treninga
	10.15	Sastanak sa vozačima
	11.00 - 13.00	Slobodni plaćeni trening
	14.00 - 20.00	Službeni treninzi
	14.00	Start 1. treninga
	~15 - 30 minuta nakon 1. treninga	Start 2. treninga
	~30 minuta po završetku 2. treninga	II sjednica Sportske komisije Objava startne liste utrke
Nedjelja,	15.06.2025.	
	09.00	Zatvaranje ceste za javni promet
	10.30	Svečano otvaranje natjecanja - Ured natjecanja
	11.00	Utrke
	11.00	1. vožnja
	~30 min po okončanju 1. vožnje	2. vožnja
	~30 min. po objavi privremenih rezultata	III sjednica Sportske komisije Objava konačnih rezultata
	Nakon povratka vozača u park vozača	Dodjela počasnih nagrada

II - ORGANIZACIJA

01. - OPĆE ODREDBE

Splitski auto klub organizira međunarodnu brdsku utrku

„28. nagrada Radošić-Malačka sv. Dujam 2025“

Utrka će se održati od petak do nedjelje, **13.-15.06.2025.** godine.

01.1 – ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE

01.1.1 ORGANIZACIJSKI ODBOR

Počasni predsjednik	Blaženko	BOBAN, župan splitsko- dalmatinski
Predsjednik:	Branko	POLJANIĆ
Počasni potpredsjednici:	Hrvoje	AKRAP, pročelnik za sport Grada Splita
	Mr. Ivan	UDOVIČIĆ, gradonačelnik Kaštela
	Ante	BARAN načelnik općine Lečevica
	Nikola	STOISAVLJEVIĆ
	Damir	KATUNARIĆ
Potpresjednik:		
Tajnik:		
Članovi:		
	Ivan	MERČEP
	Ivica	SERDAREVIĆ
	Jozo-Bepo	VRDOLJAK

01.1.2 ADRESA UREDA NATJECANJA

Zaključno sa **12.06.2025.**

SPLITSKI AUTO KLUB, Velebitska 147, HR-21000 Split
 Damir **KATUNARIĆ** + 385 (0) 95 90 90 981
 Maja **PLAVČAK** + 385 (0) 91 42 10 424
 e-mail: radosicmalacka@gmail.com

Na stazi, **13.- 15.06.2025.**

URED NATJECANJA, park vozača Trolokve
 Damir **KATUNARIĆ** + 385 (0) 95 90 90 981
 Maja **PLAVČAK** + 385 (0) 91 42 10 424

01.2. SLUŽBENE OSOBE

01.2.1.SPORTSKA KOMISIJA NATJECANJA

Predsjednik	Dragan	SERDEN	A 0021
Članovi	Nikša	STAHOR	A 1113
	Ivan	MERČEP	A 1480

01.2.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a	Sanjin	PARO	A 2542
------------------	--------	-------------	---------------

01.2.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor	Damir	KATUNARIĆ	A 1281
Zamjenik direktora, voditelj sudaca	Marino	FERLAN	A 0649
Voditelj sigurnosti	Mario	SERDEN	A 3282
Tajnica natjecanja i Sportske komisije	Maja	PLAVČAK	A 2011
Voditeljica prijama	Meri	MITAR	B 1894
Voditelj verifikacije	Ivica	PIVČEVIĆ	A 0696
Voditeljica Ureda natjecanja, akreditacije i press ured	Romana	POPOVIĆ	C 3819
Voditelj TKO	Juraj	POPOVIĆ	A 1926
Pomoćnici voditelja TKO	Mirko	PENDO	A 0365
	Anatol	TOMAŠEVIĆ	B 2688
Starter	Hrvoje	ŠKUGOR	B 3879
Voditelj parka vozača i zatvorenog parkirališta	Klaudio	MIKŠIĆ	A 1134
Voditelj medicinske službe	dr. Damir	BAUMGARTNER	
Osoba za kontakt s vozačima	Branko	KRSTULOVIĆ	B 0292
Mjerna služba i obrada podataka	AK TROGIR TIMING		09-10/ 2025
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Tino	BARADA	A 0041

01.3. – SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

13.06.2025.	14.00 – 20.00	Ured natjecanja, park vozača
14./15.06.2025.	08.00 – 20.00	Ured natjecanja, park vozača, park ferme

Trenutni i konačni rezultati su dostupni na www.trogirtiming.tk,
Elektronička oglasna ploča: Aplikacija Sportity (Aplikacija je prilagođena Android i IOS mobilnim telefonima)
lozinka: **HAKS-A02**

III - OPĆI UVJETI

02. - OPĆE ODREDBE

02.1. Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama FIA CEZ brdskog prvenstva, Tehničkim odredbama FIA CEZ brdskog prvenstva, Pravilnika autosportova HAKS-a za 2025. godinu i pripadajućim Dodacima A02 pojedinog pravilnika HAKS-a, Pravilnika autosportova SAMSBiH 2025. i odgovarajućim dodacima, Kupa RH za povijesna vozila – kategorija Regularity, Pravilnik autosportova Prvenstva Hrvatske II kategorije – regija jug, koji je u skladu sa odredbama Smjernica za regionalna prvenstva, Tehničkim pravilnikom 2025. godine HAKS-a i SAMSBiH, kao i Dodacima istim, te ovim Posebnim pravilnikom, koji su u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnikom (FIA ISC), FIA Tehničkim pravilnikom a s odgovarajućim dodacima za 2025.godine te ovim posebnim pravilnikom.

02.1.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u **članku 02.1.**, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

02.1.3. Brdska utrka boduje se za slijedeća Prvenstva i bodovanja:

- Prvenstvo FIA CEZ na brdskim stazama
- Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama-kategorija 1 i 2
- Šampionat Bosne i Hercegovine
- Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila
- Otvoreno brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila
- Kup prvenstva Hrvatske povijesnih automobila – točnost (regularity)
- Prvenstvo Hrvatske II kategorije – Regija jug

02.2. – STAZA

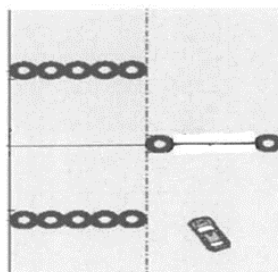
02.2.1. Natjecanje se održava na stazi **Malačka** ukupne dužine **4100** metara i širine **6-8** metara.

Start je na 244 mnm i GPS koordinata:	N 43° 36' 08,52"	E 16° 19' 34,36"
Cilj je na 457 mnm i GPS koordinata:	N 43° 34' 56,90"	E 16° 19' 34,78"
Broj sudačkih mjesta na stazi:	15	
Posječni nagib staze:	5,19%	

2.2.2. Na stazi na sudačkom mjestu br. 5 nalazi se šikana (usporenje) od guma.

Prvi „zid“ šikane nalazi se na lijevoj strani staze. Razdaljina između zidova je 12 metara.

Skica šikane



03.1 - VOZILA

03.1.1 Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom J Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA), odnosno Dodatka K FIA, koja će biti razvrstana prema člancima i pravilnicima odgovarajućih Prvenstava u klase, grupe (divizije) i kategorije:

PRVENSTVO FIA CEZ

Razvrstavanje u skladu sa člankom 4.1. pravilnika FIA CEZ modernih vozila

PRVENSTVO HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA

Razvrstavanje u skladu sa člankom 7. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a 2025.

ŠAMIONAT BOSNE I HERCEGOVINE

Razvrstavanje u skladu sa člankom Dodatka A02 Pravilnika autosportova SAMSBIH 2025.

PRVENSTVO HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA ZA POVIJESNA VOZILA

Razvrstavanje u skladu sa člankom 2. Dodatka A02 BPHPA Pravilnika autosportova HAKS-a 2025.

OTVORENO BRDSKO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA

Razvrstavanje u skladu sa člankom 9. Dodatka A02 za BPHP Pravilnika autosportova HAKS-a 2025.

KUP REPUBLIKE HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA - TOČNOST

Mogu nastupiti vozila sukladno članku .7 Dodatka Kupa RH povijesnih automobila - točnost

PRVENSTVO HRVATSKE II KATEGORIJE - REGIJA JUG

Razvrstavanje po grupama i klasama sukladno čl. 3 Dodatku A02 Prvenstva Hrvatske II kategorije - Regija jug.

03.2. OPREMA VOZILA

03.2.1 Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena J Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2025. godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedina Prvenstva, odnosno Kup.

03.2.2 Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise pojedinih Prvenstava, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.

03.2.3. Dopuštena je upotreba goriva komercijalne kvalitete sa benzinskih postaja.

04. - ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

04.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu, odnosno prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava i Kupa.

04.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne zaštitne kombinezone dugih rukava (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice) koji moraju odgovarati propisima FIA za tekuću godinu, odnosno Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava i Kupa.

04.3. Upotreba zaštitnog sustava FHR-HANS®, kao i zaštitne opreme vozača je prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava i Kupa.

05. - UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

05.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2025. godinu izdanu od ANS države iz koje dolazi.

05.2 Vozači moraju posjedovati dokumente prema odgovarajućim člancima za pojedino Prvenstvo, Šampionat i Kup.

05.3 Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence.

06. - PRIJAVE

06.1. Prijave za natjecanje podnose se na priloženom obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

SPLITSKI AUTO KLUB

Velebitska 147;HR – 21000 SPLIT

Tel/fax.: + 385 (0) 21 53 02 69

e-mail: radosicmalacka@gmail.com

POSLJEDNJI ROK ZAPRIMANJA PRIJAVA JE PETAK, 06.06.2025. DO 24.00 SATA.

Prijave dostavljene e-mailom obavezno moraju biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na Prijemu i Verifikaciji, ispunjene sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni neće biti uvršteni u Listu verificiranih. Natjecatelji koji nastupaju u prvenstvu povijesnih vozila uz prijavni list moraju priložiti kopiju prve stranice HTP vozila s kojim nastupaju.

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s GDPR (EU) 2016/679 regulativom, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja, te obrade i izračuna rezultata.

06.2. Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

06.3 – DOBROVOLJNI PRILOG ZA NASTUP (ČLANARINA)

06.3.1. Članarina po prijavljenom vozaču s neobaveznom reklamom (članak 08.3.) iznosi:

- Članarina za PH - po dodatku A02 za 2025. + 10 € (ekološka taksa)
- Članarina za PH - juniori po dodatku A02 za 2025. + 10 € (ekološka taksa)
- Članarina za Otvoreno i BPPV- dopuna dodatka A02 za 2025. + 10 € (ekološka taksa)
- Članarina za Kup povijesnih vozila –točnost točka 39 u jamčevinama, članarinama za 2025. + 10€ (ekološka taksa)
- Članarina za Šampionata BiH - po dodatku A02 za 2025 + 10 € (ekološka taksa)
- Pristojba za neslužbeni trening iznosi 20 €
- Članarina bez neobavezne reklame organizatora iznosi: DVOSTRUKO !!!

06.3.2. Uplata članarine - dobrovoljnog priloga za nastup (startnine), obavlja se na transakcijski račun:

IBAN: HR892340091110514864 (Privredna banka Zagreb)

06.4. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu do roka navedenog u Članku 6.1. – ČLANARINE. Naknadno uplaćena članarina, najkasnije do verifikacije naplatiti će se u dvostrukom iznosu.

Vozači imatelji inozemne vozačke licence članarinu za nastup mogu platiti i na prijemu.

06.5. Uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja .

06.6. Iznos dobrovoljnog priloga za nastup bit će vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

06.7. – ODGOVORNOST I OSIGURANJE

06.7.1. Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara.

Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

Vozilo nakon prijema, verifikacije i tehničkog prijema, smatra se natjecateljskim vozilom na natjecanju, te ne smije napuštati prostor servisnog parkirališta (parka vozača) i sudjelovati u javnom prometu, do završetka natjecanja.

06.7.2. U suglasnosti sa pravilima, Organizator će zaključiti policu osiguranja građanske odgovornosti prema trećim osobama na iznos od minimalno **100.000,00 €**. Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.

06.7.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog parkirališta do staze i nazad, kao i od staze do zatvorenog parkirališta.

06.7.4. Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, Automobilistički savez splitsko -dalmatinske županije, Splitski auto klub kao organizatora, mjernu službu AK Trogir timing, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove prateće osoblje.

07. - IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA

07.1. Organizator zadržava pravo izmjena i dopuna ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo prekida natjecanja radi više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

07.2. Sudionici će o svim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem informacija, odnosno biltena na službenim oglasnim pločama (**članak 01.3. PP**).

07.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će sportska komisija natjecanja.

07.4. Izvornim tekstom Posebnog pravilnika smatra se verzija na hrvatskom jeziku.

IV - OBVEZE SUDIONIKA

08. - STARTNI BROJEVI

08.1. Organizator **NEĆE OSIGURATI** startne brojeve sudionicima natjecanja nositeljima HAKS-ove licence. Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen na prednjim vratima s obje strane vozila i na prednjem staklu u gornjem desnom kutu prema članku 8. Dodatka A02 i članku 48. Pravilnika o auto sportovima. Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

Organizator će osigurati startne brojeve za strane vozače FIA CEZ prvenstva.

08.1.2. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

08.1.3. Ulazak u park vozača s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom, moguć je u

PETAK, 13.06.2025. OD 14.00 SATI.

Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.), vozač mora pravovremeno kontaktirati organizatora.

SVI VOZAČI MORAJU SA SVOJIM VOZILIMA BITI U PARKU VOZAČA PRIJE ZATVARANJA STAZE ZA JAVNI PROMET DO 09.00 SATI U SUBOTU I NEDELJU 14-15.06.2025.

08.2. – START I REDOSLIJED STARTA

08.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

08.3 – REKLAMIRANJE

08.3.1 Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uvjetom da je u skladu s FIA pravilima i propisom koji vrijede u Republici Hrvatskoj. Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila **NIJE DOPUŠTENO.**

**OBAVEZNE NALJEPNICE ORGANIZATORA NIJE MOGUĆE ODBITI (postavljaju se iznad startnog broja) !
NEOBAVEZNE NALJEPNICE MOGU SE ODBITI UZ PLAĆANJE DVOSTRUKE STARTNINE !!!**

Točan raspored mogućih reklamnih naljepnica - poruka organizatora, objavit će se Biltenom.

08.4 – SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

08.4.1. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 45. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

08.4.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim po naredbi suca ili direktora utrke.

V – PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

09.1. – PRIJAM I VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM NATJECATELJA

09.1.1. Prijam, liječnički pregled, verifikacija obaviti će se ispred Ureda natjecanja, Park vozača Radošić, u petak 13.06.2025. godine, prema satnici i redoslijedu Programa natjecanja, te dodatno u subotu, 14.06.2025. od 08.30 do 08.45 sati **Samo uz pisanu najavu + 30,00 €** plaćanje

09.1.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

09.1.3. Prilikom prijama, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predočiti:

- važeću vozačku licencu/liječnički karton, odnosno natjecateljsku licencu
- knjižicu natjecateljskog vozila
- potvrdu o uplaćenju članarini
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnom listu.

09.1.4. Da bi se vozači koji se boduju za Prvenstvo Hrvatske mogli natjecati i za bodovanje za FIA CEZ prvenstvo obavezni su na verifikaciji i tehničkom prijemu pokazati važeći „technical sheet“-ID Pf izračunat po FIA standardu za 2025 god. Isti je moguće napraviti putem mrežne stranice FIA-e.
<https://performancefactor.fia.com>

09.02. - TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

09.2.1. Tehnički prijam vozila, obaviti će se ispred Ureda natjecanja, Park vozača Radošić, u **petak, 13.06.2025.** godine, prema satnici i redoslijedu Programa natjecanja, te u **subotu, 14.06.2025.** od 08.30 do 08.45 sati

09.2.2. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane Sportske komisije natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

09.3. - SASTANAK S VOZAČIMA

09.3.1. Sastanak sa vozačima održat će se u **subotu, 14.06.2025.** ispred Ureda natjecanja u **10.15** sati, a u slučaju kiše sastanak će se održati u šatoru do ugostiteljskog objekta.

VI – NATJECANJE

10.1. - START, CILJ, MJERENJE VREMENA

10.1.1 START i startna procedura obavlja se u skladu sa čl. 16. i 17. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana sportske komisije natjecanja.

10.1.2. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.

10.1.3. MJERENJE VREMENA I OBRADA PODATAKA sukladno članku 12. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a, obaviti će mjerna služba Trogir timing.

10.1.4. Vozači od parka vozača do predstartnog prostora odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.

10.1.5. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svjetla.

10.1.6. Za natjecatelje **Kupa povijesnih automobila - točnost** određeno je slijedeće:

- minimalno zadano vrijeme: **3:40 min** (prosječna brzina 67.09 km/h)
- Maksimalno zadano vrijeme: **5:30 min** (50% veće od minimalnog)

10.2. - TRENING

10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilo izvan predviđene satnice službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem s natjecanja.

10.2.2. Službeni treninzi održati će se u **subotu, 14.06.2025.** prema satnici Programa natjecanja.

10.2.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijem i Verifikaciju.

10.3. – UTRKA

10.3.1. Utrka će se održati u nedjelju, 15.06.2025. godine, s početkom u **11.00** sati sukladno satnici Programa natjecanja.

10.3.2. Krivi prolaz kroz šikane – prolaz ravno, kažnjava se dodavanjem 30 sec na ostvareno vrijeme. Na šikani nalazi se sudac činjenice na njegovu odluku nema prava žalbe.

10.4. – POMOĆ IZVANA

10.4.1. Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu direktora utrke

VII - ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

11.1.- ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1. Po završetku natjecanja, nakon druge vožnje, sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije.

11.1.2. Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.3. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na cilju utrke do kraja 2. vožnje, odnosno u posebno organiziranom prostoru na cesti istočno od Parka vozača.

11.2 – ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1. Završni tehnički pregled vršit će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke i prostoru na cesti istočno od Parka vozača. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke, sukladno **članku 51**. Pravilnika autosportova HAKS-a i **članka 20** Dodatka A02 HAKS-a.

11.2.2. Vaganje vozila obavljat će se **pri** prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući detaljni pregled, obaviti će se u servisnoj radionici tvrtke: **AUTO DAVOR d.o.o.** Hercegovačka 74, HR-21000 Split,

VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

12.1. – REDOSLIJED

12.1.1. Redoslijed na utrci ostvariti će svi vozači koji su završili natjecanje.

12.1.2. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati:

- Ukupni redoslijed Međunarodne utrke
- Prvenstvo FIA CEZ;
- Prvenstvo Hrvatske;
- Šampionat Bosne i Hercegovine
- Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile;
- Otvoreno prvenstvo Republike Hrvatske povijesnih automobila;
- Kup RH za povijesne automobile - točnost;
- Prvenstvo Hrvatske II kategorije- Regija jug.

12.2. - PRIGOVORI

Prigovori se ulažu u skladu sa člancima 87. – 88. Pravilnika o autosportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA ISC.

12.3. – APEL

12.3.1. Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i članka 91. Pravilnika o autosportovima HAKS-a koji je u skladu s FIA ISC.

IX. - NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.1. – NAGRADE I POKALI

13.1.1 Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

1. FIA CEZ prvenstvo prema Pravilniku FIA CEZ Hill Climb Championship;
2. Prvenstvo Hrvatske prema članku 23. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a;
3. Šampionat BiH prema članku Dodatka A02 Pravilnika autosportova SAMSBiH;
4. BPHPA prema članku 6. Dodatka A02 BPPA;
5. OBPHPA prema članku 6. Dopune Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a;
6. Kup RH PA TOČNOST prema članku 12. Dodatka za Kup RH povijesnih automobila;

13.2. – SVEČANOST DODJELE POČASNIH NAGRADA

13.2.1. Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedjelju, 15.06.2025. godine ispred Ureda natjecanja prema satnici Programa natjecanja

X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

14. POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE, POTREBNO GORIVO, EKOLOGIJA

14.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka)

14.2. Za vrijeme tih vožnji vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi.

Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.

14.3 Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanjem sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s natjecanja.

14.4 Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u Park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

14.5. Minimalna količina goriva u vozilu mora biti dovoljna za vožnju dvostruke duljine staze.

14.6. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne posude, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

14.7. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metara, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neupotreba podmetača kažnjava se s 45 €.

14.8. Tijekom cijelog natjecanja dozvoljena brzina vožnje u Parku vozača je 30 km/h. Svako ustanovljeno i/ili potvrđeno ne poštivanje ograničenja od strane natjecatelja/vozača ili njegovog člana tima, a unutar granica Parka vozača, tretirat će se kao uvreda, te će Sportska komisija natjecanja odrediti kaznu.

15. - TUMAČENJE POSEBNOG PRAVILNIKA

15.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti Sportske komisije natjecanja.

TAJNIK NATJECANJA

MAJA PLAVČAK



DIREKTOR NATJECANJA

DAMIR KATUNARIĆ

Matulji, 13.04.2025.

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

Broj: 025/2025

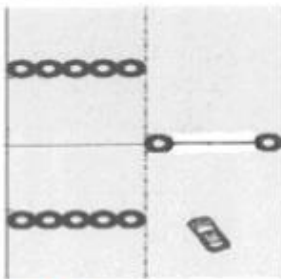
Zagreb, 14.04.2025.

Staza "Malačka"

Legenda:

- V - vatrogasno vozilo - fire car
- Š - vučno vozilo - breakdown vehicle
- H - ambulatno vozilo - ambulance vehicle
- SM - sudačko mjesto - flag marshall
- R - redar - security
- P - policija - police
- U - Usporenje- Šikana- SM 5
- HE - helikopter - helicopter
- PF - zatvoreno parkiralište - parc ferme

Skica šikane



SM 5

